



Automotive Components Europe S.A.

Skonsolidowany raport kwartalny

za

kwartał kończący się 31 grudnia 2014 roku

Automotive Components Europe S.A.
38, boulevard Napoléon 1er
L-2210 Luksemburg
Wielkie Księstwo Luksemburga
Tel: +352 26 37 71 - 1
Fax: +352 26 37 71 - 50
www.acegroup.lu

Spis treści:

A. Sprawozdanie Zarządu	3
B. Skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień 31 grudnia 2014	19
Skonsolidowany bilans	19
Skonsolidowany rachunek wyników	21
Skonsolidowane zestawienie zmian w kapitale własnym	21
Skonsolidowany rachunek przepływów pieniężnych	22
Noty do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	23

A. Sprawozdanie Zarządu

1. Wprowadzenie

ACE („Spółka”) jest spółką publiczną o ograniczonej odpowiedzialności (société anonyme) utworzoną i zarządzaną według prawa Luksemburskiego pod prawną i komercyjną nazwą Automotive Components Europe S.A. (w skróconej formie ACE S.A.). ACE jest zarejestrowany w rejestrze przedsiębiorców pod numerem B 118130 i posiada swoją siedzibę pod adresem boulevard Napoléon 1er 38, L-2017 Luksemburg, Wielkie Księstwo Luksemburga. W dniu 22 lutego 2013 roku Rada Dyrektorów Spółki, na mocy art. 2.1 statutu spółki, podjęła uchwałę o przeniesieniu w dniu 25 lutego 2013 roku siedziby Spółki w granicach terytorialnych miasta Luksemburg z jej dotychczasowej siedziby mieszczącej się przy ulicy Route d’Arlon 82, L-1150 Luksemburg.

ACE jako spółka holdingowa posiada jedną spółkę holdingową w Hiszpanii – ACE Boroa S.L.U., która z kolei posiada trzy spółki produkcyjne (Grupa): odlewnie żeliwa Fuchosa w Hiszpanii i Feramo (w którego skład wchodzi Feramo International oraz Feramo Trans) w Czechach oraz odlewnię aluminium EBCC w Polsce. ACE Boroa S.L.U. jest również głównym akcjonariuszem ACE 4C A.I.E, spółki badawczo-rozwojowej grupy świadczącej usługi wszystkim spółkom produkcyjnym, posiadając 96% jej akcji, podczas gdy pozostałe 4% jest własnością Fuchosy.

ACE jest wyspecjalizowanym dostawcą dla europejskiego przemysłu motoryzacyjnego jako lider produkujący podzespoły układu hamulcowego i specjalizujący się w produkcji żeliwnych jarzm (element układu hamulcowego mocujący kompletny hamulec do korpusu) oraz aluminiowych i żeliwnych zacisków (element układu hamulcowego, w którym montowane są klocki hamulcowe i cylinderki; w czasie hamowania odpowiedzialny za zamianę ciśnienia hydraulicznego na siłę hamowania).

Podczas pierwszej oferty publicznej akcji (IPO), która miała miejsce w maju 2007 roku Spółka podwyższyła swój kapitał akcyjny z 20 050 100 akcji do 22 115 260 akcji. Pierwsze notowanie ACE na Warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych odbyło się 1 czerwca 2007 roku.

Uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy w dniu 17 czerwca 2009 roku została podjęta decyzja w sprawie obniżenia kapitału akcyjnego Spółki o kwotę 132 711.75 euro, zmniejszając tym samym obecną kwotę 3 317 289 euro do kwoty 3 184 577.25 euro poprzez umorzenie 884 745 akcji o nominale 0,15 euro każda, w których posiadanie Spółka weszła w wyniku zakończonego programu skupu akcji zatwierdzonego przez Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy Spółki, które odbyło się w dniu 17 czerwca 2008 roku. W wyniku powzięcia tej uchwały łączna liczba akcji pozostających w obrocie zmniejszyła się do 21 230 515.

ACE jest zarządzane przez Radę Dyrektorów oraz Prezesa, któremu Rada powierzyła bieżące zarządzanie Spółką poza zagadnieniami które należą do kompetencji Rady. Prezes w swojej działalności jest wspierany przez Zarząd, w którego skład wchodzi menadżerowie wyższego szczebla, wybrani przez Radę.

Skład organów zarządzających ACE na dzień 31 grudnia 2014 roku był następujący:

Zarząd:

<i>Jose Manuel Corrales</i>	<i>CEO</i>
<i>Raul Serrano</i>	<i>Członek Zarządu, CFO</i>
<i>Carlos Caba</i>	<i>Członek Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju</i>

Rada Dyrektorów

<i>Jose Manuel Corrales</i>	<i>Dyrektor klasy CB - Przewodniczący</i>
<i>Raul Serrano</i>	<i>Dyrektor klasy CB</i>
<i>Witold Franczak</i>	<i>Dyrektor Niezależny</i>
<i>Krzysztof Gerula</i>	<i>Dyrektor Niezależny</i>
<i>Rafał Lorek</i>	<i>Dyrektor Niezależny</i>
<i>Piotr Nadolski</i>	<i>Dyrektor Niezależny</i>
<i>Janusz Płocica</i>	<i>Dyrektor Niezależny</i>

Skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za czwarty kwartał 2014 roku zostało przygotowane według Międzynarodowych Standardów Rachunkowości.

2. Wybrane dane finansowe

w tys. Euro

Wybrane dane finansowe	Za czwarty kwartał od 1 października do 31 grudnia 2014 roku	Za cztery kwartały od 1 stycznia do 31 grudnia 2014 roku	Za czwarty kwartał od 1 października do 31 grudnia 2013 roku	Za cztery kwartały od 1 stycznia do 31 grudnia 2013 roku
Przychody ze sprzedaży	24 700	100 234	23 961	100 843
Zysk operacyjny	969	5 088	1 227	4 463
Zysk przed opodatkowaniem	676	3 804	774	3 324
Zysk Netto	- 32	1 538	481	1 936
Zysk netto przypisany akcjonariuszom Spółki	- 32	1 538	481	1 936
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	913	5 958	449	8 737
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	-1 253	-5 305	-1 507	-5 131
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	- 376	-2 542	-2 608	-7 837
Przepływy pieniężne netto	- 788	-3 626	-3 800	-4 752
Aktywa bieżące	30 612	30 612	31 172	31 172
Aktywa trwałe	45 391	45 391	45 593	45 593
Aktywa ogółem	76 003	76 003	76 765	76 766
Zobowiązania	43 618	43 618	39 064	39 064
Zobowiązania długoterminowe	19 212	19 212	17 204	17 204
Zobowiązania krótkoterminowe	24 407	24 407	21 860	21 860
Kapitały własne	32 384	32 384	37 701	37 701
Kapitały własne przypisane akcjonariuszom Spółki	32 384	32 384	37 701	37 701
Kapitał akcyjny	3 185	3 185	3 185	3 185
Liczba wyemitowanych akcji	21 230 515	21 230 515	21 230 515	21 230 515
Zysk netto na akcję	0,00	0,07	0,02	0,09
Wartość księgowa na akcję	1,53	1,53	1,78	1,78

3. Wyniki finansowe

Skonsolidowany rachunek wyników

w tys. Euro

	Za czwarty kwartał od 1 października do 31 grudnia 2014 roku	Za cztery kwartały od 1 stycznia do 31 grudnia 2014 roku	Za czwarty kwartał od 1 października do 31 grudnia 2013 roku	Za cztery kwartały od 1 stycznia do 31 grudnia 2013 roku
Przychody ze sprzedaży	24 700	100 234	23 961	100 843
Koszty wytworzenia	-19 588	-78 997	-19 407	-81 390
Zysk na sprzedaży	5 112	21 237	4 554	19 453
Rentowność na sprzedaży	20,7%	21,2%	19,0%	19,3%
Koszty ogólne i admin.	-4 143	-16 149	-3 327	-14 990
Zysk operacyjny	969	5 088	1 227	4 463
Rentowność operacyjna	3,9%	5,1%	5,1%	4,4%
Amortyzacja	-1 494	-5 420	-2 206	-5 919
Zysk EBITDA	2 463	10 509	3 433	10 382
Rentowność EBITDA	10,0%	10,5%	14,3%	10,3%
Wynik na działalności finansowej	- 293	-1 284	- 453	-1 138
Zysk przed opodatkowaniem	676	3 804	774	3 324
Podatek	- 707	-2 266	- 293	-1 389
Zysk netto	- 32	1 538	481	1 936
Rentowność netto	-0,1%	1,5%	2,0%	1,9%

Źródła przychodów ze sprzedaży

Głównym źródłem przychodów ze sprzedaży grupy ACE jest sprzedaż jarzm żeliwnych w technologii żeliwa sferoidalnego jak również zacisków aluminiowych oraz pomp hamulcowych (TMC) dla przemysłu samochodowego oraz niewielkiej liczby elementów z żeliwa szarego o wszechstronnym zastosowaniu, również w przemyśle motoryzacyjnym. Na pozostałe przychody ze sprzedaży składa się sprzedaż poprodukcyjnego złomu oraz sprzedaż oprzyrządowania .

Przychody ze sprzedaży w tys. Euro	Cztery kwartały 2014		Cztery kwartały 2013	
		%		%
<i>Sprzedaż produktów</i>	96 581	96,4%	97 537	96,7%
<i>Sprzedaż towarów i materiałów</i>	3 653	3,6%	3 306	3,3%
Przychody ze sprzedaży ogółem	100 234	100%	100 843	100%

Sprzedaż produktów w tys. Euro	Cztery kwartały 2014		Cztery kwartały 2013	
		%		%
<i>Odlewy z żeliwa sferoidalnego</i>	59 306	61,4%	56 300	57,7%
<i>Odlewy z żeliwa szarego</i>	2 867	3,0%	10 190	10,4%
<i>Odlewy aluminiowe</i>	26 940	27,9%	22 862	23,4%
<i>Nowe produkty aluminiowe</i>	7 468	7,7%	8 185	8,4%
Sprzedaż produktów ogółem	96 581	100%	97 537	100%

Sprzedaż w tysiącach sztuk	Cztery kwartały 2014		Cztery kwartały 2013	
<i>Odlewy z żeliwa sferoidalnego</i>		25 558		25 219
<i>Odlewy z żeliwa szarego</i>		458		1 433
<i>Odlewy aluminiowe</i>		5 389		4 834
<i>Nowe produkty aluminiowe</i>		2 576		2 419
Produkty ogółem		33 981		33 904

W przypadku geograficznej struktury sprzedaży widać dokładnie lokalizację fabryk największych odbiorców produkujących kompletne systemy hamulcowe.

Przychody wg. krajów	Cztery kwartały 2014		Cztery kwartały 2013	
		%		%
<i>Niemcy</i>		24,0%		20,8%
<i>Czechy</i>		20,5%		20,2%
<i>Słowacja</i>		17,9%		14,4%
<i>Francja</i>		9,0%		11,5%
<i>Hiszpania</i>		8,8%		8,7%
<i>Polska</i>		5,0%		4,7%
<i>Pozostałe</i>		14,8%		19,7%
Ogółem		100,0%		100,0%

Sytuacja na rynku motoryzacyjnym

Tysiące sztuk	Cztery kwartały 2014		Cztery kwartały 2013		Różnica	%
<i>Samochody sprzed.</i>	12 095		11 547		548	4,7%
<i>Samochody wyprod.</i>	11 797		11 456		341	3,0%
<i>Różnica sprzed.-prod.</i>	299		91		208	228,4%
<i>ACE automotive</i>	33 523		32 471		1 052	3,2%

Tysiące sztuk	Czwarty kwartał 2014		Czwarty kwartał 2013		Różnica	%
<i>Samochody sprzed.</i>	2 865		2 768		97	3,5%
<i>Samochody wyprod.</i>	2 962		2 845		117	4,1%
<i>Różnica sprzed.-prod.</i>	-96		-77		-19	
<i>ACE automotive</i>	8 035		7 592		443	5,8%

Źródło: : LMC Automotive Forecasting dla Europy Zachodniej, ACE

Według LMC Automotive, w czwartym kwartale 2014 roku sprzedaż samochodów w Europie Zachodniej wzrosła o około 100 tys. sztuk, czyli o 3,5% w porównaniu do czwartego kwartału 2013 roku. Ten pozytywny trend jest jeszcze bardziej wyraźny, gdy porównamy skumulowaną sprzedaż po czterech kwartałach dla tego samego regionu, która wzrosła o 548 tys. sztuk, czyli o 4,7%. W ujęciu ogólnoeuropejskim skumulowana sprzedaż samochodów wzrosła w znacznie mniejszym stopniu, gdyż o około 1,6%.

Kwartalna produkcja samochodów w Europie Zachodniej, w ujęciu rok do roku, była również wyższa niż w czwartym kwartale 2013 roku również o blisko 100 tys. sztuk, czyli 4,1%. Wzrost skumulowanej wartości produkcji po czterech kwartałach jest również dodatni i wynosi 3,0% (341 tys. sztuk), a w całej Europie blisko 2,5%.

Sprzedaż ACE w odniesieniu do rynku

	Tysiące sztuk				Tysiące euro			
	Cztery kwartały 2014	Cztery kwartały 2013	Różnica	%	Cztery kwartały 2014	Cztery kwartały 2013	Różnica	%
Odlewy z żeliwa sferoidalnego	25 558	25 219	339	1,3%	59 305	56 300	3 005	5,3%
Odlewy z aluminium	7 965	7 253	713	9,8%	34 409	31 047	3 362	10,8%
ACE Automotive	33 523	32 471	1 052	3,2%	93 714	87 347	6 367	7,3%
Odlewy non-automotive	458	1 433	-975	-68,0%	2 867	10 191	-7 324	-71,9%
Razem ACE	33 981	33 904	77	0,2%	96 581	97 537	-957	-1,0%

	Tysiące sztuk				Tysiące euro			
	IV kw. 2014	IV kw. 2013	Różnica	%	IV kw. 2014	IV kw. 2013	Różnica	%
Odlewy z żeliwa sferoidalnego	6 179	5 921	258	4,4%	14 593	13 290	1 304	9,8%
Odlewy z aluminium	1 855	1 671	184	11,0%	8 239	7 182	1 057	14,7%
ACE Automotive	8 035	7 592	443	5,8%	22 832	20 472	2 361	11,5%
Odlewy non-automotive	32	368	-336	-91,3%	206	2 393	-2 187	-91,4%
Razem ACE	8 067	7 960	107	1,3%	23 038	22 865	174	0,8%

W ujęciu wolumenowym wzrost rok-do-roku wyniósł 5,8% w liczbie sztuk wyprodukowanych przez segment motoryzacyjny, powyżej wzrostu produkcji samochodów. Jest to czynnik, który bezpośrednio wpływa na naszą sprzedaż. Podobny wzrost powyżej rynku jest również widoczny, choć w nieco mniejszym stopniu, w ujęciu skumulowanym sprzedaży Grupy, która wzrosła o 3,2%. Pomimo wzrostu sprzedaży produktów z żeliwa sferoidalnego powyżej wartości z roku poprzedniego, jej rozkład w rozbiciu na zakłady jest inny. Po znaczącym wzroście wolumenów sprzedaży w zakładzie w Hiszpanii w 2013 roku, jej skumulowana wielkość w roku bieżącym była niższa niż w poprzednim roku, lecz zostało to zrównoważone wzrostem sprzedaży z nowej linii w zakładzie Czeskim, po wdrożeniu tam projektu inwestycyjnego (CEE Projekt). Tymczasem w segmencie aluminiowym sprzedaż wzrosła o 9,8% w ujęciu wolumenowym, co jest wartością znacznie przewyższającą trendy rynkowe (po uwzględnieniu nowej rodziny produktów). W segmencie nie-motoryzacyjnym sprzedaż wyrobów z żeliwa szarego spadła o 91%, gdyż obecnie żeliwo sferoidalne jest priorytetem w zakładzie czeskim.

Bezpośrednie koszty produkcji i zysk brutto ze sprzedaży

Podążając za wzrostem sprzedaży, nastąpił również wzrost powiązanych z nią kosztów, ale w nieco mniejszym zakresie, głównie za przyczyną jednorazowej amortyzacji rozliczonej w ostatnim kwartale poprzedniego roku. Wpłynęło to na wzrost zysku brutto ze sprzedaży o 558 tys. euro i uzyskanie lepszej rentowności w wysokości 20,7% w porównaniu do 19,0% w analogicznym kwartale 2013 roku. Wynik ten jest również rezultatem wyższej rentowności segmentu żeliwnego pomimo niższej sprzedaży, oraz wzrostu zarówno sprzedaży jak i rentowności segmentu aluminiowego.

Koszty ogólne i administracyjne

Koszty ogólne i administracyjne były wyższe rok do roku o 816 tys. euro, co stanowi prawie pełną różnicę dla całego roku. Poza rocznymi wzrostami płac oraz różnicami kosztów realizacji programu motywacyjnego, wzrost kosztów ogólnych i administracyjnych uwzględniła w znacznie wyższym stopniu zróżnicowany rozkład kosztów usług zewnętrznych w ciągu roku, które zwykle nie wzrastają z roku na rok, a także jednorazowy efekt czyszczenia rachunków i zawiązania rezerw.

Ponadto znaczący wpływ miał wyższy poziom kosztów transportu w ostatnim kwartale spowodowany zamówieniami w segmencie aluminiowym, choć nie były one na wyższym poziomie niż w poprzednich miesiącach.

EBITDA i zysk operacyjny

W wyniku powyższych czynników zysk operacyjny spadł o 258 tys. euro, a niższy poziom amortyzacji wpłynął na niższą wartość zysku EBITDA, która wyniosła 2 463 tys. euro (rentowność 10%, ale spadek o 969 tys. euro względem 2013 roku).

Przychody i koszty finansowe

Ujemny wynik na działalności finansowej w kwartale wyniósł 293 tys. euro, co jest wartością lepszą o 159 tys. euro w porównaniu do analogicznego kwartału 2013 roku. Główną przyczyną były ujemne różnice kursowe odnotowane w ostatnim kwartale roku w naszym czeskim zakładzie.

Zysk przed opodatkowaniem, podatek i zysk netto

Osiągnięty zysk przed opodatkowaniem w czwartym kwartale był dodatni i wyniósł 676 tys. euro (99 tys. euro mniej rok-do-roku).

Zaksięgowany podatek dochodowy wyniósł 707 tys. euro, co jest wartością większą niż zysk przed opodatkowaniem, a także wyższy o 414 tys. euro niż w porównywalnym okresie 2013 roku. Jest to głównie spowodowane odpisami redukcji podatkowych, kapitalizowanych w poprzednich latach w zakładzie czeskim, ze względu na ograniczoną możliwość ich rozliczenia w przyszłości.

Powyższy wzrost podatku spowodował spadek zysku netto do -32 tys. euro, czyli 512 tys. euro poniżej wyniku z poprzedniego roku.

Sytuacja finansowa

W okresie od stycznia do grudnia 2014 roku nastąpił wzrost zasobów gotówkowych z działalności operacyjnej o 4 221 tys. euro, głównie w wyniku polepszenia się działalności operacyjnej, ale z ujemnym wpływem kapitału obrotowego, który wzrósł ze względu na wzrost zapasów w końcówce roku, aby sprostać zamówieniom odbiorców w kolejnych miesiącach.

Ponadto wynik na działalności inwestycyjnej wyniósł blisko 5 305 tys. euro, a wynik na działalności finansowej był zdominowany przez redystrybucję zysków do akcjonariuszy w kwocie 5 710 tys. euro, z czego największą część stanowiła dywidenda, a także w mniejszym stopniu program skupu akcji własnych, który ze względu na ochronę zasobów gotówkowych na przyszłe potrzeby został czasowo zawieszony. Nowa długoterminowa linia kredytowa umożliwiła Spółce sfinansowanie powyższych wpływów i osiągnięcie dodatniego poziomu zasobów gotówkowych na koniec grudnia 2014 roku w kwocie 4 067 tys. euro, co odpowiada wartości długu netto w wysokości 19 506 tys. euro i przekłada się na wartość wskaźnika dług netto do zysku EBITDA w wysokości blisko 2x.

Opis działalności Spółki

Europejski rynek motoryzacyjny

Działalność ACE zależy od kierunków rozwoju przemysłu motoryzacyjnego, a także postawy największych producentów systemów hamulcowych. Ze względu na obecną pozycję rynkową wszystkich zakładów produkcyjnych, grupa ACE ogranicza swoją działalność do rynku europejskiego, na którym ma silną pozycję oraz przewagę konkurencyjną. Tym niemniej Spółka nie wyklucza możliwości ekspansji na innych rynkach w przypadku gdyby pojawiły się korzystne możliwości akwizycyjne. Duży wpływ na wartość akcji Spółki mają warunki panujące na europejskim rynku motoryzacyjnym ze względu na bliskie powiązania w ramach struktury łańcucha dostaw.

Z najnowszej, opublikowanej w styczniu prognozy LMC Automotive na 2015 rok wynika, że sprzedaż nowych samochodów w Europie Zachodniej wzrośnie o 3,0%, przy tempie wzrostu produkcji na poziomie 4,5% (źródło: PwC Autofacts, styczeń 2015, z uwzględnieniem lekkich pojazdów komercyjnych) i 4,9% w całej Europie. Prognoza PwC została nieco obniżona dla Unii Europejskiej względem poprzedniego kwartału, gdy zakładano wzrost produkcji w 2015 roku na poziomie 6,7%, a w przypadku całej Europy nastąpił lekki wzrost z poziomu 4,8% pomimo obecnej stagnacji w Europie Wschodniej.

W Europie producenci samochodów przenoszą swoją produkcję do krajów Europy Centralnej i Wschodniej. Region ten stał się nowym centrum produkcji motoryzacyjnej, a w szczególności samochodów osobowych i jest czasem nazywany „Wschodnie Detroit”. Ta strefa produkcyjna rozciąga się od południowej Polski poprzez północno-wschodnie Czechy i Słowację do północnych rejonów Węgier, gdzie sieć produkcyjna ma bardzo duży potencjał i jest w dalszym ciągu rozbudowywana.

Struktura europejskiego rynku hamulców samochodowych

W przypadku takich elementów systemu hamulcowego jak jarzma i zaciski większość dostaw dla producentów kompletnych układów hamulcowych (Tier 1) pochodzi od wyspecjalizowanych dostawców elementów odlewniczych (Tier2). ACE jest jednoczesnym dostawcą Tier 2 jarzm do przednich i tylnych osi oraz aluminiowych zacisków hamulcowych do samochodów osobowych.

Poddostawcy z kategorii Tier 2 dostarczają swoje podzespoły do producentów z kategorii Tier 1, którzy są odpowiedzialni za kompletację systemów hamulcowych i dostarczenie ich do producentów samochodów (OEM). Poziom produkcji w Tier 1 i Tier 2 jest ściśle zależny od wyników działalności OEM-ów, szczególnie w segmencie samochodów osobowych. Współpraca jest nawiązywana na zasadzie otwartych kontraktów określających zapotrzebowanie, cenę oraz zakres produktowy. Kontrakty są przeważnie podpisywane lub uzgadniane na długi okres czasu, lecz ich podstawowe wielkości takie jak poziom produkcji i cena są negocjowane co roku. Optymalizacja i rozwój produktów spowodowały znaczące wzajemne związanie się dostawców. Okres ten obejmuje produkcję przez okres całego „życia” danego produktu dla danego typoszeregu samochodowego. Producenci z Tier 1 wymagają od swoich poddostawców z Tier 2 posiadania zdolności do przeprowadzenia prac badawczo-rozwojowych produktu (projekt, materiały itd.), certyfikowanej i niezawodnej produkcji oraz wysokiego poziomu jakości przy konkurencyjnej cenie. Obróbka mechaniczna aluminiowych komponentów hamulcowych była realizowana głównie przez poddostawców z Europy Centralnej i Wschodniej jak zakład produkcyjny ACE w Polsce czy LeBelier na Węgrzech. Lecz po okresie kryzysu i w konsekwencji powstałej nadwyżki mocy produkcyjnych, producenci z Tier 1 zatrzymują znaczną część obróbki mechanicznej dla siebie.

Wszystkie nowo produkowane samochody wyposażone są w hamulce tarczowe, w przypadku przedniej osi. Głównym założeniem było wykorzystanie hamulców tarczowych w przypadku osi tylnej w ok. 75% nowo produkowanych samochodów. Pozostałe 25% samochodów jest w dalszym ciągu wyposażane w hamulce bębnowe.

We wszystkich typach hamulców tarczowych jarzma wykonane są z żeliwa sferoidalnego. W chwili obecnej jest to najlepszy znany materiał do tych zastosowań. W przypadku zacisków stosowanych w przedniej osi to są one zazwyczaj wykonane z żeliwa sferoidalnego. Tym niemniej od końca lat dziewięćdziesiątych coraz większą popularność zdobywa aluminium, szczególnie w tylnych hamulcach tarczowych. Producenci samochodów wykorzystują aluminium aby zmniejszyć zużycie paliwa, zredukować emisje oraz zwiększyć osiągi samochodów, gdyż zastosowanie aluminium zmniejsza ciężar samochodu. Ze względu na krótszą żywotność zacisków aluminiowych w porównaniu z żeliwnymi, są one wykorzystywane w konstrukcji tylnych hamulców, które odpowiadają za 20-30% siły hamowania. W konstrukcji przednich hamulców aluminiowe zaciski spotyka się rzadko, ze względu na znacznie większe rozmiary w porównaniu z zaciskami żeliwnymi, i są obecnie stosowane tylko w samochodach najwyższej klasy. Tym niemniej ten segment rynku posiada duży potencjał wzrostu, co potwierdza fakt, że zakład ten został wybrany jako jeden z nielicznych dostawców rozwiązań, które są produkowane od końca ostatniego kwartału 2009 roku.

Główne produkty

Podstawową działalnością grupy ACE jest produkcja wysokiej jakości podzespołów dla producentów układów hamulcowych (Tier 1). Zakład produkcyjny w Polsce (EBCC) zajmuje się produkcją grawitacyjnych odlewów aluminiowych oraz ich

obróbką mechaniczną. Dzięki inwestycji w Feramo (CEE Investment Project) ACE wdroży szereg nowych produktów i pozyska nowych odbiorców na rynku motoryzacyjnym.

Jarzma są odpowiedzialnymi elementami podlegającymi wysokim wymaganiom technologicznym takim jak bardzo wysoka wytrzymałość, odporność na rozerwanie, skrócenie, wytrzymałość na nagłe obciążenia, stabilność termiczna i zdolność tłumienia drgań. Zadaniem jarzma jest umocowanie elementów układu hamulcowego do konstrukcji pojazdu. Jarzma produkowane przez ACE są wykonane z żeliwa sferoidalnego. Jarzma żeliwne montowane są w większości nowo produkowanych samochodów.

Zaciski są także jednym z podstawowych elementów tarczowego układu hamulcowego, w których montowane są klocki hamulcowe oraz cylinderki. W procesie hamowania zaciski odpowiedzialne są za zmianę ciśnienia hydraulicznego na moment hamujący. Aluminiowe zaciski produkowane obecnie przez ACE są montowane w tylnych hamulcach. Ukierunkowanie na produkcję zacisków do tylnych osi jest zgodne z obowiązującymi trendami technologicznymi, według których podstawowym zastosowaniem zacisków aluminiowych są tylne układy hamulcowe. Od stycznia 2010 roku działa nowa linia produkcyjna przednich zacisków wykonanych z aluminium. Nowy system produkcji przednich zacisków z aluminium to innowacyjne rozwiązanie wprowadzone ostatnio przez ACE, które zostało już opatentowane. ACE pozostaje referencyjnym dostawcą tych komponentów na terenie Europy.

W sposób ciągły ACE współpracuje ze swoimi odbiorcami w zakresie projektowania i unowocześniania swoich produktów stosowanych w nowych modelach samochodów wprowadzanych na rynek. W chwili obecnej jest prowadzonych szereg wspólnych projektów, w których zaangażowane są oba zakłady produkcyjne, ukierunkowanych na unowocześnienie i usprawnienie produkowanych elementów systemu hamulcowego. Jest to podstawa rozwoju biznesu Spółki, dlatego też ACE współpracuje ze swoimi odbiorcami nawet przez rok do trzech lat zanim rozpoczęta zostanie produkcja danego elementu.

Przejęta w 2008 roku spółka Feramo w Czechach oferowała szeroki wachlarz produktów odlewanych z żeliwa szarego dla sektora konstrukcyjnego, przemysłu hydraulicznego, elektro-technicznego, motoryzacyjnego, a także elementy małej architektury urbanistycznej. Sprzedaż dla sektora motoryzacyjnego stanowiła ponad 10% przychodów Feramo. Po zakończeniu inwestycji i uruchomieniu nowej linii produkcyjnej (CEE Investment Project) Feramo staje się źródłem dodatkowych mocy produkcyjnych w segmencie żeliwa sferoidalnego przeznaczonych dla sektora motoryzacyjnego i odbiorców Tier 1. Oznaczać to będzie wyższą specjalizację w produktach przeznaczonych na ten rynek oraz wzrost udziału w tym rynku, do ok. 84% w trzecim kwartale 2014 roku.

Strategia rozwoju Spółki zarówno w krótkim, jak i długim horyzoncie zakłada rozwój obecnych oraz wprowadzanie nowych produktów w celu zdywersyfikowania przychodów ze sprzedaży. Sprzedaż asortymentu z „nowej rodziny produktów” w dalszym ciągu dynamicznie rośnie: o 8,1% w 2013 roku oraz ponad siedmiokrotnie od uruchomienia produkcji w 2009 roku, co doskonale obrazuje efekty przyjętej strategii.

Główni odbiorcy

Grupa ACE jest dostawcą swoich produktów do następujących zakładów grupy Continental: Gifhorn and Rheinböllen (Niemcy), Palmela (Portugalia), Ebbw Vale (Walia) and Zvolen (Słowacja). W przypadku TRW Automotive ACE dostarcza swoje produkty do zakładów: Jablonec (Czechy), Bouzonville (Francja), Koblenz (Niemcy), and Pontypool (Walia). Dostawy dla grupy CBI (wcześniej Bosch) są realizowane do zakładów: Buelna (Hiszpania), Bari (Włochy), Angers (Francja) and Wrocław (Polska). Od 2011 roku Grupa jest również dostawcą części do niektórych zakładów swoich odbiorców w Ameryce Północnej i Chinach, aby złagodzić przerwy w dostawach spowodowane brakiem mocy produkcyjnych w tym regionie lecz również problemy związane z jakością produktów dostarczanych przez lokalnych dostawców.

Po przejściu Feramo do grupy odbiorców ACE dołączyli nowi. W poprzednich latach spółka ta posiadała blisko 75 odbiorców w Republice Czeskiej oraz poza jej granicami. Dziesięciu największych odbiorców generowało około 70% przychodów ogółem a ich struktura była z roku na rok dość stabilna. Podstawowe sektory, dla których produkowało Fermo, to elementy silników, budowlany, motoryzacyjny oraz miejska mała architektura. W związku ze zrealizowaną rozbudową Feramo, nawiązaliśmy kontakty z kilkoma nowymi odbiorcami, i spółka już podpisała z niektórymi z nich umowy handlowe na produkcję nowych części od 2014 roku.

Grupa zwykle nie odnotowuje żadnych istotnych zmian w zapotrzebowaniu na swoje produkty związanych z sezonowością. Tym niemniej, okres Wielkanocny, wakacje letnie oraz Święta Bożego Narodzenia to czas, w którym produkcja maleje ze względu na okres świąteczny oraz prace serwisowe.

Główni dostawcy

Ze względu na to, że oba zakłady produkcyjne ACE stosują różne technologie produkcji i różne materiały, każdy z nich jest odpowiedzialny w całości za dostawy surowców i energii.

Na ogół kontrakty podpisywane przez segment żeliwny zawierane są na jeden miesiąc i dotyczą dostaw złomu. Ogólną zasadą jest, że przed wygaśnięciem kontraktu jego warunki są renegocjowane i dostosowywane do aktualnych cen rynkowych. Kontrakty na dostawy piasku zawierane są na dłuższy okres, zazwyczaj jednego roku, a energia elektryczna jest dostarczana po cenach bieżących.

Odlewnia aluminium nie posiada długoterminowych kontraktów z dostawcami podstawowych surowców do produkcji poza aluminium. Zakupy surowców są realizowane na zasadzie bieżących zamówień i na warunkach (również cenowych) ustalanych indywidualnie.

Badania i rozwój

Grupa posiada bardzo dobrze zarządzany i zorganizowany system rozwoju nowych produktów, w pełni dostosowany do wymogów naszych odbiorców działających na rynku motoryzacyjnym. W porównaniu z innymi producentami elementów układu hamulcowego, ACE posiada najwyższe możliwości badawczo-rozwojowe nowych produktów. Zarówno zespół pracowników, jak i wyposażenie umożliwia utrzymywanie pozycji lidera w zakresie rozwoju specjalistycznych produktów (głównie jarzm i zacisków). Pozwala również na lepsze ukierunkowanie się na potrzeby odbiorcy i rozwój produktu oraz oferowanie wyspecjalizowanych usług inżynierskich. Ta uprzywilejowana pozycja, obecnie oraz w przyszłości z pewnością zaowocuje w odniesieniu do projektu inwestycyjnego w Europie Wschodniej w zakresie transferu technologii oraz rozwoju nowych produktów.

Aby zwiększyć możliwości badawczo-rozwojowe oraz zintensyfikować ich oddziaływanie w Grupie część mocy w zakresie prac R&D została w grudniu 2010 roku przeniesiona do nowej spółki ACE 4C A.I.E., która pełni rolę centrum badawczo-rozwojowego Grupy oraz technologicznej platformy rozwoju. Działalność ACE 4C będzie się koncentrować na trzech zagadnieniach:

- wdrażanie obecnych oraz nowych produktów
- ulepszanie procesów technologicznych uwzględniając aktywne prace w kierunku pozyskania innych interesujących technologii i procesów
- stworzenie istotnej technologicznej sieci

ACE 4C realizuje obecnie szereg projektów badawczych ukierunkowanych na doskonalenie procesu produkcyjnego, projektowanie i rozwój produktów. Niektóre z tych projektów realizowane są we współpracy z odbiorcami, uczelniami technicznymi oraz centrami technologicznymi.

Pomimo obecnego kryzysu ekonomicznego przeznaczamy znaczne środki na finansowanie prac badawczo-rozwojowych gdyż są one niezmiernie istotne dla rozwoju Grupy w przyszłości.

Wydatki na badania i rozwój po czterech kwartałach 2014 roku przedstawione są w poniższej tabeli:

w tys. Euro

	<i>Cztery kwartały 2014</i>	<i>Cztery kwartały 2013</i>
Inwestycje w R&D	1 125	1 098
Koszty działalności R&D	442	651
Wydatki na R&D ogółem	1 567	1 749

Strategia

Umocnienie wiodącej pozycji na europejskim rynku dostawców elementów do układów hamulcowych

Od momentu wyspecjalizowania się w odlewaniu elementów systemów hamulcowych zakłady produkcyjne Grupy stale koncentrują się na powiększaniu swojego udziału rynkowego, utrzymaniu wysokiej jakości produktów i zapewnianiu odpowiedniej logistyki oraz najwyższej jakości obsługi odbiorców. W nadchodzących latach zakład w Hiszpanii będzie skupiał się na utrzymaniu i umocnieniu swojej silnej pozycji w segmencie odlewów żeliwnych, zaś zakład w Polsce, obecnie numer dwa na rynku zacisków aluminiowych, będzie starał się powiększyć udział w tym segmencie, zwiększając wolumen produkcji zacisków dzięki wysokiej innowacyjności i konkurencyjności. Zwiększenie mocy produkcyjnych w Feramo pozwoli w przyszłości naszemu czeskiemu zakładowi produkcyjnemu stać się również ważnym dostawcą odlewów dla przemysłu motoryzacyjnego.

Rozszerzenie oferty technologicznej i produktowej

Grupa już rozszerzyła swoją ofertę produktową, szczególnie poprzez wprowadzenie nowych produktów aluminiowych w Polsce i przejście Feramo. W 2008 roku z sukcesem rozpoczęliśmy produkcję TMC (pompki hamulcowej), które stały się źródłem znaczącej części naszych przychodów. W roku 2009 roku uruchomiliśmy kilka nowych projektów dotyczących między innymi produkcji przednich zacisków aluminiowych i obróbki mechanicznej elementów żeliwnych. W zakładzie w Czechach ACE wdrożyło technologię żeliwa sferoidalnego, w celu rozpoczęcia tam przez Grupę produkcji nowych komponentów dla sektora motoryzacyjnego. Po pełnym uruchomieniu produkcji w ramach programu inwestycyjnego w

Europie Środkowo – Wschodniej zmodyfikowany zostanie także profil ACE w segmencie żeliwa sferoidalnego (dotyczy to między innymi lokalizacji, produktów i odbiorców).

Zwiększenie obecności w Europie i poszukiwanie możliwości rozwoju w innych rejonach świata

Lokalizacja naszej polskiej fabryki jest bardzo korzystna z racji niższych kosztów pracy i bliskości odbiorców zlokalizowanych w Europie Środkowej i Wschodniej (CEE). Także Feramo jest zlokalizowane w sercu przemysłu motoryzacyjnego, w niewielkiej odległości od naszych obecnych i potencjalnych odbiorców. Ta przewaga zostanie wykorzystana w przyszłości po zwiększeniu mocy produkcyjnych Feramo.

Zwiększenie zaangażowania w regionie Europy Środkowo-Wschodniej pozwala na optymalizację kosztów w ramach Grupy ACE oraz dalszy rozwój biznesowy poprzez rozszerzanie aktualnej oferty produktowej i sprostanie oczekiwaniom odbiorców, pod względem większej elastyczności dostaw. Dzięki zaawansowanemu technologicznemu know-how i doświadczeniu w obsłudze sektora motoryzacyjnego, gwarantowana jest najwyższa jakość produktów i usług świadczonych dla odbiorców. Mimo, że Spółka jest skoncentrowana na ekspansji w Europie, to aktywnie poszukuje możliwości rozwoju także w takich rejonach jak Azja czy Ameryka.

Efekty synergii, w tym w obszarze inżynierii

Łączenie i optymalizacja wykorzystania atutów każdego z segmentów działalności pozwala na uzyskanie znaczących efektów synergii, co stanowi jeden z głównych wyznaczników bieżących i przyszłych sukcesów Grupy. Dotyczy to zarówno podstawowego obszaru inżynierii i produkcji, jak i usług wsparcia, takich jak finanse, HR oraz IT, które podlegają systematycznej standaryzacji. Standaryzacja jest de facto jednym z fundamentów naszej strategii rozwoju technologii do produkcji żeliwa sferoidalnego na rynek motoryzacyjny w regionie Europy Środkowo-Wschodniej.

Perspektywy na kolejne miesiące

Rynek motoryzacyjny w 2015 roku

W ciągu zaledwie sześciu lat jakie upłynęły od 2007 roku, rynek Europy Zachodniej utracił ponad 3 miliony samochodów, z 14,8 milionów do 11,5 milionów rocznie. Oznacza to skurczenie się rynku o 22% w ciągu zaledwie 6 lat. Procent ten jest nieco mniejszy, gdy uwzględnimy Europę Wschodnią, lecz nawet po jej uwzględnieniu nominalna liczba utraconych samochodów jest wyższa. Po sześcioletnim okresie ciągłego zmniejszania się rynku w roku 2014 nastąpiło znaczące jego odbicie i wzrost o 4,7% do 12,1 miliona sztuk rocznie.

Kontynuacją wzrostów z 2014 roku powinien być dalszy wzrost sprzedaży i produkcji samochodów w roku 2015. Pomimo wciąż niepewnej sytuacji ekonomicznej oraz niskiego poziomu wydatków konsumenckich w niektórych krajach, LMC prognozuje w 2015 roku 3,0% wzrost sprzedaży, a PwC Autofacts prognozuje nawet wyższy 4,5% wzrost produkcji, który po uwzględnieniu Europy Wschodniej ma osiągnąć nawet 4,9%.

Sprzedaż Grupy

W odniesieniu do nadchodzących miesięcy 2015 roku, i w zależności od zaawansowania projektu w Czechach sprzedaż części motoryzacyjnych Grupy będzie zbliżona do trendów rynkowych. W naszym zakładzie w Hiszpanii planowany wzrost sprzedaży będzie w pierwszym kwartale ograniczony, ale po okresie świąt wielkanocnych powinien być bardziej dynamiczny dzięki powrotowi kilku projektów, których produkcja została tymczasowo zawieszona w połowie zeszłego roku. W segmencie aluminiowym, ze względu na ciągły i nierównomierny wzrost produkcji w ubiegłym roku, można się w dalszym ciągu spodziewać pewnych nieefektywności w kolejnych kwartałach. W celu przewyciężenia tych ograniczeń, zostały w 2014 sfinansowane oraz zaplanowane na 2015 rok pewne inwestycje, w celu unowocześnienia obecnego parku maszynowego i uczynienia go bardziej elastycznym i wszechstronnym.

Jeśli chodzi o rok 2015, to w chwili przygotowywania obecnego raportu, bazując na obecnej sprzedaży oraz zamówieniach i prognozach odbiorców, możemy oczekiwać zdecydowanego jej wzrostu powyżej rynku głównie dzięki wzrostowi produkcji w naszym zakładzie w Czechach, przy nierównomiernym rozkładzie sprzedaży w rozbięciu na poszczególne segmenty, oraz ogólnej poprawy rentowności w segmencie motoryzacyjnym.

Istotnie, w przypadku segmentu żeliwnego oczekujemy, że duża część wzrostu sprzedaży będzie pochodziła z naszego zakładu w Czechach w wyniku konsolidacji produkcji żeliwa sferoidalnego, ale wciąż będzie on zależny od wyników pracy nowej linii oraz w szczególności od tempa wdrażania nowych projektów (uruchomieniu ich produkcji). W naszym zakładzie w Hiszpanii, po powrocie do produkcji kilku tymczasowo wstrzymanych projektów, sprzedaż wolumenowa powinna osiągnąć taki sam poziom jak w 2013 roku, a wskaźniki produktywności mają potencjał do dalszego wzrostu po inwestycji zrealizowanej w okresie letnim i umożliwiają kompensację ogromnej presji rynkowej na marże.

Jeśli chodzi o segment aluminiowy to oczekujemy, że ten segment będzie kontynuował wzrosty powyżej rynku w 2015 roku przy stabilizacji lub nawet wzroście w segmencie obróbki mechanicznej z uwzględnieniem strategicznej części wolumenów pochodzących z nowych projektów realizowanych w kooperacji z naszym segmentem żeliwnym oraz oczekiwanego wzrostu w grupie nowych produktów. Tym niemniej, ze względu na ograniczenia obecnych mocy produkcyjnych w stosunku do poziomu zamówień odbiorców, mogą w dalszym ciągu być widoczne pewne nieefektywności, szczególnie w pierwszej połowie 2015 roku.

Czynniki rozwoju

W kwestii kosztów pozyskiwania surowców Grupa spodziewa się w 2015 roku pewnej stabilizacji w porównaniu do roku poprzedniego. Ceny energii również powinny się ustabilizować w porównaniu do poprzednich lat. Kontrakty z odbiorcami zostały już zmodyfikowane i uwzględniają obecne warunki rynkowe w zakresie kompensacji ich zmian. Tym niemniej, ze względu na spadek cen energii w ciągu br. powinna nastąpić redukcja indeksów w kontraktach rocznych z odbiorcami, co zmniejszy dodatnie różnice osiągnięte w 2014 roku.

W scenariuszu na rok 2015, przy powolnej odbudowie poziomów produkcji oraz wciąż niewykorzystanych mocach produkcyjnych, pojawia się czynnik konkurencji wykorzystywany przez odbiorców w celu obniżenia cen sprzedaży. Nasza główna przewaga konkurencyjna polegająca na wysokim stopniu specjalizacji oraz dogłębnej wiedzy na temat produktów powinna w dużym stopniu umożliwić Grupie zmierzenie się z tą sytuacją z lepszej pozycji. Mamy jednak świadomość tego, że działamy na wciąż ograniczonym rynku, na którym z okresu spowolnienia wyjdą silniejsze tylko te firmy, które będą w stanie lepiej poradzić sobie z obecną sytuacją.

Działalność inwestycyjna – Projekt inwestycyjny w Europie Środkowo - Wschodniej

W kontekście oczekiwanego ciągłego wzrostu rynku motoryzacyjnego w kolejnych latach, ekspansja Grupy w Europie Środkowo-Wschodniej, stanowiąca bazę do rozbudowy jej potencjału produkcyjnego żeliwa sferoidalnego dla rynku motoryzacyjnego, jest istotnym aktywem Grupy, które stanie się źródłem dodatkowej wartości w najbliższej przyszłości. Ze względu na to, że inwestycja jest już niemal ukończona, efekty powinny być bardziej widoczne w przyszłości, a w ciągu całego roku 2015 powinniśmy osiągnąć ambitne cele, które pozwolą obniżyć koszty produkcji i osiągnąć próg rentowności. Dodatkowo rozpoczniemy również inwestycję w linię produkcyjną dla nowego produktu w polskim zakładzie, będącą wynikiem ciągłych poszukiwań nowych produktów do obecnego portfela.

Dlatego też przewidywane roczne wydatki inwestycyjne w 2015 roku zamkną się kwotą blisko 6 milionów euro wobec zainwestowanych 5,3 miliona euro w 2014 roku (w porównaniu do planowanych 6 milionów euro).

W odniesieniu do projektu w zakładzie czeskim (CEE Investment Project), po pewnych opóźnieniach w uruchomieniu produkcji spowodowanych zakłóceniami pracy elektrycznych pieców odlewniczych oraz procesem zdobywania doświadczenia przez załogę, w chwili obecnej zakład ten koncentruje się na następujących działaniach:

- Wprowadzanie do produkcji i uruchamianie nowych projektów oraz produktów
- Ustabilizowanie pracy urządzeń i procesów produkcyjnych
- Podwyższenie technicznych parametrów pracy oraz efektywności kosztowej strategicznej linii
- Rekrutacja i szkolenia osób na kluczowe stanowiska oraz stabilizacja nowej załogi

Ponadto otrzymaliśmy już homologację części produktów dla nowego odbiorcy. Proces ten pozwolił nam już uruchomić seryjną produkcję na nowej linii. Dodatkowo zainicjowaliśmy już próby i testy kolejnych nowych produktów dla nowych odbiorców, w celu uruchomienia ich produkcji w ciągu bieżącego kwartału i w następnych.

W działaniach komercyjnych nasz dział badawczo-rozwojowy pracuje w chwili obecnej nad wdrożeniem kilku projektów do produkcji masowej, ale o ograniczonym zakresie, i dopiero w 2016 roku oczekiwane jest osiągnięcie wolumenów odpowiadających pełnym mocom produkcyjnym nowej linii z wielkim potencjałem rynkowym na dalszy rozwój Grupy.

Dodatkowym celem tego programu inwestycyjnego jest poszerzenie portfela produktowego oraz dalsza dywersyfikacja przyszłych przychodów. Program ten jest w całości finansowany ze środków własnych. Zarząd Grupy jest w pełni zaangażowany w proces wdrażania tego projektu rozwojowego i potwierdza, że w trakcie jego trwania pojawiły się istotne trudności, znacznie większe niż można było się tego spodziewać. Grupa udziela ogromnego wsparcia temu projektowi zarówno w zakresie zarządzania, zasobów ludzkich jak i technicznego oraz finansowego tak, aby zrekomensować znaczące braki w zasobach Czeskiego zakładu spowodowane między innymi wysoką rotacją załogi wynikającą z dużego zapotrzebowania na siłę roboczą na rynku czeskim. Jesteśmy przekonani, że zakład ten będzie ważnym aktywem Grupy w przyszłości i już w chwili obecnej obserwujemy poprawę jego funkcjonowania, lecz niestety proces ten przebiega wolniej niż byśmy chcieli i na tym etapie jest zbyt wcześnie, aby zadeklarować znaczne przyspieszenie w najbliższej przyszłości.

Akwizycje

Dodatkowy wzrost produkcji i sprzedaży powinien być skutkiem działań akwizycyjnych. Zarząd ACE uważnie weryfikuje wszystkie pojawiające się cele akwizycyjne nie tylko pod względem ich potencjalnego wpływu na sprzedaż grupy, lecz także sytuacji finansowej przyszłego podmiotu. Zatwierdzona transakcja musi być źródłem dodatkowej wartości dla Spółki i akcjonariuszy i nie może wpłynąć na pogorszenie sytuacji finansowej obecnych zakładów produkcyjnych.

Nawiązując do strategii Grupy opublikowanej w raporcie bieżącym w grudniu 2011 roku, opisane w niej cele pozostają niezmienione, a strategia ta jest naszą podstawą rozwoju w najbliższej przyszłości.

6. Informacje dodatkowe

Akcjonariusze posiadający ponad 5% kapitału akcyjnego Spółki na dzień 31 grudnia 2014 roku

Na dzień 31 grudnia 2014 r. kapitał akcyjny Spółki składał się z 21 230 515 akcji. Odpowiadająca im liczba głosów wynosiła 21 230 515.

Według najlepszej wiedzy Spółki na koniec czwartego kwartału 2014 roku następujący akcjonariusze posiadali prawo do co najmniej 5% głosów na Walnym Zgromadzeniu Akcjonariuszy Spółki:

	<i>Na dzień 31 grudnia 2014 (% kapitału akcyjnego)</i>	<i>Na dzień 31 grudnia 2013 (% kapitału akcyjnego)</i>
Casting Brake (Spain)	2 430 607 (11,45%)	2 430 607 (11,45%)
PZU Złota Jesień OFE	3 370 815 (15,88%)	3 500 762 (16,49%)
Aviva OFE	3 114 178 (14,67%)	3 105 776 (14,63%)
ING Nationale Nederlanden Polska OFE	3 038 913 (14,31%)	3 185 090 (15,00%)
Pioneer Pekao Investments	1 659 249 (7,82%)	1 061 525 (5,00%)
Noble Funds TFI	1 363 157 (6,42%)	1 076 463 (5,07%)

W ramach realizacji programu motywacyjnego dla kadry kierowniczej Spółki i jej spółek zależnych, uchwalonego przez Radę Dyrektorów Spółki 14 maja 2013 dalej "ESOP", 9 stycznia 2015 dokonano zbycia łącznie 636 915 akcji własnych Spółki, na podstawie umów sprzedaży akcji zawartych 30 grudnia 2014 z uczestnikami programu ESOP. Cel zbycia akcji własnych stanowi realizacja programu ESOP.

W związku ze zbyciem przez Spółkę 636 915 akcji własnych w dniu 9 stycznia 2015, w ramach realizacji programu motywacyjnego dla kadry kierowniczej Spółki i jej spółek zależnych, uchwalonego przez Radę Dyrektorów Spółki 14 maja 2013, udział akcji własnych posiadanych przez Spółkę w jej kapitale zakładowym oraz w odpowiadającej mu ogólnej liczbie głosów na walnym zgromadzeniu Spółki spadł poniżej 5 %.

Po dokonaniu powyższego zbycia akcji własnych, Spółka posiada 535 400 akcji własnych, które stanowią 2,52% jej kapitału zakładowego i które odpowiadają 535 400 głosom na walnym zgromadzeniu Spółki, stanowiącym 2,52 % ogólnej liczby głosów.

W dniu 29 stycznia 2015 roku wpłynęło do Spółki oficjalne zawiadomienie od Noble Funds Towarzystwa Funduszy Inwestycyjnych S.A., działającego w imieniu i na rzecz zarządzanych funduszy inwestycyjnych (dalej "Fundusze"), iż w wyniku transakcji zbycia akcji Spółki przez Noble Fund Fundusz Inwestycyjny Otwarty, Noble Fund Opportunity Fundusz Inwestycyjny Zamknięty oraz Noble Fund 2DB Fundusz Inwestycyjny Zamknięty dokonanej w dniu 23 stycznia 2015 r., poziom zaangażowania Funduszy w ogólnej liczbie głosów na walnym zgromadzeniu Spółki spadł poniżej progu 5%.

Po ww. zmianie Fundusze zarządzane przez Noble Funds Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych S.A. posiadały 1 036 558 sztuk akcji Spółki, stanowiących 4,88% kapitału zakładowego Spółki, uprawniających do 1 036 558 głosów, które stanowiły 4,88% ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu Spółki.

Zmiany liczby akcji lub praw do nich będących w posiadaniu członków Rady Dyrektorów

Członkowie Rady Dyrektorów oraz Zarządu ACE nie posiadają bezpośrednio żadnych akcji ACE, jej spółek zależnych ani też żadnych praw do nich. Tym niemniej w sposób pośredni niektórzy z nich posiadają udziały w Spółce.

Informacja na temat transakcji pomiędzy Spółką lub jej podmiotami zależnymi a podmiotami powiązanymi

W czwartym kwartale Spółka nie przeprowadziła żadnej transakcji z podmiotami zależnymi i podmiotami powiązanymi.

Informacja na temat wypłacanej lub planowanej dywidendy oraz skupu akcji własnych

Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy w dniu 17 czerwca 2014 roku zatwierdziło wypłatę dywidendy, w kwocie 0,24 EUR na akcję, z rezerwy na nadwyżkę ceny emisyjnej akcji nad wartością nominalną oraz z pozostałych rezerw, zgodnie z następującym harmonogramem:

- 0,10 EUR na akcję w dniu 18 lipca 2014 r.
- 0,07 EUR na akcję w dniu 31 października 2014 r.
- 0,07 EUR na akcję w dniu 27 lutego 2015 r.

Dywidenda jest wypłacana akcjonariuszom posiadającym akcje Spółki w dniu 4 lipca 2014 roku (data ustalenia prawa do dywidendy). Dywidenda jest wypłacana w euro, za pośrednictwem Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych, zgodnie z przepisami dotyczącymi płatności dywidend przez spółki notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie.

W dniu 18 lipca 2014 roku wypłacona została pierwsza transza dywidendy. W dniu 31 października 2014 roku wypłacona została druga transza dywidendy.

Na tym samym posiedzeniu Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy podjęło decyzję o zwiększeniu z 5 000 000 EUR na 5 500 000 EUR maksymalnej kwoty w ramach upoważnienia udzielonego w dniu 18 czerwca 2013 roku Radzie Dyrektorów Spółki i organom każdej z jej spółek zależnych do nabywania akcji własnych Spółki w dowolnym czasie i w dowolnej liczbie transakcji, zgodnie z przepisami prawa, w okresie nie dłuższym niż trzy lata od daty zgromadzenia.

Rada Dyrektorów Spółki na swoim posiedzeniu w dniu 11 grudnia 2014 roku podjęła uchwałę o zawieszeniu, na okres do końca pierwszego kwartału 2015 roku, realizacji programu skupu akcji własnych począwszy od 1 stycznia 2015 roku, w celu ochrony zasobów gotówkowych na przyszłe cele. Rada Dyrektorów przed rozpoczęciem każdego kolejnego kwartału będzie podejmować uchwałę dotyczącą kontynuacji programu skupu akcji własnych, bądź jego zawieszenia na kolejny okres.

Zmiany w organach zarządzających Spółki w czwartym kwartale 2014 roku

W czwartym kwartale nie nastąpiły żadne zmiany w organach zarządzających Spółki.

Informacja o kontroli programu akcji pracowniczych

W dniu 14 maja 2013 roku Rada Dyrektorów zatwierdziła nowy program motywacyjny (ESOP) oraz nowy system rocznej premii całkowicie zastępujące obecny system premii rocznej oraz obecny ESOP uchwalony przez Radę Dyrektorów w dniu 23 grudnia 2010 roku. Celem nowego programu motywacyjnego jest zmotywowanie zarządu, dyrektorów ACE lub spółek zależnych ("Uczestnicy") do aktywnego uczestnictwa w sukcesach Grupy ACE oraz ujednoczenie celów zarządu, Grupy ACE oraz akcjonariuszy. Uczestnicy będą mieli prawo do nabycia od ACE, na podstawie warunków określonych w programie, akcji reprezentujących łącznie do dziewięciu procent (9%) kapitału akcyjnego ACE („Akcje motywacyjne”). Nabycie akcji przez Uczestników programu oraz transfer akcji przez ACE będzie miał miejsce w grudniu 2013 roku, grudniu 2014 roku oraz grudniu 2015 roku, po trzy procent (3%) w każdym z tych terminów. Akcje motywacyjne będą przydzielane Uczestnikom przez Radę Dyrektorów indywidualnie i według jej uznania. Cena ich nabycia w EUR będzie ceną niższą z pośród (i) średniej ceny zakupu akcji zapłaconej przez Spółkę za akcje przeznaczone do sprzedaży lub (ii) średniej dziennej ceny rynkowej akcji z dnia, w którym akcje przeznaczone do sprzedaży zostały nabyte.

W dniu 2 stycznia 2014 roku Spółka sprzedała 636 916 akcji własnych na podstawie umowy o sprzedaż akcji zawartej 23 grudnia 2013 roku z 10 uczestnikami programu ESOP. Transakcja sprzedaży akcji Spółki miała na celu realizację pierwszego etapu programu ESOP. Średnia cena za jedną akcję poza rynkiem wyniosła 1,98 EUR. Łącznie sprzedanych zostało 636 916 akcji, stanowiących 3,00% kapitału zakładowego Spółki i tyle samo głosów na walnym zgromadzeniu.

W dniu 9 stycznia 2015 Spółka sprzedała 636 915 akcji własnych Spółki, na podstawie umów sprzedaży akcji zawartych 30 grudnia 2014 z uczestnikami programu ESOP. Cel zbycia akcji własnych stanowi dalsza realizacja programu ESOP. Średnia cena jednostkowa zbycia akcji poza rynkiem regulowanym wyniosła 3,32 euro za 1 akcję. Łączna liczba zbytych akcji wyniosła 636 915, co stanowi 3,00% kapitału zakładowego Spółki oraz tyle samo głosów na walnym zgromadzeniu.

Nowy system premiowy dla Uczestników będzie oparty o osiągnięcie założonych wartości zysku EBITDA w kolejnych latach, analogicznie jak w poprzednim systemie. Osiągnięcie założonych celów będzie upoważniało Uczestników do otrzymania rocznie kwoty w EUR odpowiadającej wartości 1% akcji skupionych przez ACE i wykorzystanie tej kwoty całkowicie na pokrycie kosztów nabywanych akcji.

Kontakt w sprawie relacji inwestorskich:

Piotr K. Fugiel
Investor Relations Officer
e-mail: investor.relations@acegroup.lu

Informacja dotycząca przychodów i zysków w rozbiu na segmenty biznesowe i geograficzne

Segmenty geograficzne w tys. Euro

<i>Przychody</i>	<i>Cztery kwartały 2014</i>	<i>Cztery kwartały 2013</i>
Europa Zachodnia	51 568	54 025
Europa Centralna i Wschodnia	45 780	42 263
Inne	2 886	4 555
Ogółem	100 234	100 843

Segmenty biznesowe w tys. Euro

	<i>Odlewy żeliwne</i>	<i>Odlewy aluminiowe</i>	<i>Inne</i>	<i>Skonsolidowane</i>
Przychody ogółem	62 174	34 407	3 653	100 234
Zysk operacyjny w segmencie	4 948	2 515	-2 376	5 088
Zysk netto w segmencie	3 124	2 126	-3 712	1 538

7. Notowania i Informacje Giełdowe

Informacje Podstawowe

Rok obrotowy:	1 stycznia do 31 grudnia
Kod ISIN:	LU0299378421
Wartość Nominalna:	0,15 euro
Rynek Notowań:	Giełda Papierów Wartościowych w Warszawie

Zmiany Wartości Akcji

% na koniec IV kw. 2014

	<i>W por. z końcem 2013</i>
ACE S.A.	-44,2%
Indeks WIG	+0,3%
Indeks SWIG80	-15,5%

Notowania Giełdowe

	<i>IV kw. 2014</i>	<i>2013</i>	<i>2012</i>
Kapitalizacja rynkowa na koniec okresu (w mln złotych i mln euro)	194,3 mln zł 45,7 mln euro	348,2 mln zł 84,0 mln euro	121,0 mln zł 29,6 mln euro
Cena akcji (w zł)			
- Najwyższa	11,67	17,70	7,60
- Najniższa	9,10	5,70	4,00
- Średnia	10,62	9,57	5,72
- Na koniec okresu	9,15	16,40	5,70
Wartość księgowa na akcję w euro (w zł)	1,53 (6,52)	1,78 (7,38)	1,92 (7,85)

Wskaźniki

	<i>Cztery kwartały 2014</i>	<i>2013</i>	<i>2012</i>
Zysk netto na akcję (w euro)	0,07	0,09	0,11
Przepl. got. netto na akcję (w euro)	-0,17	-0,22	-0,41
Dywidenda na akcję (w euro)	0,17*	0,07	0,05

* Pierwsza i druga transza dywidendy z kwoty 0,24 euro na akcję

B. Skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za kwartał kończący się 31 grudnia 2014 roku

Skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za czwarty kwartał 2014 roku zostało przygotowane według Międzynarodowych Standardów Rachunkowości.

Kursy wymiany walut

Dla ACE, mającego siedzibę w Luxemburgu, podstawową walutą jest Euro. Dla zakładu produkcyjnego w Polsce podstawową walutą, używaną również w celach raportowania wewnętrznego, jest złoty a dla zakładu w Czechach korona. Dla celów konsolidacji miesięczne sprawozdania finansowe tego zakładu zostały przeliczone na Euro będącą jego walutą funkcjonalną.

W tabeli poniżej zamieszczono informację na temat zastosowanych kursów wymiany złoty do Euro dla poszczególnych okresów raportowania. Informacja ta została opracowana na podstawie oficjalnych kursów wymiany opublikowanych przez Narodowy Bank Polski i umieszczonych na stronie internetowej www.nbp.gov.pl.

Inwestorzy powinni mieć świadomość, że średnie kursy są liczone jako średnia arytmetyczna z poszczególnych miesięcy za dany okres.

<i>PLN za 1 euro</i>	<i>Średni</i>	<i>Najwyższy</i>	<i>Najniższy</i>	<i>Na koniec okresu</i>
1 paź – 31 gru 2013	4,1863	4,2231	4,1472	4,1472
1 sty – 31 gru 2013	4,1976	4,3432	4,0671	4,1472
1 paź – 31 gru 2014	4,2102	4,3138	4,1538	4,2623
1 sty – 31gru 2014	4,1845	4,3138	4,0998	4,2623

W tabeli poniżej zamieszczono informację na temat zastosowanych kursów wymiany korony do Euro dla poszczególnych okresów raportowania. Informacja ta została opracowana na podstawie oficjalnych kursów wymiany opublikowanych przez Czeski Bank Narodowy i umieszczonych na stronie internetowej www.cnb.cz.

Inwestorzy powinni mieć świadomość, że średnie kursy są liczone jako średnia arytmetyczna z poszczególnych miesięcy za dany okres.

<i>CZK za 1 euro</i>	<i>Średni</i>	<i>Najwyższy</i>	<i>Najniższy</i>	<i>Na koniec okresu</i>
1 paź – 31 gru 2013	26,6569	27,7200	25,5100	27,4250
1 sty – 31 gru 2013	25,9741	27,7200	25,2250	27,4250
1 paź – 31 gru 2014	27,6241	27,8200	27,4700	27,7250
1 sty – 31gru 2014	27,5331	28,0000	27,3300	27,7250

Skonsolidowany bilans na dzień 31 grudnia 2014 roku w tys. euro

<i>Aktywa</i>	<i>Na dzień 31 grudnia 2014 roku</i>	<i>Na dzień 31 grudnia 2013 roku</i>
Aktywa trwałe		
Aktywa niematerialne	261	229
Nieruchomości i urządzenia	42 866	43 364
Inwestycje w podmioty powiązane	6	6
Finansowe instrumenty pochodne	9	47
Aktywa z tytułu odroczonego podatku	2 249	1 947
Aktywa trwałe ogółem	45 391	45 593
Aktywa obrotowe		
Zapasy	9 543	7 831
Należności z tytułu dostaw	16 948	15 406
Finansowe instrumenty pochodne	54	185
Bieżące aktywa podatkowe	0	60
Pozostałe aktywa obrotowe	0	0
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	4 067	7 690
Aktywa obrotowe ogółem	30 612	31 172
Aktywa ogółem	76 003	76 765

<i>Pasywa</i>	<i>Na dzień 31 grudnia 2014 roku</i>	<i>Na dzień 31 grudnia 2013 roku</i>
Kapitały własne		
Kapitał akcyjny	3 185	3 185
Nadwyżka ze sprzedaży akcji	0	3 959
Kapitał zapasowy	28 889	29 675
Instrumenty pochodne	-145	30
Zmiany w różnicach kursowych	-1 083	-1 083
Zysk zatrzymany z okresu	1 538	1 936
Kapitały własne ogółem	32 384	37 702
Zobowiązania długoterminowe		
Kredyty bankowe	16 799	13 973
Zyski odroczone	349	470
Odroczone zobowiązania podatkowe	1 647	2 307
Rezerwy na inne zobowiązania i opłaty	171	235
Finansowe instrumenty pochodne	245	220
Zobowiązania długoterminowe ogółem	19 211	17 205
Zobowiązania krótkoterminowe		
Zobowiązania z tytułu dostaw	13 771	14 893
Kredyty bieżące	6 774	5 240
Finansowe instrumenty pochodne	23	0
Bieżące zobowiązania podatkowe	1 911	1 254
Pozostałe zobowiązania krótkoterminowe	1 433	12
Rezerwy na inne zobowiązania i opłaty	495	460
Zobowiązania krótkoterminowe ogółem	24 407	21 859
Zobowiązania ogółem	43 618	39 064
Pasywa ogółem	76 003	76 765

Skonsolidowany rachunek wyników za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2014 roku w tys. euro

	<i>Za czwarty kwartał od 1 października do 31 grudnia 2014 roku</i>	<i>Za cztery kwartały od 1 stycznia do 31 grudnia 2014 roku</i>	<i>Za czwarty kwartał od 1 października do 31 grudnia 2013 roku</i>	<i>Za cztery kwartały od 1 stycznia do 31 grudnia 2013 roku</i>
Przychody ze sprzedaży	24 700	100 234	23 961	100 843
Koszty sprzedanych prod.	-19 588	-78 997	-19 407	-81 390
Zysk brutto ze sprzedaży	5 112	21 237	4 554	19 453
Koszty sprzedaży	- 736	-2 797	- 685	-2 451
Koszty ogólnego zarządu	-3 590	-14 364	-2 975	-13 318
Pozostałe przychody oper.	259	1 300	582	1 327
Pozostałe koszty oper.	- 76	- 287	- 249	- 548
Zysk operacyjny	969	5 088	1 227	4 463
Wynik na dział. finansowej	- 293	-1 284	- 453	-1 138
Zysk przed opodatkowaniem	676	3 804	774	3 324
Podatek dochodowy	- 707	-2 266	- 293	-1 389
Zysk netto za okres	- 32	1 538	481	1 936

Skonsolidowane zestawienie zmian w kapitałach własnych od 1 stycznia do 31 grudnia 2014 roku w tys. euro

Przypisany akcjonariuszom Spółki

	<i>Kapitał akcyjny</i>	<i>Nadwyżka ze sprzedaży akcji</i>	<i>Rezerwy statutowe</i>	<i>Zyski zatrzymane</i>	<i>Instrum. pochodne</i>	<i>Różnice kursowe</i>	<i>Zyski z okresu</i>	<i>Kapitały netto</i>
Na dzień 1 stycznia 2014 roku	3 185	3 959	320	29 355	30	-1 083	1 936	37 702
Zysk za rok 2013				1 936			-1 936	
Zysk/Strata w okresie					-175		1 538	1 363
Zysk i koszty rozpoznane w okresie					-175		1 538	1 363
Skup akcji				-2 258				-2 258
Dywidenda		-3 959		-918				-4 877
Pozostałe				455				455
Na dzień 31 grudnia 2014 roku	3 185		320	28 569	-145	-1 083	1 538	32 384

Skonsolidowany rachunek przepływów pieniężnych za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2014 roku w tys. euro

	<i>Od 1 stycznia do 31 grudnia 2014 roku</i>	<i>Od 1 stycznia do 31 grudnia 2013 roku</i>
<i>Przepływy z działalności bieżącej</i>		
Zysk przed opodatkowaniem	3 804	3 324
Korekty:		
Amortyzacja	5 420	5 919
Wynik na sprzedaży maszyn i urządzeń	- 70	- 11
Wynik na działalności finansowej	1 599	1 181
Zmiany rezerw netto	- 81	- 322
Zmiany kapitału obrotowego:	-4 714	-1 355
Wzrost/Spadek zapasów	-1 727	959
Wzrost/Spadek należności i innych aktywów krótkoterm.	-1 595	- 719
Wzrost/Spadek zobowiązań handlowych i innych krótkoterm.	-1 393	-1 595
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej ogółem	5 958	8 737
Podatek dochodowy zapłacony	-1 737	- 521
Gotówka netto z działalności bieżącej	4 221	8 216
Akwizycja spółki zależnej netto	- 45	- 6
Inwestycje w nieruchomości i maszyny	-5 285	-5 118
Przychody ze sprzedaży aktywów trwałych	70	55
Zakupy składników niematerialnych	- 44	- 63
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej ogółem	-5 305	-5 131
Skup akcji własnych	-2 257	-2 595
Spłata zadłużenia bankowego	-14 141	-3 283
Spłata pozostałych pożyczek	- 315	- 228
Wpływy z tytułu kredytów bankowych	17 562	62
Wpływy z tytułu pozostałych pożyczek	411	575
Wyplacone dywidendy	-3 453	-1 486
Pozostałe przepływy finansowe netto	- 349	- 882
Przepływy pieniężne z działalności finansowej ogółem	-2 542	-7 837
Wzrost/Spadek netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	-3 626	-4 752
Środki pieniężne na początku okresu	7 690	12 407
Wpływ zmian kursowych na posiadaną gotówkę	3	35
Środki pieniężne i ekwiwalenty gotówki	4 067	7 690

Noty do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowegoPrzyjęte zasady rachunkowości

Przyjęte zasady rachunkowości i sposoby wyceny poszczególnych pozycji w skróconym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym są zgodne z zasadami przyjętymi przy sporządzaniu prospektu emisyjnego i nie zostały zmienione. Spółka przygotowała sprawozdanie finansowe zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości dla skróconych sprawozdań okresowych.

Podmioty podlegające konsolidacji

<i>Nazwa spółki</i>	<i>Status</i>	<i>Własność</i>	<i>Metoda konsolidacji</i>
ACE S.A.	Holdingsowa	-	Pełna
ACE Boroa S.L.	Holdingsowa	100%	Pełna
ACE 4C A.I.E.	R&D	100%	Pełna
Fuchosa S.L.	Produkcyjna	100%	Pełna
EBCC Sp. z o.o.	Produkcyjna	100%	Pełna
Feramo S.r.o..	Produkcyjna	100%	Pełna

Zmiany w kapitale akcyjnym

Podczas pierwszej publicznej oferty akcji, która miała miejsce w maju 2007 roku, Spółka wyemitowała 2 065 160 nowych akcji, które zostały zaoferowane nowym inwestorom ACE, a dotychczasowi akcjonariusze sprzedali 10 103 197 starych akcji Spółki. Zmiany w kapitale akcyjnym ilustruje poniższa tabela:

	<i>Przed Ofertą publ.</i>		<i>Po Ofercie publ.</i>		<i>Stan obecny</i>	
	<i>Liczba akcji</i>	<i>%</i>	<i>Liczba akcji</i>	<i>%</i>	<i>Liczba akcji</i>	<i>%</i>
Stare akcje	20 050 100	100%	20 050 100	90.66%	21 230 515	100%
Nowe akcje	-	-	2 065 160	9.34%	-	-
Ogółem	20 050 100	100%	22 115 260	100%	21 230 515	100%

Wydarzenia jednostkowe mające wpływ na wycenę aktywów, zobowiązań, kapitałów własnych, zysku netto lub przepływu środków pieniężnych w IV kwartale br.

W raportowanym kwartale nie wystąpiły żadne istotne wydarzenia jednostkowe mające wpływ na wycenę aktywów, zobowiązań, kapitałów własnych, zysku netto lub przepływu środków pieniężnych

Źródła i wartości zmian szacunków wielkości publikowanych w poprzednich sprawozdaniach finansowych mające istotny wpływ na bieżące sprawozdanie finansowe

Nie było żadnych zmian szacunków wielkości od czasu publikacji prospektu emisyjnego. Wszystkie metody wyceny przyjęte dla potrzeb niniejszego raportu są zgodne z tymi, które zostały przyjęte przy sporządzaniu sprawozdań finansowych dla potrzeb prospektu.

Dywidendy wypłacane w IV kwartale 2014 roku

W czwartym kwartale br. została wypłacona druga transza w kwocie 0,07 euro na akcję z całkowitej dywidendy w wysokości 0,24 euro na akcję uchwalonej przez WZA w dniu 17 czerwca 2014 roku.

Emisja, wykup lub spłata zadłużenia oraz inwestycji kapitałowych

W raportowanym okresie Spółka spłaciła 498 tysięcy euro zadłużenia bankowego.

Istotne wydarzenia po zakończeniu czwartego kwartału, które nie mają odzwierciedlenia w sprawozdaniu finansowym

W dniu 9 stycznia 2015 Spółka sprzedała 636 915 akcji własnych Spółki, na podstawie umów sprzedaży akcji zawartych 30 grudnia 2014 z uczestnikami programu ESOP. Cel zbycia akcji własnych stanowi dalsza realizacja programu ESOP. Średnia

cena jednostkowa zbycia akcji poza rynkiem regulowanym wyniosła 3,32 euro za 1 akcję. Łączna liczba zbytych akcji wyniosła 636 915, co stanowi 3,00% kapitału zakładowego Spółki oraz tyle samo głosów na walnym zgromadzeniu.

W dniu 27 lutego 2015 roku jest wypłacana trzecia transza dywidendy w kwocie 0,07 euro na akcję.

Zmiany w składzie grupy kapitałowej w czwartym kwartale br.

W czwartym kwartale nie wystąpiły zmiany w składzie grupy kapitałowej.