



**GRUPA KAPITAŁOWA  
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE**

za okres 6 miesięcy kończący się  
30 czerwca 2015 roku

## **Spis treści**

<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów</b>	<b>3</b>
<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej</b>	<b>4</b>
<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych</b>	<b>5</b>
<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym</b>	<b>6</b>
<b>Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego</b>	<b>7</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca**

<i>w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej</i>	<i>Nota</i>	<b>2015 r.</b>	<b>2014 r.</b>
Przychody	6	119 237	104 552
Koszt własny sprzedaży	6,8	(40 705)	(43 621)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>		<b>78 532</b>	<b>60 931</b>
Pozostałe przychody operacyjne	9	3 939	2 438
Koszty ogólnego zarządu	8	(15 756)	(13 103)
Pozostałe koszty operacyjne	10	(82)	(68)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>		<b>66 633</b>	<b>50 198</b>
Przychody finansowe		7 219	7 195
Koszty finansowe		(18 526)	(21 024)
<b>Koszty finansowe netto</b>	11	<b>(11 307)</b>	<b>(13 829)</b>
<b>Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>		<b>47</b>	<b>(2)</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>55 373</b>	<b>36 367</b>
Podatek dochodowy		(10 325)	(7 676)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>45 048</b>	<b>28 691</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>			
<i>Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>			
Wycena świadczeń pracowniczych		31	(7)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		(5)	1
		<b>26</b>	<b>(6)</b>
<i>Inne całkowite dochody, które podlegają lub mogą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>			
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą		17	11
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych		1 714	(5 092)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu		2 626	2 383
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		(825)	514
		<b>3 532</b>	<b>(2 184)</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>3 558</b>	<b>(2 190)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>48 606</b>	<b>26 501</b>
<b>Zysk netto przypadający na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		41 956	25 697
Udziały niekontrolujące		3 092	2 994
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>45 048</b>	<b>28 691</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		45 511	23 507
Udziały niekontrolujące		3 095	2 994
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>48 606</b>	<b>26 501</b>
<b>Zysk przypadający na 1 akcję</b>			
Podstawowy (zł)		0,17	0,10
Rozwodniony (zł)		0,17	0,10

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

w tysiącach złotych

	Nota	30 czerwca 2015 r.	31 grudnia 2014 r.
<b>AKTYWA</b>			
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe	12	39 397	39 213
Wartości niematerialne	13	549 060	584 423
Nieruchomości inwestycyjne		4 003	3 996
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		779	732
Pozostałe inwestycje długoterminowe		429 723	400 043
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	14	104 605	105 113
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>1 127 567</b>	<b>1 133 520</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Zapasy		2 220	2 230
Inwestycje krótkoterminowe		1 611	1 734
Należności z tytułu podatku dochodowego		3	1
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	15	13 262	11 133
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		190 444	167 257
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>207 540</b>	<b>182 355</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>1 335 107</b>	<b>1 315 875</b>
<b>PASYWA</b>			
<b>Kapitał własny</b>			
Kapitał zakładowy	17.1	185 447	185 447
Akcje własne		(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		7 430	7 430
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	17.2	(11 515)	(15 030)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		320 631	262 049
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą		194	160
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty		(155 833)	(139 213)
<b>Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej</b>		<b>346 334</b>	<b>300 823</b>
Udziały niekontrolujące		3 796	4 101
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>350 130</b>	<b>304 924</b>
<b>Zobowiązania</b>			
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		169 660	186 241
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		1 800	3 890
Przychody przyszłych okresów		8 933	9 349
Pozostałe zobowiązania długoterminowe		196 113	192 032
Rezerwy długoterminowe	18	450 046	482 569
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>826 552</b>	<b>874 081</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		33 797	32 448
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		2	17
Pochodne instrumenty finansowe		15 599	19 826
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		4 848	2 773
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		21 081	29 461
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		3 073	435
Przychody przyszłych okresów		7 890	6 126
Rezerwy krótkoterminowe	18	72 135	45 784
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>158 425</b>	<b>136 870</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>984 977</b>	<b>1 010 951</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>1 335 107</b>	<b>1 315 875</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca**

w tysiącach złotych

	2015 r.	2014 r.
<b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>55 373</b>	<b>36 367</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	20 704	21 045
Rozwiązanie odpisów z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(1)	(1)
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	17	11
(Zysk)/Strata z tytułu działalności inwestycyjnej	124	(77)
Zysk ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(20)	(2)
Odsetki i dywidendy	1 724	1 503
(Zysk)/Strata z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	(47)	2
Zmiana stanu należności	(2 129)	166
Zmiana stanu zapasów	10	428
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	8 369	(2 487)
Zmiana stanu rezerw	15 234	20 868
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	1 348	1 226
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>	<b>100 706</b>	<b>79 049</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(8 574)	(8 631)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>92 132</b>	<b>70 418</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>6 429</b>	<b>6 700</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	87	2
Dywidendy otrzymane	188	61
Odsetki otrzymane	6 154	6 635
Inne wpływy z aktywów finansowych	-	2
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(48 706)</b>	<b>(50 343)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(19 093)	(16 811)
Długoterminowe lokaty środków przeznaczonych na inwestycje	(29 613)	(33 532)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(42 277)</b>	<b>(43 643)</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności finansowej</b>		
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(26 668)</b>	<b>(25 814)</b>
Dywidendy wypłacone	(3 400)	(3 017)
Wydatki na spłatę kredytów i pożyczek	(15 766)	(14 896)
Odsetki zapłacone	(7 487)	(7 872)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(15)	(29)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(26 668)</b>	<b>(25 814)</b>
<b>Przepływy pieniężne netto ogółem</b>	<b>23 187</b>	<b>961</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>23 187</b>	<b>961</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na dzień 1 stycznia</b>	<b>167 257</b>	<b>169 535</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na dzień 30 czerwca</b>	<b>190 444</b>	<b>170 496</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

	Kapitał zakładowy	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrol- ujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>(20)</b>	<b>7 430</b>	<b>(10 612)</b>	<b>203 060</b>	<b>191</b>	<b>(140 705)</b>	<b>244 791</b>	<b>3 719</b>	<b>248 510</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	<b>25 697</b>	<b>25 697</b>	<b>2 994</b>	<b>28 691</b>
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	<b>(2 195)</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>(6)</b>	<b>(2 190)</b>	-	<b>(2 190)</b>
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	-	-	-	(5 092)	-	-	-	(5 092)	-	(5 092)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	2 383	-	-	-	2 383	-	2 383
Wycena świadczeń pracowniczych	-	-	-	-	-	-	(7)	(7)	-	(7)
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	3	8	-	11	-	11
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	514	-	-	1	515	-	515
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	<b>(2 195)</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>25 691</b>	<b>23 507</b>	<b>2 994</b>	<b>26 501</b>
Wyplata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 017)	(3 017)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	58 966	-	(58 966)	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2014 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>(20)</b>	<b>7 430</b>	<b>(12 807)</b>	<b>262 029</b>	<b>199</b>	<b>(173 980)</b>	<b>268 298</b>	<b>3 696</b>	<b>271 994</b>
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2015 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>(20)</b>	<b>7 430</b>	<b>(15 030)</b>	<b>262 049</b>	<b>160</b>	<b>(139 213)</b>	<b>300 823</b>	<b>4 101</b>	<b>304 924</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	-	-	-	<b>41 956</b>	<b>41 956</b>	<b>3 092</b>	<b>45 048</b>
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	<b>3 515</b>	<b>(13)</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>3 555</b>	<b>3</b>	<b>3 558</b>
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	-	-	-	1 714	-	-	-	1 714	-	1 714
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu	-	-	-	2 626	-	-	-	2 626	-	2 626
Wycena świadczeń pracowniczych	-	-	-	-	-	-	27	27	4	31
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	-	-	-	(13)	34	(4)	17	-	17
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	(825)	-	-	(4)	(829)	(1)	(830)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	-	-	-	<b>3 515</b>	<b>(13)</b>	<b>34</b>	<b>41 975</b>	<b>45 511</b>	<b>3 095</b>	<b>48 606</b>
Wyplata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	(3 400)	(3 400)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	58 595	-	(58 595)	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2015 r.</b>	<b>185 447</b>	<b>(20)</b>	<b>7 430</b>	<b>(11 515)</b>	<b>320 631</b>	<b>194</b>	<b>(155 833)</b>	<b>346 334</b>	<b>3 796</b>	<b>350 130</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 1. Podstawowe dane o Grupie

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”, „Jednostka Dominująca”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Mysłowicach przy ul. Piaskowej 20.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej,
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 30 czerwca 2015 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autoroute S.a r.l.	Luksemburg	Działalność w zakresie zarządzania	Jednostka zależna	100%	2005 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%*	1998 r.	Metoda pełna
VIA4 S.A.	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%*	1998 r.	Metoda pełna
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka stowarzyszona	40,63%	1994 r.	Metoda praw własności
Petrostal S.A. w likwidacji**	Warszawa	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	100%	2005 r.	-

\* poprzez Stalexport Autoroute S.a r.l.;

\*\* podmiot nie objęty konsolidacją ze względu na występujące ograniczenia w sprawowaniu kontroli;

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres sześciu miesięcy kończący się 30 czerwca 2015 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej najwyższego szczebla Atlantia S.p.A. (Włochy), której jednostką zależną jest m.in. Autostrade per l'Italia S.p.A., większościowy akcjonariusz Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

### **2.1. Oświadczenie zgodności**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa nie będącego państwem członkowskim (Dz. U. 2014.133 j.t.), Grupa jest zobowiązana do publikacji wyników finansowych za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2015 r., który uznaje się za bieżący śródroczny okres sprawozdawczy.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2014 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 24 lipca 2015 r.

### **2.2. Podstawa wyceny**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w oparciu o zasadę kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- pochodnych instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej;
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży wycenianych według wartości godziwej.

### **2.3. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

Dane w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

### **2.4. Dokonane osądy i oszacowania**

Sporządzenie skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady rachunkowości oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

Osądy oraz szacunki dokonywane przez Zarząd, które mają istotny wpływ na skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe, zostały przedstawione w notach 13, 14, 15 i 18.



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

### **3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości.

### **4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej**

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („SAM S.A.”, „Koncesjonariusz”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 r.

Podstawowym źródłem przychodów z realizacji przedsięwzięcia określonym w Umowie Koncesyjnej są przychody z tytułu poboru opłat.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa.

W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza, oraz do inwestycji obejmujących ściśle określone roboty budowlane.

Ponadto, w ramach zobowiązań określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz będzie zobowiązany do poniesienia płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego. Dotyczyć one mają spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza).

Dotychczas zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzęczkowicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady, budowa przejść dla zwierząt).

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Infrastruktury i Rozwoju oraz Konsorcjalnej Umowy Kredytowej pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum („Konsorcjum”): PEKAO S.A., FMS WERTMANAGEMENT, KfW, FM Bank PBP S.A. oraz Portigon AG (London Branch), uzależniają możliwość dokonywania wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu robót budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości

Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2014 r.

## 6. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe, który wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Grupa działa w jednym segmencie geograficznym – całość przychodów uzyskiwana jest w Polsce.

### Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

Wyniki segmentów branżowych

*Za okres od 1 stycznia 2015 r. do 30 czerwca 2015 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	1 678	117 559	<b>119 237</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>1 678</b>	<b>117 559</b>	<b>119 237</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(1 841)	(38 864)	<b>(40 705)</b>
Koszty segmentu ogółem	<b>(1 841)</b>	<b>(38 864)</b>	<b>(40 705)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	131	3 839	<b>3 970</b>
Pozostałe koszty operacyjne	(39)	(74)	<b>(113)</b>
Koszty ogólnego zarządu (*)	(1 954)	(13 802)	<b>(15 756)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(2 025)</b>	<b>68 658</b>	<b>66 633</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	1 404	(12 711)	<b>(11 307)</b>
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	47	-	<b>47</b>
Podatek dochodowy	160	(10 485)	<b>(10 325)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(414)</b>	<b>45 462</b>	<b>45 048</b>
Inne całkowite dochody netto	19	3 539	<b>3 558</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(395)</b>	<b>49 001</b>	<b>48 606</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(275)	(20 429)	<b>(20 704)</b>
Inne rezerwy i odpisy lub ich rozwiązanie	1	-	<b>1</b>
Odpisy aktualizujące należności lub ich rozwiązanie	(7)	1	<b>(6)</b>
Odwrocenie dyskonta	-	(9 746)	<b>(9 746)</b>
Aktualizacja wartości inwestycji	(124)	-	<b>(124)</b>

(\*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Za okres od 1 stycznia 2014 r. do 30 czerwca 2014 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	1 732	102 820	<b>104 552</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>1 732</b>	<b>102 820</b>	<b>104 552</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(1 799)	(41 822)	<b>(43 621)</b>
Koszty segmentu ogółem	<b>(1 799)</b>	<b>(41 822)</b>	<b>(43 621)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	183	2 255	<b>2 438</b>
Pozostałe koszty operacyjne	(22)	(46)	<b>(68)</b>
Koszty ogólnego zarządu (*)	(2 097)	(11 006)	<b>(13 103)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(2 003)</b>	<b>52 201</b>	<b>50 198</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	1 997	(15 826)	<b>(13 829)</b>
Udziały w zyskach/(stratach) netto jednostek stowarzyszonych	6	(8)	<b>(2)</b>
Podatek dochodowy	(41)	(7 635)	<b>(7 676)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(41)</b>	<b>28 732</b>	<b>28 691</b>
Inne całkowite dochody netto	11	(2 201)	<b>(2 190)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(30)</b>	<b>26 531</b>	<b>26 501</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(322)	(20 723)	<b>(21 045)</b>
Inne rezerwy i odpisy lub ich rozwiązanie	12	763	<b>775</b>
Odpisy aktualizujące należności lub ich rozwiązanie	150	1	<b>151</b>
Odwroćenie dyskonta	-	(12 148)	<b>(12 148)</b>
Aktualizacja wartości inwestycji	77	-	<b>77</b>

(\*) Koszty ogólnego zarządu w segmencie "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

#### Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień

	30 czerwca 2015 r.	31 grudnia 2014 r.
<b>Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>		
Aktywa segmentu	137 114	131 779
Zobowiązania segmentu	3 538	3 037
<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>		
Aktywa segmentu	1 197 993	1 184 096
Zobowiązania segmentu	981 439	1 007 914
<b>Aktywa ogółem</b>	<b>1 335 107</b>	<b>1 315 875</b>
<b>Zobowiązania ogółem</b>	<b>984 977</b>	<b>1 010 951</b>

## 7. Cykliczność, sezonowość działalności

Działalność segmentu „Zarządzanie i eksploatacja autostrad” podlega zjawisku sezonowości ze względu na wahania poziomu ruchu na koncesyjnym odcinku autostrady A4 pomiędzy poszczególnymi okresami kwartalnymi. Największe natężenie ruchu jest odnotowywane w trzecim kwartale, a najniższe w pierwszym kwartale roku kalendarzowego.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**8. Koszty według rodzaju**

	<i>I półrocze 2015 r.</i>	<i>I półrocze 2014 r.</i>
Amortyzacja	(20 704)	(21 045)
Zużycie materiałów i energii	(2 361)	(2 322)
Koszt utworzonych rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszcie własnym sprzedaży (usługi obce)	(10 850)	(14 571)
Pozostałe usługi obce	(7 808)	(7 167)
Podatki i opłaty	(2 942)	(612)
Koszty świadczeń pracowniczych, w tym:	(10 930)	(10 098)
- wynagrodzenia	(8 886)	(8 263)
- ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(2 044)	(1 835)
Pozostałe	(866)	(908)
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	(1)
<b>Koszty według rodzaju razem</b>	<b>(56 461)</b>	<b>(56 724)</b>
<b>Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu</b>	<b>(56 461)</b>	<b>(56 724)</b>

**9. Pozostałe przychody operacyjne**

	<i>I półrocze 2015 r.</i>	<i>I półrocze 2014 r.</i>
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	3 592	1 286
Rozwiązanie odpisów aktualizujących należności	-	151
Otrzymane odszkodowania, kary umowne, zwrot opłat oraz kosztów postępowania sądowych	68	49
Odsetki od należności	112	4
Rozwiązanie innych rezerw i odpisów	1	775
Nadwyżki inwentaryzacyjne	7	26
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	20	2
Inne	139	145
<b>Razem</b>	<b>3 939</b>	<b>2 438</b>

**10. Pozostałe koszty operacyjne**

	<i>I półrocze 2015 r.</i>	<i>I półrocze 2014 r.</i>
Utworzenie odpisów aktualizujących wartość należności	(6)	-
Darowizny udzielone	(12)	(7)
Koszty likwidacji szkód	(35)	-
Kary, odszkodowania, opłaty	(3)	(6)
Vat naliczony niepodlegający odliczeniu	(1)	(23)
Inne	(25)	(32)
<b>Razem</b>	<b>(82)</b>	<b>(68)</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**11. Koszty finansowe netto**

	<i>I półrocze 2015 r.</i>	<i>I półrocze 2014 r.</i>
<b>Ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>		
Dywidendy i udziały w zyskach	188	61
Odsetki, w tym:	6 967	6 976
- z rachunków bankowych i lokat	6 128	6 976
- pozostałe	839	-
Aktualizacja wartości inwestycji	-	77
Nadwyżka dodatnich różnic kursowych	64	81
<b>Przychody finansowe</b>	<b>7 219</b>	<b>7 195</b>
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, w tym:		
- od kredytów i pożyczek, w tym:	(5 363)	(6 389)
- nominalne	(4 041)	(5 231)
- pozostałe	(1 322)	(1 158)
- dyskonto zobowiązania z tyt. płatności koncesyjnych	(5 152)	(4 876)
- pozostałe	(1)	(101)
Dyskonto rezerw	(4 594)	(7 272)
Aktualizacja wartości inwestycji	(124)	-
Inne koszty finansowe, w tym:	(3 292)	(2 386)
- strata z transakcji na instrumentach pochodnych	(2 626)	(2 383)
- pozostałe koszty finansowe	(666)	(3)
<b>Koszty finansowe</b>	<b>(18 526)</b>	<b>(21 024)</b>
<b>Koszty finansowe netto ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>	<b>(11 307)</b>	<b>(13 829)</b>
<b>Ujęte w innych całkowitych dochodach</b>		
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	17	11
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych (*)	1 714	(5 092)
Zmiana netto wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych przeklasyfikowana do zysku lub straty bieżącego okresu (*)	2 626	2 383
<b>Przychody/(Koszty) finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach</b>	<b>4 357</b>	<b>(2 698)</b>

(\*) Grupa zabezpiecza przepływy pieniężne z tytułu płatności odsetkowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową pomiędzy SAM S.A. a Konsorcjum. Dla zabezpieczanych przepływów stosuje się rachunkowość zabezpieczeń przepływów pieniężnych (cash flow hedge). Jako instrument zabezpieczający stosowany jest instrument pochodny (swap stopy procentowej). Kwestia szerzej opisana w notach 31.2 oraz 32.3 do skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za 2014 rok.

## GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

#### Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

## 12. Rzeczowe aktywa trwałe

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>19 406</b>	<b>11 038</b>	<b>14 155</b>	<b>4 148</b>	<b>3 413</b>	<b>52 160</b>
Nabycie	-	22	209	16	7 521	7 768
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	197	-	-	(197)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(62)	(37)	(2)	-	(101)
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2014 r.</b>	<b>19 406</b>	<b>11 195</b>	<b>14 327</b>	<b>4 162</b>	<b>10 737</b>	<b>59 827</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2015 r.</b>	<b>19 980</b>	<b>9 075</b>	<b>15 097</b>	<b>2 792</b>	<b>18 567</b>	<b>65 511</b>
Nabycie	-	124	-	10	1 898	2 032
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	12	-	2	(14)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(1 500)	(577)	(215)	-	(2 292)
Reklasyfikacja do nieruchomości inwestycyjnych	(484)	(15)	-	-	(178)	(677)
Inne reklasyfikacje	-	24	-	-	-	24
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2015 r.</b>	<b>19 496</b>	<b>7 720</b>	<b>14 520</b>	<b>2 589</b>	<b>20 273</b>	<b>64 598</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>(9 880)</b>	<b>(9 330)</b>	<b>(4 545)</b>	<b>(3 125)</b>	-	<b>(26 880)</b>
Amortyzacja za okres	(497)	(249)	(703)	(104)	-	(1 553)
Sprzedaż/likwidacja	-	62	37	2	-	101
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2014 r.</b>	<b>(10 377)</b>	<b>(9 517)</b>	<b>(5 211)</b>	<b>(3 227)</b>	-	<b>(28 332)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2015 r.</b>	<b>(10 827)</b>	<b>(7 437)</b>	<b>(5 803)</b>	<b>(2 231)</b>	-	<b>(26 298)</b>
Amortyzacja za okres	(513)	(203)	(734)	(78)	-	(1 528)
Sprzedaż/likwidacja	-	1 500	489	214	-	2 203
Rozwiązanie/wykorzystanie odpisu	-	-	54	-	-	54
Reklasyfikacja do nieruchomości inwestycyjnych	387	5	-	-	-	392
Inne reklasyfikacje	-	(24)	-	-	-	(24)
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2015 r.</b>	<b>(10 953)</b>	<b>(6 159)</b>	<b>(5 994)</b>	<b>(2 095)</b>	-	<b>(25 201)</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2014 r.	9 526	1 708	9 610	1 023	3 413	25 280
Na dzień 30 czerwca 2014 r.	9 029	1 678	9 116	935	10 737	31 495
Na dzień 1 stycznia 2015 r.	9 153	1 638	9 294	561	18 567	39 213
Na dzień 30 czerwca 2015 r.	8 543	1 561	8 526	494	20 273	39 397

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Odpisy aktualizujące wartość aktywów**

Na dzień 30 czerwca 2015 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości rzeczowych aktywów trwałych.

**13. Wartości niematerialne**

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Wartości niematerialne nieoddane do użytkowania	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>893 413</b>	<b>1 711</b>	<b>970</b>	-	<b>896 094</b>
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	22 364	-	-	-	<b>22 364</b>
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2014 r.</b>	<b>915 777</b>	<b>1 711</b>	<b>970</b>	-	<b>918 458</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2015 r.</b>	<b>908 782</b>	<b>1 801</b>	<b>970</b>	-	<b>911 553</b>
Nabycie	-	26	-	9	<b>35</b>
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	(16 468)	-	-	-	<b>(16 468)</b>
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2015 r.</b>	<b>892 314</b>	<b>1 827</b>	<b>970</b>	<b>9</b>	<b>895 120</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>(285 393)</b>	<b>(870)</b>	<b>(970)</b>	-	<b>(287 233)</b>
Amortyzacja za okres	(19 182)	(75)	-	-	<b>(19 257)</b>
Rozwiązanie odpisu z tyt. trwałej utraty wartości	-	1	-	-	<b>1</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2014 r.</b>	<b>(304 575)</b>	<b>(944)</b>	<b>(970)</b>	-	<b>(306 489)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2015 r.</b>	<b>(325 177)</b>	<b>(983)</b>	<b>(970)</b>	-	<b>(327 130)</b>
Amortyzacja za okres	(18 882)	(49)	-	-	<b>(18 931)</b>
Rozwiązanie odpisu z tyt. trwałej utraty wartości	-	1	-	-	<b>1</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2015 r.</b>	<b>(344 059)</b>	<b>(1 031)</b>	<b>(970)</b>	-	<b>(346 060)</b>
<b>Wartość netto</b>					
Na dzień 1 stycznia 2014 r.	608 020	841	-	-	<b>608 861</b>
Na dzień 30 czerwca 2014 r.	611 202	767	-	-	<b>611 969</b>
Na dzień 1 stycznia 2015 r.	583 605	818	-	-	<b>584 423</b>
Na dzień 30 czerwca 2015 r.	548 255	796	-	9	<b>549 060</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych związanych z wydatkami Etapu II:

- (i) w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 18), w efekcie czego ich wartość została pomniejszona o 4 754 tys. zł (I półrocze 2014 r.: wzrost o 10 409 tys. zł); oraz
- (ii) w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków inwestycyjnych oraz harmonogramu prac budowlanych, które Grupa zgodnie z zapisami Umowy Koncesyjnej winna wykonać do końca okresu koncesyjnego (patrz nota 18), w efekcie czego wartość koncesyjnych wartości niematerialnych została pomniejszona o 11 714 tys. zł (I półrocze 2014 r.: wzrost o 11 955 tys. zł).

Odpisy amortyzacyjne koncesyjnych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszt własny sprzedaży. Odpisy amortyzacyjne pozostałych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszty ogólnego zarządu.

Roczna stawka amortyzacji wyliczona w oparciu o szacowany przyrost ruchu w okresie obowiązywania koncesji w odniesieniu do wartości bieżącej netto wartości niematerialnej na początek okresu sprawozdawczego wyniosła 6,52% w I półroczu 2015 r. (I półrocze 2014 r.: 6,24%). Według obecnego planu amortyzacji, bazującego na zaktualizowanych szacunkach przyrostu ruchu, stosunek kosztów rocznej amortyzacji do wartości netto wartości niematerialnej na 30 czerwca 2015 r. będzie kształtował się w przedziale od 7,04% do 9,73% w okresie obowiązywania koncesji.

Na dzień 30 czerwca 2015 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości koncesyjnych wartości niematerialnych. Na dzień 30 czerwca 2015 r. Grupa rozpoznała odpisy z tytułu utraty wartości pozostałych wartości niematerialnych w wysokości 1 tys. zł (31 grudnia 2014 r.: 2 tys. zł).



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

#### 14. Podatek odroczony

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji strat podatkowych oraz części różnic przejściowych.

#### Zmiana różnic przejściowych w okresie

	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych ujęta			30 czerwca 2015 r.
	1 stycznia 2015 r.	jako zysk lub strata bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach	
Rzeczowe aktywa trwałe	73 887	(6 596)	-	67 291
Wartości niematerialne	(107 997)	6 599	-	(101 398)
Nieruchomości inwestycyjne	325	(15)	-	310
Pozostałe inwestycje długoterminowe	(329)	(12)	-	(341)
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	233	1	-	234
Inwestycje krótkoterminowe	1 890	24	-	1 914
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	(85)	18	-	(67)
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	(892)	101	-	(791)
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	35 191	979	-	36 170
Przychody przyszłych okresów	2 940	256	-	3 196
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	794	310	(5)	1 099
Rezerwy	100 387	(1 174)	-	99 213
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	4	(4)	-	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	392	(103)	-	289
Pochodne instrumenty finansowe	3 767	22	(825)	2 964
Aktywa z tytułu nierozliczonych strat podatkowych	1 319	(22)	-	1 297
Korekta wyceny	(6 713)	(62)	-	(6 775)
<b>Razem</b>	<b>105 113</b>	<b>322</b>	<b>(830)</b>	<b>104 605</b>

#### 15. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych

Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe są przedstawione w kwotach netto pomniejszonych o odpisy aktualizujące w kwocie 91 569 tys. zł (31 grudnia 2014 r.: 91 569 tys. zł).

Zmiana stanu odpisów aktualizujących wartość należności przedstawia się następująco:

	I półrocze 2015 r.	I półrocze 2014 r.
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 stycznia</b>	<b>(91 569)</b>	<b>(112 838)</b>
Utworzone odpisy	(15)	(4)
Rozwiązane odpisy	9	154
Wykorzystanie odpisów	12	7 066
Reklasyfikacje odpisów	(6)	(12)
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 30 czerwca</b>	<b>(91 569)</b>	<b>(105 634)</b>

Odpisy na należności z tytułu dostaw i usług utworzono w związku z przewidywaną trudnością spłaty sald niektórych kontrahentów. Odpisy na pozostałe należności dotyczą przede wszystkim należności wynikających z działalności zaniechanej w latach ubiegłych, powstałych w rezultacie udzielonych poręczeń kredytowych dla spółek, które utraciły zdolność do spłaty swoich zobowiązań.

Zdaniem Grupy spłata należności nieobjętych odpisami aktualizującymi nie budzi wątpliwości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 16. Instrumenty finansowe

### 16.1. Klasyfikacja i wartość godziwa instrumentów finansowych

Poniżej zaprezentowano wartości bilansowe oraz wartości godziwe instrumentów finansowych wraz ze wskazaniem ich poziomu w hierarchii wartości godziwej. Dla instrumentów finansowych niewycenianych wg wartości godziwej, których wartość bilansowa jest zbliżona do ich wartości godziwej, nie podano ich wartości godziwej.

30 czerwca 2015 r.

	Wartość bilansowa				Wartość godziwa				
	Pozyczki i należności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	Instrumenty pochodne	Zobowiązania finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe	-	90	-	-	90	90	-	-	90
	-	90	-	-	90				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartości godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe*	-	1 589	-	-	1 589				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	13 262	-	-	-	13 262				
Długoterminowe lokaty bankowe	429 654	-	-	-	429 654				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	190 444	-	-	-	190 444				
	633 360	1 589	-	-	634 949				
<b>Zobowiązania finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Zabezpieczające instrumenty pochodne***	-	-	(15 599)	-	(15 599)	-	(15 599)	-	(15 599)
	-	-	(15 599)	-	(15 599)				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartości godziwej</b>									
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	-	-	(203 457)	(203 457)				
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	-	-	(2)	(2)				
Płatności z tytułu Koncesji****	-	-	-	(190 369)	(190 369)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	-	-	(20 769)	(20 769)				
	-	-	-	(414 597)	(414 597)				

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**31 grudnia 2014 r.**

	Wartość bilansowa				Wartość godziwa				
	Pozyczki i należności	Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży	Instrumenty pochodne	Zobowiązania finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe	-	181	-	-	181	181	-	-	181
	-	181	-	-	181				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Instrumenty kapitałowe*	-	1 622	-	-	1 622				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	10 584	-	-	-	10 584				
Długoterminowe lokaty bankowe	399 974	-	-	-	399 974				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	167 257	-	-	-	167 257				
	577 815	1 622	-	-	579 437				
<b>Zobowiązania finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>									
Zabezpieczające instrumenty pochodne***	-	-	(19 826)	-	(19 826)	-	(19 826)	-	(19 826)
	-	-	(19 826)	-	(19 826)				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartość godziwej</b>									
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	-	-	-	(218 689)	(218 689)				
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	-	-	(17)	(17)				
Płatności z tytułu Koncesji****	-	-	-	(185 218)	(185 218)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	-	-	(34 500)	(34 500)				
	-	-	-	(438 424)	(438 424)				

\* Udziały i akcje nienotowane na rynkach finansowych, dla których nie ma żadnych alternatywnych sposobów weryfikacji ich wartości godziwej, prezentowane są w cenie nabycia skorygowanej o odpisy z tytułu utraty wartości.

\*\* Bez uwzględnienia należności/zobowiązań z tyt. podatków, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń.

\*\*\* Wartość godziwa zabezpieczających instrumentów pochodnych (SWAP stopy procentowej) ustalana jest w oparciu o zdyskontowane przyszłe przepływy pieniężne z tytułu zawartych transakcji, stanowiące różnicę między strumieniami płatności opartymi o zmienną stopę procentową (6M WIBOR), a strumieniami płatności opartymi o stałą stopę procentową.

\*\*\*\* Dla płatności z tytułu koncesji nie jest możliwe oszacowanie wartości godziwej ze względu na brak aktywnego rynku podobnych instrumentów finansowych.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 16.2. Hierarchia instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej

Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej można zakwalifikować do następujących modeli wyceny:

- Poziom 1: ceny kwotowane (nieskorygowane) na aktywnych rynkach dla takich samych aktywów i zobowiązań,
- Poziom 2: dane wejściowe, inne niż ceny kwotowane użyte w Poziomie 1, które są obserwowalne dla danych aktywów i zobowiązań, zarówno bezpośrednio (np. jako ceny) lub pośrednio (np. są pochodną rezerw),
- Poziom 3: dane wejściowe niebazujące na obserwowalnych cenach rynkowych (dane wejściowe nieobserwowalne).

## 17. Kapitał własny

### 17.1. Kapitał zakładowy

	<b>30 czerwca 2015 r.</b>	<b>31 grudnia 2014 r.</b>
Ilość akcji na początek okresu	247 262 023	247 262 023
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłaconych)	247 262 023	247 262 023
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,75	0,75
Wartość nominalna emisji serii A	6 256	6 256
Wartość nominalna emisji serii B	370	370
Wartość nominalna emisji serii D	3 000	3 000
Wartość nominalna emisji serii E	71 196	71 196
Wartość nominalna emisji serii F	37 500	37 500
Wartość nominalna emisji serii G	67 125	67 125
<b>Razem</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>

### 17.2. Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń

Saldo kapitału z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń wynika z wyceny instrumentów pochodnych spełniających wymogi rachunkowości zabezpieczeń przepływów pieniężnych. Uznane za efektywne zmiany wartości godziwej instrumentów zabezpieczających przyszłe przepływy pieniężne wyniosły w I półroczu 2015 r. 1 714 tys. zł (I półroczu 2014 r.: -5 092 tys. zł). W konsekwencji dokonanych w I półroczu 2015 r. płatności odsetkowych objętych ww. zabezpieczeniem, Grupa przeklasyfikowała do kosztów finansowych zmianę wartości godziwej instrumentów zabezpieczających na ogólną kwotę -2 626 tys. zł (I półroczu 2014 r.: -2 383 tys. zł). Wartość efektywnych zmian opisanych powyżej została skorygowana o ujętą w innych całkowitych dochodach zmianę podatku odroczonego w wysokości -326 tys. zł, z czego 499 tys. zł dotyczyło części zmian przekwalifikowanych do kosztów finansowych (I półroczu 2014 r.: odpowiednio 967 tys. zł i 453 tys. zł).

### 17.3. Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży

Na kapitał ten odnoszone są zyski i straty z wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży (za wyjątkiem odpisów aktualizujących oraz różnic kursowych), dla których możliwe jest ustalenie wartości godziwej w oparciu o rynek regulowany, bądź też w inny wiarygodny sposób.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**18. Rezerwy**

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Rezerwy długoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>85 095</b>	<b>370 966</b>	-	<b>456 061</b>
Zwiększenia, w tym:	11 856	5 214	-	17 070
- z tytułu dyskonta	1 243	5 214	-	6 457
Zmiana szacunków	3 102	26 634	-	29 736
Reklasyfikacja	-	(28 601)	-	(28 601)
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2014 r.</b>	<b>100 053</b>	<b>374 213</b>	-	<b>474 266</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2015 r.</b>	<b>109 065</b>	<b>373 504</b>	-	<b>482 569</b>
Zwiększenia, w tym:	13 887	3 148	-	17 035
- z tytułu dyskonta	979	3 148	-	4 127
Zmiana szacunków	(909)	14 184	-	13 275
Reklasyfikacja	(31 014)	(31 819)	-	(62 833)
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2015 r.</b>	<b>91 029</b>	<b>359 017</b>	-	<b>450 046</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>				
	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Pozostałe rezerwy	Razem
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2014 r.</b>	<b>12 082</b>	<b>38 905</b>	<b>775</b>	<b>51 762</b>
Zwiększenia, w tym:	171	644	-	815
- z tytułu dyskonta	171	644	-	815
Zmiana szacunków	856	(4 270)	-	(3 414)
Wykorzystanie	(200)	(9 226)	-	(9 426)
Rozwiązanie	-	-	(775)	(775)
Reklasyfikacja	-	28 601	-	28 601
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2014 r.</b>	<b>12 909</b>	<b>54 654</b>	-	<b>67 563</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2015 r.</b>	<b>6 224</b>	<b>39 560</b>	-	<b>45 784</b>
Zwiększenia, w tym:	49	418	-	467
- z tytułu dyskonta	49	418	-	467
Zmiana szacunków	(1 150)	(30 652)	-	(31 802)
Wykorzystanie	(209)	(4 938)	-	(5 147)
Reklasyfikacja	31 014	31 819	-	62 833
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2015 r.</b>	<b>35 928</b>	<b>36 207</b>	-	<b>72 135</b>

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązany w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 4).

Na dzień 30 czerwca 2015 r. Grupa dokonała zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerw na wymianę nawierzchni autostrady oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (w obu przypadkach zakres wartości stóp dyskonta zastosowany na 31 grudnia 2014 r. wynosił od 1,61% do 2,99%, w chwili obecnej od 1,72% do 3,49%). W wyniku tych zmian wartość rezerwy na wymianę nawierzchni spadła o 1 332 tys. zł (I półrocze 2014 r.: wzrost o 4 786 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta pomniejszyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II spadła o 4 754 tys. zł (I półrocze 2014 r.: wzrost o 10 409 tys. zł), która to kwota pomniejszyła koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 30 czerwca 2015 r. Grupa dokonała również przeszacowania rezerw na wymianę nawierzchni oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych. W wyniku tej zmiany wartość rezerwy na wymianę nawierzchni spadła o 727 tys. zł (I półrocze 2014 r.: spadek o 828 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta pomniejszyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II spadła o 11 714 tys. zł (I półrocze 2014 r.: wzrost o 11 955 tys. zł), pomniejszając równocześnie koncesyjne wartości niematerialne.

Dnia 29 kwietnia 2015 r. Sąd Najwyższy oddalił skargę kasacyjną wniesioną przez CTL Maczki-Bór S.A. w odniesieniu do wyroku Sądu Apelacyjnego w Katowicach z dnia 14 października 2013 r. (szerzej patrz nota 29 skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy sporządzonego na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2014 r.).

## **19. Zobowiązania inwestycyjne**

Dnia 14 września 2012 r. SAM S.A. podpisała z firmą Autostrade Tech S.p.A. Kontrakt WUPO 2012 „Wymiana Urządzeń Poboru Opłat”. Bieżąca wartość kontraktu (bez uwzględnienia zmian ceny kontraktowej wynikających z potencjalnych dodatkowych poleceń zmiany) wynosi 24 714 tys. zł. Obecny zakres kontraktu może ulec rozszerzeniu w zależności od wybranej funkcjonalności oraz formy współdziałania elektronicznego poboru opłat, którego wprowadzenie jest możliwe na podstawie kontraktu, z Krajowym Systemem Poboru Opłat działającym na sieci dróg publicznych pozostających w zarządzie GDDKiA (tzw. opcje interoperacyjności). Według stanu na dzień 30 czerwca 2015 r. zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) wyniosło 17 938 tys. zł (72,6% wartości kontraktu), z czego 1 616 tys. zł dotyczyło robót zafakturowanych w 2015 r.

W dniu 26 lipca 2013 r. SAM S.A. zawarła z konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-4-2013 „Przebudowa odwodnienia autostrady A-4 na odcinku województwa śląskiego – część I” o wartości 20 425 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany). Kontrakt przewiduje przebudowę odwodnienia dla jedenastu zlewni w województwie śląskim. Według stanu na dzień 30 czerwca 2015 r. zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) wyniosło 19 423 tys. zł tj. 95,1% wartości kontraktu i nie uległo zmianie w porównaniu do 31 grudnia 2014 r.

W dniu 14 maja 2014 r. SAM S.A. zawarła z firmą RE-Bau Sp. z o.o. Kontrakt F2b-7-2014 „Budowa ekranów akustycznych nr 13, 15, 18, 24 oraz podwyższenie ekranu akustycznego nr 29” o wartości 4 842 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany). Kontrakt przewiduje budowę czterech ekranów akustycznych wzdłuż autostrady A4 o łącznej długości 2,4 km oraz podwyższenie istniejącego ekranu akustycznego nr 29. Według stanu na dzień 30 czerwca 2015 r. zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) wyniosło 4 772 tys. zł tj. 98,6% wartości kontraktu, z czego 3 411 tys. zł dotyczyło robót zafakturowanych w 2015 r.

W dniu 9 lipca 2014 r. SAM S.A. zawarła z konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt HM-1-2014 „Wymiana nawierzchni 2014” obejmujący wymianę nawierzchni na czterech odcinkach autostrady o łącznej długości 11,3 km oraz wykonanie cienkiej nakładki na odcinku o łącznej długości 1,9 km. Bieżąca wartość kontraktu wynosi 15 364 tys. zł (po uwzględnieniu polecenia zmiany). Według stanu na dzień 30 czerwca 2015 r. zaawansowanie finansowe (wartość zafakturowanych robót) wyniosło 12 219 tys. zł tj. 79,5% wartości kontraktu i nie uległo zmianie w porównaniu do 31 grudnia 2014 r.

W dniu 15 czerwca 2015 r. SAM S.A. zawarła z konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-8-2014 „Rozbudowa Węzła Mysłowice oraz budowa Węzła Rudno” o wartości 22 046 tys. zł. Według stanu na dzień 30 czerwca 2015 r. nie poniesiono jeszcze żadnych wydatków inwestycyjnych związanych z kontraktem.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

W dniu 15 czerwca 2015 r. SAM S.A. zawarła z firmą PRI SBL-Żelbet Sp. z o.o. Kontrakt F2b-9-2015 „Budowa ekranów akustycznych nr 1, 6a, 24a, 25 i 34” o wartości 2 219 tys. zł. W czerwcu 2015 r. rozpoczął się etap mobilizacji. Według stanu na dzień 30 czerwca 2015 r. nie poniesiono jeszcze żadnych wydatków inwestycyjnych związanych z kontraktem.

## **20. Zabezpieczenia ustanowione na majątku Grupy**

Grupa użytkuje niektóre urządzenia oraz środki transportu w ramach umów leasingu finansowego. Na dzień 30 czerwca 2015 r. wartość bilansowa leasingowanych środków trwałych wynosiła 43 tys. zł (31 grudnia 2014 r.: 54 tys. zł). Do momentu spłaty zobowiązań z tytułu leasingu finansowego użytkowane środki trwałe stanowią zabezpieczenie płatności leasingowych.

Poza środkami trwałymi w leasingu stanowiącymi zabezpieczenie płatności leasingowych, o których mowa powyżej, na dzień 30 czerwca 2015 r. rzeczowe aktywa trwałe o wartości bilansowej 9 243 tys. zł (31 grudnia 2014 r.: 10 012 tys. zł) stanowiły zabezpieczenie Konsorcjalnej Umowy Kredytowej.

Poza zastawami ustanowionymi na rzeczowych aktywach trwałych opisanymi powyżej, najważniejsze zabezpieczenia w ramach ww. umowy kredytowej obejmują:

- zastaw na akcjach Stalexport Autostrada Małopolska S.A., VIA4 S.A. oraz Stalexport Autoroute S.a r.l.,
- przeniesienie praw wynikających z umów dotyczących projektu Płatnej Autostrady A-4 Katowice - Kraków,
- przeniesienie praw do rachunków bankowych Stalexport Autostrada Małopolska S.A.,
- cesja wierzytelności Stalexport Autostrada Małopolska S.A. związanych z projektem Autostrady A-4 Katowice – Kraków.

Z dniem 31 marca 2015 r. weszła w życie podmiotowa zmiana jednego z kredytodawców w ramach Konsorcjalnej Umowy Kredytowej, której stroną jest SAM S.A., tj. DEPFA BANK PLC został zastąpiony przez FMS WERTMANAGEMENT. W rezultacie stosownym zmianom uległy również zapisy umów zastawu stanowiących zabezpieczenie Konsorcjalnej Umowy Kredytowej.

## **21. Zobowiązania warunkowe**

Zobowiązania warunkowe dotyczą udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 18 769 tys. zł (31 grudnia 2014 r.: 19 587 tys. zł).

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 22. Transakcje z podmiotami powiązanymi

### 22.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązanymi

30 czerwca 2015 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	8	1	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	7 799
Pavimental Polska Sp. z o.o.	11	8	1 856
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	-	10
Autostrade Tech S.p.A.	90	2 220	1 586
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>101</b>	<b>2 228</b>	<b>11 251</b>
<b>Razem</b>	<b>109</b>	<b>2 246</b>	<b>11 251</b>

31 grudnia 2014 r.	Należności	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług	Kaucje i kwoty zatrzymane
Atlantia S.p.A.	-	17	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>17</b>	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	28	116	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>28</b>	<b>116</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	8 181	9 259
Pavimental Polska Sp. z o.o.	3	751	1 490
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	-	10
Autostrade Tech S.p.A.	75	4 205	1 586
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>78</b>	<b>13 137</b>	<b>12 345</b>
<b>Razem</b>	<b>106</b>	<b>13 270</b>	<b>12 345</b>

### 22.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązanymi

I półrocze 2015 r.	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
Biuro Centrum Sp. z o.o.	134	-	(1 392)	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>134</b>	-	<b>(1 392)</b>	-
Pavimental Polska Sp. z o.o.	43	7	(2)	(21)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	28	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	151	-	(394)	(1 222)
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>222</b>	<b>7</b>	<b>(396)</b>	<b>(1 243)</b>
<b>Razem</b>	<b>356</b>	<b>7</b>	<b>(1 788)</b>	<b>(1 243)</b>

I półrocze 2014 r.	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
Autostrada Mazowsze S.A. w likwidacji	10	-	-	-
Biuro Centrum Sp. z o.o.	133	-	(1 453)	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>143</b>	-	<b>(1 453)</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	(7 922)
Pavimental Polska Sp. z o.o.	45	6	(121)	(4)
Autogrill Polska Sp. z o.o.	28	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	44	16	-	(6 652)
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>117</b>	<b>22</b>	<b>(121)</b>	<b>(14 578)</b>
<b>Razem</b>	<b>260</b>	<b>22</b>	<b>(1 574)</b>	<b>(14 578)</b>



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2015 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

### 22.3. Transakcje z kluczowym personelem kierowniczym

Koszty wynagrodzeń osób zarządzających i nadzorujących w Grupie Kapitałowej kształtowały się następująco:

	I półrocze 2015 r.	I półrocze 2014 r.
<b>Jednostka Dominująca</b>		
Zarząd	910	926
Rada Nadzorcza	32	32
<b>Jednostki zależne</b>		
Zarządy	997	1 035
Rady Nadzorcze	2	2
<b>Razem</b>	<b>1 941</b>	<b>1 995</b>

W pierwszym półroczu 2015 r. oraz 2014 r. nie udzielono pożyczek członkom Zarządów i Rad Nadzorczych spółek wchodzących w skład Grupy. Grupa nie udzielała też powyższym osobom zaliczek, gwarancji czy poręczeń.

### 23. Zdarzenia po dniu bilansowym

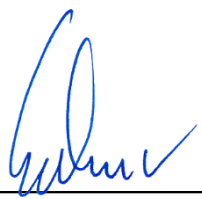
Nie wystąpiły istotne zdarzenia po dniu bilansowym, które wymagałyby ujawnienia w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2015 r.

### Podpisy

#### Podpisy wszystkich Członków Zarządu

24 lipca 2015 r.  
*Data*

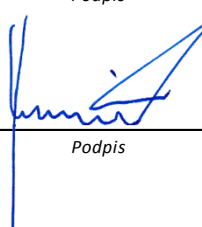
**Emil Wąsacz**  
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny



*Podpis*

24 lipca 2015 r.  
*Data*

**Mariusz Serwa**  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy



*Podpis*