

INFORMACJA PRASOWA

26 kwietnia 2016

Wielka wystawa fotografii z okazji 90-lecia Instytutu Lotnictwa

W dniach 30 kwietnia - 30 maja 2016 roku na ogrodzeniu Ogrodu Botanicznego Uniwersytetu Warszawskiego w Alejach Ujazdowskich będzie można oglądać wystawę zdjęć pt. „Nasza Lotnicza historia. 90 lat Instytutu Lotnictwa”.

– Na wystawie zaprezentujemy przekrój naszej historii od 1926 roku. Udało nam się zebrać unikatowe fotografie, od okresu międzywojennego przez okres powojenny, w którym zmienialiśmy nie tylko historię polskiego lotnictwa, ale także rozpoczęliśmy przygodę z kosmosem, inicjując program rakiet Meteor. Chcieliśmy pokazać nie tylko samoloty, które były badane w Instytucie Lotnictwa, ale także ludzi, którzy tworzyli to miejsce – opowiada kurator wystawy, Witold Świeczak.

Instytut Lotnictwa należy do najstarszych placówek badawczych w Europie. Oficjalnie powstał 1 sierpnia 1926 roku, chociaż jego korzenie sięgają roku 1918. Przez 90 lat działalności naukowcy i konstruktorzy pracujący w Instytucie Lotnictwa wnieśli wybitne zasługi dla rozwoju gospodarki i obronności Polski.

– Mało kto wie, że przed drugą wojną światową wszystkie polskie samoloty powstawały lub były badane u nas. Będzie można zobaczyć, jak wyglądały badania i obloty słynnych polskich maszyn. Większość z tych zdjęć przez lata była utajniona lub dostępna bardzo wąskiej grupie ludzi. Z okazji naszego jubileuszu uznaliśmy, że warto je udostępnić szerszej publiczności – mówi Witold Świeczak.

Zaprezentowane zostaną zdjęcia pierwszych badanych konstrukcji lotniczych, samoloty i rakiety stworzone przez polskich konstruktorów, a także zdjęcia najśłynniejszych oblatywaczy doświadczalnych, inżynierów, badaczy.

Wystawa prezentowana będzie w języku polskim i angielskim, co z pewnością zainteresuje turystów z kraju i zagranicy. To także doskonały cel spacerów dla całych rodzin i zapoznanie się z historią nie tylko Instytutu, ale całego polskiego lotnictwa. Ciekawą oprawę graficzną przygotował Radosław Suchożebrski.

Wystawa jest częścią obchodów 90-lecia Instytutu Lotnictwa. Patronat honorowy nad obchodami objął Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda.

Program obchodów jubileuszowych dostępny jest na stronie: www.ilot90.pl.

Dodatkowych informacji udziela:

Wojciech Łukowski
Dyrektor Pionu Marketingu
Instytut Lotnictwa
al. Krakowska 110/114
02-256 Warszawa
tel.: +48 22 846 00 11 wew. 547
e-mail: wojciech.lukowski@ilot.edu.pl

Źródło: Instytut Lotnictwa

NASZA LOTNICZA HISTORIA

1926 - 90. LAT INSTYTUTU LOTNICTWA - 2016

WYSTAWA FOTOGRAFII 1-30 MAJA 2016
OGRÓD BOTANICZNY UNIWERSYTETU WARSZAWSKIEGO
ALEJE UJAZDOWSKIE 4, WARSZAWA



Pracownicy stacji płatowcowej Instytutu w 1930 roku przy prototypie szkolnego samolotu Bartel BM-2. / Employees of the Airframe Station at the Institute at a prototype of the Bartel BM-2 trainer in 1930.

OUR AVIATION HISTORY

1926 - 90TH ANNIVERSARY OF THE - 2016

INSTITUTE OF AVIATION

PATRONAT HONOROWY PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ANDRZEJA DUDY



instytutlotnictwa
warszawa, rok założenia 1926



INSTYTUT
LOTNICTWA
LAT

WWW.ILOT.EDU.PL

KURATOR WYSTAWY/COURATOR: WITOLD ŚWIECZAK

PROJEKT GRAFICZNY/DESIGN: RADOŚLAW SUCHOŻĘBRSKI

WWW.ILOT90.PL



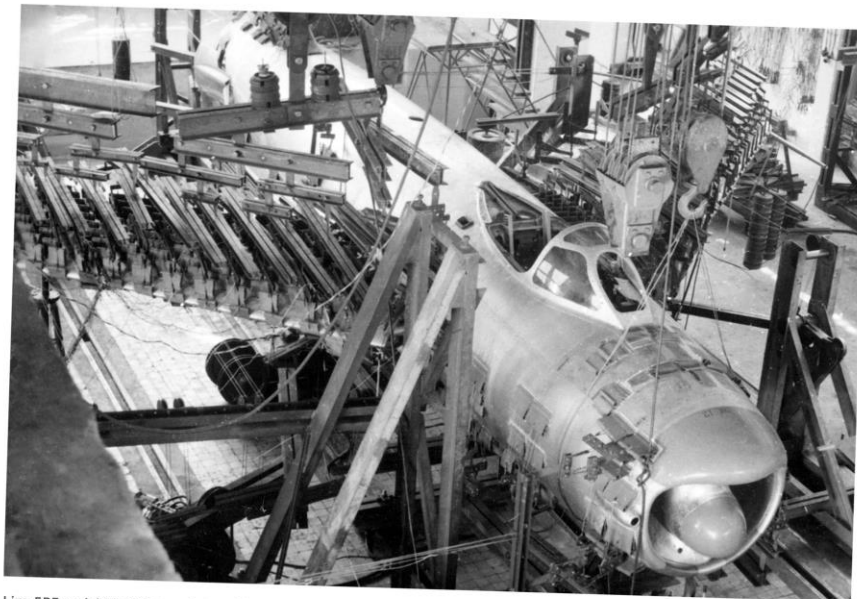
Pierwszy polski eksperymentalny śmigłowiec BŻ-1 (SP-GIL). Śmigłowiec powstał w zakładach doświadczalnych Głównego Instytutu Lotnictwa z inicjatywy inż., Zbigniewa Brzoski, głównym konstruktorem był inż. Bronisław Żurakowski. Śmigłowiec ukończono w 1949 roku, pierwszy udany lot odbył się 4 kwietnia 1950. Zdjęcie wykonano podczas początkowej fazy badań w 1950 roku. / BŻ-1 (SP-GIL), the first Polish experimental helicopter. The helicopter was developed at the Experimental Department of the General Institute of Aviation on the initiative of Zbigniew Brzoska, Eng. The head designer was Bronisław Żurakowski, Eng. The helicopter was completed in 1949, and the first successful flight took place on 4 April 1950. The picture was taken during an initial phase of testing in 1950.



Lekki samolot transportowy, doświadczalny lub turystyczny Miś opracowany przez prof. Tadeusza Sołtyka, przechodzący badania w locie w Instytucie Lotnictwa w 1951 roku. Zamówiony przez wojsko z docelowym przeznaczeniem na latające laboratorium, służące studiom nad rozpoznawczym samolotem bezałogowym działającym w obszarze skażonym promieniowaniem. / Miś, a light transport, experimental or touring aircraft designed by Professor Tadeusz Sołtyk, during flight tests at the Institute of Aviation in 1951. It was ordered by the military and its ultimate purpose was to serve as a flying laboratory for studies on an unmanned reconnaissance aircraft designed to operate in radioactively contaminated areas.



Ukończony prototyp czterosemiejscowego cywilnego śmigłowca BZ-4 Żuk. Skonstruowany pod kierunkiem inż. Bronisława Żurakowskiego. Pierwszy prototyp śmigłowca trafił do zakładu badań w locie w sierpniu 1956 roku. / Completed prototype of BZ-4 Żuk, a four-seat civil helicopter. Developed under the supervision of Bronisław Żurkowski, Eng. The first prototype of the helicopter was delivered to the Flight Testing Department in August 1956.



Lim-5PF, polski lekki samolot myśliwsko-szturmowy opracowany na bazie radzieckiego myśliwca MiG-17F podczas próby statycznej samolotu przeprowadzonej w Instytucie Lotnictwa w 1958 roku. / Lim-5PF, a Polish light strike fighter developed on the basis of the Soviet MiG-17F fighter. Here shown during a static test of the aircraft conducted at the Institute of Aviation in 1958.

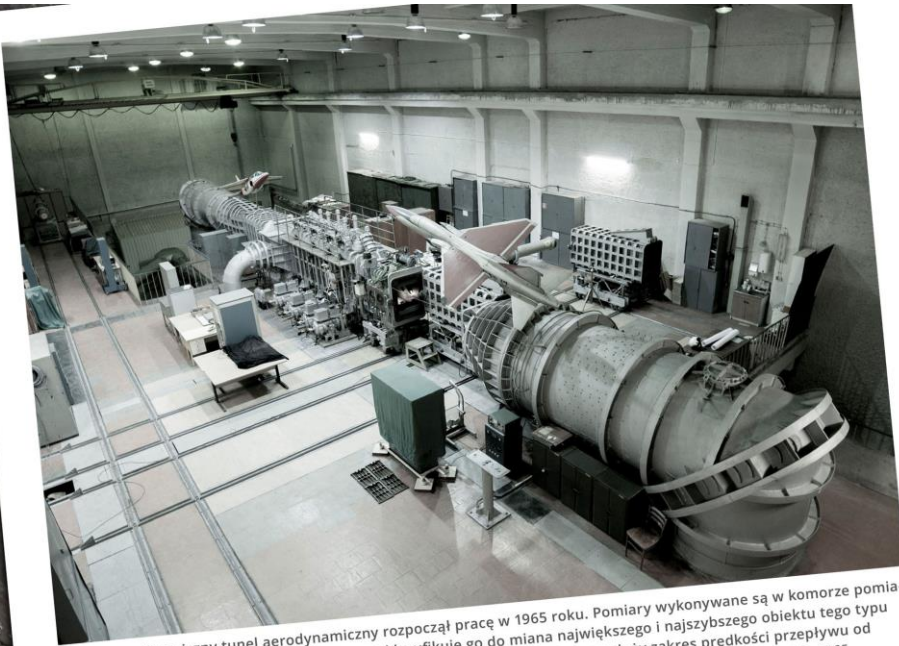


Samolot TS-11 Iskra był używany z powodzeniem w wojsku od 1964 roku przez długi czas. Wyprodukowano około 450 sztuk. Na zdjęciu, w samolocie TS-11 Iskra pilot doświadczalny Instytutu Lotnictwa Ludwik Natkaniec. / The TS-11 Iskra trainer has been successfully used by the military since 1964. Ca. 450 aircraft were manufactured. The picture shows Ludwik Natkaniec, a test pilot from the Institution of Aviation, in TS-11 Iskra.



Prezydent Lech Wałęsa i główny konstruktor samolotu I-22 Iryda w latach 1987-2000 inż. Włodzimierz Gnarowski na lotnisku w Mielcu. Październik 1994 roku. / President Lech Wałęsa and Włodzimierz Gnarowski, Eng. the head designer of the I-22 Iryda trainer in the years 1987-2000, at the airfield in Mielec. October 1994.





Unikatowy trisoniczny tunel aerodynamiczny rozpoczął pracę w 1965 roku. Pomiary wykonywane są w komorze pomiarowej o przekroju poprzecznym 0,6x0,6 m, co klasyfikuje go do miana największego i najszybszego obiektu tego typu w Polsce. Tunel ten stanowi uniwersalne urządzenie badawcze ze względu na duży zakres prędkości przepływu od prędkości poddźwiękowych do naddźwiękowych. / Operation of this unique trisonic wind tunnel was started in 1965. Measurements are made in a measuring chamber with a cross-section of 0.6x0.6 m, which makes it the largest facility of the type in Poland, with the highest wind speeds. The tunnel is a versatile research tool thanks to the extensive range of flow speeds, from subsonic to supersonic.



W latach 50. XX wieku ogromny tunel aerodynamiczny o pięciometrowej średnicy przestrzeni pomiarowej był imponującą budowlą techniczną, nadającą futurystyczny charakter pozostałym budynkom Instytutu Lotnictwa. W tunelu tym przebadane były niemal wszystkie polskie samoloty i śmigłowce. Na zdjęciu widoczny współczesny wentylator tunelu. Obecnie tunel należy do najnowocześniejszych w Europie. / In the 1950s the huge wind tunnel with a 5-meter diameter of the measuring space was an impressive technical structure which gave a futuristic appearance to the other buildings of the Institute of Aviation. Almost all Polish aircraft and helicopters were tested in the tunnel. The picture shows the fan presently installed in the tunnel. It is now one of the most modern wind tunnels in Europe.