

ZASADY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH / REMONTOWYCH POMIĘDZY PLACAMI POBORU OPŁAT SKUTKUJĄCYCH NIEDOTRZYMYWANIEM STANDARDU AUTOSTRADY

ZAŁOŻENIA:

1. Niniejsze zasady wprowadza się w związku z treścią decyzji Prezesa Urzędu Ochrony Klientów i Konkurencji Nr RKT-09/2008 z dnia 25 kwietnia 2008 r. („**Decyzja**”). Decyzja wskazuje przesłanki uznania robót drogowych prowadzonych na autostradzie za uciążliwe dla użytkowników, co wiąże się z niedotrzymaniem standardu autostrady zdefiniowanego w Ustawie o drogach publicznych.
2. Ustawa o drogach publicznych definiuje pojęcie autostrady (Art. 4 pkt 11) w sposób następujący:
„autostrada - droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych:
 - a. *wyposażona przynajmniej w dwie trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie,*
 - b. *posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania ze wszystkimi przecinającymi ją drogami transportu lądowego i wodnego,*
 - c. *wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczone wyłącznie dla użytkowników autostrady”.*
3. Decyzja wskazuje, że zasadniczym powodem uznania, że koncesyjny odcinek autostrady nie dotrzymuje standardu autostrady jest fakt przekroczenia długości 8 km odcinków z ruchem dwukierunkowym na jednej jezdni autostrady pomiędzy placami poboru opłat, co powoduje wydłużenie czasu przejazdu autostradą dla jej użytkowników i sprowadza ją do funkcji drogi niespełniającej wymogów autostrady zgodnie z przytoczoną powyżej definicją.
4. Umowa Koncesyjna nakłada na Koncesjonariusza obowiązek prowadzenia prac budowlanych oraz prac remontowych w czasie gdy pobierane są opłaty za przejazd i finansowania tych prac z wpływów z opłat za przejazd.
5. Prace związane z bieżącym utrzymaniem wykonywane przez Spółkę Operatorską (VIA4 S.A) nie są objęte niniejszymi zasadami postępowania z uwagi na krótki, sporadyczny, incydentalny lub interwencyjny charakter tych prac.

Biorąc pod uwagę powyższe, jak również potrzebę zmniejszenia do minimum utrudnień w ruchu wynikłych z prowadzenia, niezbędnych dla utrzymania standardów autostrady prac, wprowadza się do stosowania następujące dokumenty:

- A. REGULAMIN PROWADZENIA PRAC NA AUTOSTRADZIE POWODUJĄCYCH UTRUDNIENIA W RUCHU POJAZDÓW**
- B. ZASADY STOSOWANIA UPUSTÓW DO STAWEK ZA PRZEJAZD AUTOSTRADĄ W PRZYPADKU PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH /REMONTOWYCH POMIĘDZY PLACAMI POBORU OPŁAT SKUTKUJĄCYCH NIEDOTRZYMYWANIEM STANDARDU AUTOSTRADY**

A. REGULAMIN PROWADZENIA PRAC NA AUTOSTRADZIE POWODUJĄCYCH UTRUDNIENIA W RUCHU POJAZDÓW

Niniejszy regulamin wprowadza się dla potrzeb określenia działań Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach (dalej: „Spółka” lub „SAM S.A.”) związanych z organizacją prac drogowych, tj. prac utrzymaniowych, remontowych i inwestycyjnych prowadzonych na autostradzie A4 Katowice – Kraków.

OGÓLNE ZASADY PROWADZENIA PRAC

Wszelkie prace na autostradzie winny być planowane, przygotowane i prowadzone w taki sposób, by nie powodować utrudnień w ruchu, a jeśli nie jest to możliwe ze względów bezpieczeństwa (bezpieczeństwo ruchu, a także bezpieczeństwo osób wykonujących pracę) by utrudnienia te były jak najmniejsze, a czas ich trwania jak najkrótszy.

Roboty powodujące utrudnienia w ruchu mogą być rozpoczęte jedynie po zatwierdzeniu harmonogramu robót i harmonogramu wprowadzania zmian w organizacji ruchu opracowanych przez wykonawcę. Po uzyskaniu akceptacji tych harmonogramów przez Zarząd SAM S.A. lub osobę upoważnioną przez Zarząd do udzielenia akceptacji, przy pozytywnej opinii Niezależnego Inżyniera, wykonawca otrzyma zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym. Takie zezwolenie uprawnia wykonawcę do wprowadzania zmienionej organizacji ruchu w oparciu o zatwierdzone Projekty Organizacji Ruchu (POR).

W szczególności, prace na autostradzie należy planować, przygotowywać i realizować w taki sposób, aby łączna długość odcinków o ruchu dwukierunkowym na jednej jezdni pomiędzy placami poboru opłat (PPO) nie przekraczała 8 km.

Szczegółowe zasady organizacji prac będą opracowywane dla poszczególnych prac, z uwzględnieniem dobrych praktyk branżowych, tj. reguł prowadzenia prac na autostradzie przyjętych przez zarządców autostrad płatnych w Polsce i innych krajach Unii Europejskiej.

Ponadto niedopuszczalne jest:

- Wprowadzanie utrudnień w ruchu, gdy prace nie są właściwie przygotowane do wykonania ich bez zbędnych przerw,
- Dokonywanie samowolnych zmian w ustawieniu oznakowania, niezgodnych z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu (zastosowanym dla określonej fazy robót),
- Stosowanie organizacji ruchu niezgodnej z zatwierdzoną w harmonogramie wprowadzania zmian w organizacji ruchu (etapowanie robót),
- Utrzymywanie zmienionej organizacji ruchu dla robót krótkotrwałych lub szybko postępujących powodujących utrudnienia na autostradzie w przypadku powstawania zatorów na drodze. Dotyczy to takiej zmienionej organizacji ruchu, której likwidacja jest możliwa w krótkim czasie, dla uzyskania pełnej przejezdności autostrady - bez utrudnień. Wykonawca wprowadzając zmianę organizacji ruchu dla tych robót powinien być

przygotowany do przywrócenia pełnej przejezdności (bez wezwania), jeżeli dojdzie do znacznego ograniczenia ruchu (korki, zatory).

- Prowadzenie robót bez zawarcia wymaganych ubezpieczeń od Odpowiedzialności Cywilnej i Nieszczęśliwych Wypadków,
- Prowadzenie robót bez wymaganych środków bezpieczeństwa - osoby przebywające w pasie drogowym zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności. Osoby te winny być ubrane w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odbłaskowymi. Przebywanie osób w obrębie jezdni autostrady należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Osoby poruszające się pojazdami w związku z robotami będą używały samochody wyposażone w ostrzegawcze sygnalizatory świetlne w kolorze żółtym.

O powyższych zasadach SAM S.A. zobowiązany jest poinformować (na piśmie):

- wykonawców robót utrzymaniowych i/lub budowlanych wykonujących prace na bezpośrednie zlecenie Koncesjonariusza,
- Projektantów przygotowujących na zlecenie Koncesjonariusza projekty prac budowlanych,
- wszelkie inne podmioty, które wykonują prace „obce” w pasie drogowym autostrady i uzyskały zezwolenie na prowadzenie takich robót od Koncesjonariusza na zasadach ogólnych.

Z uwzględnieniem powyższych zasad SAM S.A. będzie formułował warunki przetargowe/kontraktowe.

Każdy z wymienionych powyżej podmiotów winien być dodatkowo poinformowany, że ponosi odpowiedzialność za przekazanie powyższych zasad każdemu podwykonawcy prac (stosowana będzie zasada odpowiedzialności podmiotu za działania i zaniechania jego podwykonawców).

B. ZASADY STOSOWANIA UPUSTÓW DO STAWEK ZA PRZEJAZD AUTOSTRADĄ W PRZYPADKU PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH / REMONTOWYCH POMIĘDZY PLACAMI POBORU OPŁAT SKUTKUJĄCYCH NIEDOTRZYMYWANIEM STANDARDU AUTOSTRADY

Dla potrzeb niniejszego dokumentu określa się, że zastosowanie upustów do stawek za przejazd autostradą nastąpi w przypadku wystąpienia na autostradzie utrudnień związanych z prowadzonymi pracami drogowymi, skutkującymi m.in. wydłużeniem czasu przejazdu autostradą, tzn. gdy łączna długość odcinków o ruchu dwukierunkowym na jednej jezdni pomiędzy placami poboru opłat (PPO) przekracza 8 km.

Wprowadza się następujący algorytm wyliczenia stawek z upustem:

$$S_K = S \cdot (1 - P_r) \quad (\text{obowiązuje zaokrąglenie w dół do pełnych 50 groszy})$$

gdzie:

S_K – stawka skorygowana (z upustem) dla jednego PPO

S – stawka podstawowa dla jednego PPO

P_r – poziom redukcji

Obliczeń dokonuje się dla każdej z taryf oddzielnie

Zasady wyliczenia poziomu redukcji:

$$P_r = u \cdot \frac{A - 8,0}{48,8}$$

gdzie:

A – sumaryczna długość odcinków z ruchem dwukierunkowym na jednej jezdni pomiędzy placami poboru opłat

u – współczynnik uciążliwości (zależny od liczby odcinków „ n ”) dobierany zgodnie z tabelą poniżej

n – ilość odcinków z ruchem dwukierunkowym na jednej jezdni pomiędzy placami poboru opłat

Wartość współczynnika uciążliwości

n	u
1	1,0
2	1,1
3	1,2
4	1,3
5	1,4
6	1,5