



Biuro Komunikacji i Promocji
Wydział prasowy

Planowane zmiany w przepisach dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Cel zmian:

Zmiany przepisów prawa karnego i administracyjnego mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach w Polsce poprzez wprowadzenie nowych mechanizmów kontrolnych i edukacyjnych, a także zwiększenie odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia drogowe. Jest to efekt pracy zespołu złożonego z przedstawicieli kluczowych resortów (Ministerstwa Sprawiedliwości, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Infrastruktury) oraz Komendy Głównej Policji i Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Prace trwały od 25 września do 13 listopada 2024 r.

Kluczowe propozycje i założenia:

- wprowadzenie do kodeksu karnego **definicji nielegalnego wyścigu** oraz kryminalizacja samego nielegalnego wyścigu - w wymiarze kary pozbawienia wolności od 3 miesięcy do 5 lat pozbawienia wolności;
- wprowadzenie do kodeksu karnego przepisów **przewidujących karalność za prowadzenie pojazdu mechanicznego w sposób skrajnie naruszający zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym**, stanowiący zagrożenie dla innych uczestników ruchu. Dotyczyłoby to sytuacji, w której kierowca przekracza dopuszczalną prędkość o co najmniej 50% na autostradzie lub drodze ekspresowej, albo o co najmniej 100% na innej drodze publicznej. Za takie wykroczenie przewidywana kara wynosiłaby od 3 miesięcy do 5 lat pozbawienia wolności;
- **podwyższenie kar** za spowodowanie wypadku ze skutkiem śmiertelnym, jeśli nastąpiło w ramach nielegalnego wyścigu lub pomimo zakazu prowadzenia pojazdów;

- podwyższenie sankcji za wykroczenie nielegalnego dopuszczenia do ruchu;
- zmiany w kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia – wzrost grzywny w postępowaniu mandatowym do 5 000 zł (w sytuacji uczestnictwa w zgromadzeniu użytkowników pojazdów bądź organizacji takiego zgromadzenia bez wymaganego zawiadomienia);
- wprowadzenie wykroczeń penalizujących drift i jazdę motocyklem na jednym kole oraz branie udziału w nielegalnym wyścigu w innym charakterze, niż jako kierowca lub organizator;

Zaostrzenia kar dla sprawców naruszających sądowy zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych:

- Dożywotni zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych dla „recydywistów”;
- Minimalna kwota obligatoryjnego świadczenia pieniężnego w wysokości 10 000 zł;
- Możliwość orzeczenia przypadku pojazdu jako sankcja dla osób łamiących sądowy zakaz prowadzenia;

Zmniejszenie możliwości warunkowego zawieszenia wykonania kary w przypadku:

- spowodowania wypadku w stanie nietrzeźwości (przy stężeniu alkoholu 1,5% lub więcej).
- spowodowania wypadku pomimo sądowego zakazu.

Przepadek pojazdu zależny od poziomu alkoholu:

- Fakultatywny przepadek pojazdu przy stężeniu alkoholu do 1,5%.
- Obowiązkowy przepadek przy stężeniu alkoholu powyżej 1,5%.
- Zakazy prowadzenia pojazdów będą obowiązywać kolejno, a nie jednocześnie, aby uniknąć nakładania się wielu zakazów.

Podsumowanie kluczowych propozycji zmian w przepisach dotyczących kierujących pojazdami:

- **Rozszerzenie zasad zatrzymania prawa jazdy za przekroczenie prędkości** o ponad 50 km/h także na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych poza obszarem zabudowanym;
- **Wyłączenie redukcji punktów karnych za poważne naruszenia przepisów;**
- **Możliwość uzyskania prawa jazdy dla osób od 17. roku życia**, z ograniczeniami: prawo jazdy uprawnia do jazdy tylko w towarzystwie osoby dorosłej (minimum 24 lata i 5 lat posiadania prawa jazdy) do osiągnięcia pełnoletności;
- **Wprowadzenie okresu próbnego dla nowych kierowców**, niższe limity prędkości i obowiązkowe uzupełniające szkolenia;
- **Obowiązkowe oświadczenie kandydatów przed egzaminem na prawo jazdy**, o tym, że nie mają zakazu prowadzenia pojazdów ani toczących się postępowań w tym zakresie, pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe oświadczenie;
- **Nowe zasady cofania uprawnień w okresie próbnym** - nie tylko za trzy wykroczenia, ale również za jedno przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji drogowej lub nieprzestrzeganie wymogów okresu próbnego przez młodych kierowców;
- **Możliwość wydłużenia okresu zatrzymania prawa jazdy** w przypadku prowadzenia pojazdu mimo jego wcześniejszego zatrzymania;
- **Wyższe stawki ubezpieczenia OC za nielegalne wyścigi;**
- **Możliwe stworzenie jawnego rejestru osób z dożywotnim zakazem prowadzenia pojazdów mechanicznych.**