

## **Inter Cars S.A.**

**Sprawozdanie niezależnego biegłego rewidenta**

**Sprawozdanie finansowe**

**Sprawozdanie z działalności Spółki**

**Raport z badania sprawozdania finansowego**

**Za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

### **Zawartość:**

**Sprawozdanie niezależnego biegłego rewidenta**

przygotowane przez PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o.

**Sprawozdanie finansowe**

przygotowane przez Inter Cars S.A.

**Sprawozdanie z działalności Spółki**

przygotowane przez Zarząd Inter Cars S.A.

**Raport z badania sprawozdania finansowego**

przygotowany przez PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o.



## **Sprawozdanie niezależnego biegłego rewidenta**

**Dla Walnego Zgromadzenia i Rady Nadzorczej Inter Cars S.A.**

### ***Sprawozdanie z badania sprawozdania finansowego***

Przeprowadziliśmy badanie załączonego sprawozdania finansowego Inter Cars S.A. (zwanej dalej „Spółką”) z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Powsińskiej 64, obejmującego sprawozdanie z sytuacji finansowej sporządzone na dzień 31 grudnia 2016 r., sprawozdanie z całkowitych dochodów, sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym i sprawozdanie z przepływów pieniężnych za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r. oraz informację dodatkową o przyjętych zasadach rachunkowości i inne informacje objaśniające.

#### *Odpowiedzialność Zarządu oraz członków Rady Nadzorczej*

Zarząd Spółki jest odpowiedzialny za sporządzenie, na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych, sprawozdania finansowego i za jego rzetelną prezentację zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej zatwierdzonymi przez Unię Europejską oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa. Zarząd Spółki jest również odpowiedzialny za kontrolę wewnętrzną, którą uznaje za niezbędną dla sporządzenia sprawozdania finansowego niezawierającego istotnego zniekształcenia spowodowanego oszustwem lub błędem.

Zarząd oraz członkowie Rady Nadzorczej są zobowiązani do zapewnienia, aby sprawozdanie finansowe spełniało wymagania przewidziane w ustawie z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości („Ustawa o rachunkowości” – Dz. U. z 2016 r., poz. 1047, z późn. zm.).

#### *Odpowiedzialność biegłego rewidenta*

Jesteśmy odpowiedzialni za wyrażenie opinii o tym sprawozdaniu finansowym na podstawie przeprowadzonego przez nas badania.

Badanie przeprowadziliśmy stosownie do postanowień rozdziału 7 Ustawy o rachunkowości oraz zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Badania przyjętymi jako Krajowe Standardy Rewizji Finansowej uchwałą Krajowej Rady Biegłych Rewidentów z dnia 10 lutego 2015 r. Standardy te wymagają przestrzegania wymogów etycznych oraz zaplanowania i przeprowadzenia badania w taki sposób, aby uzyskać wystarczającą pewność, że sprawozdanie finansowe nie zawiera istotnego zniekształcenia.

Badanie polegało na przeprowadzeniu procedur służących uzyskaniu dowodów badania kwot i ujawnień w sprawozdaniu finansowym. Dobór procedur zależy od osądu biegłego rewidenta, w tym od oceny ryzyka istotnego zniekształcenia sprawozdania finansowego spowodowanego oszustwem lub błędem. Dokonując oceny tego ryzyka, biegły rewident bierze pod uwagę działanie kontroli wewnętrznej, w zakresie dotyczącym sporządzania i rzetelnej prezentacji przez jednostkę sprawozdania finansowego, w celu zaprojektowania odpowiednich w danych okolicznościach procedur badania, nie zaś wyrażenia opinii o skuteczności kontroli wewnętrznej jednostki. Badanie obejmuje także ocenę odpowiedniości przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, racjonalności ustalonych przez kierownictwo wartości szacunkowych, jak również ocenę ogólnej prezentacji sprawozdania finansowego.

Uważamy, że uzyskane przez nas dowody badania stanowią wystarczającą i odpowiednią podstawę do wyrażenia opinii z badania.

*PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o., Al. Armii Ludowej 14, 00-638 Warszawa, Polska, T: +48 (22) 746 4000, F: +48 (22) 742 4040, [www.pwc.com](http://www.pwc.com)*



## **Sprawozdanie niezależnego biegłego rewidenta (c.d.)**

### **Dla Walnego Zgromadzenia i Rady Nadzorczej Inter Cars S.A.**

#### *Opinia*

Naszym zdaniem, załączone sprawozdanie finansowe:

- a. przekazuje rzetelny i jasny obraz sytuacji majątkowej i finansowej Spółki na dzień 31 grudnia 2016 r. oraz jej wynik finansowy i przepływy pieniężne za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r. zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej zatwierdzonymi przez Unię Europejską i przyjętymi zasadami (polityką) rachunkowości;
- b. jest zgodne w formie i treści z obowiązującymi Spółkę przepisami prawa, w tym z wymogami Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim („Rozporządzenie” – Dz. U. z 2014 r., poz. 133, z późn. zm.) oraz Statutem Spółki;
- c. zostało sporządzone na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych.

#### **Sprawozdanie na temat innych wymogów prawa i regulacji**

##### *Opinia na temat sprawozdania z działalności*

Nasza opinia z badania sprawozdania finansowego nie obejmuje sprawozdania z działalności Spółki.

Za sporządzenie sprawozdania z działalności zgodnie z Ustawą o rachunkowości oraz Rozporządzeniem odpowiedzialny jest Zarząd Spółki. Ponadto, Zarząd oraz członkowie Rady Nadzorczej są zobowiązani do zapewnienia, aby sprawozdanie z działalności spełniało wymagania przewidziane w Ustawie o rachunkowości.

Naszym obowiązkiem było, w związku z przeprowadzonym badaniem sprawozdania finansowego, zapoznanie się z treścią sprawozdania z działalności i rozważenie czy informacje w nim zawarte uwzględniają postanowienia art. 49 Ustawy o rachunkowości oraz Rozporządzenia i czy są one zgodne z informacjami zawartymi w załączonym sprawozdaniu finansowym. Naszym obowiązkiem było także rozważenie, w oparciu o naszą wiedzę o jednostce i jej otoczeniu uzyskaną w trakcie badania sprawozdania finansowego, czy sprawozdanie z działalności nie zawiera istotnych zniekształceń.

Naszym zdaniem, informacje zawarte w sprawozdaniu z działalności Spółki za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r. uwzględniają postanowienia art. 49 Ustawy o rachunkowości oraz Rozporządzenia i są zgodne z informacjami zawartymi w zbadanym sprawozdaniu finansowym.

Ponadto, w świetle wiedzy o Spółce i jej otoczeniu uzyskanej podczas naszego badania nie stwierdziliśmy w sprawozdaniu z działalności istotnych zniekształceń.

W związku z przeprowadzonym badaniem sprawozdania finansowego, naszym obowiązkiem było również zapoznanie się z oświadczeniem Spółki o stosowaniu ładu korporacyjnego stanowiącym wyodrębnioną część sprawozdania z działalności. Naszym zdaniem, w oświadczeniu tym Spółka zawarła informacje wymagane zgodnie z zakresem określonym w Rozporządzeniu, a informacje wskazane w Rozporządzeniu są zgodne z mającymi zastosowanie przepisami oraz z informacjami zawartymi w sprawozdaniu finansowym.



**Sprawozdanie niezależnego biegłego rewidenta (c.d.)**

**Dla Walnego Zgromadzenia i Rady Nadzorczej Inter Cars S.A.**

Przeprowadzający badanie w imieniu PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o., spółki wpisanej na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych pod numerem 144:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Piotr Wyszogrodzki'.

Piotr Wyszogrodzki

Kluczowy Biegły Rewident  
Numer ewidencyjny 90091

Warszawa, 28 kwietnia 2017 r.

Szanowni Akcjonariusze,

Miniony rok był dla Inter Cars kolejnym rokiem szybkiego rozwoju. Nasze przychody osiągnęły rekordowy poziom blisko 6 mld zł, a sieć dystrybucji pokrywała 15 europejskich krajów.

Rok 2016 był też dla nas rokiem pełnym zmian dotyczących wielu aspektów funkcjonowania Grupy. Dotyczyły one głównie rozwoju wiodących kategorii produktowych (segment osobowy, ciężarowy, opony, akumulatory, części karoseryjne) zarówno w kraju jak i zagranicą, a docelowo mają zapewnić Grupie silny i rentowny rozwój na kolejne lata. Podstawowym kanałem dystrybucji naszych produktów pozostał warsztat samochodowy i ta strategia sprzedaży będzie kontynuowana w przyszłości.

Naszym celem strategicznym jest co najmniej 10 mld przychodów ze sprzedaży w roku 2020. Skupiamy się na procesie obsługi Klienta. W naszym przekonaniu kluczem nie jest poziom procentowej realizacji marży, ale wzrost udziału w rynku vs stabilny przyrost rentowności netto. Jest to możliwe przy nadal dużym rozdrobnieniu na rynku dystrybucji części w Europie. Inter Cars cały czas przyspiesza i realizuje proces inwestycyjny jako czempion Europy Środkowo-Wschodniej. W dystrybucji produktów motoryzacyjnych na rynku niezależnym jesteśmy firmą nr 1 w Polsce i Europie Środkowo-Wschodniej, 5 firmą w całej Europie i 10 na świecie.

W 2016 roku sieć dystrybucji powiększyła się o 71 nowych filii. W Europie Środkowo-Wschodniej Grupa dysponuje siecią liczącą 445 filii (dane na koniec 2016 roku). Polska pozostała naszym największym rynkiem zbytu. W 2016 roku przychody Grupy Inter Cars wzrosły o 24,5% r/r, zysk netto był wyższy o 52% r/r i wyniósł 230 mln zł.

Na tak dobry wynik wpłynęło kilka czynników, z których najważniejsze to wdrożenie dedykowanych strategii dla segmentów sprzedaży oraz dalsza ekspansja międzynarodowa. Jednocześnie udało nam się zoptymalizować poziom zapasów oraz wygenerować rekordowy poziom przepływów operacyjnych. W rezultacie wskaźnik naszego zadłużenia netto w stosunku do generowanej EBITDA spadł z poziomu 2,94 do bardzo bezpiecznego poziomu 2,45.

W 2016 roku kontynuowaliśmy realizację dotychczasowej polityki wypłaty dywidendy, biorąc jednocześnie pod uwagę rosnące zapotrzebowanie Grupy na kapitał obrotowy.

Głównym zadaniem inwestycyjnym było Centrum Logistyczne w Zakroczymiu oraz wdrożenie nowego systemu obsługi magazynu WMS (Warehouse Management System). Nowe Centrum Logistyczne rozpoczęło działalność operacyjną w styczniu 2017 roku, a oficjalne otwarcie jest planowane na 31 maja 2017 r.

Dzięki tej inwestycji Inter Cars zyskał bazę do dalszej ekspansji na rynku Polski i Europy, a nasza spółka celowa ILS, zarządzająca siecią magazynów, będzie mogła oferować usługi logistyczne na najwyższym światowym poziomie. Centrum Logistyczne w Zakroczymiu to 50.000 m<sup>2</sup> powierzchni. Łączny koszt inwestycji wyniósł około 170 mln zł, z czego ponad połowa wydatków dotyczyła inwestycji w system najbardziej nowoczesnej logistyki wewnątrzmagazynowej w branży dystrybucji części motoryzacyjnych w Europie.

Sieć logistyczna Inter Cars obejmuje obecnie nowe Centrum Logistyczne w Zakroczymiu, wspomagane ośmioma tzw. regionalnymi centrami dystrybucji, trzema w Polsce oraz po jednym na Łotwie, Ukrainie, w Rumunii, na Węgrzech i w Chorwacji.

Dodatkowo rozwijamy koncepcję tzw. midi HUB-ów, mniejszych magazynów regionalnych, których głównym zadaniem jest skrócenie łańcucha dystrybucji dla produktów masowych takich, jak opony, akumulatory czy oleje.

Kierując się potrzebami klienta, kontynuowaliśmy pracę nad rozwojem naszego konceptu „One Stop Shop”, który stanowi ofertę wartości dodanych dla naszych klientów mającą na celu wsparcie i rozwój biznesu warsztatów motoryzacyjnych, czego wyrazem jest na przykład dynamiczny rozwój projektu Rent a Car, w ramach którego nasi partnerzy biznesowi, czyli serwisy motoryzacyjne, mogą wspólnie z nami oferować samochody zastępcze dla swoich klientów w trakcie trwania naprawy pojazdów.

Nie wszystkie nasze zamierzenia udało się jednak zrealizować na oczekiwanym poziomie. Rozwój projektu Motointegrator odbiega od naszych ambitnych założeń jeżeli chodzi o założony harmonogram wprowadzania nowych funkcjonalności. Biorąc pod uwagę rosnące znaczenie internetu, planujemy 2017 roku zintensyfikować prace we wszystkich aspektach dotyczących ery cyfrowej. Jesteśmy w trakcie modyfikacji naszej strategii dla rynku B2C z wykorzystaniem przewagi, którą dysponujemy w rynku B2B.

Stawiamy sobie ambitne cele na 2017 rok. Obejmują one utrzymanie dwucyfrowej dynamiki wzrostu sprzedaży oraz utrzymanie rentowności netto na poziomie roku 2016. Na koniec 2017 roku Inter Cars będzie obecny w 17 krajach Europy z naziemną siecią dystrybucji. Nowe filie pojawią się na terenie Grecji oraz Bośni i Hercegowiny.



Robert Kierzek

Prezes Zarządu Inter Cars S.A.

**INTER CARS SPÓŁKA AKCYJNA**  
**JEDNOSTKOWY RAPORT ROCZNY**  
**2016**



**RAPORT ROCZNY INTER CARS S.A. ZA ROK 2016**

- CZĘŚĆ I** PISMO PREZESA ZARZĄDU  
**CZĘŚĆ II** WYBRANE DANE FINANSOWE  
ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE INTER CARS S.A.  
OŚWIADCZENIE CZŁONKÓW ZARZĄDU I ZATWIERDZENIE SPRAWOZDANIA  
FINANSOWEGO
- CZĘŚĆ III** SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI INTER CARS SA
- CZĘŚĆ IV** OPINIA I RAPORT NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA Z BADANIA



## CZĘŚĆ II

### JEDNOSTKOWY RAPORT ROCZNY ZA OKRES od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 roku

Wybrane dane finansowe: .....	5
Informacje o INTER CARS S.A. ....	6
1. Przedmiot działalności .....	6
2. Siedziba .....	6
3. Dane administracyjne Spółki .....	6
4. Dane kontaktowe .....	6
5. Rada Nadzorcza (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego) .....	6
6. Zarząd (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego) .....	6
7. Biegły rewident .....	7
8. Banki (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego) .....	7
9. Spółki zależne i stowarzyszone .....	7
10. Notowania na giełdach .....	9
11. Data zatwierdzenia sprawozdania finansowego do publikacji .....	9
<b>ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ .....</b>	<b>10</b>
<b>ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW .....</b>	<b>11</b>
<b>ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM .....</b>	<b>12</b>
<b>ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM (cd).....</b>	<b>13</b>
<b>ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z PRZEPIWÓW PIENIĘŻNYCH.....</b>	<b>14</b>
Informacje objaśniające do rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego .....	15
1. Podstawa sporządzania rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego.....	15
2. Wpływ zmian standardów i interpretacji MSSF na jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki .....	15
2.1. Obowiązujące zmiany standardów i interpretacji MSSF .....	15
2.2. Standardy i Interpretacje MSSF opublikowane i zatwierdzone przez Unię Europejską, jeszcze nieobowiązujące .....	15
2.3. Standardy i Interpretacje przyjęte przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości (IASB), oczekujące na zatwierdzenie przez UE .....	16
2.4. Podstawa wyceny .....	17
2.5. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna .....	17
3. Opis stosowanych zasad rachunkowości .....	17
3.1. Zmiany w polityce rachunkowości .....	17
3.2. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości .....	17
4. Informacje na temat segmentów działalności.....	25
5. Informacje uzupełniające .....	25
6. Rzeczowe aktywa trwałe .....	26
7. Wartości niematerialne .....	27
8. Nieruchomości inwestycyjne .....	28
9. Inwestycje w jednostkach podporządkowanych .....	29
10. Podatek odroczone .....	32
11. Zapasy .....	33
12. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności .....	33
13. Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych .....	35
14. Kapitał zakładowy i kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej ich wartości nominalnej ..	35
15. Zysk netto na 1 akcję .....	35
16. Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych .....	36
17. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania .....	39
18. Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych .....	40
19. Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego.....	40
20. Przychody ze sprzedaży .....	40
21. Koszt własny sprzedaży .....	41
22. Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu .....	41
23. Koszty świadczeń pracowniczych .....	41
24. Pozostałe przychody operacyjne .....	42
25. Pozostałe koszty operacyjne .....	42
26. Przychody i koszty finansowe .....	42
27. Struktura środków pieniężnych do sprawozdania z przepływów pieniężnych .....	43
28. Podatek dochodowy .....	45
29. Dywidenda .....	45
30. Zobowiązania warunkowe oraz nieujęte zobowiązania wynikające z zawartych umów .....	46
31. Leasing operacyjny.....	47

32. Transakcje z jednostkami powiązаныmi .....	47
33. Zarządzanie ryzykiem finansowym.....	52
34. Zdarzenia po dacie bilansu.....	55
35. Istotne oceny i oszacowania.....	55
36. Kontynuacja działalności i działalność zaniechana .....	55
37. Sprawozdanie skonsolidowane .....	56
<b>OŚWIADCZENIA ZARZĄDU I ZATWIERDZENIE SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO.....</b>	<b>57</b>

## Wybrane dane finansowe

### Wybrane dane finansowe:

Dane w tys.	za okres 12 miesięcy zakończony		za okres 12 miesięcy zakończony	
	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2015
	zł	zł	euro	euro
<b>Sprawozdanie z całkowitych dochodów (za okres)</b>				
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	4 779 523	3 974 204	1 092 288	949 676
Zysk brutto ze sprzedaży	1 127 687	951 761	257 716	227 433
Opłaty licencyjne	(75 162)	(62 595)	(17 177)	(14 958)
Przychody/koszty finansowe, netto	50 220	72 241	11 477	17 263
Zysk z działalności operacyjnej	70 494	26 771	16 110	6 397
Zysk netto	109 391	93 913	25 000	22 441
<b>Inne dane finansowe</b>				
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	114 919	39 093	26 263	9 342
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	9 201	(66 777)	2 103	(15 957)
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	(113 974)	23 581	(26 047)	5 635
Podstawowy zysk na 1 akcję	7,72	6,63	1,76	1,58
Marża na sprzedaży	23,6%	23,9%		
Marża EBITDA	2,0%	1,4%		
<b>Sprawozdanie z sytuacji finansowej (na dzień)</b>				
	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	26 129	15 983	5 906	3 751
Suma bilansowa	2 659 319	2 300 531	601 112	539 841
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego	962 498	821 499	217 563	192 772
Kapitał własny	1 113 402	1 014 071	251 673	237 961
<b>Zatrudnienie i ilość filii</b>				
	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>		
Pracownicy	384	363		
Filie	220	183		

Do wyliczenia wybranych danych finansowych w EUR zastosowano następujące kursy:

- dla pozycji sprawozdania z sytuacji finansowej – kurs NBP z dnia 31 grudnia 2016 roku – 1 EUR = 4,4240 PLN, oraz kurs NBP z dnia 31 grudnia 2015 roku – 1 EUR = 4,2615 PLN
- dla pozycji sprawozdania z całkowitych dochodów i przepływów pieniężnych – kurs wyliczony jako średnia kursów NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca 2016 i 2015 roku, odpowiednio: 1 EUR = 4,3757 PLN i 1 EUR = 4,1848 PLN.

**Informacje o INTER CARS S.A.**

**1. Przedmiot działalności**

Podstawową działalnością Inter Cars Spółka Akcyjna („Inter Cars”, „Spółka”) jest import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych.

**2. Siedziba**

ul Powsińska 64  
02-903 Warszawa  
Polska

*Magazyn Centralny:*

ul. Gdańska 15  
05-152 Czosnów k/Warszawy

**3. Dane administracyjne Spółki**

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr:

KRS 0000008734

NIP 1181452946

Regon 014992887

**4. Dane kontaktowe**

tel. (+48-22) 714 19 16

fax. (+48-22) 714 19 18

bzrazadu@intercars.eu

relacje.inwestorskie@intercars.eu

www.intercars.com.pl

**5. Rada Nadzorcza (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego)**

Andrzej Oliszewski, Przewodniczący

Piotr Płoszajski

Tomasz Rusak

Michał Marczak

Jacek Klimczak

**6. Zarząd (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego)**

Robert Kierzek, Prezes

Krzysztof Soszyński, Wiceprezes

Krzysztof Oleksowicz

Maciej Oleksowicz

Wojciech Twaróg

Piotr Zamora

Tomáš Kaštil

W dniu 20 czerwca 2016 r. Rada Nadzorcza Spółki postanowiła powołać z dniem 1 lipca 2016 r. pana Macieja Oleksowicza na członka Zarządu Spółki. Pan Maciej Oleksowicz zastąpił tym samym na stanowisku członka Zarządu pana Witolda Kmiecziaka, który pełnił tę funkcję do 30 czerwca 2016r.

W dniu 26 września 2016 r. zostali powołani dwaj nowi Członkowie Zarządu: pan Tomáš Kaštil i pan Piotr Zamora. Ponadto, Rada Nadzorcza Spółki postanowiła, że w skład Zarządu Spółki będzie wchodziło siedem osób.

### 7. Biegły rewident

PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o.  
Al. Armii Ludowej 14,  
00-638 Warszawa

### 8. Banki (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego)

Bank Pekao S.A.  
ul. Żwirki i Wigury 31  
02-091 Warszawa

mBank S.A.  
Ul. Królewska 14  
00-065 Warszawa

Bank Handlowy w Warszawie S.A.  
ul. Senatorska 16  
00-923 Warszawa

Raiffeisen Bank Polska S.A.  
ul. Piękna 20  
00-549 Warszawa

ING Bank Śląski S.A.  
ul. Puławska 2  
02-566 Warszawa

HSBC Bank Polska S.A.  
Rondo ONZ 1  
00-124 Warszawa

UniCredit Bank Czech Republic and  
Slovakia, a.s.  
Želetavská 1525/1  
140 00 Praha 4 - Michle

Raiffeisenbank a.s.  
Hvezdova 1716/2b,  
140 78 Praha 4

UniCredit Bank Czech Republic and  
Slovakia, a.s.  
Sancova 1/A  
813 33 Bratislava

Bank BGŻ BNP  
ul. Suwak 3  
02-676 Warszawa

DNB Bank Polska S.A.  
ul. Postępu 15c  
02-676 Warszawa

CaixaBank, S.A.  
ul. Prosta 51  
00-838 Warszawa

PKO Bank Polski Niederlassung  
Deutschland  
Neue Mainzer Straße 52-58  
60311 Frankfurt Am Main, Deutschland

Tatra banka a.s.  
Member of Raiffeisen Bank International  
Hodžovo nám. 3 / P.O.Box 42 - SR  
850 05 Bratislava

### 9. Spółki zależne i stowarzyszone

Na dzień 31 grudnia 2016 roku w skład Grupy Kapitałowej Inter Cars wchodziły: Inter Cars S.A. jako Jednostka Dominująca oraz 32 jednostki, w tym:

- 30 spółek zależnych od Inter Cars S.A.
- 2 spółki pośrednio zależne od Inter Cars S.A.

Ponadto Grupa posiada udziały w dwóch jednostkach stowarzyszonych.

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				31.12.2016	31.12.2015
<b>Podmiot dominujący</b>					
Inter Cars S.A.	Warszawa	Import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	Nie dotyczy	Nie dotyczy

## Informacje o Inter Cars S.A.

Nazwa podmiotu	Spółki bezpośrednio zależne				
	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				31.12.2016	31.12.2015
Inter Cars Ukraine	Ukraina, Chmielnicki	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Q-service Sp. z o.o.	Częstków Mazowiecki	Doradztwo oraz organizacja szkoleń i seminariów w zakresie usług motoryzacyjnych i rynku motoryzacyjnego	Pełna	100%	100%
Lauber Sp. z o.o.	Słupsk	Regeneracja części samochodowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Česká republika s.r.o.	Czechy, Praga	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Feber Sp. z o.o.	Sieradz	Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczip	Pełna	100%	100%
IC Development & Finance Sp. z o.o.	Warszawa	Usługi developerskie i wynajmu nieruchomości	Pełna	100%	100%
Armatius sp. z o.o.	Warszawa	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Slovenská republika s.r.o.	Słowacja, Bratysława	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Lietuva UAB	Litwa, Wilno	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
JC Auto s.r.o.	Czechy, Karvina-Darkow	Spółka nie prowadzi działalności operacyjnej	Pełna	100%	100%
JC Auto S.A.	Belgia, BrainL'Allued	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Hungária Kft	Węgry, Budapeszt	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Italia s.r.l (dawne JC Auto s.r.l.)	Włochy, Mediolan	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars d.o.o.	Chorwacja, Zagrzeb	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Romania s.r.l.	Rumunia, Cluj-Napoca	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Cyprus Limited	Cypr, Nikozja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Latvija SIA	Łotwa, Ryga	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Cleverlog-Autoteile GmbH	Niemcy, Berlin	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Bulgaria Ltd.	Bułgaria, Sofia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	Warszawa	Usługi reklamy, badania rynku i opinii publicznej	Pełna	100%	100%
ILS Sp. z o.o.	Nadarzyn	Usługi logistyczne	Pełna	100%	100%
Inter Cars Malta Holding Limited	Malta	Zarządzanie posiadanymi aktywami	Pełna	100%	100%
Q-service Truck Sp. z o.o.	Warszawa	Sprzedaż samochodów dostawczych i ciężarowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars INT d.o.o.	Slovenia, Ljubljana	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%

## Informacje o Inter Cars S.A.

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				31.12.2016	31.12.2015
Inter Cars Eesti OÜ	Estonia, Tallin	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Piese Auto s.r.l.*	Kiszyniów, Mołdawia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars GREECE.**	Ateny, Grecja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Nie dotyczy	100%	-
Inter Cars d.o.o.**	Sarajewo, Bośnia i Hercegowina	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Nie dotyczy	100%	-
Inter Cars Malta Limited	Malta	Sprzedaż części zamiennych oraz usługi doradcze w zakresie usług motoryzacyjnych i rynku motoryzacyjnego	Pełna	100%	100%
Aurelia Auto d.o.o.	Chorwacja	Dystrybucja części zamiennych oraz najem nieruchomości	Pełna	100%	100%
<b>Spółki stowarzyszone</b>					
SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A	Szczytno	Produkcja materiałów i okładzin ciernych	Praw własności	49%	49%
InterMeko Europa Sp. z o.o.	Warszawa	Usługi kontroli i oceny podzespołów, części zamiennych i akcesoriów	Praw własności	50%	50%

\*Spółka rozpoczęła działalność operacyjną w 1Q 2016 roku

\*\* Spółka rozpoczęła działalność operacyjną w 2Q 2017 roku

W listopadzie 2016 została utworzona spółka zależna Inter Cars GREECE. w Grecji, a w grudniu 2016 roku została utworzona nowa spółka zależna Inter Cars d.o.o. w Bośni i Hercegowinie.

W dniu 6 lutego 2017 Spółka zbyła akcje w spółce stowarzyszonej SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A .

W okresie objętym raportem nie doszło do zmian w strukturze jednostki gospodarczej, w tym w wyniku połączenia jednostek gospodarczych, przejęcia lub sprzedaży jednostek grupy kapitałowej Spółki, inwestycji długoterminowych, podziału, restrukturyzacji i zaniechania działalności.

### 10. Notowania na giełdach

Akcje Inter Cars są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. w systemie notowań ciągłych.

### 11. Data zatwierdzenia sprawozdania finansowego do publikacji

Niniejsze roczne jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone do publikacji przez Zarząd Inter Cars S.A. w dniu 28 kwietnia 2017 roku.

(w tys. zł)

**ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ**

(w tys. zł)	nr noty	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
<b>AKTYWA</b>			
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe	6	140 536	152 713
Wartości niematerialne	7	155 330	138 326
Nieruchomości inwestycyjne	8	1 991	2 048
Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	9	404 099	345 562
Inwestycje dostępne do sprzedaży		258	258
Należności	12	<u>23 951</u>	<u>20 250</u>
		<b>726 165</b>	<b>659 157</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Zapasy	11	989 288	866 519
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	12	907 639	752 185
Należności z tytułu podatku dochodowego		10 098	6 687
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	13	<u>26 129</u>	<u>15 983</u>
		<b>1 933 154</b>	<b>1 641 374</b>
<b>AKTYWA RAZEM</b>		<b><u>2 659 319</u></b>	<b><u>2 300 531</u></b>
<b>PASYWA</b>			
<b>Kapitał własny</b>			
Kapitał zakładowy	14	28 336	28 336
Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	14	259 530	259 530
Kapitał zapasowy		709 886	626 032
Pozostałe kapitały rezerwowe		5 935	5 935
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego		<u>109 715</u>	<u>94 238</u>
		<b>1 113 402</b>	<b>1 014 071</b>
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz leasingu finansowego	16	423 244	425 736
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	10	16 058	6 636
		<u>439 302</u>	<u>432 372</u>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	17	502 949	393 919
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego	16	539 254	395 763
Zobowiązania z tytułu faktoringu odwrotnego		58 588	63 167
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	18	5 824	1 239
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	19	-	-
		<u>1 106 615</u>	<u>854 088</u>
<b>PASYWA RAZEM</b>		<b><u>2 659 319</u></b>	<b><u>2 300 531</u></b>

Informacje objaśniające stanowią integralną część rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego



(w tys. zł)

**ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW**

	nr noty	01.01.2016- 31.12.2016	01.01.2015- 31.12.2015
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	20	4 779 523	3 974 204
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	21	(3 651 836)	(3 022 443)
Zysk brutto ze sprzedaży		<b>1 127 687</b>	<b>951 761</b>
Pozostałe przychody operacyjne	24	6 364	4 149
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	22	(522 954)	(490 181)
Koszty usługi dystrybucyjnej	22	(420 696)	(354 698)
Oplaty licencyjne	22	(75 162)	(62 595)
Pozostałe koszty operacyjne	25	(44 745)	(21 665)
Zysk z działalności operacyjnej		<b>70 494</b>	<b>26 771</b>
Przychody finansowe	26	2 932	3 251
Otrzymane dywidendy	26	78 833	91 628
Różnice kursowe	26	(3 168)	(403)
Koszty finansowe	26	(28 377)	(22 235)
Zysk przed opodatkowaniem		<b>120 714</b>	<b>99 012</b>
Podatek dochodowy	28	(11 323)	(5 099)
Zysk netto		<b>109 391</b>	<b>93 913</b>
<b>INNE CAŁKOWITE DOCHODY</b>			
Inne całkowite dochody netto, ogółem		-	-
<b>CAŁKOWITE DOCHODY</b>			
		<b>109 391</b>	<b>93 913</b>
<b>Zysk na jedną akcję (zł)</b>			
- podstawowy i rozwodniony	15	7,72	6,63
<b>Średnia ważona liczba akcji w roku</b>			
		14 168 100	14 168 100

(w tys. zł)

**ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM**

za okres od 1 stycznia 2016 roku do 31 grudnia 2016 roku

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	<b>Kapitał własny razem</b>
<b>Na 1 stycznia 2016 roku</b>	<b>28 336</b>	<b>259 530</b>	<b>626 032</b>	<b>5 935</b>	<b>94 238</b>	<b>1 014 071</b>
<b>Sprawozdanie z całkowitych dochodów</b>						
Zysk w okresie	-	-	-	-	109 391	<b>109 391</b>
<b>Całkowite dochody, ogółem</b>	-	-	-	-	<b>109 391</b>	<b>109 391</b>
<b>Transakcje z udziałowcami</b>						
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(10 060)	<b>(10 060)</b>
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	83 854	-	(83 854)	-
<b>Na 31 grudnia 2016 roku</b>	<b>28 336</b>	<b>259 530</b>	<b>709 886</b>	<b>5 935</b>	<b>109 715</b>	<b>1 113 402</b>

(w tys. zł)

**ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM (cd)**

za okres od 1 stycznia 2015 roku do 31 grudnia 2015 roku

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	<b>Kapitał własny razem</b>
<b>Na 1 stycznia 2015 roku</b>	<b>28 336</b>	<b>259 530</b>	<b>540 422</b>	<b>5 935</b>	<b>95 993</b>	<b>930 216</b>
<b>Sprawozdanie z całkowitych dochodów</b>						
Zysk w okresie	-	-	-	-	93 913	<b>93 913</b>
<b>Całkowite dochody, ogółem</b>	-	-	-	-	<b>93 913</b>	<b>93 913</b>
<b>Transakcje z udziałowcami</b>						
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(10 058)	<b>(10 058)</b>
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	85 610	-	(85 610)	-
<b>Na 31 grudnia 2015 roku</b>	<b>28 336</b>	<b>259 530</b>	<b>626 032</b>	<b>5 935</b>	<b>94 238</b>	<b>1 014 071</b>

(w tys. zł)

## ROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z PRZEPIŃYWÓW PIENIĘŻNYCH

(w tys. zł)	Nota	01.01.2016- 31.12.2016	01.01.2015- 31.12.2015
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>			
Zysk przed opodatkowaniem		120 714	99 012
Korekty o pozycje:			
Amortyzacja		23 919	27 870
(Zysk)/strata z tytułu różnic kursowych		(395)	574
(Zysk)/strata z działalności inwestycyjnej		(36)	46
Odsetki i udziały w zyskach, netto	27	21 473	23 457
Dywidendy netto	26	(78 833)	(91 628)
Zysk/strata z tytułu przeszacowania nieruchomości inwestycyjnych		57	86
Pozostałe pozycje netto		(798)	272
Zysk operacyjny przed zmianami w kapitale obrotowym		<b>86 101</b>	<b>59 689</b>
Zmiana stanu zapasów		(122 769)	(121 136)
Zmiana stanu należności	27	(176 144)	(171 540)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych	27	333 043	285 665
Środki pieniężne wygenerowane w toku działalności operacyjnej		<b>120 231</b>	<b>52 678</b>
Podatek dochodowy zapłacony		(5 312)	(13 585)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>		<b>114 919</b>	<b>39 093</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>			
Wpływy ze sprzedaży aktywów trwałych i wartości niematerialnych		1 236	6 588
Nabycie rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych		(28 789)	(24 836)
Wydatki na aktywa finansowe w jednostkach powiązanych i pozostałych	27	(45 997)	(145 955)
Wpływy ze sprzedaży udziałów w jednostkach powiązanych i pozostałych		-	-
Spłata pożyczek udzielonych	27	3 570	8 388
Pożyczki udzielone	27	(1 160)	(3 393)
Odsetki otrzymane	27	1 508	803
Dywidendy otrzymane		78 833	91 628
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>		<b>9 201</b>	<b>(66 777)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>			
Płatności z tytułu umów leasingu finansowego	27	(20 532)	(10 864)
Otrzymane kredyty i pożyczki	27	816 847	220 157
Spłaty kredytów i pożyczek	27	(655 200)	(58 057)
Otrzymane kaucje	27	-	(40)
Płatności z tytułu faktoringu odwróconego		(224 005)	(92 217)
Zapłacone odsetki	27	(21 024)	(25 340)
Wyplacona dywidenda	29	(10 060)	(10 058)
Emisja papierów wartościowych		-	-
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>		<b>(113 974)</b>	<b>23 581</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych i ekwiwalentów środków pieniężnych netto</b>		<b>10 146</b>	<b>(4 103)</b>
<b>Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na początek okresu</b>		<b>15 983</b>	<b>20 086</b>
<b>Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na koniec okresu</b>		<b>26 129</b>	<b>15 983</b>

(w tys. zł)

## Informacje objaśniające do rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

### 1. Podstawa sporządzania rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

Roczne jednostkowe sprawozdanie finansowe („sprawozdanie finansowe”) zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską, zwanymi dalej „MSSF UE”.

MSSF UE zawierają wszystkie Międzynarodowe Standardy Rachunkowości, Międzynarodowe Standardy Sprawozdawczości Finansowej oraz związane z nimi Interpretacje poza wymienionymi poniżej Standardami oraz Interpretacjami, które oczekują na zatwierdzenie przez Unię Europejską oraz Standardami i Interpretacjami, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską, ale nie weszły jeszcze w życie.

Spółka nie skorzystała z możliwości wcześniejszego zastosowania nowych Standardów i Interpretacji, które zostały już opublikowane oraz zatwierdzone przez Unię Europejską, a które wejdą w życie po dniu sprawozdawczym. Ponadto na dzień sprawozdawczy Spółka nie zakończyła jeszcze procesu oszacowania wpływu wszystkich nowych Standardów i Interpretacji, które wejdą w życie po dniu sprawozdawczym.

### 2. Wpływ zmian standardów i interpretacji MSSF na jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki

#### 2.1. Obowiązujące zmiany standardów i interpretacji MSSF

Zmiany standardów i interpretacji MSSF, które weszły w życie od dnia 1 stycznia 2016 roku do dnia zatwierdzenia do publikacji niniejszego jednostkowego sprawozdania finansowego nie miały istotnego wpływu na niniejsze jednostkowe sprawozdanie finansowe.

#### 2.2. Standardy i Interpretacje MSSF opublikowane i zatwierdzone przez Unię Europejską, jeszcze nieobowiązujące

Spółka zamierza przyjąć wymienione poniżej nowe standardy oraz zmiany standardów i interpretacji MSSF opublikowane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości, lecz nieobowiązujące do dnia zatwierdzenia do publikacji niniejszego sprawozdania finansowego zgodnie z datą ich wejścia w życie.

Standardy i Interpretacje zatwierdzone przez UE	Opis zmian
MSSF 9 - Instrumenty finansowe	Zmiana klasyfikacji i wyceny - zastąpienie aktualnie obowiązujących kategorii instrumentów finansowych dwoma kategoriami: wycenianych wg zamortyzowanego kosztu i w wartości godziwej. Zmiany w rachunkowości zabezpieczeń.
Nowy Standard MSSF 15 - Przychody z umów z klientami	Standard dotyczy wszystkich umów zawartych z klientami, z wyjątkiem takich, które wchodzą w zakres innych MSSF (tj. umów leasingu, ubezpieczeniowych i instrumentów finansowych). MSSF 15 ujednotolica wymogi dotyczące ujmowania przychodów

*Standard MSSF 9* dokonuje fundamentalnych zmian w klasyfikacji, prezentacji i wycenie instrumentów finansowych. W ramach standardu wprowadzony zostanie m.in. nowy model oceny utraty wartości, który będzie wymagał bardziej terminowego ujmowania oczekiwanych strat kredytowych oraz zaktualizowane zostaną zasady stosowania rachunkowości zabezpieczeń. Zmiany te umożliwią sporządzającym sprawozdania lepsze odzwierciedlenie podejmowanych działań.

Analiza wdrożenia standardu MSSF 9 nie została jeszcze zakończona, jednakże zdaniem Spółki nie powinien on mieć istotnego wpływu na raportowane wyniki finansowe.

*Standard MSSF 15* ma za zadanie ujednoczenie i uproszczenie zasad ujmowania przychodów, poprzez wprowadzenie jednego modelu rozpoznawania przychodów. W szczególności standard będzie wpływał na ujmowanie przychodów z umów lub pakietów umów, w ramach których świadczone są klientowi odrębne usługi lub/i dostarczane towary.

(w tys. zł)

W zakresie ujawnień informacji wymaganych przez MSSF 15 Spółka ocenia, że ze względu na stosunkowo jednorodny charakter prowadzonej przez Spółkę działalności operacyjnej, wpływ MSSF 15 nie będzie istotny. Jednak zakłada się możliwość dokonania modyfikacji dotychczasowych ujawnień, jeżeli ich zmiana umożliwi użytkownikom sprawozdań finansowych lepsze zapoznanie się z charakterem, kwotą, terminami uzyskania oraz niepewnością związaną z przychodami i przepływami pieniężnymi wynikającymi z umów z klientami. Jednocześnie Spółka planuje wdrożenie procedury mającej na celu zapewnienie bieżącej analizy i oceny wpływu warunków kontraktowych nowych lub renegocjowanych umów sprzedaży, na ujmowanie przychodów ze sprzedaży. Spółka zaktualizuje również Politykę Rachunkowości w zakresie ujmowania przychodów, głównie w celu jej dostosowania do terminologii MSSF 15.

### 2.3. Standardy i Interpretacje przyjęte przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości (IASB), oczekujące na zatwierdzenie przez UE

Standardy i Interpretacje oczekujące na zatwierdzenie przez UE	Opis zmian
Nowy Standard MSSF 16 - Leasing	Standard znosi rozróżnienie na leasing operacyjny i leasing finansowy. Wszystkie umowy spełniające definicje leasingu będą ujmowane co do zasady jak obecny leasing finansowy.
Nowy Standard MSSF 14 - Regulacyjne rozliczenia międzyokresowe	Zasady rachunkowości i ujawnień dla regulacyjnych pozycji odroczonech.
Zmiany do MSR 12	Doprecyzowanie sposobu rozliczania aktywów z tytułu odroczonego podatku dotyczącego niezrealizowanych strat.
Zmiany do MSR 7	Inicjatywa dotycząca zmian w zakresie ujawnień.
Zmiany do MSSF 10 - Skonsolidowane Sprawozdania Finansowe oraz do MSR 28	Zawiera wytyczne dotyczące sprzedaży lub wniesienia aktywów przez inwestora do spółki stowarzyszonej lub wspólnego przedsięwzięcia.
Zmiany do MSSF 2	Klasyfikacja i wycena transakcji płatności na bazie akcji
Zmiany do MSSF 4	Stosowanie MSSF 9 Instrumenty finansowe łącznie z MSSF 4 Umowy ubezpieczeniowe.
Zmiany do Międzynarodowych Standardów Sprawozdawczości Finansowej 2014-2016;	Zestaw poprawek dotyczących: MSSF 1 – eliminacja krótkoterminowych zwolnień dla jednostek stosujących MSSF po raz pierwszy. MSSF 12 – doprecyzowanie zakresu zastosowania wymogów dotyczących ujawniania informacji. MSR 28 – wycena jednostek, w których inwestor dokonał inwestycji, w wartości godziwej przez wynik finansowy lub metodą indywidualną.
Zmiany do MSSF 15	Zmiany doprecyzowują w jaki sposób: - dokonać identyfikacji zobowiązania do realizacji świadczeń, - - ustalić, czy w danej umowie jednostka działa jako zleceniodawca lub agent, - ustalić sposób rozpoznawania przychodów z tytułu udzielonych licencji (jednorazowo lub rozliczać w czasie)
Zmiany do MSR 40	Zmiana kwalifikacji nieruchomości tj. przenoszenia z nieruchomości inwestycyjnych do innych grup aktywów.
KIMSF 22 Transakcje w walutach obcych i płatności zaliczkowe	Wytyczne dot. sposobu określania daty transakcji, a zatem kursu wymiany SPOT, którego należy użyć w sytuacji, gdy dokonywana lub otrzymywana jest płatność zaliczkowa w walucie obcej.

*Standard MSSF 16* zmienia zasady ujmowania umów spełniających definicję leasingu. Główną zmianą jest odejście od podziału na leasing operacyjny i finansowy dla leasingobiorcy. Wszystkie umowy spełniające definicje leasingu będą ujmowane co do zasady jak obecny leasing finansowy. Wdrożenie standardu będzie miało następujący efekt:  
 - w sprawozdaniu z sytuacji finansowej: wzrost wartości niefinansowych aktywów trwałych oraz zobowiązań finansowych,  
 - w sprawozdaniu z całkowitych dochodów: zmniejszenie kosztów operacyjnych (innych niż amortyzacja), wzrost kosztów amortyzacji oraz kosztów finansowych.

(w tys. zł)

Nowy standard wprowadza jeden model ujęcia leasingu w księgach rachunkowych leasingobiorcy. Według wstępnej oceny zastosowanie MSSF 16 spowoduje ujęcie w sprawozdaniu z sytuacji finansowej Spółki typów umów traktowanych obecnie jako leasing operacyjny i nieujmowanych obecnie w sprawozdaniu z sytuacji finansowej. Niemniej jednak Spółka nie zakończyła jeszcze szczegółowej analizy wpływu, którą zamierza przeprowadzić w okresie 2017/2018.

## **2.4. Podstawa wyceny**

Sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z zasadą kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży,
- nieruchomości inwestycyjnych – wycenianych w wartości godziwej.

Wszystkie wartości w sprawozdaniu finansowym zostały przedstawione w tysiącach złotych polskich, o ile nie wskazano inaczej.

## **2.5. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

### *(a) Waluta prezentacji i waluta funkcjonalna*

Dane w sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich („PLN”), po zaokrągleniu do pełnych tysięcy. Złoty polski jest walutą funkcjonalną Inter Cars S.A.

### *(b) Różnice kursowe*

Transakcje wyrażone w walutach obcych są ujmowane według kursu obowiązującego na dzień zawarcia transakcji. Różnice kursowe powstające na skutek rozliczenia tych transakcji oraz wyceny na dzień sprawozdawczy, po kursie średnim NBP na ten dzień, pieniężnych aktywów i zobowiązań, ujmowane są w zysku lub stracie bieżącego okresu, przy czym różnice kursowe powstające na skutek rozliczenia zobowiązań handlowych korygują koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, a pozostałe różnice kursowe wykazywane są w oddzielnej pozycji.

Niepieniężne pozycje bilansowe wyrażone w walucie obcej wycenione według wartości godziwej są przeliczane według średniego kursu NBP (lub innego banku w przypadku innej waluty funkcjonalnej) obowiązującego na dzień szacowania wartości godziwej. Pozycje niepieniężne wyceniane według kosztu historycznego w walucie obcej jednostka przelicza używając kursu wymiany z dnia zawarcia transakcji. Różnice kursowe z przeliczenia ujmują się w zysku lub stracie bieżącego okresu, z wyjątkiem różnic powstających na przeliczeniu instrumentów kapitałowych zakwalifikowanych jako dostępne do sprzedaży, zobowiązań finansowych wyznaczonych jako zabezpieczenie udziału w aktywach netto w jednostce działającej za granicą, które są efektywne, oraz kwalifikowanych zabezpieczeń przepływów pieniężnych, które jednostka ujmuje jako inne całkowite dochody.

Różnice kursowe powstające na skutek przeliczenia na PLN operacji gospodarczych ujmowane są w odrębnej pozycji sprawozdania z całkowitych dochodów, z wyłączeniem różnic kursowych dotyczących spłaty zobowiązań lub zapłaty należności związanych z dostawami lub sprzedażą towarów i usług, które są odnoszone na koszt sprzedanych produktów, towarów i materiałów.

## **3. Opis stosowanych zasad rachunkowości**

### **3.1. Zmiany w polityce rachunkowości**

W 2016 roku nie nastąpiły zmiany w polityce rachunkowości.

### **3.2. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości**

Zasady (polityka) rachunkowości przedstawione poniżej stosowane były w odniesieniu do wszystkich okresów zaprezentowanych w sprawozdaniu finansowym.

(w tys. zł)

### **Rzeczowe aktywa trwałe**

Rzeczowe aktywa trwałe wycenia się według cen nabycia lub kosztu wytworzenia, pomniejszonych o skumulowane odpisy amortyzacyjne oraz odpisy z tytułu utraty wartości. Grunty nie podlegają amortyzacji.

Rzeczowe aktywa trwałe obejmują środki trwałe własne, inwestycje w obcych środkach trwałych, środki trwałe w budowie oraz obce środki trwałe przyjęte do użytkowania przez jednostkę (gdy warunki umowy przenoszą zasadniczo całe potencjalne korzyści oraz ryzyko wynikające z ich posiadania na jednostkę) i stanowią środki wykorzystywane przy dostawach towarów lub świadczeniu usług oraz do celów administracyjnych bądź do celów wynajmu na rzecz osób trzecich, a oczekiwany czas ich użytkowania przekracza jeden rok. Cena nabycia lub koszt wytworzenia obejmuje koszty poniesione na zakup lub wytworzenie rzeczowych aktywów trwałych, w tym skapitalizowane odsetki naliczone do momentu oddania środka trwałego do użytkowania. Nakłady poniesione w terminie późniejszym uwzględnia się w wartości bilansowej, jeżeli jest prawdopodobne, że nastąpi wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki. Koszty bieżącego utrzymania rzeczowych aktywów trwałych ujmowane są w zysku lub stracie bieżącego okresu.

Na cenę nabycia lub koszt wytworzenia pozycji rzeczowych aktywów trwałych składa się cena zakupu, łącznie z cłami importowymi i bezzwrotnymi podatkami od zakupu pomniejszona o opusty handlowe i rabaty, wszystkie inne pozwalające się bezpośrednio przyporządkować koszty poniesione w celu dostosowania składnika aktywów do miejsca i stanu niezbędnego do rozpoczęcia jego użytkowania zgodnie z zamierzeniami kierownictwa oraz szacunkowe koszty demontażu i usunięcia składnika aktywów i koszty przeprowadzenia renowacji miejsca, w którym się znajdował, do których jednostka jest zobowiązana.

Rzeczowe aktywa trwałe, za wyjątkiem środków trwałych w budowie oraz gruntów podlegają amortyzacji. Podstawą naliczania amortyzacji jest cena nabycia lub koszty wytworzenia pomniejszone o wartość końcową, na podstawie przyjętego przez jednostkę i okresowo weryfikowanego okresu użytkowania składnika aktywów. Amortyzacja następuje od momentu, gdy składnik aktywów dostępny jest do użytkowania i dokonywana jest do wcześniejszej z dat: gdy środek trwały zostaje zaklasyfikowany jako przeznaczony do sprzedaży, zostaje usunięty z bilansu, wartość końcowa składników aktywów przewyższa jego wartość bilansową lub został już całkowicie zamortyzowany.

Ustalone odpisy dokonywane są metodą liniową według następujących okresów:

Budynki oraz inwestycje w budynkach obcych	10 - 40 lat
Urządzenia techniczne i maszyny	3 - 16 lat
Środki transportu	5 - 10 lat
Pozostałe środki trwałe	rok - 40 lat

Zyski i straty wynikające z usunięcia składnika rzeczowych aktywów trwałych z bilansu, ustalone są, jako różnica między przychodami netto ze zbycia a wartością bilansową i ujmowane w zysku lub stracie bieżącego okresu.

#### **a) Wartość firmy**

Wartość firmy, która powstaje w związku z przejęciem jednostek zależnych, jest ujmowana jako składnik wartości niematerialnych. Wartość godziwa przekazanej zapłaty nie zawiera kwot związanych z rozliczeniem wcześniej istniejących powiązań. Kwoty te zasadniczo są ujmowane w zysku lub stracie bieżącego okresu. Koszty związane z nabyciem, inne niż odnoszące się do emisji instrumentów dłużnych lub kapitałowych, które jednostka ponosi w związku z połączeniem jednostek rozlicza się jako koszt okresu, w którym zostały poniesione.

Po początkowym ujęciu, wartość firmy jest wykazywana według ceny nabycia pomniejszonej o wszelkie skumulowane odpisy aktualizujące z tytułu utraty wartości. W przypadku inwestycji wycenianych metodą praw własności, wartość firmy jest ujęta w wartości bilansowej inwestycji, a odpisu aktualizującego z tytułu utraty wartości tej inwestycji nie alokuje się do żadnego składnika aktywów, w tym również do wartości firmy, która stanowi część wartości tej inwestycji. Nabycie udziałów niekontrolujących jest ujmowane jako transakcje z właścicielami, w wyniku czego przy tego rodzaju transakcjach nie jest ujmowana wartość firmy. Korekty do



(w tys. zł)

udziałów niekontrolujących są oparte na proporcjonalnej wartości aktywów netto jednostki zależnej.

#### **b) Wartości niematerialne**

Jako wartości niematerialne ujmowane są możliwe do zidentyfikowania niepieniężne składniki aktywów nie posiadające postaci fizycznej o wiarygodnie ustalonej cenie nabycia lub koszcie wytworzenia, z których jednostka prawdopodobnie osiągnie przyszłe korzyści ekonomiczne, przyporządkowywane danemu składnikowi. Składniki wartości niematerialnych o określonym okresie użytkowania podlegają amortyzacji, przez okres ich ekonomicznej użyteczności, od momentu, gdy składnik aktywów jest dostępny do użytkowania. Amortyzacji zaprzestaje się na wcześniejszą z dat: gdy składnik wartości niematerialnych zostaje zaklasyfikowany jako przeznaczony do sprzedaży (lub zawarty w grupie do zbycia, która jest zaklasyfikowana jako przeznaczona do sprzedaży) zgodnie z MSSF 5 „Aktywa trwale przeznaczone do sprzedaży i działalność zaniechana” lub zostaje usunięty z ewidencji bilansowej lub jest całkowicie umorzony. Podlegającą amortyzacji wartość składnika aktywów niematerialnych ustala się po odjęciu jego wartości końcowej.

##### *Relacje z dostawcami*

Relacje z dostawcami nabywane w wyniku nabycia lub połączenia jednostek, są początkowo ujmowane według ceny nabycia. Cena nabycia relacji z dostawcami nabytych w transakcji połączenia jest równa ich wartości godziwej na dzień połączenia.

Po początkowym ujęciu, relacje z dostawcami są wykazywane w cenie nabycia pomniejszonej o umorzenie i odpisy aktualizujące z tytułu utraty wartości. Relacje z dostawcami nabyte w transakcji połączenia z JC Auto S.A. są amortyzowane przez okres 12 lat, zgodny z oszacowanym okresem ich ekonomicznej użyteczności.

##### *Programy komputerowe*

Licencje na programy komputerowe są wyceniane w wysokości kosztów poniesionych na ich nabycie oraz doprowadzenie do stanu umożliwiającego ich użytkowanie.

Koszty związane z utrzymaniem programów komputerowych są ujmowane w kosztach okresu, w którym są ponoszone.

Koszty związane bezpośrednio z wytworzeniem unikalnych programów komputerowych na potrzeby jednostki, które z dużym prawdopodobieństwem przyniosą ekonomiczne korzyści przewyższające koszty w okresie dłuższym niż rok są ujmowane jako składnik wartości niematerialnych i są amortyzowane w okresie ich użytkowania, lecz nie dłużej niż przez okres trwania umowy leasingu.

#### **c) Nieruchomości inwestycyjne**

Nieruchomości inwestycyjne stanowią nieruchomości, które traktowane są jako źródło przychodów z czynszów lub utrzymywane są w posiadaniu ze względu na przyrost ich wartości, względnie z uwagi na obie te korzyści i nie są wykorzystywane w działalności operacyjnej ani też nie są przeznaczone na sprzedaż w ramach zwykłej działalności. Nieruchomości inwestycyjne są początkowo ujmowane po cenie nabycia powiększonej o koszty transakcji. Po początkowym ujęciu wykazywane są według wartości godziwej, a zyski lub straty wynikające ze zmian wartości godziwej nieruchomości inwestycyjnych są ujmowane w zysku lub stracie w okresie, w którym powstały.

Przeniesienia aktywów do nieruchomości inwestycyjnych dokonuje się tylko w przypadku zmiany sposobu ich użytkowania i spełnienia warunków ujmowania nieruchomości jako nieruchomości inwestycyjnej. W odniesieniu do tej nieruchomości stosuje się zasady opisane w części Rzeczowe aktywa trwale aż do dnia zmiany sposobu użytkowania tej nieruchomości. Wszelkie różnice między wartością godziwą nieruchomości ustaloną na ten dzień a jej poprzednią wartością bilansową ujmuje się w innych całkowitych dochodach.

Przeniesienia aktywów z nieruchomości inwestycyjnych dokonuje się tylko wówczas, gdy nastąpiła zmiana sposobu ich użytkowania potwierdzona przez rozpoczęcie zajmowania nieruchomości do celów działalności operacyjnej lub rozpoczęcie dostosowywania nieruchomości z zamiarem jej sprzedaży.

W przypadku przeniesienia nieruchomości inwestycyjnej do nieruchomości wykorzystywanych w działalności operacyjnej lub do zapasów, koszt tej nieruchomości, który zostanie przyjęty dla celów jej ujęcia w innej kategorii aktywów jest równy wartości godziwej tej nieruchomości ustalonej na dzień zmiany jej sposobu użytkowania.

(w tys. zł)

#### **d) Instrumenty finansowe**

Instrumenty finansowe klasyfikowane są w następujących kategoriach: (a) instrumenty finansowe utrzymywane do terminu wymagalności, (b) pożyczki i należności, (c) aktywa finansowe dostępne do sprzedaży, (d) instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy.

W momencie początkowego ujęcia instrumenty finansowe wycenia się w wartości godziwej, powiększonej, w przypadku inwestycji nie zaklasyfikowanych jako wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy, o koszty transakcji, które mogą być bezpośrednio przypisane do nabycia lub emisji składnika aktywów finansowych.

Spółka zaprzestaje ujmować składnik aktywów finansowych w momencie wygaśnięcia praw wynikających z umowy do otrzymywania przepływów pieniężnych z tego składnika aktywów lub od momentu, kiedy prawa do otrzymywania przepływów pieniężnych z aktywa finansowego są przekazywane w transakcji przenoszącej zasadniczo wszystkie znaczące ryzyka i korzyści wynikające z ich własności. Każdy udział w przekazywanym składniku aktywów finansowych, który jest utworzony lub pozostaje w posiadaniu Spółki jest traktowany jako składnik aktywów lub zobowiązanie.

Wartość godziwą instrumentów finansowych, które są przedmiotem obrotu na aktywnym rynku, ustala się w odniesieniu do ceny zamknięcia notowań z ostatniego dnia notowań.

Wartość godziwą instrumentów finansowych niebędących przedmiotem obrotu na aktywnym rynku ustala się, o ile jest to możliwe, przy wykorzystaniu technik wyceny, które obejmują porównanie z wartością rynkową innego instrumentu posiadającego zasadniczo takie same cechy, będącego przedmiotem obrotu na aktywnym rynku, w oparciu o prognozowane przepływy pieniężne lub modele wyceny opcji uwzględniających okoliczności specyficzne dla jednostki.

Na dzień sprawozdawczy jednostka dokonuje oceny czy nie zaszły obiektywne przesłanki utraty wartości przez poszczególne aktywa lub grupy aktywów.

##### *(a) instrumenty finansowe utrzymywane do terminu wymagalności*

Stanowią aktywa finansowe, inne niż instrumenty pochodne, o określonych lub możliwych do określenia płatnościach i określonym terminie zapadalności, które jednostka zamierza i ma możliwość utrzymać w posiadaniu do upływu terminu wymagalności, z wyłączeniem aktywów finansowych zaliczonych do kategorii instrumentów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy, inwestycji dostępnych do sprzedaży oraz pożyczek i należności.

Jako aktywa obrotowe ujmowane są te aktywa, których termin wymagalności przypada w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy od daty sprawozdawczej.

Inwestycje utrzymywane do terminu wymagalności po początkowym ujęciu są wyceniane w wysokości zamortyzowanego kosztu, przy zastosowaniu efektywnej stopy procentowej po pomniejszeniu o ewentualne odpisy aktualizujące z tytułu utraty wartości.

##### *(b) pożyczki i należności*

Stanowią aktywa finansowe, inne niż instrumenty pochodne, o określonych lub możliwych do określenia płatnościach, które nie są przedmiotem obrotu na aktywnym rynku, powstałe w wyniku wydania środków pieniężnych, dostarczenia towarów lub realizacji usług na rzecz dłużnika bez intencji zaklasyfikowania tych należności do aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy. Ujmowane są jako aktywa obrotowe, za wyjątkiem tych, dla których termin zapadalności przekracza 12 miesięcy po dniu sprawozdawczym.

Należności z tytułu dostaw towarów i usług oraz pozostałe należności są wyceniane w wysokości zamortyzowanego kosztu z zastosowaniem efektywnej stopy procentowej pomniejszonej o odpisy aktualizujące należności wątpliwe.

##### *(c) aktywa finansowe dostępne do sprzedaży*

Stanowią aktywa finansowe, inne niż instrumenty pochodne, uznane za dostępne do sprzedaży lub inne niż ujęte w kategoriach (a), (b) lub (d). Ujmowane są jako aktywa obrotowe, o ile istnieje intencja ich zbycia w ciągu 12 miesięcy od dnia sprawozdawczego. Aktywa finansowe dostępne do sprzedaży są wyceniane w wartości godziwej z wyjątkiem inwestycji w instrumenty kapitałowe nieposiadające kwotowań cen rynkowych z aktywnego

(w tys. zł)

rynku i których wartość godziwa nie może być wiarygodnie zmierzona przy wykorzystaniu innych technik wyceny.

Zyski lub straty z wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży są ujmowane, jako oddzielny składnik kapitałów do momentu ich zbycia lub do czasu, kiedy nastąpi utrata ich wartości, w którym to momencie skumulowany zysk lub strata poprzednio wykazana w innych całkowitych dochodach zostaje ujęta w zysku lub stracie bieżącego okresu.

*(d) instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy.*

Instrument jest klasyfikowany, jako inwestycja wyceniana według wartości godziwej przez wynik finansowy, jeśli jest przeznaczony do obrotu lub zostanie do takich zaliczony po początkowym ujęciu. Instrumenty finansowe są zaliczane do wycenianych według wartości godziwej przez wynik finansowy, jeśli Spółka aktywnie zarządza takimi inwestycjami i podejmuje decyzje odnośnie kupna i sprzedaży na podstawie ich wartości godziwej. Po początkowym ujęciu, koszty transakcyjne związane z inwestycją zostają ujęte w zysku lub stracie w dacie poniesienia.

Wartością godziwą instrumentów finansowych zaklasyfikowanych jako wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy lub dostępne do sprzedaży jest ich zgłoszona bieżąca oferta kupna na dzień sprawozdawczy.

#### **e) Zobowiązania finansowe nie będące instrumentami pochodnymi**

Wyemitowane instrumenty dłużne oraz zobowiązania podporządkowane są ujmowane przez Spółkę na dzień ich powstania. Wszystkie pozostałe zobowiązania finansowe, w tym zobowiązania wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy, są ujmowane na dzień zawarcia transakcji, który jest dniem, w którym Spółka staje się stroną umowy zobowiązującej do wydania instrumentu finansowego.

Spółka wyłącza z ksiąg zobowiązanie finansowe, kiedy zobowiązanie zostanie spłacone, umorzone lub ulegnie przedawnieniu.

Aktywa i zobowiązania finansowe kompensuje się ze sobą i wykazuje w sprawozdaniu z sytuacji finansowej w kwocie netto wyłącznie, jeśli Spółka posiada ważny prawnie tytuł do kompensaty określonych aktywów i zobowiązań finansowych lub zamierza rozliczyć daną transakcję w wartości netto poddanych kompensacie składników aktywów i zobowiązań finansowych lub zamierza jednocześnie podlegające kompensacie aktywa finansowe zrealizować, a zobowiązania finansowe rozliczyć.

Spółka klasyfikuje zobowiązania finansowe niebędące instrumentami pochodnymi do kategorii innych zobowiązań finansowych. Tego typu zobowiązania finansowe początkowo ujmowane są w wartości godziwej powiększonej o dające się bezpośrednio przyporządkować koszty transakcyjne. Po początkowym ujęciu zobowiązania te wyceniane są według zamortyzowanego kosztu przy użyciu metody efektywnej stopy procentowej.

Do innych zobowiązań finansowych zalicza się kredyty, pożyczki i inne instrumenty dłużne, kredyty w rachunku bieżącym, zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania. Szczegóły odnośnie wyceny kredytów bankowych i pożyczek zostały zaprezentowane w punkcie k).

#### **f) Utrata wartości składnika aktywów**

*Aktywa finansowe*

Odpis z tytułu utraty wartości aktywów finansowych jest ujmowany w momencie, kiedy istnieją obiektywne przesłanki, że zaistniały zdarzenia, które mogą mieć negatywny wpływ na wartość przyszłych przepływów pieniężnych związanych z danym składnikiem aktywów.

Utrata wartości w odniesieniu do aktywów finansowych wycenianych według zamortyzowanego kosztu szacowana jest jako różnica między ich wartością bilansową, a wartością bieżącą przyszłych przepływów pieniężnych zdyskontowanych przy użyciu pierwotnej efektywnej stopy procentowej. Odpis z tytułu utraty wartości w odniesieniu do aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży jest wyliczany przez odniesienie do ich bieżącej wartości godziwej.

Wartość bilansowa poszczególnych aktywów finansowych o jednostkowo istotnej wartości poddawana jest ocenie na każdy dzień sprawozdawczy w celu stwierdzenia, czy występują

(w tys. zł)

przesłanki wskazujące na utratę ich wartości. Pozostałe aktywa finansowe są oceniane pod kątem utraty wartości zbiorczo, pogrupowane według podobnego poziomu ryzyka kredytowego.

Odpisy z tytułu utraty wartości ujmowane są w zysku lub stracie bieżącego okresu.

Odpisy z tytułu utraty wartości są odwracane, jeśli późniejszy wzrost wartości odzyskiwalnej może być obiektywnie przypisany do zdarzenia po dniu ujęcia straty z tytułu utraty wartości. Odpisy z tytułu utraty wartości w odniesieniu do inwestycji w instrumenty kapitałowe zaklasyfikowanych jako dostępne do sprzedaży nie są odwracane przez wynik finansowy. Jeżeli wartość godziwa instrumentów dłużnych zakwalifikowanych jako dostępne do sprzedaży wzrośnie a jej wzrost może być obiektywnie przypisany do zdarzenia po ujęciu utraty wartości to uprzednio ujętą stratę z tytułu utraty wartości odwraca się z kwotą odwrócenia wykazaną w innych całkowitych dochodach.

#### *Aktywa niefinansowe*

Wartość bilansowa aktywów niefinansowych, innych niż nieruchomości inwestycyjne, zapasy i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego poddawana jest ocenie na każdy dzień sprawozdawczy w celu stwierdzenia, czy występują przesłanki wskazujące na utratę ich wartości. W przypadku wystąpienia takich przesłanek Spółka dokonuje szacunku wartości odzyskiwalnej poszczególnych aktywów. Wartość odzyskiwalna wartości firmy, wartości niematerialnych o nieokreślonym okresie użytkowania oraz wartości niematerialnych, które nie są jeszcze zdadne do użytkowania jest szacowana na każdy dzień sprawozdawczy.

Odpis z tytułu utraty wartości ujmowany jest w momencie, kiedy wartość bilansowa składnika aktywów lub ośrodka generującego środki pieniężne przewyższa jego wartość odzyskiwalną. Ośrodek generujący środki pieniężne jest definiowany jako najmniejsza identyfikowalna grupa aktywów, która wypracowuje środki pieniężne niezależnie od innych aktywów i ich grup. Odpisy z tytułu utraty wartości są ujmowane w zysku lub stracie bieżącego okresu. Utrata wartości ośrodka generującego środki pieniężne jest w pierwszej kolejności ujmowana jako zmniejszenie wartości firmy przypisanej do tego ośrodka (grupy ośrodków), a następnie jako zmniejszenie wartości bilansowej pozostałych aktywów tego ośrodka (grupy ośrodków) na zasadzie proporcjonalnej.

Wartość odzyskiwalna aktywów lub ośrodków generujących środki pieniężne definiowana jest jako większa z ich wartości netto możliwej do uzyskania ze sprzedaży oraz ich wartości użytkowej. Przy szacowaniu wartości użytkowej przyszłe przepływy pieniężne dyskontowane są przy użyciu stopy procentowej przed opodatkowaniem, która odzwierciedla aktualną rynkową ocenę wartości pieniądza w czasie oraz czynniki ryzyka charakterystyczne dla danego składnika aktywów. W przypadku aktywów, które nie generują niezależnych przepływów pieniężnych wartość użytkowa szacowana jest dla najmniejszego identyfikowalnego ośrodka generującego środki pieniężne, do którego dany składnik aktywów przynależy.

Odpis wartości firmy z tytułu utraty wartości nie jest odwracany. W odniesieniu do innych aktywów odpisy z tytułu utraty wartości rozpoznane w poprzednich okresach, są poddawane na każdy dzień sprawozdawczy ocenie, czy zaszły przesłanki wskazujące na zmniejszenie utraty wartości lub jej całkowite odwrócenie. Odpis aktualizujący z tytułu utraty wartości jest odwracany, jeżeli zmieniły się szacunki zastosowane do szacowania wartości odzyskiwalnej. Odpis z tytułu utraty wartości odwracany jest tylko do wysokości wartości bilansowej składnika aktywów pomniejszonej o odpisy amortyzacyjne, jaka byłaby wykazana w sytuacji, gdyby odpis z tytułu utraty wartości nie został ujęty.

### **g) Leasing**

#### *a) jednostka jako leasingobiorca*

Środki trwałe, które użytkowane są przez jednostkę na podstawie umów leasingu finansowego, przenoszące na jednostkę zasadniczo całe ryzyko i pożytki wynikające z tytułu ich posiadania, wykazywane są w bilansie według niższej z wartości godziwej tych środków trwałych lub wartości bieżącej minimalnych przyszłych płatności leasingowych. Opłaty leasingowe dzielone są między koszty finansowe i zmniejszenie niespłaconego salda zobowiązania, aby uzyskać stałą okresową stopę procentową w stosunku do niespłaconego salda zobowiązań. Koszty finansowe są ujmowane bezpośrednio w zysku lub stracie bieżącego okresu. W sytuacji braku uzasadnionego prawdopodobieństwa przejęcia własności na koniec okresu leasingowania, środki trwałe używane na podstawie umów leasingu

(w tys. zł)

finansowego są amortyzowane przez krótszy z dwóch okresów: okres leasingu lub okres użytkowania. W innych przypadkach środki trwałe są amortyzowane przez okres użytkowania. Umowy dzierżawy i leasingu, które zasadniczo całe ryzyko i pożytki wynikające z tytułu posiadania aktywów, pozostawiają przy leasingodawcy są wykazywane jako umowy leasingu operacyjnego. Koszty opłat leasingowych są odnoszone liniowo w zysku lub stracie w okresie obowiązywania umowy.

*(b) jednostka jako leasingodawca*

Przychody z tytułu leasingu operacyjnego są ujmowane w zysku lub stracie przy zastosowaniu metody liniowej w okresie wynikającym z umowy. Aktywa będące przedmiotem umowy są ujmowane w bilansie i amortyzowane na zasadach tożsamyh ze stosowanymi dla podobnych kategorii aktywów.

## **h) Zapasy**

Zapasy są wykazywane według wartości niższej z ceny nabycia (kosztów wytworzenia) lub wartości netto możliwej do uzyskania w wyniku sprzedaży. Koszt zapasów obejmuje wszystkie koszty nabycia, koszty przetworzenia oraz inne koszty poniesione w celu doprowadzenia zapasów do ich obecnego miejsca i stanu.

Cenę nabycia lub koszt wytworzenia zapasów ustala się przyjmując, że składniki, których dotyczy rozchód są tymi, które jednostka nabyła najwcześniej (metoda FIFO).

Kwoty wynikające z rabatów i opustów oraz innych płatności uzależnionych od wielkości zakupów ujmowane są jako zmniejszenie ceny zakupu niezależnie od daty faktycznego ich otrzymania pod warunkiem, że ich otrzymanie jest uprawdopodobnione.

Wartość netto możliwa do uzyskania jest ujmowana w wysokości szacunkowej ceny sprzedaży dokonywanej w toku zwykłej działalności gospodarczej pomniejszonej o szacunkowe koszty wykończenia i koszty niezbędne aby doprowadzić sprzedaż do skutku.

Wartość zapasów pomniejszając odpisy aktualizacyjne tworzone w przypadku, gdy możliwa do uzyskania cena sprzedaży netto (stanowiąca cenę pomniejszoną o opusty, rabaty oraz koszty związane z dokonaniem sprzedaży) jest niższa od ceny nabycia (kosztów wytworzenia) zapasów.

## **i) Środki pieniężne i ekwiwalenty**

Środki pieniężne i ekwiwalenty obejmują środki pieniężne w kasie, na rachunkach bankowych oraz depozyty i krótkoterminowe papiery wartościowe z terminem zapadalności do trzech miesięcy.

## **j) Kapitał własny**

W sprawozdaniu finansowym Spółki kapitał własny stanowią:

1. Kapitał zakładowy wykazywany jest w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym,
2. Premia z tytułu sprzedaży akcji po cenie przewyższającej ich wartość nominalną jest wykazywana jako oddzielna pozycja kapitałów własnych. Koszty emisji akcji pomniejszając wartość kapitałów.
3. Kapitał zapasowy tworzony zgodnie z Kodeksem Spółek Handlowych,
4. Pozostały kapitał rezerwowy utworzony z wyceny opcji managerskich,
5. Zyski zatrzymane, w skład których wchodzi zyski zatrzymane z lat ubiegłych oraz zysk lub strata bieżącego okresu obrotowego.

## **k) Kredyty bankowe i pożyczki**

Początkowo kredyty bankowe i pożyczki są ujmowane według ceny nabycia odpowiadającej wartości godziwej, przy ustalaniu której uwzględniane są koszty transakcyjne związane z uzyskaniem kredytu lub pożyczki oraz dyskonta lub premie uzyskane przy rozliczeniu zobowiązań.

W kolejnych okresach kredyty i pożyczki są wyceniane według zamortyzowanego kosztu, przy zastosowaniu efektywnej stopy procentowej.

## **l) Rezerwy**

Rezerwy są tworzone wówczas, gdy na jednostce ciąży obecny obowiązek (prawny lub zwyczajowo oczekiwany) wynikający ze zdarzeń przeszłych, prawdopodobne jest, że wypełnienie obowiązku spowoduje konieczność wypływu środków zawierających w sobie

(w tys. zł)

korzyści ekonomiczne oraz można dokonać wiarygodnego szacunku kwoty tego zobowiązania.

#### **m) Przychody**

Przychody uznawane są w wartości godziwej korzyści ekonomicznych otrzymanych bądź należnych, których wysokość można określić w wiarygodny sposób.

##### *(a) przychody ze sprzedaży towarów i produktów*

Przychody są ujmowane, jeżeli:

- znaczące ryzyko i korzyści wynikające z praw własności zostały przekazane nabywcy,
- jednostka przestaje być trwale zaangażowana w zarządzanie sprzedanymi towarami, produktami i usługami w stopniu, w jakim zazwyczaj funkcję taką realizuje się wobec towarów, do których ma się prawo własności, ani też nie sprawuje nad nimi efektywnej kontroli,
- kwotę przychodów można wycenić w wiarygodny sposób,
- istnieje prawdopodobieństwo, że jednostka uzyska korzyści ekonomiczne z tytułu transakcji,
- koszty poniesione oraz te, które zostaną poniesione w związku z transakcją, można wycenić w wiarygodny sposób.

Przychody wykazuje się w wartości netto, tj. bez uwzględnienia podatku od towarów i usług oraz z uwzględnieniem wszelkich udzielonych rabatów.

Sprzedaż krajowa realizowana jest poprzez sieć filiantów, z którymi podpisano umowy o dystrybucję. Przychód ze sprzedaży uznawany jest w momencie wydania towarów klientowi przez filianta. W przypadku sprzedaży eksportowej przychody są ujmowane w momencie wydania towaru kupującemu (klientowi).

##### *(b) świadczenie usług*

Przychody z tytułu świadczenia usług są ujmowane na podstawie stopnia zaawansowania realizacji transakcji na dzień sprawozdawczy. Wynik transakcji oceniany jest jako wiarygodny, jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:

- kwotę przychodów można wycenić w sposób wiarygodny,
- istnieje prawdopodobieństwo, że jednostka uzyska korzyści ekonomiczne z tytułu przeprowadzonej transakcji,
- stopień realizacji transakcji na dzień sprawozdawczy może być określony w wiarygodny sposób,
- koszty poniesione w związku z transakcją oraz koszty zakończenia transakcji mogą być wycenione w wiarygodny sposób.

##### *(c) przychody odsetkowe*

Przychody z tytułu odsetek są uznawane przy uwzględnieniu efektywnej stopy procentowej, jeżeli ich otrzymanie jest uprawdopodobnione, a ich wysokość może być określona w wiarygodny sposób.

##### *(d) dywidendy*

Przychody z tytułu dywidend są uznawane w momencie ustalenia praw do ich uzyskania, jeżeli ich otrzymanie jest uprawdopodobnione, a ich wysokość może być określona w wiarygodny sposób.

#### **n) Koszty operacyjne**

Koszty operacyjne są ujmowane w okresie, którego dotyczą, w takiej wysokości, w jakiej prawdopodobne jest, że nastąpi zmniejszenie korzyści ekonomicznych jednostki, które można wiarygodnie wycenić.

Koszty wynikające z obciążeń Spółki przez filiantów, z tytułu wynagrodzenia za dokonaną w imieniu jednostki sprzedaż towarów, są ujmowane w okresie, którego dotyczą.

Koszty z tytułu wynajmu powierzchni biurowej oraz magazynowej ujmowane są w zysku lub stracie okresu, którego dotyczą.

Kwoty refakturowane pomniejszają odpowiednie pozycje kosztów jednostki.

(w tys. zł)

**o) Koszty finansowe**

Koszty finansowe obejmują głównie odsetki płatne z tytułu zadłużenia, odwracanie dyskonta z tytułu rezerw, straty z tytułu różnic kursowych, straty z tytułu zmiany wartości godziwej instrumentów finansowych wycenianych przez wynik finansowy, odpisy z tytułu utraty wartości aktywów finansowych oraz zyski i straty dotyczące instrumentów zabezpieczających, które ujmowane są w zysku lub stracie. Wszystkie koszty z tytułu odsetek są ustalane w oparciu o efektywną stopę procentową.

**p) Podatek dochodowy**

Podatek dochodowy obejmuje zarówno część bieżącą jak i część odroczoną. Kalkulacja podatku dochodowego bieżącego jest oparta na zysku danego okresu ustalonym zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi. Łączne obciążenie podatkowe uwzględnia podatek bieżący i podatek odroczony ustalany metodą bilansową, który występuje w związku z przejściowymi różnicami między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów, a ich wartością podatkową.

Podatek odroczony ustala się przy uwzględnieniu stawek podatku dochodowego obowiązujących w roku powstania zobowiązania na podstawie uchwalonych przepisów podatkowych obowiązujących w roku rozliczenia rezerw i aktywów.

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się w wysokości kwoty przewidzianej w przyszłości do odliczenia od podatku dochodowego, w związku z ujemnymi różnicami przejściowymi, które spowodują w przyszłości zmniejszenie podstawy obliczenia podatku dochodowego oraz straty podatkowej możliwej do odliczenia, ustalonej przy uwzględnieniu zasady ostrożności.

Rezerwę z tytułu odroczonego podatku dochodowego tworzy się w wysokości kwoty podatku dochodowego, wymagającej w przyszłości zapłaty, w związku z występowaniem dodatnich różnic przejściowych, to jest różnic, które spowodują zwiększenie podstawy obliczenia podatku dochodowego w przyszłości.

Składnik aktywów oraz rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego są kompensowane w jednostkowym bilansie, jeżeli Spółka posiada możliwy do wyegzekwowania tytuł do przeprowadzenia kompensat należności i zobowiązań z tytułu bieżącego podatku dochodowego oraz, gdy aktywa i rezerwy z tyt. podatku odroczonego dotyczą podatku dochodowego nałożonego przez tę samą władzę podatkową na tego samego podatnika.

**q) Wycena wartości udziałów w jednostkach podporządkowanych**

Udziały w jednostkach podporządkowanych wyceniane są według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu utraty wartości.

Cena nabycia dla udziałów w jednostkach podporządkowanych objętych w zamian za wniesiony aport ustalana jest na podstawie wartości bilansowej składników aportu na dzień wniesienia. Wartość ta jest ustalana na bazie danych w jednostkowym sprawozdaniu finansowym.

**4. Informacje na temat segmentów działalności**

Informacja odnośnie segmentów operacyjnych została zaprezentowana w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A., z uwagi na identyfikację segmentów na poziomie Grupy.

**5. Informacje uzupełniające**

Informacje na temat głównych produktów i usług oraz na temat geograficznego podziału sprzedaży zostały przedstawione w nocie numer 20.

Zdecydowana większość aktywów trwałych Spółki, skoncentrowana jest w Polsce. Spółka nie jest w stanie wyodrębnić aktywów w ramach geograficznej struktury sprzedaży.

Ze względu na specyfikę działalności Spółka nie posiada kluczowych odbiorców. Więcej informacji na ten temat przedstawiono w nocie numer 12.

(w tys. zł)

## 6. Rzeczowe aktywa trwałe

	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Grunty	23 760	23 760
Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	71 557	74 461
Urządzenia techniczne i maszyny	11 656	15 541
Środki transportu	3 778	5 234
Inne środki trwałe	27 262	17 941
Środki trwałe w budowie	2 523	15 776
<b>Łącznie rzeczowe aktywa trwałe</b>	<b>140 536</b>	<b>152 713</b>

### Rzeczowe aktywa trwałe w leasingu

Wartość bilansowa rzeczowych aktywów trwałych użytkowanych na podstawie umów leasingu finansowego na dzień:

- 31 grudnia 2016 roku – 8 480 tys. zł
- 31 grudnia 2015 roku – 37 198 tys. zł

Umowy leasingu finansowego dotyczą leasingu sprzętu i oprogramowania komputerowego oraz samochodów, wykorzystywanych w działalności Spółki.

W stosunku do żadnego ze składników posiadanych przez Spółkę rzeczowych aktywów trwałych, z wyjątkiem objętych umowami leasingu finansowego, nie jest ograniczone prawo do dysponowania.

### Koszty finansowania zewnętrznego

Koszty finansowania zewnętrznego odniesione na saldo rzeczowych aktywów trwałych za rok sprawozdawczy nie są istotne.

	Grunty	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Ogółem
<b>WARTOŚĆ BRUTTO RZECZOWYCH AKTYWÓW TRWAŁYCH</b>							
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2015 roku</b>	<b>23 760</b>	<b>104 307</b>	<b>60 580</b>	<b>7 800</b>	<b>47 917</b>	<b>6 431</b>	<b>250 795</b>
Zwiększenia:	-	585	1 702	3 677	9 430	9 345	<b>24 739</b>
Nabycie	-	141	1 579	854	9 068	10 534	<b>22 176</b>
Przeniesienie	-	444	123	-	362	(1 189)	<b>(260)</b>
Leasing	-	-	-	2 823	-	-	<b>2 823</b>
Zmniejszenia:	-	406	1 261	2 408	59	-	<b>4 134</b>
Sprzedaż	-	100	265	2 390	49	-	<b>2 804</b>
Likwidacja	-	306	996	18	10	-	<b>1 330</b>
<b>Wartość brutto na dzień 31 grudnia 2015 roku</b>	<b>23 760</b>	<b>104 486</b>	<b>61 021</b>	<b>9 069</b>	<b>57 288</b>	<b>15 776</b>	<b>271 400</b>
Zwiększenia:	-	352	1 637	1 277	16 543	(12 505)	<b>7 304</b>
Nabycie	-	61	1 422	872	16 324	1 381	<b>20 060</b>
Przeniesienie	-	291	215	-	219	-	<b>725</b>
Przeniesienie na WNIP	-	-	-	-	-	(13 886)	<b>(13 886)</b>
Leasing	-	-	-	405	-	-	<b>405</b>
Zmniejszenia:	-	47	672	2 946	797	748	<b>5 210</b>
Sprzedaż	-	47	199	2 946	93	-	<b>3 285</b>
Przeniesienie	-	-	-	-	216	748	<b>964</b>
Likwidacja	-	-	473	-	488	-	<b>961</b>
<b>Wartość brutto na dzień 31 grudnia 2016 roku</b>	<b>23 760</b>	<b>104 791</b>	<b>61 986</b>	<b>7 400</b>	<b>73 035</b>	<b>2 523</b>	<b>273 494</b>



(w tys. zł)

<b>UMORZENIE I ODPISY Z TYTUŁU UTRATY WARTOŚCI</b>	<b>Grunty</b>	<b>Budynki i budowle</b>	<b>Maszyny i urządzenia</b>	<b>Środki transportu</b>	<b>Inne środki trwałe</b>	<b>Środki trwałe w budowie</b>	<b>Ogółem</b>
<b>Umorzenie i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2015 roku</b>	-	26 982	39 625	3 306	34 013	-	103 926
Amortyzacja za okres	-	3 348	7 084	2 308	5 382	-	18 122
Sprzedaż	-	(27)	(237)	(1 774)	(38)	-	(2 076)
Likwidacja	-	(278)	(992)	(5)	(10)	-	(1 285)
<b>Umorzenie i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2015 roku</b>	-	30 025	45 480	3 835	39 347	-	118 687
Amortyzacja za okres	-	3 220	5 462	2 188	6 933	-	17 803
Sprzedaż	-	(11)	(144)	(2 401)	(93)	-	(2 649)
Likwidacja	-	-	(468)	-	(415)	-	(883)
<b>Umorzenie i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2016 roku</b>	-	33 234	50 330	3 622	45 772	-	132 958
<b>WARTOŚĆ NETTO</b>							
Na dzień 1 stycznia 2015 roku	23 760	77 325	20 955	4 494	13 904	6 431	146 869
Na dzień 31 grudnia 2015 roku	23 760	74 461	15 541	5 234	17 941	15 776	152 713
Na dzień 1 stycznia 2016 roku	23 760	74 461	15 541	5 234	17 941	15 776	152 713
Na dzień 31 grudnia 2016 roku	23 760	71 557	11 656	3 778	27 263	2 523	140 536

## 7. Wartości niematerialne

	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Wartość firmy, w tym:	122 937	122 937
- wartość firmy z połączenia z JC Auto S.A.	122 937	122 937
Oprogramowanie komputerowe	3 087	3 728
Inne wartości niematerialne, w tym:	29 305	11 661
- relacje z dostawcami	4 407	5 799
- pozostałe	4 824	5 862
- w budowie	20 074	-
	<b>155 330</b>	<b>138 326</b>

### Test na utratę wartości

Spółka przeprowadziła test na utratę wartości dla ośrodków generujących środki pieniężne, związanych z wartością firmy JC Auto S.A. Wartość odzyskiwalna została oparta na oszacowaniu wartości użytkowej. Na podstawie powyższego testu stwierdzono, że nie wystąpiła utrata wartości.

Wartość użytkowa to szacunkowa bieżąca wartość przyszłych przepływów pieniężnych generowanych przez jednostkę. Istotne założenia przyjęte przy oszacowaniu wartości odzyskiwalnej zostały przedstawione poniżej i nie uległy istotnej zmianie w porównaniu do wartości przyjętych na 31 grudnia 2015 roku:

- Projekcje przepływów pieniężnych użyte do oszacowania wartości użytkowej dotyczą całej Spółki potraktowanej jako jeden ośrodek generujący środki pieniężne.
- Dane użyte do projekcji za rok 2017 zostały opracowane na podstawie zatwierdzonego budżetu i zakładają wzrost przepływów pieniężnych o 8 - 10% rocznie.
- Przepływy pieniężne za kolejne lata zostały oszacowane na podstawie realnej stopy wzrostu 1,2%.

(w tys. zł)

- Stopa dyskontowa użyta do wyliczenia wartości użytkowej wyniosła 8,5% oraz więcej i została oszacowana na podstawie średnio-ważonego kosztu kapitału (WACC).
- Zarząd nie zidentyfikował kluczowych założeń, których zmiana w racjonalnie oczekiwanym zakresie doprowadziłaby do utraty wartości ośrodków generujących środki pieniężne.

#### Wartości niematerialne w leasingu

Na dzień 31 grudnia 2016 roku wyosiła Spółka nie posiadała w swoich aktywach wartości niematerialnych użytkowanych na podstawie umów leasingu finansowego. Na dzień 31 grudnia 2015 roku wartość bilansowa wartości niematerialnych i prawnych wynosiła 1 321 tys. zł. Umowy leasingu finansowego dotyczyły oprogramowania wykorzystywanego w działalności Spółki i zakończyły się w trakcie roku obrotowego 2016.

W stosunku do żadnego ze składników posiadanych przez jednostkę wartości niematerialnych, z wyjątkiem objętych umowami leasingu finansowego, nie jest ograniczone prawo do dysponowania.

#### Koszty finansowania zewnętrznego

Koszty finansowania zewnętrznego odniesione na saldo wartości niematerialnych za rok sprawozdawczy nie są istotne.

WARTOŚĆ BRUTTO WARTOŚCI NIEMATERIALNYCH	Oprogramowanie komputerowe	Inne wartości niematerialne i prawne	Wartość firmy	W budowie	Ogółem
<b>Wartość brutto na 1 stycznia 2015 roku</b>	<b>38 223</b>	<b>33 032</b>	<b>122 937</b>	-	<b>194 192</b>
Nabycie	2 660	-	-	-	2 660
Przeniesienie z inwestycji	260	-	-	-	260
<b>Wartość brutto na 31 grudnia 2015 roku</b>	<b>41 143</b>	<b>33 032</b>	<b>122 937</b>	-	<b>197 112</b>
Nabycie	1 856	-	-	7 375	9 231
Przeniesienie z inwestycji	1 187	-	-	(1 187)	-
Przeniesienie z środków trwałych	-	-	-	13 886	13 886
<b>Wartość brutto na 31 grudnia 2016 roku</b>	<b>44 186</b>	<b>33 032</b>	<b>122 937</b>	<b>20 074</b>	<b>220 229</b>
<b>UMORZENIE I ODPISY Z TYTUŁU UTRATY WARTOŚCI</b>					
<b>Umorzenie i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2015 roku</b>	<b>30 095</b>	<b>18 941</b>	-	-	<b>49 036</b>
Amortyzacja za okres	7 320	2 430	-	-	9 750
<b>Umorzenie i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2015 roku</b>	<b>37 415</b>	<b>21 371</b>	-	-	<b>58 786</b>
Amortyzacja za okres	3 684	2 430	-	-	6 114
<b>Umorzenie i odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 31 grudnia 2016 roku</b>	<b>41 099</b>	<b>23 801</b>	-	-	<b>64 900</b>
<b>WARTOŚĆ NETTO</b>					
Na dzień 1 stycznia 2015 roku	<b>8 128</b>	<b>14 091</b>	<b>122 937</b>	-	<b>145 156</b>
Na dzień 31 grudnia 2015 roku	<b>3 728</b>	<b>11 661</b>	<b>122 937</b>	-	<b>138 326</b>
Na dzień 1 stycznia 2016 roku	<b>3 728</b>	<b>11 661</b>	<b>122 937</b>	-	<b>138 326</b>
Na dzień 31 grudnia 2016 roku	<b>3 087</b>	<b>9 231</b>	<b>122 937</b>	<b>20 074</b>	<b>155 330</b>

#### 8. Nieruchomości inwestycyjne

	2016	2015
<b>Stan na 1 stycznia</b>	<b>2 048</b>	<b>2 134</b>
Wycena do wartości godziwej	(57)	(86)
<b>Stan na 31 grudnia</b>	<b>1 991</b>	<b>2 048</b>

(w tys. zł)

W ciągu roku 2016 nie miały miejsca przeniesienia z nieruchomości inwestycyjnych na inne aktywa. Nie było również zmiany klasyfikacji z innych aktywów na nieruchomości inwestycyjne.

Nieruchomości inwestycyjne obejmują nieruchomość w Gdańsku utrzymywaną w celu wynajmowania stronie trzeciej. Spółka dokonała, na dzień sprawozdawczy, wyceny do wartości godziwej nieruchomości w Gdańsku. Przy określaniu wartości godziwej nieruchomości położonej w Gdańsku (nabytej w wyniku połączenia) rzeczoznawca zastosował metodę porównawczą (wartość godziwa – poziom 3).

Przychody z czynszu nieruchomości w Gdańsku uzyskane zarówno w 2016 roku jak też w 2015 roku wynoszą 150 tys. zł.

Spółka nie ma ograniczeń w dysponowaniu ww. nieruchomością.

## 9. Inwestycje w jednostkach podporządkowanych

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>Stan na 1 stycznia</b>	<b>356 344</b>	<b>210 389</b>
Zwiększenia, w tym:	58 537	145 955
- podwyższenie kapitału w Inter Cars Romania s.r.l.	-	6 520
- podwyższenie kapitału w Inter Cars d o.o., z siedzibą w Ljubljanie na Słowenii	-	3 226
- podwyższenie kapitału zapasowego w Inter Cars Hungaria Kft.	12 540	-
- podwyższenie kapitału w Q-Service Truck	-	1 000
- nabycie udziałów w Inter Cars GREECE. z siedzibą w Atenach w Grecji	776	-
- podwyższenie kapitału w ILS Sp. z o.o.	45 000	135 000
- podwyższenie kapitału w Inter Cars Eesti OÜ, z siedzibą w Tallinie, Estonia	-	208
- nabycie udziałów w Inter Cars d o.o. z siedzibą w Sarajewie w Bośni i Hercegowinie	221	-
- nabycie udziałów w Inter Cars PIESE Auto s.r.l., z siedzibą w Kiszyniowie w Mołdawii	-	1
<b>Razem:</b>	<b>414 881</b>	<b>356 344</b>
- odpis na Frenoplast	(3 782)	(3 782)
- odpis na Inter Cars Ukraina	(7 000)	(7 000)
<b>Stan na 31 grudnia</b>	<b>404 099</b>	<b>345 562</b>

W 2016 roku Inter Cars objął udziały w nowopowstałych spółkach: Inter Cars d o.o. w Bośni i Hercegowinie oraz Inter Cars GREECE. w Grecji.

W 2016 roku Inter Cars podniósł kapitał zakładowy w spółce ILS Sp. z o.o. oraz zakładowy i zapasowy w spółce Inter Cars Hungaria Kft.

### Test na utratę wartości

Spółka przeprowadziła analizę przesłanek utraty wartości w jednostkach podporządkowanych. W wyniku tej analizy spółka na 31.12.2014 przeprowadziła test na utratę wartości udziałów w Inter Cars Ukraina. Zgodnie z oceną Spółki nie zaistniały przesłanki do ponowienia testu na dzień 31.12.2016.

Wartość odzyskiwalna została oparta na oszacowaniu bieżącej wartości przyszłych przepływów pieniężnych generowanych przez jednostki podporządkowane. Istotne założenia przyjęte przy oszacowaniu wartości bieżącej zostały przedstawione poniżej i nie uległy istotnej zmianie w porównaniu do wartości przyjętych na 31 grudnia 2015 roku:

- Dane użyte do projekcji za lata 2016 i 2017 zostały opracowane na podstawie zatwierdzonego budżetu i zakładają wzrost przepływów pieniężnych o 25% rocznie.
- Przepływy pieniężne za kolejne lata zostały oszacowane na podstawie stopy wzrostu 1,2%.
- Stopa dyskontowa użyta do wyliczenia wartości użytkowej wyniosła 15%-30% i została oszacowana na podstawie średnio-ważonego kosztu kapitału (WACC).

**Informacje objaśniające do rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

**Udziały w jednostkach zależnych - stan na 31.12.2016 roku**

Nazwa (firma) jednostki ze wskazaniem formy prawnej	Siedziba	Data objęcia kontroli	Wartość bilansowa udziałów (tys. zł)	Procent posiadanego kapitału/udział w głosach	Aktywa jednostki	Zobowiązania	Przychody	Zysk/ (strata) netto
Inter Cars Ukraine LLC	Chmielnitsky, Ukraina	04.2000	29 531	100%	49 163	34 163	155 762	6 141
Q-Service Sp. z o.o.	Cząstków Mazowiecki	04.2000	416	100%	28 417	11 137	96 188	15 860
Lauber Sp. z o.o.	Stupsk	07.2003	1 565	100%	40 109	31 867	47 828	(1 780)
Inter Cars Ceska Republika	Praga, Czechy	04.2004	13 866	100%	95 963	79 034	190 175	4 337
Inter Cars Slovenska Republika	Bratysława, Słowacja	08.2005	21	100%	75 983	58 719	181 469	3 081
Feber Sp. z o.o.	Warszawa	08.2004	30 011	100%	40 785	7 392	72 896	2 330
Inter Cars Lietuva	Wilno, Litwa	09.2006	1 058	100%	54 696	36 055	252 301	3 851
IC Development & Finance Sp. z o.o.	Warszawa	10.2006	3 785	100%	23 525	25 573	1 194	(1 264)
Inter Cars d.o.o.	Zagrzeb, Chorwacja	02.2008	18 471	100%	110 848	97 487	224 757	5 202
Inter Cars Hungaria Kft.	Budapeszt, Węgry	02.2008	32 473	100%	87 932	82 447	254 343	3 679
Inter Cars Italia s.r.l.	Mediolan, Włochy	02.2008	2 952	100%	39 471	34 669	53 426	1 616
JC Auto S.A.	Brain L'Allued, Belgia	02.2008	1 408	100%	1 655	405	765	(285)
JC Auto s.r.o.	Karvina-Darkom, Czechy	02.2008	-	100%	1 051	5 220	-	(303)
Armatus Sp. z o.o.	Warszawa	02.2008	1 711	100%	849	269	8 092	(53)
Inter Cars Romania s.r.l.	Cluj-Napoca, Rumunia	07.2008	8 581	100%	314 602	298 231	679 473	5 297
Inter Cars Latvija SIA	Ryga, Łotwa	08.2010	12	100%	102 140	87 804	332 674	6 312
Inter Cars Cyprus Limited	Nicosia, Cypr	10.2010	47	100%	153 490	24 047	-	56 379
Inter Cars Bulgaria Ltd.	Sofia, Bułgaria	03.2011	21	100%	57 582	53 543	181 916	3 617
Cleverlog-Autoteile GmbH	Berlin, Niemcy	03.2011	524	100%	5 583	4 622	28 882	3 104
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	05.2012	6 280	100%	577 288	9 342	112 283	58 825
ILS Sp. z o.o.	Kajetany, Polska	10.2012	244 804	100%	311 650	34 427	330 407	9 368
Inter Cars Malta Holding Limited	Qormi, Malta	02.2013	19	100%	60 851	61 404	166 732	11 145
Q-service Truck	Warszawa, Polska	12.2013	1 500	100%	4 582	3 150	20 189	286
Inter Cars Eesti OÜ	Talin, Estonia	12.2014	222	100%	8 672	7 487	37 887	881
Inter Cars d.o.o.	Ljubljana, Slovenia	12.2014	3 258	100%	10 458	6 945	20 238	324
Inter Cars Piese Auto s.r.l.	Kiszyniów, Mołdawia	03.2015	1	100%	2 606	2 473	2 694	126
Inter Cars d.o.o.	Sarajewo, Bośnia i Hercegowina	10.2016	221	100%	-	-	-	-
Inter Cars GREECE	Ateny, Grecja	11.2016	776	100%	-	-	-	-
			<b>403 534</b>		<b>2 259 951</b>	<b>1 097 912</b>	<b>3 452 571</b>	<b>198 076</b>

W związku z utratą wartości Spółka rozpoznała w 2014 roku odpis aktualizujący wartość udziałów jednostki zależnej Inter Cars Ukraine LLC.

**Informacje objaśniające do rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

**Udziały w jednostkach pośrednio kontrolowanych - stan na 31.12.2016**

Nazwa (firma) jednostki ze wskazaniem formy prawnej	Siedziba	Data objęcia kontroli	Wartość bilansowa udziałów (tys. zł)	Procent pośrednio posiadanego kapitału/udział w głosach	Aktywa jednostki	Zobowiązania	Przychody	Zysk/ (strata) netto
Inter Cars Malta Ltd	Qormi, Malta	02.2013	Nie dotyczy	100%	61 302	59 713	166 573	13 262
Aurelia Auto d o o	Chorwacja	01.2012	Nie dotyczy	100%	1 360	3 715	135	(59)

**Udziały w jednostkach stowarzyszonych - stan na 31.12.2016**

Nazwa (firma) jednostki ze wskazaniem formy prawnej	Siedziba	Wartość bilansowa udziałów (tys. zł.)	Procent posiadanego kapitału/udział w głosach	Aktywa jednostki	Zobowiązania	Przychody	Zysk/ (strata) netto
SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A.	Szczytno	-	49%	12 757	5 900	8 074	(170)
InterMeko Europa sp. z o.o.	Warszawa	566	50%	2 012	227	2 081	227

W związku z utratą wartości Spółka rozpoznała w 2013 roku odpis aktualizujący wartość udziałów jednostki stowarzyszonej SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A.

(w tys. zł)

## 10. Podatek odroczony

### Aktywa i rezerwa z tytułu podatku odroczonego

Aktywa z tytułu podatku odroczonego oraz rezerwa na podatek odroczony rozpoznane zostały w odniesieniu do poniższych pozycji aktywów i zobowiązań:

na dzień 31 grudnia 2016 roku	Aktywa	Rezerwa
Wartości niematerialne	155	-
Rzeczowe aktywa trwałe	-	3 977
Należności długoterminowe	232	-
Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	2 412	-
Zapasy	8 179	1 425
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	3 949	3 524
Pożyczki	129	2 791
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	52	-
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	949	-
Zobowiązania długoterminowe	-	402
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	9 234	29 230
Aktywa/rezerwa z tytułu podatku odroczonego	<b>25 291</b>	<b>41 349</b>
Kompensata	(25 291)	(25 291)
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazane w bilansie	-	<b>16 058</b>

na dzień 31 grudnia 2015 roku	Aktywa	Rezerwa
Wartości niematerialne	-	1 102
Rzeczowe aktywa trwałe	1 170	7 319
Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	2 049	-
Zapasy	6 054	265
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	2 195	3 785
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	5 435	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	9 355	20 423
Aktywa/rezerwa z tytułu podatku odroczonego	<b>26 258</b>	<b>32 894</b>
Kompensata	(26 258)	(26 258)
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazane w bilansie	-	<b>6 636</b>

Podatek odroczony w prezentowanych okresach został rozpoznany w odniesieniu do wszystkich pozycji bilansu, które stanowią różnice przejściowe.

Zmiana stanu aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego	2016	2015
stan na początek okresu	26 258	17 573
(zmniejszenie) / zwiększenie	(967)	8 685
stan na koniec okresu	<b>25 291</b>	<b>26 258</b>
Zmiana stanu rezerwy z tytułu odroczonego podatku dochodowego		
stan na początek okresu	32 894	24 899
(rozwiązanie) / zawiązanie w okresie	8 455	7 995
stan na koniec okresu	<b>41 349</b>	<b>32 894</b>

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

	31.12.2015	Wpływ na zysk netto	31.12.2016
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	26 258	(967)	25 291
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego	(32 894)	(8 455)	(41 349)
	<u>(6 636)</u>	<u>(9 422)</u>	<u>(16 058)</u>

**11. Zapasy**

	31.12.2016	31.12.2015
Towary	989 288	866 519
	<u>989 288</u>	<u>866 519</u>
Towary	990 837	868 068
Odpis aktualizujący	(1 549)	(1 549)
	<u>989 288</u>	<u>866 519</u>

Spółka Inter Cars otrzymuje rabaty od dostawców, które w części odpowiadającej zakupionym i sprzedanym towarom w danym okresie odnoszone są na zmniejszenie wartości sprzedanych towarów. Pozostała część uzyskanych rabatów pomniejsza wartość zapasów.

Zapasy w postaci towarów handlowych zlokalizowanych w magazynie centralnym, regionalnych centrach dystrybucji oraz filiach są ubezpieczone od ognia i innych żywiołów oraz od kradzieży z włamaniem i rabunkiem.

Zapasy o wartości 961 mln zł stanowią zabezpieczenie kredytu bankowego.

**Zmiana odpisów na zapasach**

	2016	2015
stan na początek okresu	(1 549)	(1 549)
(zwiększenie) / zmniejszenie	-	-
stan na koniec okresu	<u>(1 549)</u>	<u>(1 549)</u>

**12. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności**

	31.12.2016	31.12.2015
Należności z tytułu dostaw i usług od jednostek powiązanych	536 608	469 028
Należności z tytułu dostaw i usług od jednostek niepowiązanych	304 692	252 885
Należności z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych świadczeń	38 344	-
Pozostałe należności i rozliczenie międzyokresowe	6 652	5 496
Pożyczki udzielone	37 488	39 814
<b>Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, brutto</b>	<u><b>923 784</b></u>	<u><b>767 223</b></u>

**Zmiana stanu odpisów aktualizujących należności z tytułu dostaw i usług**

	2016	2015
Stan na początek okresu	(15 038)	(11 126)
(Zwiększenie)/Zmniejszenie, w tym:	(1 107)	(3 912)
- utworzenie nowych/ rozwiązanie niewykorzystanych	(1 107)	(3 912)
<b>Stan na koniec okresu</b>	<u><b>(16 145)</b></u>	<u><b>(15 038)</b></u>

**Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, netto**

	<u><b>907 639</b></u>	<u><b>752 185</b></u>
--	-----------------------	-----------------------

Spółka ogranicza ryzyko kredytowe poprzez przeniesienie części odpowiedzialności za ściągłość należności z tytułu dostaw i usług na filiantów, którzy otrzymują wynagrodzenie z tytułu opłaty dystrybucyjnej.

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

<b>Struktura wiekowa należności brutto z tytułu dostaw i usług</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Wymagalne do 12 miesięcy	841 300	721 913
	<b>841 300</b>	<b>721 913</b>

<b>Struktura walutowa należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności (brutto)</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Należności w walucie lokalnej	387 932	312 132
Należności w walutach obcych	535 852	455 092
	<b>923 784</b>	<b>767 223</b>

Należności w EUR	527 508	433 579
Należności w USD	7 374	21 143
Należności w innych walutach	970	369
	<b>535 852</b>	<b>455 092</b>

<b>Struktura wiekowa należności z tytułu dostaw i usług</b>	<b>31.12.2016</b>		<b>31.12.2015</b>	
	<b>Brutto</b>	<b>odpisy aktualizujące</b>	<b>Brutto</b>	<b>odpisy aktualizujące</b>
do 180 dni, w tym:	774 301	-	698 715	-
- <i>wymagalne</i>	327 771	-	395 315	-
- <i>niewymagalne</i>	446 530	-	303 400	-
Od 181 do 270 dni	29 952	1 844	1 761	528
Od 271 do 360 dni	7 068	494	984	383
Powyżej roku	29 979	13 807	20 453	14 127
<b>Razem</b>	<b>841 300</b>	<b>16 145</b>	<b>721 913</b>	<b>15 038</b>

<b>Udzielone pożyczki</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Pożyczki krótkoterminowe	37 488	39 814
Pożyczki długoterminowe	16 686	16 691
	<b>54 174</b>	<b>56 505</b>

<b>Długoterminowe należności</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Pożyczki długoterminowe	16 686	16 691
Kaucje	4 246	3 219
Należności długoterminowe	2 738	-
Należności od pracowników	281	340
	<b>23 951</b>	<b>20 250</b>

Koncentracja ryzyka kredytowego związanego z należnościami z tytułu dostaw i usług jest ograniczona ze względu na dużą ilość klientów Spółki oraz ich rozproszenie, głównie w Polsce.

Ryzyko kredytowe i ryzyko walutowe omówione zostało w nocie 33.

Długoterminowe należności obejmują głównie kwoty wpłaconych przez Spółkę kaucji z tytułu najmu oraz długoterminowe pożyczki, w tym głównie dla jednostek powiązanych.

Pożyczki dla podmiotów powiązanych są oprocentowane w wysokości: WIBOR 1M albo EURIBOR 3M (dla pożyczki w EUR) powiększonej o marżę w wysokości od 2% do 5%. Pożyczki nie są zabezpieczone.



(w tys. zł)

### 13. Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych

	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
W kasie	4 526	5 477
Na rachunkach bankowych	3 055	1 744
W drodze	18 275	8 477
Na rachunkach ZFŚS	273	285
<b>Środki pieniężne</b>	<b>26 129</b>	<b>15 983</b>
	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
W walucie lokalnej	24 779	15 507
W walutach obcych	1 350	476
	<b>26 129</b>	<b>15 983</b>

Poza środkami zgromadzonymi na rachunkach ZFŚS, Spółka nie posiada środków pieniężnych, których dysponowanie byłoby ograniczone.

Zgodnie z polskim prawem Spółka administruje ZFŚS w imieniu swoich pracowników. Składki płacone na ZFŚS są deponowane na oddzielnym koncie.

Koncentracja ryzyka kredytowego w odniesieniu do środków pieniężnych jest ograniczona, ponieważ Spółka lokuje środki pieniężne w kilku uznanych instytucjach finansowych.

### 14. Kapitał zakładowy i kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej ich wartości nominalnej

Kapitał zakładowy Inter Cars, na dzień 31 grudnia 2016 roku oraz na dzień 31 grudnia 2015 roku stanowiło 14 168 100 akcji zwykłych na okaziciela nieograniczonych w prawach serii od A do F o wartości nominalnej 2 zł każda. Wszystkie akcje są dopuszczone do publicznego obrotu decyzją Komisji Papierów Wartościowych i Giełd oraz wprowadzone do notowań na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Pierwsze notowanie akcji Inter Cars S.A. odbyło się na sesji giełdowej w dniu 26 maja 2004 roku.

	Liczba akcji (w sztukach)	Data dopuszczenia do obrotu	Prawo do dywidendy (od roku)	Wartość nominalna (w tys. zł)	Cena emisyjna (w zł)	Agio (w zł)
akcje serii A	200 000	14.05.2004	1999	400 000	2,00	-
akcje serii B	7 695 600	14.05.2004	1999	15 391 200	2,00	-
akcje serii C	104 400	14.05.2004	1999	208 800	2,00	-
akcje serii D	2 153 850	14.05.2004	2001	4 307 700	6,85	10 448 676
akcje serii E	1 667 250	14.05.2004	2002	3 334 500	8,58	10 966 504
akcje serii G	1 875 000	14.03.2008	2007	3 750 000	122,00	225 000 000
akcje serii F1	10 001	06.08.2007	2008	20 002	33,59	315 932
akcje serii F2	30 000	25.06.2008	2008	60 000	37,13	1 053 900
akcje serii F1	147 332	06.08.2007	2009	294 664	33,59	4 654 218
akcje serii F2	127 333	25.06.2008	2009	254 666	37,13	4 473 208
Akcje serii F3	157 334	21.12.2009	2009	314 668	18,64	2 618 038
	14 168 100			28 336 200		259 530 476

### 15. Zysk netto na 1 akcję

#### Podstawowy zysk na 1 akcję

Zysk netto na 1 akcję obliczony na podstawie zysku netto w okresie w kwocie 109 391 tys. zł (2015 r.: 93 913 tys. zł) oraz średniej ważonej liczby akcji 14 168 tys. akcji (2015 r.: 14 168 tys. akcji) przedstawionej w poniższej kalkulacji:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<i>Średnio ważona liczba akcji</i>		
Akcje wyemitowane na dzień 1 stycznia	14 168 100	14 168 100
Średnioważona liczba akcji w roku	<b>14 168 100</b>	<b>14 168 100</b>

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

Podstawowy zysk na 1 akcję	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Zysk netto w okresie	109 391	93 913
Średnioważona liczba akcji	14 168 100	14 168 100
Zysk netto na 1 akcję	7,72	6,63

**Rozwodniony zysk na 1 akcje**

W 2016 roku oraz w okresie porównawczym tj. w 2015 roku nie występowały żadne czynniki rozwadniające. W związku z powyższym rozwodniony zysk na jedną akcję jest równy podstawowemu zyskowi na jedną akcję.

**16. Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych**

Nota prezentuje dane o zobowiązaniach jednostki z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych wycenianych według zamortyzowanego kosztu. Informacje odnośnie ekspozycji jednostki na ryzyko kursowe, ryzyko stopy procentowej i ryzyko płynności przedstawia nota 32.

**Umowa kredytu konsorcjalnego:**

W dniu 14 listopada 2016 r. została zawarta umowa kredytów terminowych i odnawialnych pomiędzy Spółką i jej spółkami zależnymi: Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o., ILS Sp. z o.o., Lauber Sp. z o.o., Q-Service Truck Sp. z o.o., Inter Cars Česka Republika s.r.o., Uždaroji Akcinė Bendrovė "Inter Cars Lietuva", Inter Cars Romania S.r.l., Inter Cars Slovenská Republica s.r.o. i Inter Cars d.o.o. jako kredytobiorcami i poręczycielami, Inter Cars (Cyprus) Limited jako poręczycielem, a następującymi instytucjami finansowymi: Bank BGŻ BNP Paribas S.A., Bank Handlowy w Warszawie S.A., Bank Polska Kasa Opieki S.A., CaixaBank, S.A. (Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce, DNB Bank Polska S.A., ING Bank Śląski S.A. oraz mBank S.A. („Nowa Umowa Kredytu”), na podstawie której Spółce oraz pozostałym wskazanym wyżej jako kredytobiorcy spółkom zależnym Inter Cars S.A. zostały udostępnione:

(1) kredyty terminowe w łącznej maksymalnej wysokości 500.000.000,00 zł (pięćset milionów złotych), których ostateczny termin spłaty przypada na dzień 14 listopada 2019 r. oraz

(2) kredyty odnawialne w łącznej maksymalnej wysokości 600.000.000,00 zł (sześćset milionów złotych), których ostateczny termin spłaty przypada na dzień 14 listopada 2017 r.

Kredyty udzielone na podstawie Nowej Umowy Kredytu zostały przeznaczone na spłatę istniejącego zadłużenia Spółki oraz innych spółek należących do Grupy Kapitałowej Inter Cars, w tym zadłużenia Spółki zaciągniętego na podstawie umowy kredytu z dnia 29 lipca 2009 r., o zawarciu której Zarząd Spółki informował raportem bieżącym nr 29/2009 z dnia 30 lipca 2009 r. („Obecna Umowa Kredytu”), oraz finansowanie bieżącej działalności gospodarczej Spółki oraz Grupy Kapitałowej Inter Cars.

Ponadto w dniu 14 listopada 2016 r. został podpisany aneks nr 14 do obowiązującej umowy kredytu konsorcjalnego z dnia 29 lipca 2009 r. wydłużający ostateczny termin spłaty kredytu w rachunku bieżącym B do dnia 15 grudnia 2016 r. Na mocy tego aneksu 14 grudnia 2016 roku Spółka spłaciła dotychczasowy kredyt konsorcjalny.

<b>Długoterminowe</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Zabezpieczone kredyty bankowe	268 816	268 702
Emisja obligacji	149 390	149 168
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	4 993	7 821
Pożyczki otrzymane	-	-
Kaucje otrzymane	45	45
	<b>423 244</b>	<b>425 736</b>

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

<b>Krótkoterminowe</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Zabezpieczone kredyty bankowe	393 900	235 275
Emisja obligacji	861	864
Pożyczki otrzymane	141 005	138 838
Zobowiązania z tyt. faktoringu odwróconego	58 588	63 167
Zobowiązania z tyt. leasingu finansowego	3 488	20 786
	<b>597 842</b>	<b>458 930</b>

W związku ze zwiększeniem istotności kwoty faktoringu odwróconego, Grupa postanowiła prezentować tą pozycję w oddzielnej linii zobowiązań finansowych. Na dzień 31.12.2015 kwota faktoringu odwróconego została zaprezentowana w liniach zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych w kwocie 34 727 tys. zł oraz zobowiązań z tytułu kredytów, pożyczek oraz leasingu w kwocie 28 440 tys. zł.

<b>Kredyty i pożyczki krótkoterminowe w wartości nominalnej</b>	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	600 000	395 625	14.11.2017
Inter Cars (Cyprus) LIMITED	79 675	79 675	31.12.2017
Inter Cars Marketing Services	61 330	61 330	31.12.2016
	<b>741 005</b>	<b>536 630</b>	

Został podpisany aneks przedłużający termin spłaty pożyczki z Inter Cars Marketing Services do 31 grudnia 2017 roku.

<b>Kredyty i pożyczki długoterminowe w wartości nominalnej</b>	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	500 000	270 000	14.11.2019
	<b>500 000</b>	<b>270 000</b>	

Łączna nominalna kwota zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek na 31 grudnia 2016 roku wyniosła 803 721 tys. zł., z czego 590 413 tys. zł dotyczy zobowiązań z tytułu kredytów otrzymanych w złotych, 213 308 tys. zł dotyczy zobowiązań z tytułu kredytów otrzymanych w EUR.

**Istotne warunki kredytu konsorcjalnego**

Kredyt konsorcjalny został udzielony przez następujące banki (wraz z wykorzystaniem na dzień 31 grudnia 2016 r.):

	<b>Wykorzystanie w wartości nominalnej</b>	<b>udział w wykorzystaniu</b>
CaixaBank S.A.	51 509	7,8%
Bank Pekao S.A.	241 329	36,3%
Bank Handlowy S.A.	69 513	10,4%
DNB Bank Polski S.A.	75 511	11,3%
Bank BGŻ BNP Paibas S.A.	75 467	11,3%
mBank S.A.	105 096	15,8%
ING Bank Śląski S.A.	47 200	7,1%
	<b>665 625</b>	<b>100%</b>

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez konsorcjum banków są:

- hipoteka na nieruchomościach gruntowych, których właścicielem jest Inter Cars S.A.
- zastaw rejestrowy na zapasach,
- zastaw rejestrowy i zastaw finansowy na udziałach w kapitale zakładowym ILS
- zastaw rejestrowy na rachunkach bankowych
- zastaw finansowy na wierzytelnościach Spółki
- pełnomocnictwo do rachunków Spółki w Polsce
- przelew wierzytelności pieniężnych Spółki z umów ubezpieczenia

(w tys. zł)

- oświadczenie o dobrowolnym poddaniu się egzekucji

O ustanowionych zabezpieczeniach konsorcjalnej umowy kredytów Zarząd Spółki informował w raporcie bieżącym nr 32/2016.

Następujące istotne współczynniki (kalkulowane na podstawie skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Inter Cars S.A.) są zapisane w umowie i w przypadku niespełnienia przez Grupę mogą stanowić podstawę do wypowiedzenia umowy przez konsorcjum:

- wskaźnik EBITDA
- współczynnik zysku operacyjnego Grupy w stosunku do zapłaconych odsetek od zadłużenia finansowego wszystkich członków Grupy,
- współczynnik długu netto do EBITDA,
- współczynnik kapitału własnego Grupy do łącznej sumy bilansowej Grupy.

Inter Cars może wyrazić zgodę i wypłacić dywidendę jedynie w przypadku gdy:

- łączna wysokość wypłaconej dywidendy za dany rok finansowy nie przekracza 40 lub 60% zysku netto;
- współczynniki są na satysfakcjonującym poziomie i wypłata dywidendy nie spowoduje naruszenia któregośkolwiek z istotnych współczynników.

Oprocentowanie kredytów jest zmienne i uzależnione będzie, dla każdego okresu odsetkowego, od stopy referencyjnej WIBOR, powiększonej o ustalone na podstawie Nowej Umowy Kredytu (na zasadach rynkowych) marże kredytodawców.

Efektywna stopa procentowa na dzień sprawozdawczy wyniosła 2,4%.

Pożyczki od ICMS sp. z o.o., Feber sp. z o.o. i Inter Cars Cyprus oprocentowane są według zmiennej stopy procentowej opartej na stawce WIBOR 1M i 2,25% dla pożyczek w EUR.

<b>Leasing finansowy</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Suma płatności wynikająca z umów leasingu	8 874	29 463
Koszt finansowy	(393)	(856)
Wartość bieżąca zobowiązań leasingowych	<b>8 481</b>	<b>28 607</b>
<i>Suma płatności wynikająca z umów leasingu</i>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Poniżej 1 roku	3 759	8 168
Pomiędzy 1 a 5 lat	5 115	21 295
	<b>8 874</b>	<b>29 463</b>
<i>Wartość bieżąca zobowiązań leasingowych</i>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Poniżej 1 roku	3 488	20 786
Pomiędzy 1 a 5 lat	4 993	7 821
	<b>8 481</b>	<b>28 607</b>

Zobowiązania leasingowe dotyczą leasingu rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych. Więcej informacji na ten temat przedstawiono w nocie 6 i 7.

### **Emisja obligacji**

W dniu 3 października 2014 roku Spółka podpisała z mBankiem S.A oraz Bankiem Handlowym w Warszawie S.A. umowę ("Umowa Programowa") dotyczącą programu emisji obligacji przez Spółkę do maksymalnej kwoty 500 000 000 zł oraz obsługi przez mBank S.A. emisji obligacji oferowanych pomiędzy spółkami z grupy Spółki (tzw. obligacje wewnątrzgrupowe).

Umowa Programowa umożliwia Spółce dokonywanie emisji Obligacji oferowanych w ramach ofert prywatnych do wybranych inwestorów (bez obowiązku sporządzenia prospektu emisyjnego) na podstawie art. 9 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o obligacjach (z późn. zm.).

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

Obligacje emitowane zgodnie z Umową Programową będą obligacjami niezabezpieczonymi, uprawniającymi obligatariuszy wyłącznie do otrzymania świadczeń o charakterze pieniężnym. Szczegółowe warunki emisji poszczególnych serii Obligacji, w tym wartość nominalna, cena emisyjna, liczba obligacji, próg emisji, data wykupu, oprocentowanie, będą każdorazowo ustalane w odpowiednich dokumentach emisyjnych. Spółka po zakończonej emisji poniesie standardowe koszty związane z tego typu finansowaniem, obejmujące prowizję dealerską. Umowa Programowa została zawarta na czas nieoznaczony.

Pierwsza transza obligacji na łączną kwotę 150 000 000 zł (seria A) została wyemitowana przez Spółkę 24 października 2014 roku. Obligacje przewidują wyłącznie świadczenia pieniężne. Odsetki od Obligacji są płatne w okresach półrocznych (w kwietniu i październiku) w oparciu o stopę WIBOR dla depozytów sześciomiesięcznych oraz odpowiednią marżę w wysokości ustalonej w warunkach emisji Obligacji. Obligacje będą podlegać wykupowi w dniu 24 października 2019 roku lub w przypadku wystąpienia podstawy wcześniejszego wykupu, w terminach określonych zgodnie z warunkami emisji.

Wpływy z emisji posłużyły do finansowania bieżącej działalności operacyjnej Spółki i inwestycyjnej. Korzystne warunki rynkowe w momencie emisji obligacji, na których Spółka emitowała obligacje pozwoliły na: a) zdywersyfikowanie źródeł finansowania, oraz b) uzyskanie atrakcyjnego kosztowo niezabezpieczonego finansowania na okres 5 lat.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie obligacji wyemitowanych i planowanego wykupu:

Numer transzy	Data pozyskania	Data wykupu	Kwota wykupu w wartości nominalnej
Seria A	24.10.2014	24.10.2019	150 000 000
			<b>150 000 000</b>

**17. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania**

	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług do jednostek powiązanych	191 061	126 797
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług do pozostałych jednostek	239 488	209 110
Zobowiązania z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń	1 749	18 613
Zobowiązania z tytułu weksli	48 656	27 222
Pozostałe zobowiązania oraz rozliczenia międzyokresowe kosztów	21 995	12 177
	<b>502 949</b>	<b>393 919</b>
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług przed pomniejszeniem o naliczone bonusy za okres	571 698	431 045
Pomniejszenie zobowiązań z tytułu bonusów należnych za okres oraz pozostałych do rozliczenia w przyszłym okresie	(141 149)	(95 138)
<b>Wartość bilansowa zobowiązań z tytułu dostaw i usług</b>	<b>430 549</b>	<b>335 907</b>

**Struktura wiekowa zobowiązań z tytułu dostaw i usług**

Wymagalne do 12 miesięcy	429 549	330 553
Wymagalne powyżej 12 miesięcy	1 000	5 354
	<b>430 549</b>	<b>335 907</b>

Zobowiązania z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń i innych świadczeń na dzień 31 grudnia 2015 roku obejmowały głównie zobowiązania z tytułu VAT w kwocie 16 753 tys. zł natomiast na 31.12.2016 Spółka nie posiada zobowiązań z tego tytułu.

<b>Struktura walutowa zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Zobowiązania w walucie lokalnej	273 949	201 483
Zobowiązania w walutach obcych	156 600	134 424
	<b>430 549</b>	<b>335 907</b>

(w tys. zł)

<i>równowartość w walucie krajowej</i>		
Zobowiązania w EUR	115 367	123 754
Zobowiązania w USD	40 724	10 029
Zobowiązania w innych walutach	509	642
	<b>156 600</b>	<b>134 424</b>

#### 18. Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych

	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Z tytułu wynagrodzeń	5 441	801
Zakładowy fundusz świadczeń socjalnych	383	438
	<b>5 824</b>	<b>1 239</b>

#### 19. Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego

<b>Struktura wiekowa</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Wymagalne do 12 miesięcy	-	-
	-	-

#### 20. Przychody ze sprzedaży

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
Przychody ze sprzedaży towarów	4 647 276	3 868 311
Przychody ze sprzedaży usług	132 097	105 743
Wynajem nieruchomości inwestycyjnych	150	150
	<b>4 779 523</b>	<b>3 974 204</b>

#### Struktura rzeczowa sprzedaży

	2016		2015	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
<b>Sprzedaż krajowa</b>	<b>3 379 822</b>	<b>70,7%</b>	<b>2 837 101</b>	<b>71,4%</b>
części do samochodów osobowych	2 101 027	44,0%	1 832 789	46,1%
części do samochodów użytkowych i autobusów	499 018	10,4%	389 603	9,8%
opony	439 465	9,2%	313 692	7,9%
wyposażenie warsztatu i tuning	172 579	3,6%	161 509	4,1%
motocykle : pojazdy, części i ubiory	96 842	2,0%	82 496	2,1%
akcesoria	18 686	0,4%	14 499	0,4%
pozostałe, części i usługi	52 205	1,1%	42 513	1,1%
<b>Sprzedaż eksportowa</b>	<b>1 399 701</b>	<b>29,3%</b>	<b>1 137 103</b>	<b>28,6%</b>
części do samochodów osobowych	887 155	18,6%	753 068	18,9%
części do samochodów użytkowych i autobusów	274 584	5,7%	214 223	5,4%
opony	138 412	2,9%	100 121	2,5%
wyposażenie warsztatu i tuning	57 498	1,2%	38 228	1,0%
motocykle : pojazdy, części i ubiory	17 818	0,4%	10 388	0,3%
akcesoria	7 669	0,2%	5 272	0,1%
pozostałe, części i usługi	16 565	0,3%	15 803	0,4%
<b>Razem</b>	<b>4 779 523</b>	<b>100,00%</b>	<b>3 974 204</b>	<b>100,00%</b>

W 2016 roku w sprzedaży krajowej najwyższy wzrost procentowy zanotowała sprzedaż opon (39% w porównaniu do roku poprzedniego) i sprzedaż części do samochodów użytkowych i autobusów (39%). Natomiast sprzedaż eksportowa charakteryzowała się najwyższym

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

wzrostem sprzedaży części do motocykli (77% w porównaniu do roku poprzedniego) i sprzedaż wyposażenia warsztatu (77%).

**Informacje na temat geograficznej struktury sprzedaży**

	2016		2015	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
Sprzedaż w kraju	3 379 822	70,7%	2 837 101	71,4%
Sprzedaż eksportowa	1 399 701	29,3%	1 137 103	28,6%
<b>Razem</b>	<b>4 779 523</b>	<b>100%</b>	<b>3 974 204</b>	<b>100%</b>

Sprzedaż eksportowa zawiera przede wszystkim sprzedaż do krajów ościennych tj. do Ukrainy, Czech, Słowacji i Litwy oraz innych krajów europejskich tj: do Łotwy, Węgier, Chorwacji, Rumunii, Estonii i Mołdawii.

**21. Koszt własny sprzedaży**

	<b>1.01.2016 – 31.12.2016</b>	<b>1.01.2015 – 31.12.2015</b>
Wartość sprzedanych usług, towarów (Dodatnie) / ujemne różnice kursowe	3 656 715 (4 879)	3 016 765 5 678
<b>Koszt własny sprzedaży</b>	<b>3 651 836</b>	<b>3 022 443</b>

**22. Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu**

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
Amortyzacja	23 919	27 870
Zużycie materiałów i energii	10 422	13 215
Usługi obce	851 466	752 073
Podatki i opłaty	77 317	64 846
Wynagrodzenia	37 978	30 516
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	6 635	6 579
Pozostałe koszty rodzajowe	11 075	12 375
<b>Koszty według rodzaju, razem</b>	<b>1 018 812</b>	<b>907 474</b>
(minus) Koszty usługi dystrybucyjnej	(420 696)	(354 698)
(minus) Koszty opłat licencyjnych	(75 162)	(62 595)
<b>Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu</b>	<b>522 954</b>	<b>490 181</b>

Koszty usługi dystrybucyjnej stanowią składnik kosztów 'usług obcych' w kosztach według rodzaju.

**23. Koszty świadczeń pracowniczych**

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
Wynagrodzenia z tytułu umów o pracę	37 129	29 610
Wynagrodzenia z tytułu umów o dzieło i zlecenia	779	907
Ubezpieczenia społeczne	5 194	4 922
Pozostałe świadczenia pracownicze	1 511	1 656
<b>Koszty świadczeń pracowniczych ujęte w kosztach sprzedaży i ogólnego zarządu</b>	<b>44 613</b>	<b>37 095</b>

(w tys. zł)

#### 24. Pozostałe przychody operacyjne

	1.1.2016- 31.12.2016	1.1.2015- 31.12.2015
Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	454	129
Rozwiązane rezerwy	-	1 526
Otrzymane odszkodowania, kary i grzywny	638	370
Bonusy niehandlowe	5 252	1 825
Odpisanie przedawnionych zobowiązań	20	59
Pozostałe	-	241
	<b>6 364</b>	<b>4 149</b>

#### 25. Pozostałe koszty operacyjne

	1.1.2016- 31.12.2016	1.1.2015- 31.12.2015
Utworzone odpisy aktualizujące udziały, należności i pozostałe	4 606	8 520
Odpisanie przedawnionych należności	971	2 423
Niedobory magazynowe	4 957	7 572
Koszty z tytułu reklamacji	4 223	2 050
Uszkodzenia towarów	6 219	-
Rozliczenie cen transferowych	13 656	-
Pozostałe	10 113	1 100
	<b>44 745</b>	<b>21 665</b>

#### 26. Przychody i koszty finansowe

	1.1.2016- 31.12.2016	1.1.2015- 31.12.2015
<b>Przychody finansowe</b>		
Przychody z tytułu odsetek od udzielonych pożyczek	295	416
Przychody z tytułu odsetek od udzielonych pożyczek wewnątrzgrupowych	1 256	1 219
Otrzymane dywidendy	78 833	91 628
Odsetki z innych tytułów	1 381	1 616
	<b>81 765</b>	<b>94 879</b>
<b>Koszty finansowe</b>		
Koszty z tytułu odsetek od zaciągniętych kredytów bankowych i obligacji	18 681	16 698
Koszty z tytułu odsetek od zaciągniętych pożyczek wewnątrzgrupowych	2 973	906
Odsetki z innych tytułów	2 708	1 980
Prowizje i opłaty	2 504	2 651
Dyskonto porozumienia	1 222	-
Wycena Kredytu	289	-
	<b>28 377</b>	<b>22 235</b>



(w tys. zł)

<b>Różnice kursowe w okresie od 1.01.2016 do 31.12.2016</b>	<b>Odniesione na koszt własny sprzedaży</b>	<b>Prezentowane jako 'Różnice kursowe'</b>	<b>Łącznie różnice kursowe</b>
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań i należności z tytułu dostaw towarów i usług	3 766	-	3 766
Pozostałe	-	(329)	(329)
<b>Zrealizowane różnice kursowe</b>	<b>3 766</b>	<b>(329)</b>	<b>3 437</b>
Powstałe w związku z wyceną zobowiązań i należności z tytułu dostaw na dzień sprawozdawczy	1 113	-	1 113
Pozostałe	-	(2 840)	(2 840)
<b>Niezrealizowane różnice kursowe</b>	<b>1 113</b>	<b>(2 840)</b>	<b>(1 727)</b>
<b>Łącznie różnice kursowe</b>	<b>4 879</b>	<b>(3 169)</b>	<b>1 710</b>

<b>Różnice kursowe w okresie od 1.01.2015 do 31.12.2015</b>	<b>Odniesione na koszt własny sprzedaży</b>	<b>Prezentowane jako 'Różnice kursowe'</b>	<b>Łącznie różnice kursowe</b>
Powstałe w związku ze spłatą zobowiązań i należności z tytułu dostaw towarów i usług	(5 763)	-	(5 763)
Pozostałe	-	110	110
<b>Zrealizowane różnice kursowe</b>	<b>(5 763)</b>	<b>110</b>	<b>(5 653)</b>
Powstałe w związku z wyceną zobowiązań i należności z tytułu dostaw na dzień sprawozdawczy	85	-	85
Pozostałe	-	(513)	(513)
<b>Niezrealizowane różnice kursowe</b>	<b>85</b>	<b>(513)</b>	<b>(428)</b>
<b>Łącznie różnice kursowe</b>	<b>(5 678)</b>	<b>(403)</b>	<b>(6 081)</b>

## 27. Struktura środków pieniężnych do sprawozdania z przepływów pieniężnych

### Podatek dochodowy zapłacony

	<b>1.1.2016-31.12.2016</b>	<b>1.1.2015-31.12.2015</b>
Podatek dochodowy bieżący ujęty w sprawozdaniu z całkowitych dochodów	(1 901)	(5 788)
Zmiana stanu należności z tytułu podatku dochodowego	(3 411)	(6 687)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu podatku dochodowego	-	(1 110)
<b>Podatek dochodowy zapłacony</b>	<b>(5 312)</b>	<b>(13 585)</b>

### Zmiana stanu należności

	<b>1.1.2016-31.12.2016</b>	<b>1.1.2015-31.12.2015</b>
Zmiana stanu należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności	(155 454)	(169 551)
Konwersja należności na pożyczkę	-	(6 800)
Konwersja należności na podwyższenie kapitału	(12 540)	
Zmiana stanu należności długoterminowych	(3 701)	10 168
Zmiana stanu pożyczek udzielonych	(2 332)	2 636
Rozliczenie prowizji bankowych i od obligacji	(2 119)	(2 130)
Zmiana stanu należności inwestycyjnych	-	(5 863)
<b>Zmiana stanu należności</b>	<b>(176 146)</b>	<b>(171 540)</b>

(w tys. zł)

**Zmiana stanu pożyczek udzielonych**

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
Pożyczki udzielone	(1 160)	(3 393)
Konwersja należności na pożyczkę	-	(6 800)
Spłata pożyczek udzielonych	3 570	8 388
Odsetki otrzymane	1 508	803
Odsetki naliczone	(1 550)	(1 634)
Pozostałe	(36)	-
<b>Zmiana stanu pożyczek udzielonych</b>	<b>2 332</b>	<b>(2 636)</b>

**Zmiana stanu zobowiązań z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego**

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
Wpływy z tytułu kredytów i pożyczek	816 847	220 157
Spłaty kredytów i pożyczek	(655 200)	(58 057)
Ujęcie nowych umów leasingów finansowych	344	2 823
Płatności zobowiązań z umów leasingu finansowego	(20 471)	(10 864)
Naliczone odsetki	-	5 510
Rozliczenie prowizji od kredytu i obligacji	2 119	(2 130)
Zapłacona prowizja od zaciągniętego kredytu	(3 500)	
Inne	(560)	(40)
Różnice kursowe z wyceny	1 420	838
<b>Zmiana stanu zobowiązań z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego</b>	<b>140 999</b>	<b>158 237</b>

**Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych**

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań	74 303	164 725
Korekta zmiany stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań o faktoring odwrócony	254 155	120 655
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu świadczeń pracowniczych	4 585	285
<b>Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych</b>	<b>333 043</b>	<b>285 665</b>

**Wydatki na aktywa finansowe w jednostkach powiązanych i pozostałych**

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
Zwiększenia aktywów finansowych w jednostkach powiązanych i pozostałych	45 997	145 955
<b>Wydatki na aktywa finansowe w jednostkach powiązanych i pozostałych</b>	<b>45 997</b>	<b>145 955</b>

**Odsetki netto**

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
Odsetki zapłacone	(22 532)	(25 340)
Odsetki uzyskane	1 508	803
<b>Odsetki netto</b>	<b>(21 024)</b>	<b>(24 537)</b>

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

**28. Podatek dochodowy**

Podatek dochodowy ujęty jako zysk lub strata bieżącego okresu

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
Podatek dochodowy bieżący	(1 901)	(5 788)
Zmiana stanu odroczonego podatku dochodowego	(9 422)	689
<b>Podatek dochodowy wykazany w sprawozdaniu z całkowitych dochodów</b>	<b>(11 323)</b>	<b>(5 099)</b>

Uzgodnienie kosztu podatkowego do wartości stanowiącej iloczyn zysku księgowego i odpowiednich stawek podatku przedstawia się następująco:

	<b>1.1.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.1.2015- 31.12.2015</b>
<b>Efektywna stopa podatkowa</b>		
<i>stopa podatkowa</i>	19%	19%
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>120 714</b>	<b>99 012</b>
Podatek w oparciu o obowiązujące stopy podatkowe (19%)	(22 936)	(18 812)
Różnice trwałe	11 613	13 713
w tym:		
Dywidenda otrzymana	14 978	17 409
Reprezentacja, reklama i gastronomia	(609)	(970)
Należności spisane	-	(177)
Odpisy aktualizujące należności	(665)	-
Amortyzacja	(672)	-
Inne koszty nkip	(1 419)	(2 549)
<b>Podatek dochodowy wykazany w sprawozdaniu z całkowitych dochodów</b>	<b>(11 323)</b>	<b>(5 099)</b>

**29. Dywidenda**

Dnia 16 czerwca 2016 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Inter Cars S.A. podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy z zysku za rok 2015 w kwocie 10 059 tysięcy złotych tj. 0,71 zł na jedną akcję. Dzień dywidendy ustalono na 14 lipca 2016 roku, a wypłata dywidendy nastąpiła 28 lipca 2016 roku

**Dywidenda na 1 akcję**

	<b>1.01.2016 – 31.12.2016</b>	<b>1.01.2015 – 31.12.2015</b>
Dywidenda uchwalona i wypłacona do dnia sprawozdawczego	10 060	10 058
Liczba akcji z przyznanym prawem do dywidendy zgodnie z uchwałą Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy	14 168 100	14 168 100
Dywidenda na 1 akcję (zł)	0,71	0,71

**Dywidenda z zysków 2016 roku**

W ciągu okresu sprawozdawczego oraz do dnia sporządzenia niniejszego sprawozdania finansowego Spółka nie dokonywała wypłat zaliczek na poczet dywidendy z zysku za 2016 rok.

Do dnia sporządzenia niniejszego sprawozdania finansowego nie została przyjęta przez Zarząd propozycja podziału zysku za rok 2016. Polityka dywidendowa Spółki przewiduje wypłatę dywidendy w kwocie nie wyższej niż 60% skonsolidowanego zysku netto Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. za dany rok obrotowy.

(w tys. zł)

**30. Zobowiązania warunkowe oraz nieujęte zobowiązania wynikające z zawartych umów****Zobowiązania podatkowe**

Przepisy dotyczące podatku od towarów i usług, podatku dochodowego od osób prawnych, fizycznych, czy składek na ubezpieczenia społeczne podlegają częstym zmianom, wskutek czego niejednokrotnie brak jest odniesienia do utrwalonych regulacji bądź precedensów prawnych. Obowiązujące przepisy zawierają również niejasności, które powodują różnice w opiniach, co do interpretacji prawnej przepisów podatkowych zarówno między organami państwowymi, jak i między organami państwowymi i przedsiębiorstwami. Rozliczenia podatkowe oraz inne (na przykład celn czy dewizowe) mogą być przedmiotem kontroli organów, które uprawnione są do nakładania istotnych kar, a ustalone w wyniku kontroli dodatkowe kwoty zobowiązań muszą zostać wpłacone wraz z odsetkami. Zjawiska te powodują, że ryzyko podatkowe w Polsce jest wyższe niż istniejące zwykle w krajach o bardziej rozwiniętym systemie podatkowym.

Rozliczenia podatkowe mogą zostać poddane kontroli przez okres pięciu lat. W efekcie kwoty wykazane w sprawozdaniu finansowym mogą ulec zmianie w późniejszym terminie po ostatecznym ustaleniu ich wysokości przez organa skarbowe. Spółka podlegała kontroli ze strony organów podatkowych.

Organy podatkowe mają prawo dokonywania kontroli ksiąg i ewidencji rachunkowej. W ciągu pięciu lat od końca roku, w którym złożono deklarację podatkową, mogą nałożyć dodatkowe obciążenia podatkowe wraz z odsetkami i innymi karami. W ocenie Zarządu nie wystąpiły okoliczności, które mogłyby prowadzić do istotnych zobowiązań z tego tytułu.

**Gwarancje i poręczenia**

Na dzień 31 grudnia 2016 roku łączna wartość gwarancji i poręczeń osiągnęła wartość 242 340 tys. zł. i składały się na nią głównie gwarancje spłaty kredytów dla jednostek powiązanych oraz poręczenia na rzecz ich dostawców.

(tys. zł)	okres obowiązywania	stan na dzień	
		31.12.2016	31.12.2015
Na rzecz			
Feber Sp. z o.o.	Do odwołania	973	938
Feber Sp. z o.o.	2017-06-16	2 000	2 000
RIM Sp. z o.o.	Do odwołania	20	20
Glob Cars Sp.z o.o.	Do odwołania	150	150
JC Auto Kraków	Do odwołania	50	50
Tomasz Zatoka APC Polska	Do odwołania	170	170
Michał Wierzobolowski Fst M.	Do odwołania	250	250
Intraserv	Do odwołania	50	50
Ducati Motor Holding	2017-06-30	5 309	1 065
IC Ukraina	2017-11-30	531	-
IC Słowenia	2017-10-09	129	124
IC Słowacja	2017-03-26	22 120	21 308
IC Malta	Do odwołania	627	585
IC Malta	2016-06-30	-	3 121
BP Europa SE Oddział w Polsce	2016-05-29	-	6 000
IC Czechy	2017-08-26	17 696	17 898
IC Rumunia	2017-04-28	87 741	40 275
Poczta Polska S.A.	2016-04-30	-	21
PIAGGIO AND C. S.P.A.	2016-12-31	2 212	1 492
Poczta Polska S.A., Warszawa	2016-07-09	-	36
Poczta Polska S.A., Warszawa	2017-07-25	11	11
Poczta Polska S.A., Warszawa	2016-11-20	-	14
Komenda Wojewódzka, Wrocław	2018-06-21	1	1
RIM Sp. z o.o.	2015-12-31	-	337
Johnson Control Autobaterie Prodej	2016-11-30	-	511
IC Rumunia	2015-12-31	-	552
IC Rumunia	2016-12-31	664	639
IC Czechy	2017-03-31	29 220	24 838
IC Chorwacja	2019-12-31	702	669
IC Węgry	2019-07-05	2 375	2 271

Informacje objaśniające stanowią integralną część rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

(tys. zł)	okres obowiązywania	stan na dzień	
		31.12.2016	31.12.2015
Na rzecz			
IC Węgry	2021-02-05	279	267
Raiffeisen-Leasing Polska	2023-10-10	250	-
ICMS Sp. z o.o.	2017-05-09	133	-
Poczta Polska S.A.	2017-05-16	6	-
JC Auto Kraków	2018-12-31	3 500	-
ILS	2026-05-30	48 747	-
IC Węgry	2021-10-05	49	-
PDC Industrial Center 44 Sp. z o.o.	2017-07-12	332	-
IC Czechy	2030-06-12	711	-
IC Włochy	2017-01-08	88	-
MANN+HUMMEL	Do odwołania	4 822	-
MALPAS	2017-08-04	389	-
LeasePlan	Do odwołania	3 698	-
IC Łotwa	2016-12-31	885	-
IC Chorwacja	2016-12-31	442	-
IC Chorwacja	2016-12-31	531	-
IC Rumunia	2016-12-31	885	-
IC Węgry	2017-12-31	71	-
IC Łotwa	2017-12-31	177	-
IC Rumunia	2017-12-31	354	-
IC Węgry	2017-12-31	177	-
IC Chorwacja	2017-05-01	64	-
IC Łotwa	2017-12-31	1 327	-
IC Ukraina	2017-12-31	1 106	-
IC Węgry	2022-04-05	228	-
		<b>242 252</b>	<b>125 663</b>

Spółka posiada gwarancje udzielone przez InterRisk oraz jako zabezpieczenie wniesienia wadium do przetargu oraz należytego wykonania umowy i usunięcia wad przy dostawach dla Poczty Polskiej.

**31. Leasing operacyjny**

Inter Cars wynajmuje powierzchnię magazynową podmiotom prowadzącym filie, przy czym nie są one własnością Spółki (poza powierzchnią w magazynie centralnym w Czosnowie, obiektem w Kajetanach i Gdańsku), lecz są przez Spółkę wynajmowane. Wszelkie koszty wynajmu, pokrywane przez Spółkę, są w całości refakturowane na końcowych użytkowników (podmioty prowadzące filie) przez cały okres wykorzystywania tej powierzchni (łącznie z okresem wypowiedzenia umowy). Na dzień 31 grudnia 2016 roku łączna wartość czynszów z umów na czas nieokreślony przypadających za okresy wypowiedzenia tych umów stanowiła 10 772 tys. zł. Łączna wartość czynszów z umów na czas określony 12 177 tys. zł. Na koniec 2015 wartość tych czynszów wynosiła odpowiednio 7 666tys. zł oraz 10 280tys. zł.

Łączna wartość minimalnych przyszłych płatności z tytułu leasingu operacyjnego przypadająca do jednego roku wynosi 19 657 tys. zł (2015: 15 505 tys. zł), natomiast od jednego roku do pięciu lat wynosi 3 292 tys. zł.(2015: 2 441 tys. zł). Przyszłe minimalne płatności z tytułu leasingu operacyjnego powyżej pięciu lat nie wystąpiły.

Spółka refakturuje wymienione powyżej czynsze na współpracujących filiantów.

**32. Transakcje z jednostkami powiązаныmi**

Wszystkie transakcje ze spółkami powiązаныmi przeprowadzane są na warunkach rynkowych.

Całkowita wartość transakcji i nierozliczonych sald odnoszących się do jednostek powiązanych, przedstawiała się następująco:

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

<i>Rozrachunki</i>	<b>Należności na dzień</b>	
	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Inter Cars Ukraine LLC	25 594	20 411
Lauber Sp. z o.o.	15 261	17 320
Inter Cars Ceska Republika	19 930	14 071
Inter Cars Slovenska Republika	28 949	26 660
Feber Sp. z o.o.	168	121
Inter Cars Lietuva UAB	19 238	18 174
Inter Cars Italia srl	27 266	17 850
Inter Cars d.o.o.	77 752	62 498
JC Auto S.A.	227	219
INTER CARS Hungária Kft.	31 144	31 065
JC Auto s.r.o.	4 276	4 119
Inter Cars Romania s.r.l.	179 180	168 585
Inter Cars Latvija SIA	69 625	58 933
Inter Cars Cyprus Ltd.	354	334
Cleverlog-Autoteile GmbH	3 713	4 215
Inter Cars Bulgaria Ltd.	9 003	5 505
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	223	129
ILS Sp. z o.o.	3 540	1 591
Inter Cars Malta Holding Limited	1 106	1 043
Inter Cars Malta Limited	18 832	15 417
Q-service Truck Sp. z o.o.	26	25
Inter Cars Slovenia	317	325
Inter Cars Eesti OÜ	754	230
Q-service Sp. z o.o.	56	188
ILS Latvijas filialie	52	-
IC Development & Finance Sp. z o.o.	22	-
<b>Należności od spółek zależnych brutto</b>	<b>536 608</b>	<b>469 028</b>
Odpis aktualizujący należności (JC Auto s.r.o.)	<b>(4 009)</b>	<b>(4 009)</b>
<b>Należności od spółek zależnych netto</b>	<b>532 599</b>	<b>465 019</b>
	<b>Zobowiązania na dzień</b>	
	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Q-service Sp. z o.o.	21 125	12 269
Lauber Sp. z o.o.	4 824	2 991
Inter Cars Ceska Republika	4 144	5 622
Inter Cars Slovenska Republika	638	343
Feber Sp. z o.o.	4 722	1 917
Inter Cars Lietuva UAB	464	23
Inter Cars Italia srl	6 029	2 625
Inter Cars d.o.o.	4 647	4 219
JC Auto S.A.	63	-
INTER CARS Hungária Kft.	3 615	15 625
Inter Cars Romania s.r.l.	4 408	12 914
Inter Cars Latvija SIA	520	959
Inter Cars Cyprus Ltd.	757	1 902
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	82 167	27 093
ILS Sp. z o.o.	17 455	20 804
Inter Cars Malta Holding Limited	(20)	(19)
Inter Cars Malta Limited	33 444	14 925
Q-service Truck Sp. z o.o.	761	708
IC Development & Finance Sp. z o.o.	792	359
Inter Cars INT d o.o.	23	854
Inter Cars Eesti OÜ	575	653
Cleverlog Autoteile GMBH	40	11
Inter Cars Bulgaria EOOD	128	-
Armatius Sp. z o.o.	(260)	-
<b>Zobowiązania na rzecz spółek zależnych</b>	<b>191 061</b>	<b>126 797</b>

Informacje objaśniające stanowią integralną część rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

(w tys. zł)

	<b>Przychody ze sprzedaży</b>		<b>Zakup towarów i usług</b>	
	<b>01.01.2016- 31.12.2016</b>	<b>01.01.2015- 31.12.2015</b>	<b>01.01.2016- 31.12.2016</b>	<b>01.01.2015- 31.12.2015</b>
Inter Cars Ukraine LLC	47 220	36 518	-	-
Q-Service Sp. z o.o.	4 010	1 301	94 805	83 847
Lauber Sp. z o.o.	6 514	6 684	39 786	36 002
Inter Cars Ceska Republika	121 223	94 569	3 392	9 302
Inter Cars Slovenska Republika	110 045	90 929	2 073	2 884
Feber Sp. z o.o.	956	824	7 516	29 992
Inter Cars Lietuva UAB	56 337	59 624	13 820	18 272
IC Development & Finance Sp. z o.o.	20	-	1 019	1 124
Inter Cars Italia srl	19 357	12 762	155	258
Inter Cars d.o.o.	85 052	81 005	3 049	3 650
JC Auto S.A.	-	97	65	184
Inter Cars Hungária Kf.	131 137	90 810	73 670	65 380
Inter Cars Romania s.r.l.	283 447	250 927	9 804	14 693
Armatum sp. z o.o.	4	7	8 086	7 416
Cleverlog Autoteile BmbH	22 543	13 211	102	11
Inter Cars Latvija SIA	154 969	114 618	1 529	1 861
Inter Cars Bulgaria EOOD	15 608	13 779	632	423
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	443	354	101 180	108 929
ILS Sp. z o.o.	8 044	8 358	277 590	234 438
Q-Service Truck Sp. z o.o.	502	630	11 529	5 269
Inter Cars INT d o.o.	2 893	1 791	124	19
Inter Cars Malta Ltd	5	3	156 921	115 009
Inter Cars Eesti OÜ	1 605	226	-	-
ILS Latvijas filialie	125	-	-	-
ILS Codlea srl.	161	-	-	-
	<b>1 072 220</b>	<b>879 027</b>	<b>806 847</b>	<b>738 963</b>

Zakupy obejmują głównie zakupy części zamiennych, zakup usług spedycyjnych i logistycznych oraz opłaty z tytułu korzystania ze znaku towarowego Inter Cars.

Spółka dokonuje transakcji z podmiotami, które są powiązane z członkami Rady Nadzorczej i Zarządu oraz członkami ich rodzin.

Wartość transakcji prezentuje poniższa tabela:

<b>Przychody ze sprzedaży</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
ANPO Andrzej Oliszewski	1	5
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	24	78
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	2	114
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	5	271
JAG Sp. z o.o.	1 718	891
Michal Kaštil	-	-
I love mama s.r.o.	-	-
	<b>1 750</b>	<b>1 359</b>

<b>Zakup towarów i usług</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
ANPO Andrzej Oliszewski	195	151
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	365	149
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	295	1 215
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	61	1 793
JAG Sp. z o.o.	14 604	7 634
Michal Kaštil	211	-
I love mama s.r.o.	150	-
	<b>15 881</b>	<b>10 942</b>

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

<b>Należności</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Inter Cars sp.j.	-	56
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	3	9
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	19	19
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	4	4
JAG Sp. z o.o.	550	330
Michal Kaštil	-	-
I love mama s.r.o.	-	-
	<b>576</b>	<b>418</b>
<b>Zobowiązania</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak	-	25
ANPO Andrzej Oliszewski	-	-
FASTFORWARD Maciej Oleksowicz	-	29
AK-CAR Agnieszka Soszyńska	-	-
JAG Sp. z o.o.	645	550
Michal Kaštil	-	-
I love mama s.r.o.	96	-
	<b>741</b>	<b>604</b>
<b>Pożyczki udzielone</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Pożyczki dla członków Rady Nadzorczej, Zarządu i członków ich rodzin	160	-
Pożyczki dla podmiotów zależnych i stowarzyszonych	49 194	49 120
	<b>49 354</b>	<b>49 119</b>
<b>Pożyczki dla podmiotów zależnych i stowarzyszonych</b>		
Lauber Sp. z o.o.	8 750	9 107
IC Development & Finance Sp. z o.o.	25 410	25 070
SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A	34	107
JAG Sp. Z o.o.	101	-
Inter Cars Bulgaria Ltd.	1 048	1 007
Q-SERVICE TRUCK Sp z o.o.	1 013	953
Inter Cars Malta Ltd.	12 838	12 875
CLEVERLOG - AUTOTEILE GMBH	-	1
	<b>49 194</b>	<b>49 120</b>

Kwota udzielonych pożyczek z terminem zapadalności do jednego roku wynosi 36 974 tys. zł, natomiast powyżej jednego roku wynosi 12 380 tys. zł.

Pożyczki dla podmiotów powiązanych są oprocentowane w wysokości: WIBOR 1M (dla pożyczek w PLN) albo EURIBOR 3M (dla pożyczek w EUR) powiększonej o marżę w wysokości od 2% do 5%. Dodatkowo dwie pożyczki w PLN oprocentowane są stałą stopą procentową w wysokości od 3% do 4%.

<b>Udzielone pożyczki</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Na początek okresu	49 120	45 628
Udzielone pożyczki – konwersja należności	-	6 800
Udzielone pożyczki	310	-
Naliczone odsetki	1 299	1 281
Otrzymane spłaty	(316)	(4 127)
Odsetki otrzymane	(1 255)	(486)
Wycena bilansowa	36	23
Na koniec okresu	<b>49 194</b>	<b>49 119</b>



(w tys. zł)

<b>Należne odsetki</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Lauber Sp. z o.o.	318	326
Feber Sp. Z o.o.	-	15
IC Development & Finance Sp. Z o.o.	406	436
Frenoplast S.A.	43	62
Inter Cars Bulgaria Ltd.	52	48
Q-SERVICE TRUCK Sp z o.o.	35	46
Inter Cars Malta Ltd.	445	347
CLEVERLOG - AUTOTEILE GMBH	-	1
	<b>1 299</b>	<b>1 281</b>

<b>Pożyczki otrzymane</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Pożyczki od członków Rady Nadzorczej, Zarządu i członków ich rodzin	-	-
Pożyczki od podmiotów zależnych i stowarzyszonych	141 005	138 838
	<b>141 005</b>	<b>138 838</b>
Pożyczki od podmiotów zależnych i stowarzyszonych		
Inter Cars (Cyprus) LIMITED	79 675	78 304
Inter Cars Marketing Services	61 330	60 534
	<b>141 005</b>	<b>138 838</b>

<b>Otrzymane pożyczki</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Na początek okresu	138 838	103 900
Otrzymane pożyczki	-	92 681
Naliczone odsetki	2 974	906
Splata odsetek	(1 481)	(1 106)
Splata kapitału	(2 200)	(58 057)
Wycena bilansowa	2 874	514
Na koniec okresu	<b>141 005</b>	<b>138 838</b>

<b>Naliczone odsetki</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
ICMS sp. z o.o.	1 539	849
Inter Cars (Cyprus) LIMITED	1 371	-
Q-Service sp. z o.o.	-	57
Feber Sp. z o.o.	47	-
ILS Sp. z o.o.	17	-
	<b>2 974</b>	<b>906</b>

Udzielone gwarancje, poręczenia i inne umowy zobowiązujące do świadczeń na rzecz jednostek powiązanych:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Na początek okresu	115 485	64 282
Udzielone i zwiększenia	109 308	57 011
Wygasłe	(3 673)	(5 808)
Na koniec okresu	<b>221 120</b>	<b>115 485</b>

(w tys. zł)

Wynagrodzenie Rady Nadzorczej i Zarządu kształtowało się w sposób następujący:

(w tys. zł)	<b>1.01.2016- 31.12.2016</b>	<b>1.01.2015- 31.12.2015</b>
<i>wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej i Zarządu</i>		
Wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej	309	292
Wynagrodzenia Zarządu	11 901	9 872
	<b>12 210</b>	<b>10 164</b>

Wynagrodzenia członków Zarządu w jednostce dominującej wyniosły 7 676 tys. zł, natomiast w spółkach Grupy Kapitałowej Inter Cars – 4 225 tys. zł.

### 33. Zarządzanie ryzykiem finansowym

#### *Ryzyko kredytowe*

Ryzyko kredytowe dotyczy pozostałych należności, środków pieniężnych i ich ekwiwalentów oraz należności z tytułu dostaw i usług oraz udzielonych pożyczek do jednostek powiązanych. Środki pieniężne i ich ekwiwalenty są lokowane w instytucjach finansowych o uznanej reputacji.

Spółka stosuje politykę kredytową, zgodnie z którą ekspozycja na ryzyko kredytowe jest monitorowana na bieżąco. Ocena wiarygodności kredytowej jest przeprowadzana w stosunku do wszystkich klientów wymagających kredytowania powyżej określonej kwoty. Spółka nie wymaga zabezpieczenia majątkowego od swoich klientów w stosunku do aktywów finansowych.

Spółka ogranicza ryzyko kredytowe poprzez przeniesienie części odpowiedzialności za ściągalność należności z tytułu dostaw i usług na filiantów, którzy rozliczani są przez Spółkę na zasadzie podziału marży.

Na dzień sprawozdawczy nie występowała znacząca koncentracja ryzyka kredytowego.

Wartość bilansowa każdego aktywa finansowego, również pochodnych instrumentów finansowych, przedstawia maksymalną ekspozycję na ryzyko kredytowe:

	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Pożyczki udzielone	54 174	56 505
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności (bez pożyczek udzielonych)	825 155	706 875
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty (poza środkami pieniężnymi w kasie)	21 603	10 506
	<b>900 490</b>	<b>773 886</b>

#### *Ryzyko stopy procentowej*

Narażenie Spółki na ryzyko stopy procentowej dotyczy przede wszystkim zobowiązań ze zmienną stopą procentową oraz udzielonych pożyczek.

Spółka korzysta ze zobowiązań o zmiennej stopie procentowej. Na dzień 31 grudnia 2016 roku Spółka nie korzystała z zobowiązań o stałej stopie procentowej.

Na koniec okresu sprawozdawczego struktura oprocentowanych instrumentów finansowych przedstawia się następująco:

<b>Instrumenty finansowe o zmiennej stopie procentowej</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Aktywa finansowe (pożyczki udzielone)	54 174	56 505
Środki pieniężne na rachunkach bankowych	3 328	1 744
Zobowiązania finansowe (zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego i faktoringu)	(1 021 086)	(884 666)
	<b>(963 584)</b>	<b>(826 417)</b>

Poniższa tabela przedstawia wrażliwość wyniku finansowego na możliwe zmiany stóp procentowych przy założeniu niezmienności innych czynników. Poniższe dane pokazują

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

wpływ punktów bazowych na zysk lub stratę netto Spółki w okresie rocznym (brak bezpośredniego wpływu na kapitał własny).

wpływ na wynik netto	wzrost/spadek punkty bazowe	na dzień 31.12.2016	na dzień 31.12.2015
	+ 100 / -100	(7 805) / 7 805	(6 694) / 6 694
	+ 200 / -200	(15 610) / 15 610	(13 388) / 13 388

*Ryzyko zmian kursów walut*

Istotna część zobowiązań z tytułu dostaw wyrażona jest w walutach obcych, w szczególności w EUR. Sprzedaż prowadzona jest przede wszystkim w PLN.

	EUR	USD	Inne	EUR	USD	Inne
	31 grudnia 2016 r.			31 grudnia 2015 r.		
Należności z tytułu dostaw i usług	527 508	7 374	970	433 579	21 143	369
Pożyczki udzielone	1 048	-	-	1 007	-	-
Środki pieniężne	1 052	30	268	247	33	196
Kredyty bankowe	(133 633)	-	-	(108 630)	-	-
Pożyczki otrzymane	(83 723)	-	-	(77 601)	-	-
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług	(115 367)	(40 724)	(509)	(123 754)	(10 029)	(642)
<b>Ekspozycja bilansowa brutto</b>	<b>196 885</b>	<b>(33 320)</b>	<b>729</b>	<b>124 849</b>	<b>11 147</b>	<b>(77)</b>

Poniższa tabela przedstawia wrażliwość wyniku finansowego na możliwe wahania kursu EUR przy założeniu niezmienności innych czynników (brak bezpośredniego wpływu na kapitał własny):

	wzrost/spadek kursu	wpływ na wynik netto
na dzień 31.12.2016		
<b>EUR</b>	+ 5% / - 5%	7 974 / (7 974)
	+ 10% / - 10%	15 948 / (15 948)
<b>USD</b>	+ 5% / - 5%	(1 349) / 1 349
	+ 10% / - 10%	(2 698) / 2 698
<b>Inne</b>	+ 5% / - 5%	30 / (30)
	+ 10% / - 10%	60 / (60)
na dzień 31.12.2015		
<b>EUR</b>	+ 5% / - 5%	5 056 / (5 056)
	+ 10% / - 10%	10 112 / (10 112)
<b>USD</b>	+ 5% / - 5%	451 / (451)
	+ 10% / - 10%	902 / (902)
<b>Inne</b>	+ 5% / - 5%	(3) / 3
	+ 10% / - 10%	(6) / 6

**Raport z badania rocznego sprawozdania finansowego**

(w tys. zł)

*Ryzyko płynności*

Działalność operacyjna prowadzona jest przy założeniu utrzymywania stałej nadwyżki płynnych środków pieniężnych oraz otwartych linii kredytowych.

Tabela poniżej przedstawia przyszłe płatności Spółki na dzień 31 grudnia 2016 roku wg daty zapadalności na podstawie zdyskontowanych płatności.

<b>2016</b>						
	bieżące	do 3 mies	od 3 do 12 mies	od 1 roku do 5 lat	pow. 5 lat	Razem
oprocentowane pożyczki i kredyty, obligacje	-	-	535 766	418 251	-	954 017
zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	925	2 562	4 993	-	8 480
zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	105 477	373 882	22 590	1 000	-	502 949
	<b>105 477</b>	<b>374 807</b>	<b>560 918</b>	<b>424 244</b>	-	<b>1 465 446</b>

<b>2015</b>						
	bieżące	do 3 mies	od 3 do 12 mies	od 1 roku do 5 lat	pow. 5 lat	Razem
oprocentowane pożyczki i kredyty	-	-	403 416	417 915	-	821 331
zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	-	16 734	4 375	8 168	-	29 277
zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	62 065	325 791	14 837	5 354	-	408 047
	<b>62 065</b>	<b>342 525</b>	<b>422 628</b>	<b>431 437</b>	-	<b>1 258 655</b>

*Zarządzanie kapitałem*

Podstawowym celem zarządzania kapitałem Spółki jest ciągłe utrzymanie dobrego ratingu kredytowego i wskaźników kapitałowych, wspierających działalność operacyjną i zwiększających wartość dla akcjonariuszy.

W zależności od zmian warunków ekonomicznych Spółka może zmieniać strukturę kapitałową w drodze wypłaty dywidendy, zwrotu kapitału lub emisji nowych akcji.

W prezentowanym okresie pewne ograniczenia w zarządzaniu kapitałem wprowadzono w związku z otrzymaniem kredytu konsorcjalnego, o czym więcej w nocie numer 16.

Spółka analizuje stan kapitałów stosując wskaźnik dźwigni, liczony jako stosunek zadłużenia netto do sumy kapitałów powiększonych o zadłużenie netto. Do zadłużenia netto wliczane są oprocentowane zobowiązania z tytułu kredytów bankowych, obligacji i leasingu finansowego, zobowiązania z tytułu dostaw i usług i inne zobowiązania, pomniejszone o środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych. Kapitał obejmuje kapitał własny należny akcjonariuszom Spółki.

	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz leasingu finansowego	1 021 086	884 666
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	502 949	393 919
(minus) środki pieniężne i ich ekwiwalenty	(26 129)	(15 983)
Zadłużenie netto	<u>1 497 906</u>	<u>1 262 602</u>
Kapitał własny	1 113 402	1 014 071
Współczynnik zadłużenia netto do kapitału własnego	<u>1,35</u>	<u>1,25</u>

(w tys. zł)

#### *Wartość godziwa*

Zdaniem Zarządu bilansowa wartość aktywów i zobowiązań finansowych jest zbliżona do ich wartości godziwej.

### **34. Zdarzenia po dacie bilansu**

W dniu 10 kwietnia 2017 r. pan Robert Kierzek złożył rezygnację z pełnienia przez niego funkcji Prezesa Zarządu Spółki, pełniąc nadal funkcję członka Zarządu Spółki bieżącej kadencji. Rezygnacja została złożona ze skutkiem na dzień 1 maja 2017 r. W dniu 20 kwietnia 2017 r. na posiedzeniu Rady Nadzorczej na miejsce pana Roberta Kierzka wybrano nowego Prezesa Zarządu Spółki, pana Macieja Oleksowicza. który obejmie stanowisko 1 maja 2017 roku oraz dokonano wyboru na Wiceprezesa Zarządu Spółki pana Roberta Kierzka.

W dniu 6 lutego 2017 Spółka zbyła akcje w spółce stowarzyszonej SMiOC FRENOPLAST Bułhak i Cieślowski S.A .

### **35. Istotne oceny i oszacowania**

Sporządzenie sprawozdań finansowych zgodnie z MSSF UE wymaga od Zarządu Spółki użycia ocen i szacunków, które mają wpływ na zastosowane zasady rachunkowości oraz wykazywane aktywa, pasywa, przychody oraz koszty. Oceny i szacunki są weryfikowane na bieżąco. Zmiany szacunków są uwzględniane jako zysk lub strata okresu, w którym nastąpiła zmiana. Zdaniem Zarządu Spółki nie występują istotne obszary podlegające ocenie, natomiast informacja na temat szczególnie istotnych obszarów podlegających szacunkom, wpływających na sprawozdanie finansowe została ujawniona w notach:

- Nota 11 Odpisy aktualizujące zapasy (Zarząd dokonuje oceny, czy istnieją przesłanki wskazujące na możliwość utraty wartości zapasów; stwierdzenie utraty wartości wymaga oszacowania wartości netto możliwych do uzyskania),
- Nota 12 Odpisy aktualizujące należności (na dzień bilansowy Spółka ocenia czy istnieją obiektywne dowody utraty wartości składnika należności lub grupy należności; jeżeli wartość odzyskiwalna składnika aktywów jest niższa od jego wartości bilansowej jednostka dokonuje odpisu aktualizującego do poziomu bieżącej wartości planowanych przepływów pieniężnych),
- Nota 6/7 Utrata wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych, szacunki odnośnie okresu ekonomicznej użyteczności rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych (wysokość stawek oraz odpisów amortyzacyjnych jest ustalana na podstawie przewidywanego okresu ekonomicznego użytkowania danego składnika rzeczowych aktywów trwałych lub wartości niematerialnych; okresy ekonomicznego użytkowania są weryfikowane przynajmniej raz w ciągu roku obrotowego; Zarząd Spółki dokonuje również oceny czy istnieją przesłanki wskazujące na możliwość wystąpienia utraty wartości składników aktywów; stwierdzenie utraty wartości wymaga oszacowania wartości odzyskiwalnej składników aktywów),
- Nota 9 Odpisy aktualizujące udziały w jednostkach zależnych (Zarząd Spółki dokonuje oceny, czy istnieją przesłanki wskazujące na możliwość wystąpienia utraty wartości składników aktywów; stwierdzenie utraty wartości wymaga oszacowania wartości odzyskiwalnej składników aktywów).

Jednym z istotnych oszacowań Zarządu Spółki są szacunki dotyczące bonusów handlowych otrzymywanych od dostawców z tytułu zakupów towarów handlowych. Bonusy należne Spółce, z tytułu wykonania planów zakupowych, ujmowane są w wartościach oczekiwanych i zaliczane do wyniku proporcjonalnie do rotacji sprzedanych towarów.

### **36. Kontynuacja działalności i działalność zaniechana**

Celem Spółki jest ochrona zdolności Spółki do kontynuowania działalności tak, aby możliwe było realizowanie zwrotu dla udziałowców, a także utrzymanie optymalnej struktury kapitału w celu obniżenia jego kosztu.

(w tys. zł)

Sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej w dającej się przewidzieć przyszłości.

Spółka nie zaniechała w okresie sprawozdawczym żadnej z dotychczas prowadzonych działalności. Spółka nie przewiduje również zaniechania tych działalności w okresie następnym.

### **37. Sprawozdanie skonsolidowane**


Inter Cars S.A. sporządził skonsolidowane sprawozdanie finansowe jako jednostka dominująca. Konsolidacją objęte zostały sprawozdania Spółki oraz podmiotów zależnych.

**OŚWIADCZENIA ZARZĄDU I ZATWIERDZENIE SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO**

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych, Zarząd Inter Cars S.A. niniejszym oświadcza, że:

- zgodnie z jego najlepszą wiedzą, roczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. („Inter Cars”) i dane porównawcze zostały sporządzone zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej zatwierdzonymi przez Unię Europejską, wydanymi i obowiązującymi na dzień sporządzenia niniejszych sprawozdań finansowych oraz odzwierciedlają w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową oraz wynik finansowy Inter Cars S.A.
- Komentarz do raportu rocznego, stanowiący roczne sprawozdanie z działalności Inter Cars zawiera prawdziwy obraz rozwoju i osiągnięć oraz sytuacji Inter Cars S.A.
- PricewaterhouseCoopers spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych dokonujący badania rocznego jednostkowego sprawozdania finansowego Inter Cars został wybrany zgodnie z przepisami prawa oraz że podmiot ten oraz biegły rewident dokonujący tego badania spełniali warunki do wydania bezstronnej i niezależnej opinii i raportu z badania, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami zawodowymi.

Niniejsze jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 28 kwietnia 2017 roku.

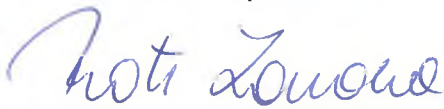
  
**Krzysztof Soszyński**  
Wiceprezes Zarządu

  
**Robert Kierzek**  
Prezes Zarządu


  
**Krzysztof Oleksowicz**  
Członek Zarządu

  
**Wojciech Twaróg**  
Członek Zarządu

  
**Maciej Oleksowicz**  
Członek Zarządu

  
**Piotr Zamora**  
Członek Zarządu

  
**Tomáš Kaštil**  
Członek Zarządu

  
**Julita Pałyska**  
Osoba odpowiedzialna za  
prowadzenie ksiąg  
rachunkowych

Warszawa, 28 kwietnia 2017 r.

**INTER CARS SPÓŁKA AKCYJNA**  
**SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI**  
**ZA ROK ZAKOŃCZONY 31 GRUDNIA 2016**





**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI EMITENTA**

1.	Podstawowe informacje o Spółce Inter Cars S.A.....	3
2.	Charakterystyka działalności Spółki.....	4
3.	Podstawowe towary.....	5
4.	Rynki zbytu.....	5
5.	Otoczenie rynkowe.....	7
6.	Źródła zaopatrzenia.....	9
7.	Informacje o powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych emitenta z innymi podmiotami oraz określenie jego głównych inwestycji krajowych i zagranicznych (papiery wartościowe, instrumenty finansowe, wartości niematerialne i prawne oraz nieruchomości), w tym inwestycji kapitałowych dokonanych poza jego grupą jednostek powiązanych oraz opis metod ich finansowania.....	10
8.	Zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych.....	11
9.	Informacje o istotnych transakcjach zawartych przez emitenta z podmiotami powiązаныmi na innych warunkach niż rynkowe, wraz z ich kwotami oraz informacjami określającymi charakter tych transakcji.....	11
10.	Zaciągnięte kredyty i pożyczki.....	11
11.	Udzielone pożyczki.....	13
12.	Udzielone poręczenia i gwarancje.....	13
13.	Emisja papierów wartościowych.....	14
14.	Sezonowość lub cykliczność działalności.....	15
15.	Ocena zarządzania zasobami finansowymi.....	15
16.	Ocena możliwości realizacji zamierzeń inwestycyjnych.....	18
17.	Czynniki i nietypowe zdarzenia mające wpływ na wynik.....	18
18.	Zewnętrzne i wewnętrzne czynniki istotne dla rozwoju Spółki.....	18
19.	Czynniki ryzyka.....	20
20.	Strategia i perspektywy rozwoju w przyszłości.....	24
21.	Zmiany w podstawowych zasadach zarządzania spółką.....	24
22.	Umowy zawarte pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi.....	24
23.	Wynagrodzenie osób zarządzających.....	25
24.	Informacje o znanych emitentowi umowach (w tym również zawartych po dniu bilansowym), w wyniku których mogą w przyszłości nastąpić zmiany w proporcjach posiadanych akcji przez dotychczasowych akcjonariuszy i obligatariuszy.....	27
25.	Informacje o systemie kontroli programów akcji pracowniczych.....	27
26.	Podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych.....	27
27.	Transakcje związane z pochodnymi instrumentami finansowymi i charakterystyka związanego z nimi ryzyka.....	27
28.	Zatrudnienie.....	27
29.	Polityka ochrony środowiska.....	27
30.	Zdarzenia, które mogą w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta oraz zdarzenia po dacie bilansu.....	28
31.	Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2016 rok.....	28
32.	Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej, inwestycje długoterminowe, restrukturyzacja..	28
33.	Organy zarządzające i nadzorujące.....	28
34.	Wskazanie postępowań toczących się przed sądem, których stroną jest Spółka.....	29
35.	Wskazanie średnich kursów wymiany walut.....	29
36.	Ład korporacyjny.....	29
	<b>ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI GRUPY INTER CARS.....</b>	<b>31</b>

Poniższe Sprawozdanie Zarządu z działalności Spółki Inter Cars S.A. (dalej: Spółka, Firma, Emitent) za 2016 rok zostało sporządzone na podstawie Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 roku w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim z późniejszymi zmianami.

## 1. Podstawowe informacje o Spółce Inter Cars S.A.

Spółka Inter Cars S.A. ma siedzibę w Warszawie, ul. Powsińska 64, a magazyn centralny znajduje się w Czosnowie.

**Inter Cars jest największym w Polsce importerem i dystrybutorem części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych.** Oferta Spółki obejmuje również oleje i smary, wyposażenie warsztatowe oraz części do motocykli i tuningu. **Inter Cars oferuje najszerszy asortyment części samochodowych w Europie Wschodniej.** Posiada w swojej ofercie zarówno części oryginalne w opakowaniach wytwórców części (tzw. „części na pierwszy montaż”), jak również części o porównywalnej jakości (niezależni producenci deklarują „tą samą” jakość, jaką posiadają części oryginalne).

**Głównym klientem Inter Cars S.A.** są odbiorcy z obszaru B2B – warsztaty samochodowe. Spółka wspiera warsztaty samochodowe w pozyskiwaniu klientów końcowych – kierowców. W tym celu Inter Cars uruchamia projekty B2C, których zadaniem jest zaspokajanie motoryzacyjnych potrzeb kierowców i przekierowanie ich do warsztatów otrzymujących jakościowe i wizerunkowe wsparcie Inter Cars S.A.

Spółka systematycznie **rozbudowuje sieć sprzedaży** (220 filii na koniec grudnia 2016 roku), stale **poszerza ofertę towarową** oraz wprowadza nowe formy wspierające sprzedaż. Dzięki temu, iż obecna struktura sprzedaży części zamiennych do samochodów odpowiada strukturze zarejestrowanego parku samochodowego w Polsce oraz dzięki wysokiej dostępności oferty towarowej, jak również stosowaniu nowoczesnych narzędzi sprzedaży, Spółka może zaoferować odbiorcom konkurencyjne warunki współpracy. Spółka jest liderem we wdrażaniu nowych rozwiązań wspomagających sprzedaż.

Rok 2016 to kolejny rok dynamicznego **rozwój działalności spółek zależnych Inter Cars.** Zarząd oczekuje, iż podmioty zależne będą w najbliższych latach stanowiły istotny czynnik stymulujący dalszy rozwój Grupy.

**Rynek dystrybucji części zamiennych** charakteryzuje się znaczącym potencjałem wzrostowym. Głównymi czynnikami kształtującymi wzrost rynku są **stały wzrost liczby samochodów** zarejestrowanych i poruszających się po drogach, **liberalizacja przepisów** otwierająca dostęp niezależnym dystrybutorom części zamiennych do autoryzowanych warsztatów, **zniesienie barier w imporcie** używanych samochodów, **rosnące skomplikowanie napraw** związane z coraz powszechniejszym wykorzystaniem zaawansowanych technologii do produkcji samochodów oraz **stały wzrost intensywności eksploatacji parku samochodowego**, w szczególności wzrost średniego wieku zarejestrowanych samochodów oraz średnich stanów przebiegów. Najważniejsze **trendy na niezależnym rynku dystrybucji** części zamiennych to intensywny rozwój sieci sprzedaży, rozwój asortymentu, rozwój programów wspierających sprzedaż, własne linie towarowe oraz udoskonalanie systemów komputerowych.

(w tys. zł)

Podstawowe dane finansowe prezentuje poniższa tabela.

('000)	2016	2015	2016	2015
	zł	zł	euro	euro
<b>Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów (za okres)</b>				
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	4 779 523	3 974 204	1 092 288	949 676
Zysk brutto ze sprzedaży	1 127 687	951 761	256 727	227 433
Opłaty licencyjne	(75 162)	(62 595)	(17 177)	(14 958)
Przychody/koszty finansowe, netto	50 220	72 241	11 477	17 263
Zysk z działalności operacyjnej	70 494	26 771	16 110	6 397
Zysk netto	109 391	93 913	25 000	22 441
<b>Jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych</b>				
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	114 919	39 093	26 492	9 342
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	9 201	(66 777)	1 874	(15 957)
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	(113 974)	23 581	(26 047)	5 635
<b>Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej (na koniec okresu)</b>				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	26 129	15 983	5 906	3 751
Suma bilansowa	2 659 319	2 300 531	601 112	539 841
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego	1 021 086	884 666	230 806	207 595
Kapitał własny	1 113 402	1 014 071	251 673	237 961
Podstawowy zysk na 1 akcję	7,72	6,63	1,76	1,58
Marża na sprzedaży <sup>(1)</sup>	23,6%	23,9%		
EBITDA jako procent sprzedaży <sup>(2)</sup>	2,0%	1,4%		

(1) Marża na sprzedaży została zdefiniowana jako iloraz zysku brutto na sprzedaży i przychodów.

(2) EBITDA została zdefiniowana jako zysk (strata) netto przed amortyzacją, przychodami (kosztami) finansowymi netto, różnicami kursowymi oraz podatkiem dochodowym.

Do wyliczenia wybranych danych finansowych w EUR zastosowano następujące kursy:

- dla pozycji bilansowych – kurs NBP z dnia 31 grudnia 2016 roku – 1 EUR= 4,4240 PLN, oraz kurs NBP z dnia 31 grudnia 2015 roku – 1 EUR = 4,2615 PLN
- dla pozycji rachunku zysków i strat i przepływów pieniężnych – kurs wyliczony jako średnia kursów NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca 4 kwartałów 2016 i 2015 roku, odpowiednio: 1 EUR = 4,3757 PLN i 1 EUR = 4,1848 PLN.

## 2. Charakterystyka działalności Spółki

Stały wzrost liczby samochodów w Polsce, w tym import samochodów używanych, liberalizacja przepisów skutkująca otwarciem dostępu niezależnych sieci dystrybucji części zamiennych do autoryzowanych sieci napraw samochodów oraz zmiany w technologiach produkcji samochodów, otwierają przed branżą dystrybucji części zamiennych ponadprzeciętne możliwości wzrostu. **Dzięki dostosowaniu oferty towarowej do struktury sprzedaży nowych i używanych samochodów oraz struktury parku samochodowego oczekiwany jest przez Zarząd stały wzrost przychodów Spółki.**

**Strategią Spółki jest sprzedaż markowych części zamiennych (części premium) i stałe poszerzanie oferty części zamiennych o towary wysokiej jakości pochodzące od uznanych, światowych producentów, dostarczających swoje wyroby producentom samochodów na pierwszy montaż oraz do autoryzowanych sieci sprzedaży samochodów.**

(w tys. zł)

**Celem Spółki jest zbudowanie dominującej w Polsce sieci dystrybucyjnej części zamiennych do samochodów, z jednocześnie silną reprezentacją na nowych rynkach Europejskich**, przynoszącej stabilne zyski i pozwalającej na rozszerzanie działalności poprzez przejmowanie udziałów rynkowych innych podmiotów działających w branży dystrybucji i logistyki.

Łącznie **dystrybucja towarów działa w oparciu o centrum logistyczne, sieć 220 własnych filii w Polsce, magazyny regionalne w Komornikach, Sosnowcu i Wrocławiu oraz zagraniczne spółki zależne na Ukrainie, w Czechach, Słowacji, Litwie, Węgrzech, w Chorwacji, Włoszech, Belgii, Rumunii, Łotwie, Bułgarii, Niemczech, w Estonii, Słowenii, Mołdawii, Bośni i Hercegowinie oraz Grecji**. W magazynie centralnym znajdują się wszystkie grupy produktów, w filiach zaś wyłącznie produkty szybko rotujące, jednakże w takim zakresie, aby utrzymać odpowiednią do potrzeb lokalnych szerokość asortymentu, jego jakość i dostępność.

W roku 2017 rozpocznie działalność centrum logistyczne w Zakroczymiu. Łączna powierzchnia magazynów 40 000 m<sup>2</sup>, pozwoli na umieszczenie w nich 56 000 m<sup>2</sup> powierzchni regałów, na 4 poziomach. W magazynie będzie można przesortować 30 tys. sztuk towaru i 2,5 tys. paczek na godzinę. Wszystko to dzięki najnowocześniejszemu i zaawansowanemu technologicznie systemowi sorterów, dostosowanemu do wymogów branży motoryzacyjnej. Montaż urządzeń zakończył się w maju 2016 roku.

### 3. Podstawowe towary

**Inter Cars oferuje największy asortyment części samochodowych w Europie Środkowo-Wschodniej**. Spółka posiada w swojej ofercie towar markowy, o jakości identycznej z dostarczonym na pierwszy montaż do produkcji samochodów, jak też znacznie tańszy aczkolwiek dobry jakościowo, pochodzący od producentów dostarczających swoje produkty wyłącznie na potrzeby rynku wtórnego. Łącznie oferta obejmuje części do większości typów samochodów sprzedawanych w Polsce i wytwarzanych w Europie Zachodniej oraz Japonii i Korei Południowej i do wybranych modeli samochodów wytwarzanych w USA.

Spółka systematycznie rozszerza asortyment oferowanych towarów. Odbywa się to w drodze zarówno zwiększania oferty w poszczególnych kategoriach, ale również poprzez uzupełnianie oferty o nowe kategorie i poszukiwania nowych rynków zbytu.

### 4. Rynki zbytu

**Dominującym rynkiem sprzedaży dla Inter Cars jest rynek krajowy**.

Udział sprzedaży eksportowej w łącznej sprzedaży Spółki był na poziomie 29,30% i był wyższy o 0,7 p.p.w porównaniu do roku 2015.

Udział sprzedaży do spółek zależnych w łącznej wartości sprzedaży eksportowej stanowił 75,4% w 2016 roku. W 2015 roku udział ten kształtował się na podobnym poziomie.

Przychody ze sprzedaży Inter Cars w podziale na podstawowe **kategorie towarowe** przedstawiają poniższe tabele.

	2016		2015		2014	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
Sprzedaż części samochodowych i wyposażenia warsztatowego	4 710 753	98,6%	3 915 888	98,5%	3 315 346	97,6%
<i>Krajowa</i>	3 327 617	69,6%	2 794 588	70,4%	2 427 932	71,5%
<i>Eksport</i>	1 383 136	28,9%	1 121 300	28,2%	887 414	26,1%
Pozostałe	68 770	1,4%	58 316	1,5%	82 705	2,4%
<i>Krajowa</i>	52 205	1,1%	42 513	1,1%	64 798	1,9%
<i>Eksport</i>	16 565	0,3%	15 803	0,4%	17 907	0,5%
<b>Przychody netto</b>	<b>4 779 523</b>	<b>100,0%</b>	<b>3 974 204</b>	<b>100,0%</b>	<b>3 398 051</b>	<b>100,00%</b>

(w tys. zł)

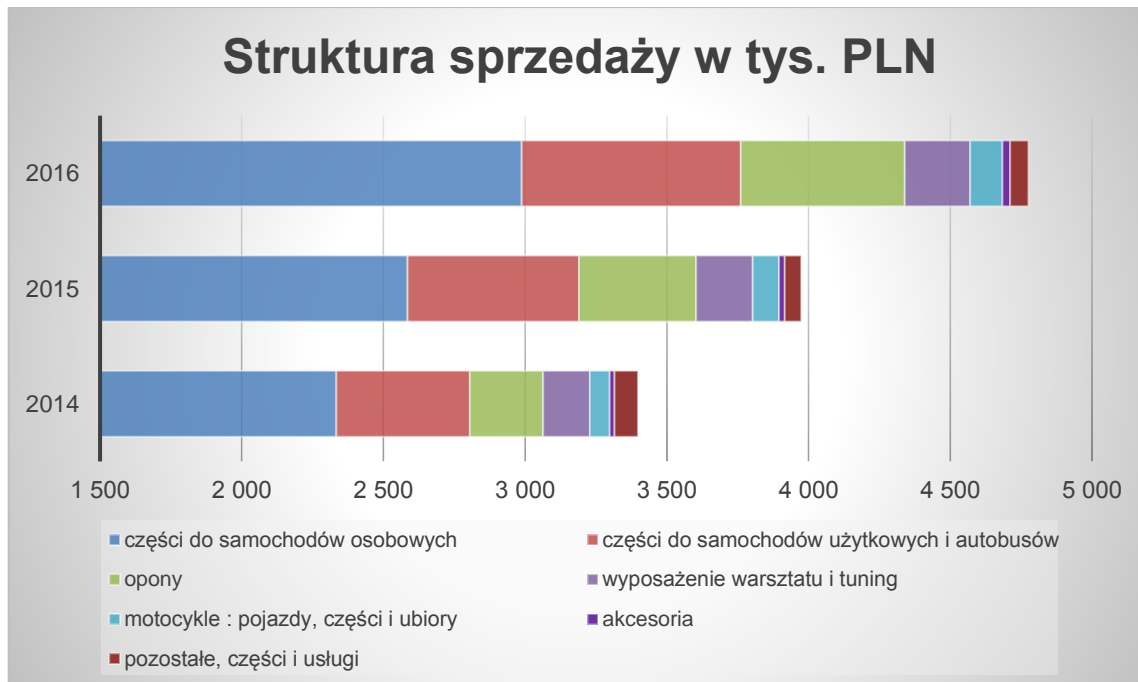
Sprzedaż pozostała obejmuje przychody z tytułu sprzedaży usług.

Sprzedaż części samochodowych oraz wyposażenia warsztatowego w 2016 roku była o ponad 20% wyższa niż w 2015 roku.

**Sprzedaż części zamiennych** do samochodów i motocykli oraz wyposażenia warsztatowego w podziale na poszczególne typy pojazdów prezentuje poniższa tabela.

	2016		2015		2014	
	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)	(tys. zł)	(%)
części do samochodów osobowych	2 988 182	62,5%	2 585 856	65,1%	2 333 643	68,7%
części do samochodów użytkowych i autobusów	773 602	16,2%	603 827	15,2%	470 851	13,9%
opony	577 877	12,1%	413 813	10,4%	258 781	7,6%
wyposażenie warsztatu i tuning	230 077	4,8%	199 737	5,0%	164 616	4,8%
motocykle : pojazdy, części i ubiory	114 660	2,4%	92 884	2,3%	70 793	2,1%
akcesoria	26 355	0,6%	19 771	0,5%	16 661	0,5%
pozostałe, części i usługi	68 770	1,4%	58 316	1,5%	82 705	2,4%
<b>Razem</b>	<b>4 779 523</b>	<b>100%</b>	<b>3 974 204</b>	<b>100%</b>	<b>3 398 051</b>	<b>100%</b>

Najwyższą dynamiką wzrostu charakteryzowała się **sprzedaż opon i części do samochodów użytkowych i autobusów**. Sprzedaż części do motocykli i pojazdów jednośladowych wzrosła o 23%, natomiast sprzedaż **części do samochodów osobowych** (63% udziału w całkowitej sprzedaży części zamiennych przez Spółkę) wzrosła o prawie 16% w stosunku do 2015 roku.



Spółka nie jest uzależniona od żadnego ze swoich odbiorców – żaden odbiorca nie przekracza udziału 10% przychodów ze sprzedaży ogółem.

(w tys. zł)

## 5. Otoczenie rynkowe

**Inter Cars działa w segmencie dystrybucji nowych części zamiennych**, dostarczanych przede wszystkim, niezależnym od producentów samochodów, warsztatom. Według danych Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych, niezależny segment dystrybucji stanowi łącznie około 51% wartości całego rynku części zamiennych w Polsce. **Spółka jest największym w Polsce podmiotem w swojej branży.**

*Podstawowe czynniki kształtujące rozwój rynku*

Wtórny rynek części samochodowych w naturalny sposób jest pochodną rynku samochodów, bowiem konieczność dokonywania napraw oraz wymiany części eksploatacyjnych ulegających zużyciu skutkuje ciągłym zapotrzebowaniem na części zamienne. Rok 2016 był najlepszym na polskim rynku motoryzacyjnym od 16 lat pod względem liczby sprzedanych nowych pojazdów. W całym 2016 roku zarejestrowano 416,1 tys. nowych samochodów osobowych, 59,8 tys. aut dostawczych, 26,6 tys. samochodów ciężarowych, 25,8 tys. motocykli, 23,9 tys. motorowerów oraz 2,0 tys. autobusów. Wszystkie kategorie pojazdów, z wyjątkiem motorowerów, zanotowały w ubiegłym roku dwucyfrowy wzrost. Okres ten charakteryzował się także wyższą produkcją w fabrykach ulokowanych w Polsce. Z taśm montażowych zjechało 681,8 tys. pojazdów samochodowych, co oznacza wzrost o 3,2% r/r.

Głównymi czynnikami kształtującymi **wzrost rynku** są:

- **stały wzrost liczby samochodów** zarejestrowanych w Polsce i poruszających się po drogach,
- **liberalizacja przepisów** otwierająca dostęp niezależnym dystrybutorom części zamiennych do autoryzowanych warsztatów (*Rozporządzenie w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję* – weszło w życie 1 listopada 2003 roku),
- **zniesienie barier w imporcie** skutkujące wzrostem zapotrzebowania na części zamienne z racji wyższej awaryjności samochodów używanych w porównaniu do samochodów nowych, wzrostem zapotrzebowania na usługi niezależnych warsztatów samochodowych, stanowiących główną kategorię klientów Spółki oraz wzrostem wartości rynku Spółki poprzez przyspieszenie eliminacji segmentu rynku części zamiennych do samochodów z byłego bloku wschodniego,
- **rosnące skomplikowanie napraw** związane z coraz powszechniejszym wykorzystaniem zaawansowanych technologii do produkcji samochodów,
- **stały wzrost intensywności eksploatacji parku samochodowego** w szczególności wzrost średniego wieku zarejestrowanych samochodów oraz średnich stanów przebiegów.

*Dystrybutorzy części zamiennych w Polsce*

**O pozycji konkurencyjnej dystrybutorów decyduje coraz większa ilość czynników.** W szczególności, są to tradycyjne czynniki związane z dotarciem do klienta (lokalizacja punktów sprzedaży) i dostępność (czyli w efekcie – czas realizacji zamówienia) ale także czynniki związane z rozwojem cech jakościowych w dotarciu do klienta. W praktyce wzrost jakości obsługi oznacza rozbudowanie oferty towarowej o nowe linie umożliwiające klientowi zakupy oraz zapewnienie dostępu *on-line* do wszelkich niezbędnych informacji na temat towarów poczynając od określenia ich dostępności a kończąc na informacjach technicznych dotyczących ich montażu. Dla dystrybutorów oznacza to z jednej strony wzrost lojalności i skali zakupów klientów a z drugiej jest ogromnym wyzwaniem bowiem wymaga rozbudowy zaplecza logistycznego i wejścia na nowe segmenty rynku charakteryzujące się często znacząco odmienną 'filozofią' sprzedaży jak i konkurencją ze strony wyspecjalizowanych podmiotów.

Inter Cars S.A. realizuje taką strategię pod nazwą „One Stop Shop – wszystko pod jednym dachem”. Oznacza to, iż Inter Cars, będący dystrybutorem z najszerzą ofertą części zamiennych do samochodów, zapewnia swoim klientom (warsztatom samochodowym) wartości dodane w postaci wsparcia marketingowego, inwestycyjnego, szkoleń oraz

(w tys. zł)

przekierowuje kierowców do warsztatów poprzez program flotowy i platformę Motointegrator.pl.

*Liczba i struktura użytkowanych pojazdów*

Według stowarzyszenia ACEA, w roku 2016 sprzedaż nowych samochodów osobowych w Europie wzrosła w porównaniu do roku 2015 o 6,5% i wyniosła 15,1 mln egzemplarzy. Do tego wyniku najbardziej przyczyniły się Niemcy (+4,5%), następnie Wielka Brytania (+2,25%), Francja (+5,11%) oraz Włochy (+15,8%) i Hiszpania (+10,9%). Najbardziej znaczącym rynkiem motoryzacyjnym Europy nadal pozostają Niemcy a kolejne pod względem wielkości to Wielka Brytania, Francja i Włochy.

Park samochodów osobowych w Europie szacowany jest na 285 miliony pojazdów. W tym około 16,2 milionów stanowią samochody osobowe z Polski. Oznacza to, że samochody z naszego kraju stanowią około 5% europejskiego parku.

Średni wiek pojazdów w Europie szacowany jest na 9,75 roku i ma tendencję rosnącą, natomiast w Polsce średni wiek pojazdów to 12 lat (na podstawie raportu SAMAR).

W 2016 roku 49,5% wszystkich nowych zarejestrowanych samochodów osobowych w Europie środkowej stanowiły diesle, 45,8% samochody na benzynę, podczas, gdy samochodów z napędem hybrydowym zarejestrowanych w 2016 roku było 2,1%, a elektrycznym 1,5%. Pozostałe 1,2% stanowiły samochody na pozostałe alternatywne paliwa.

*Sprzedaż samochodów w Polsce*

Dane dotyczące wielkości sprzedaży nowych samochodów w Polsce w podziale na poszczególne kategorie prezentuje poniższa tabela.

Sprzedaż nowych samochodów ('000)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Osobowe	333	277	273	290	327	355	416
Użytkowe	88	43	39	42	45	53	60

źródło: Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

W 2016 roku sprowadzono do Polski ponad 60 tys. sztuk więcej nowych samochodów osobowych niż w 2015 roku, czyli dwa razy więcej niż przed rokiem.

Poniższa tabela prezentuje szczegółowe dane.

samochody osobowe w Polsce ('000)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
sprzedaż samochodów nowych	333	277	273	290	327	355	416
import samochodów używanych	721	655	657	712	749	792	1 038
Razem	1 055	930	930	1 002	1 076	1 147	1 454
import używanych/sprzedaż nowych	2,2	2,4	2,4	2,5	2,3	2,2	2,5

źródło: Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

Łącznie podaż samochodów osobowych w 2016 roku była o prawie 27% wyższa niż w roku 2015. Jednocześnie jednak około 65% tej podaży stanowiły samochody używane, a więc takie, które relatywnie częściej ulegają awariom, jak również stanowią tradycyjną grupę docelową klientów Spółki.

W **strukturze samochodów używanych** importowanych do Polski przeważają samochody wyprodukowane w krajach Europy Zachodniej. Jak podaje SAMAR najchętniej importowane były w 2016 roku samochody marki Volkswagen, Opel Audi, Ford i Renault.

*Struktura parku samochodowego*

**Oferta towarowa Spółki jest dostosowana do zapotrzebowania rynku.** Szczegółowe dane zaprezentowano poniżej.

(w tys. zł)

**(a) struktura parku samochodów osobowych**

**Struktura sprzedaży części zamiennych przez Spółkę odpowiada strukturze zarejestrowanego parku samochodowego.** Zestawienie struktury sprzedaży części ze strukturą parku samochodowego zarejestrowanego w Polsce przedstawiono poniżej.

Samochody osobowe	Struktura sprzedaży części Spółki		
	2016	2015	2014
(a) Zachodnioeuropejskie	55%	54%	53%
(b) Wschodnioeuropejskie	1%	1%	1%
(c) Japońskie i Koreańskie	8%	8%	8%
(d) Pozostałe	36%	37%	38%

źródło: Spółka

Kategoria 'pozostałe' obejmuje również znaczącą wartościowo i ilościowo grupę części, które mają charakter uniwersalny, tj. wykorzystywane są do różnych typów i marek samochodów, w tym samochodów zachodnioeuropejskich oraz japońskich i koreańskich. W kategorii tej znajdują się takie towary jak opony i oleje oraz smary, których udział w sprzedaży Spółki systematycznie rośnie.

**6. Źródła zaopatrzenia**

Oferta Spółki obejmuje towary od kilkuset dostawców. Towary są dostarczane z obszaru całego świata, jednak w większości od dostawców z krajów UE i Azji. Dominującą kategorią dostawców towarów są międzynarodowe koncerny, dla których Spółka jest jednym z największych i najważniejszych klientów w regionie Europy Środkowo-Wschodniej. Duża dywersyfikacja dostawców powoduje, że działalność Spółki nie jest szczególnie uzależniona od jednego lub kilku dostawców - żaden dostawca nie przekracza udziału 10% przychodów ze sprzedaży ogółem.

**Umowy znaczące i istotne dla działalności oraz umowy ubezpieczenia****Umowy znaczące**

Stosunki handlowe z dostawcami Inter Cars uregulowane są w formie umowy pisemnej jedynie w przypadku niektórych dostawców Spółki. W szczególności są to porozumienia określające warunki przyznawania dodatkowych rabatów przez dostawców Spółki. Zawarte umowy z dostawcami nie nakładają na Spółkę obowiązków realizacji określonych wartościowo obrotów.

**Wybrane umowy istotne**

Inter Cars jest stroną umów istotnych dla realizacji strategii rozwoju Spółki. Należą do nich w szczególności umowy z dostawcami części zamiennych określające warunki przyznania rabatów. Najczęściej zawierane są na okres jednego roku.

W okresie do dnia bilansowego obowiązywały umowy zawarte z:

Lp.	Data zawarcia umowy	Strona umowy
1	15.01.2016	Contitech Antriebssysteme GmgH
2	18.04.2016	Egon von Ruville - Schaeffler
3	31.05.2016	Federal Mogul
4	02.01.2016	Robert Bosch
5	24.10.2016	SKF
6	15.03.2016	Valeo
7	aneks z dn 20.12.2016 (umowa 02.01.2007)	Wix-Filtron
8	27.06.2016	ZF Trading



(w tys. zł)

Wśród umów istotnych zawartych dotyczących dostaw części zamiennych na czas nieokreślony:

Lp.	Data zawarcia umowy	Strona
1	26.01.2005	Triumph Motorcycles LTD
2	19.12.2008	Giantco Limited
3	05.11.2008	JIANGMEN DIHAO MOTORCYCLE COMPANY LTD
4	19.12.2008	CHONGQING HUANSONG INDUSTRIES (GROUP ) CO.,LTD
5	09.12.2009	CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO., LTD
6	09.12.2009	CHONGQING YUAN GROUP IMP.&EXP. CO., LTD.

**Umowy ubezpieczenia**

Data zawarcia umowy	Strona umowy	Przedmiot umowy	Istotne warunki	Termin
01.04.2017	Warta	ubezpieczenie majątku oraz środków obrotowych Spółki	Polisa „All in”: obejmująca podmioty krajowe; ubezpieczenia mienia od zdarzeń losowych w zakresie wszystkich ryzyk, ubezpieczenie sprzętu elektronicznego, ubezpieczenie ładunków w transporcie (Cargo), OC działalności	01.04.2016-30.06.2017
01.04.2017	Ace + Allianz	Odpowiedzialność cywilna Zarządu	OC Zarządu D&O	01.04.2017-30.06.2018

**Umowy pomiędzy akcjonariuszami**

Spółce nieznane są żadne umowy pomiędzy akcjonariuszami.

**7. Informacje o powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych emitenta z innymi podmiotami oraz określenie jego głównych inwestycji krajowych i zagranicznych (papiery wartościowe, instrumenty finansowe, wartości niematerialne i prawne oraz nieruchomości), w tym inwestycji kapitałowych dokonanych poza jego grupą jednostek powiązanych oraz opis metod ich finansowania**

Spółka Inter Cars S.A. jest jednostką dominującą w grupie kapitałowej, w której skład wchodzi:

1. Inter Cars Ukraine LLC, podmiot prawa ukraińskiego, z siedzibą w Chmielnickim na Ukrainie (100% udziału Inter Cars S.A. w kapitale spółki),
2. Lauber Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku (100%),
3. Q-Service Sp. z o.o. z siedzibą w Częstoków Mazowiecki (100%),
4. Inter Cars Česká Republika z siedzibą w Pradze (100%),
5. Feber Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%),
6. Inter Cars Slovenska Republika z siedzibą w Bratysławie (100%),
7. Inter Cars Lietuva UAB z siedzibą w Wilnie (100%),
8. IC Development & Finance Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%),
9. Armatus Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%),
10. JC Auto s.r.o. z siedzibą w Karvina - Darkom (100%),
11. Inter Cars Hungária Kft z siedzibą w Budapeszcie (100%),
12. JC Auto S.A. z siedzibą w Brain L'Allued, Belgia (100%),
13. Inter Cars d.o.o. z siedzibą w Zagrzebiu (100%),
14. Inter Cars Italy s.r.l. z siedzibą w Mediolanie (100%),
15. Inter Cars Romania, z siedzibą w Cluj Napoca (100%)
16. Inter Cars Latvija SIA, z siedzibą w Rydze (100%)
17. Inter Cars Cyprus Ltd., z siedzibą w Nicosia (100%)
18. Inter Cars Bulgaria Ltd. z siedzibą w Sofii (100%)
19. Cleverlog-Autoteile GmbH z siedzibą w Berlinie (100%)
20. Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%)

*(w tys. zł)*

21. ILS Sp. z o.o. z siedzibą w Kajetanach (100%)
22. Inter Cars Malta Holding Limited z siedzibą na Malcie (100%)
23. Q-service Truck Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%)
24. Inter Cars INT d o.o., z siedzibą w Ljublanie (100%)
25. Inter Cars Eesti OÜ, z siedzibą w Tallinie (100%)
26. Inter Cars Piese Auto s.r.l. z siedzibą w Kiszyniovie (100%)
27. Inter Cars Greece Ltd. z siedzibą w Atenach (100%)
28. Inter Cars d o.o. z siedzibą w Sarajewie (100%)

W okresie sprawozdawczym powstały dwie nowe spółki: Inter Cars Greece Ltd. i Inter Cars d o.o. Wszystkie spółki są finansowane przez Spółkę dominującą poprzez pożyczki bądź kredyt kupiecki. Zestawienie udzielonych pożyczek zawiera nota 11 Sprawozdania z działalności.

#### **8. Zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych**

W roku 2016 nie wystąpiły istotne zmiany w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych Spółki.

#### **9. Informacje o istotnych transakcjach zawartych przez emitenta z podmiotami powiązanymi na innych warunkach niż rynkowe, wraz z ich kwotami oraz informacjami określającymi charakter tych transakcji.**

Wszystkie transakcje z podmiotami powiązanymi przeprowadzane są na warunkach rynkowych. Patrz nota 32 w Sprawozdaniu Finansowym.

#### **10. Zaciągnięte kredyty i pożyczki**

W dniu 14 listopada 2016 r. została zawarta umowa kredytów terminowych i odnawialnych pomiędzy Spółką i jej spółkami zależnymi: Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o., ILS Sp. z o.o., Lauber Sp. z o.o., Q-Service Truck Sp. z o.o., Inter Cars Česká Republika s.r.o., Uždaroji Akcinė Bendrovė "Inter Cars Lietuva", Inter Cars Romania S.r.l., Inter Cars Slovenská Republika s.r.o. i Inter Cars d.o.o. jako kredytobiorcami i poręczycielami, Inter Cars (Cyprus) Limited jako poręczycielem, a następującymi instytucjami finansowymi: Bank BGŻ BNP Paribas S.A., Bank Handlowy w Warszawie S.A., Bank Polska Kasa Opieki S.A., CaixaBank, S.A. (Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce, DNB Bank Polska S.A., ING Bank Śląski S.A. oraz mBank S.A. („Nowa Umowa Kredytu”), na podstawie której Spółce oraz pozostałym wskazanym wyżej jako kredytobiorcy spółkom zależnym Inter Cars S.A. zostały udostępnione:

(1) kredyty terminowe w łącznej maksymalnej wysokości 500.000.000,00 zł (pięćset milionów złotych), których ostateczny termin spłaty przypada na dzień 14 listopada 2019 r. oraz

(2) kredyty odnawialne w łącznej maksymalnej wysokości 600.000.000,00 zł (sześćset milionów złotych), których ostateczny termin spłaty przypada na dzień 14 listopada 2017 r.

Oprocentowanie kredytów jest zmienne i uzależnione będzie, dla każdego okresu odsetkowego, od stopy referencyjnej WIBOR, powiększonej o ustalone na podstawie Nowej Umowy Kredytu (na zasadach rynkowych) marże kredytodawców.

Jako zabezpieczenie wiarygodności wynikających z konsorcjalnej umowy kredytu ustanowiono: hipotekę na nieruchomościach gruntowych, których właścicielem jest Spółka; zastaw rejestrowy na zapasach; zastaw rejestrowy i zastaw finansowy na udziałach w kapitale zakładowym ILS sp.z.o.o.; zastaw finansowy na wiarygodnościach Spółki; przelew wiarygodności pieniężnych Spółki z umów ubezpieczenia. O ustanowionych zabezpieczeniach konsorcjalnej umowy kredytów Zarząd Spółki informował w raporcie bieżącym nr 32/2016.

Kredyty udzielone na podstawie Nowej Umowy Kredytu zostaną przeznaczone na spłatę istniejącego zadłużenia Spółki oraz innych spółek należących do Grupy Kapitałowej Inter Cars, w tym zadłużenia Spółki zaciągniętego na podstawie umowy kredytu z dnia 29 lipca 2009 r., o zawarciu której Zarząd Spółki informował raportem bieżącym nr 29/2009 z dnia 30 lipca 2009 r. („Obecna Umowa Kredytu”), oraz finansowanie bieżącej działalności gospodarczej Spółki oraz Grupy Kapitałowej Inter Cars.

Ponadto w dniu 14 listopada 2016 r. został podpisany aneks nr 14 do obowiązującej umowy kredytu konsorcjalnego z dnia 29 lipca 2009 r. Na mocy aneksu został wydłużony ostateczny termin spłaty kredytu w rachunku bieżącym B do dnia 15 grudnia 2016 r.

(w tys. zł)

Dotychczasowy kredyt konsorcjalny został spłacony w dniu 14.12.2016r.

<b>Kredyty i pożyczki krótkoterminowe w wartości nominalnej</b>	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	600 000	395 625	14.11.2017
Inter Cars (Cyprus) LIMITED	79 675	79 675	31.12.2017
Inter Cars Marketing Services	61 330	61 330	31.12.2016
	<b>741 005</b>	<b>536 630</b>	

Został podpisany aneks do umowy pożyczki z Inter Cars Marketing Services z ostatecznym terminem spłaty na 31 grudnia 2017 roku.

<b>Kredyty i pożyczki długoterminowe w wartości nominalnej</b>	kwota według umowy (limit)	wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	500 000	270 000	14.11.2019
	<b>500 000</b>	<b>270 000</b>	

**Umowy zaciągniętych pożyczek i kredytów**

Nr Umowy Bank	Data zawarcia	Termin ważności	Kwota limitu	Zabezpieczenia
Kredyt konsorcjalny Bank Polska Kasa Opieki S.A., ING Bank Śląski S.A., Bank Handlowy w Warszawie, mBank S.A., ICMS Sp. z o.o.	14.11.2016	14.11.2017 14.11.2019	600 000 tys. PLN 500 000 tys. PLN	Wykaz zabezpieczeń ujawniono w nocie 16 sprawozdania finansowego.
Inter Cars Cyprus	28.12.2015 29.10.2013 18.03.2014 29.07.2014 15.06.2015	31.12.2017 31.12.2017 31.12.2017 31.12.2017 31.12.2017	61 200 tys. PLN 3 100 tys. EUR 3 500 tys. EUR 4 100 tys. EUR 7 000 tys. EUR	Brak Brak

Oprocentowanie kredytów jest zmienne i uzależnione będzie, dla każdego okresu odsetkowego, od stopy referencyjnej WIBOR, powiększonej o ustalone na podstawie Nowej Umowy Kredytu (na zasadach rynkowych) marże kredytodawców.

Źródło finansowania	Kwota wykorzystania kredytu (PLN)	Oprocentowanie
<b>Kredyt konsorcjalny</b>		
CaixaBank S.A.	51 509	Część krótkoterminowa – WIBOR 1M + marża banku
Bank PKO S.A.	241 329	Część krótkoterminowa – WIBOR 1M + marża banku
Bank Handlowy S.A.	69 513	Część krótkoterminowa – WIBOR 1M + marża banku
DNB Bank Polski S.A.	75 511	Część krótkoterminowa – WIBOR 1M + marża banku
Bank BGŻ BNP Paibas S.A.	75 467	Część krótkoterminowa – WIBOR 1M + marża banku
mBank S.A.	105 096	Część krótkoterminowa – WIBOR 1M + marża banku
ING	47 200	Część krótkoterminowa – WIBOR 1M + marża banku
<b>Pożyczki</b>		
ICMS sp. z o.o.	61 330	WIBOR 1M + marża
Inter Cars (Cyprus) LIMITED	79 675	Marża
<b>Razem</b>	<b>806 630</b>	

Oprocentowanie kredytów jest zmienne i uzależnione będzie, dla każdego okresu odsetkowego, od stopy referencyjnej WIBOR, powiększonej o ustalone na podstawie Nowej Umowy Kredytu (na zasadach rynkowych) marże kredytodawców.

(w tys. zł)

Kredyt został przeznaczony na spłatę zadłużenia oraz finansowanie bieżącej działalności gospodarczej.

W okresie sprawozdawczym żadne kredyty i pożyczki nie zostały wypowiedziane.

**11. Udzielone pożyczki****Umowy udzielonych pożyczek**

Data zawarcia umowy pożyczki	Termin wymagalności	Kwota pożyczki	Istotne warunki umowy
09-07-2007	31-12-2017	6 750 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Lauber Sp. z o.o.
03-12-2007	31-12-2020	11 900 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej IC Development&Finance Sp. z o.o.
06-04-2011	31-12-2017	35 000 EUR	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Inter Cars Bulgaria Ltd
05-07-2011	31-12-2017	100 000 EUR	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Inter Cars Bulgaria Ltd
23-08-2011	31-12-2017	90 000 EUR	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Inter Cars Bulgaria Ltd
04-04-2013	31-12-2017	2 000 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Lauber Sp. z o.o.
31-01-2014	31-01-2019	1 010 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na prowadzenie i rozszerzenie działalności gospodarczej Q Service Truck Sp. z o.o.
23-06-2014	bezterminowa	6 000 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na sfinalizowanie kapitału obrotowego Inter Cars Malta Ltd.
24-06-2015	bezterminowa	6 800 000 PLN	Umowa pożyczki od Inter Cars z przeznaczeniem na sfinalizowanie kapitału obrotowego Inter Cars Malta Ltd.

Saldo pożyczek dla podmiotów powiązanych na dzień 31 grudnia 2016 roku wynosiło 49 194 tys. zł a łączna wartość pożyczek udzielonych 15 jednostkom niepowiązanym osiągnęła wartość 4 921 tys. zł.

Pożyczki dla podmiotów powiązanych są oprocentowane w wysokości: WIBOR 1M lub EURIBOR 3M (dla pożyczki w EUR) powiększonej o marżę. Pożyczki nie są zabezpieczone.

**12. Udzielone poręczenia i gwarancje**

Na dzień 31 grudnia 2016 roku łączna wartość gwarancji i poręczeń osiągnęła wartość 242 475 tys. zł. i składały się na nią głównie poręczenia na rzecz kredytów spółek zależnych i ich dostawców.

(tys. zł)	okres obowiązywania	stan na dzień	
		31.12.2016	31.12.2015
Na rzecz			
Feber Sp. z o.o.	Do odwołania	973	938
Feber Sp. z o.o.	2017-06-16	2 000	2 000
RIM Sp. z o.o.	Do odwołania	20	20
Glob Cars Sp.z o.o.	Do odwołania	150	150
JC Auto Kraków	Do odwołania	50	50
Tomasz Zatoka APC Polska	Do odwołania	170	170
Michał Wierzobolowski Fst M.	Do odwołania	250	250
Intraserv	Do odwołania	50	50
Ducati Motor Holding	2017-06-30	5 309	1 065
IC Ukraina	2017-11-30	531	-
IC Słowenia	2017-10-09	129	124
IC Słowacja	2017-03-26	22 120	21 308
IC Malta	Do odwołania	627	585

(w tys. zł)

IC Malta	2016-06-30	-	3 121
BP Europa SE Oddział w Polsce	2016-05-29	-	6 000
IC Czechy	2017-08-26	17 696	17 898
IC Rumunia	2017-04-28	87 741	40 275
Poczta Polska S.A.	2016-04-30	-	21
PIAGGIO AND C. S.P.A.	2016-12-31	2 212	1 492
Poczta Polska S.A., Warszawa	2016-07-09	-	36
Poczta Polska S.A., Warszawa	2017-07-25	11	11
Poczta Polska S.A., Warszawa	2016-11-20	-	14
Komenda Wojewódzka, Wrocław	2018-06-21	1	1
RIM Sp. z o.o.	2015-12-31	-	337
Johnson Control Autobaterie Prodej	2016-11-30	-	511
IC Rumunia	2015-12-31	-	552
IC Rumunia	2016-12-31	664	639
IC Czechy	2017-03-31	29 220	24 838
IC Chorwacja	2019-12-31	702	669
IC Węgry	2019-07-05	2 375	2 271
IC Węgry	2021-02-05	279	267
Raiffeisen-Leasing Polska	2023-10-10	250	-
ICMS Sp. z o.o.	2017-05-09	133	-
Poczta Polska S.A.	2017-05-16	6	-
JC Auto Kraków	2018-12-31	3 500	-
ILS	2026-05-30	48 747	-
IC Węgry	2021-10-05	49	-
PDC Industrial Center 44 Sp. z o.o.	2017-07-12	332	-
IC Czechy	2030-06-12	711	-
IC Włochy	2017-01-08	88	-
MANN+HUMMEL	Do odwołania	4 822	-
MALPAS	2017-08-04	389	-
LeasePlan	Do odwołania	3 698	-
IC Łotwa	2016-12-31	885	-
IC Chorwacja	2016-12-31	442	-
IC Chorwacja	2016-12-31	531	-
IC Rumunia	2016-12-31	885	-
IC Węgry	2017-12-31	71	-
IC Łotwa	2017-12-31	177	-
IC Rumunia	2017-12-31	354	-
IC Węgry	2017-12-31	177	-
IC Chorwacja	2017-05-01	64	-
IC Łotwa	2017-12-31	1 327	-
IC Ukraina	2017-12-31	1 106	-
IC Węgry	2022-04-05	228	-
		<b>242 252</b>	<b>125 663</b>

Spółka posiada gwarancje udzielone przez InterRisk jako zabezpieczenie wniesienia wadium do przetargu oraz należytego wykonania umowy i usunięcia wad przy dostawach dla Poczty Polskiej i Jednostki Wojskowej.

### 13. Emisja papierów wartościowych

W dniu 3 października 2014 roku Spółka podpisała z mBankiem S.A oraz Bankiem Handlowym w Warszawie S.A. umowę ("Umowa Programowa") dotyczącą programu emisji obligacji przez Spółkę do maksymalnej kwoty 500 000 000 zł oraz obsługi przez mBank S.A. emisji obligacji oferowanych pomiędzy spółkami z grupy Spółki (tzw. obligacje wewnątrzgrupowe).

Umowa Programowa umożliwia Spółce dokonywanie emisji Obligacji oferowanych w ramach ofert prywatnych do wybranych inwestorów (bez obowiązku sporządzenia prospektu emisyjnego) na podstawie art. 9 pkt 3 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o obligacjach (z późn. zm.).

Obligacje emitowane zgodnie z Umową Programową będą obligacjami niezabezpieczonymi, uprawniającymi obligatariuszy wyłącznie do otrzymania świadczeń o charakterze pieniężnym.

(w tys. zł)

Szczegółowe warunki emisji poszczególnych serii Obligacji, w tym wartość nominalna, cena emisyjna, liczba obligacji, próg emisji, data wykupu, oprocentowanie, będą każdorazowo ustalane w odpowiednich dokumentach emisyjnych. Spółka po zakończonej emisji poniesie standardowe koszty związane z tego typu finansowaniem, obejmujące prowizję dealerską. Umowa Programowa została zawarta na czas nieoznaczony.

Pierwsza transza obligacji na łączną kwotę 150 000 000 zł (seria A) została wyemitowana przez Spółkę 24 października 2014 roku. Obligacje przewidują wyłącznie świadczenia pieniężne. Odsetki od Obligacji są płatne w okresach półrocznych w oparciu o stopę WIBOR dla depozytów sześciomiesięcznych oraz odpowiednią marżę w wysokości ustalonej w warunkach emisji Obligacji. Obligacje będą podlegać wykupowi w dniu 24 października 2019 roku lub w przypadku wystąpienia podstawy wcześniejszego wykupu, w terminach określonych zgodnie z warunkami emisji.

Wpływy z emisji posłużyły do finansowania bieżącej działalności operacyjnej Spółki i inwestycyjnej. Korzystne warunki rynkowe w momencie emisji obligacji, na których Spółka emitowała obligacje pozwoliły na: a) zdywersyfikowanie źródeł finansowania, oraz b) uzyskanie atrakcyjnego kosztowo niezabezpieczonego finansowania na okres 5 lat.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie obligacji wyemitowanych i planowanego wykupu:

Numer transzy	Data pozyskania	Data wykupu	Kwota wykupu
Seria A	24.10.2014	24.10.2019	150 000 000
			<b>150 000 000</b>

#### 14. Sezonowość lub cykliczność działalności

Całkowite przychody Spółki nie są w znaczący sposób podatne na zjawisko sezonowości. W szerokiej ofercie części występują towary, których sprzedaż jest uzależniona od pory roku, zwłaszcza zimy. Należą do nich między innymi opony zimowe, akumulatory, świece żarowe, felgi stalowe, filtry paliwa oraz płyny do chłodziw i spryskiwaczy. Towary najbardziej podatne na sezonową, krótkookresową sprzedaż, takie jak np. opony zimowe są zamawiane u dostawców kilka miesięcy przed planowanym okresem wzmożonej sprzedaży (przy czym wcześniejsze zakupy premiiowane są przez dostawców dłuższymi terminami płatności oraz wyższymi rabatami).

Obserwowaną prawidłowością jest to, iż relatywnie najniższa sprzedaż osiągnięta jest w 1 kwartale roku.

#### 15. Ocena zarządzania zasobami finansowymi

Oceny zarządzania zasobami finansowymi dokonano przy wykorzystaniu następujących wskaźników:

- *rentowność brutto na sprzedaży* – stosunek zysku brutto na sprzedaży do przychodów ze sprzedaży netto,
- *rentowność sprzedaży* - stosunek zysku brutto na sprzedaży do przychodów ze sprzedaży netto,
- *rentowność operacyjna* - stosunek zysku operacyjnego do przychodów ze sprzedaży netto, mierzy efektywność działalności operacyjnej Spółki,
- *EBITDA* - jako zysk (strata) netto przed amortyzacją, przychodami (kosztami) finansowymi netto, różnicami kursowymi oraz podatkiem dochodowym,
- *rentowność brutto* - stosunek zysku brutto do przychodów ze sprzedaży netto, mierzy efektywność działalności Spółki z uwzględnieniem wyniku osiągniętego na operacjach finansowych oraz salda strat i zysków nadzwyczajnych,
- *rentowność netto* - mierzony jako stosunek zysku pozostającego do dyspozycji Spółki po obligatoryjnych zmniejszeniach, do przychodów ze sprzedaży netto,
- *stopa zwrotu z aktywów (ROA)* - procentowy udział zysku netto w wartości aktywów, mierzący ogólną efektywność aktywów,
- *stopa zwrotu z kapitału własnego (ROE)* - udział zysku netto w wartości kapitału własnego, mierzy efektywność kapitałów zaangażowanych w firmie,

(w tys. zł)

- *zadłużenia ogólne* - stosunek zobowiązań ogółem do wartości aktywów,
- *zadłużenia kapitału własnego* - stosunek zobowiązań ogółem do kapitału własnego.
- *cykl rotacji zapasów* – stosunek średniej arytmetycznej wartości zapasów na koniec i na początek danego okresu do wartości sprzedanych towarów i materiałów, wyrażony w dniach,
- *cykl rotacji należności z tytułu dostaw i usług* - stosunek średniej arytmetycznej wartości należności z tytułu dostaw i usług na koniec i na początek danego okresu do przychodów ze sprzedaży netto, wyrażony w dniach,
- *cykl operacyjny* - suma cyklu rotacji zapasów oraz cyklu rotacji należności,
- *cykl rotacji zobowiązań z tytułu dostaw i usług* - stosunek średniej arytmetycznej wartości zobowiązań z tytułu dostaw i usług na koniec i na początek danego okresu do wartości sprzedanych towarów i materiałów i kosztów usług obcych bez dystrybucji, wyrażony w dniach,
- *cykl konwersji gotówkowej* - różnica pomiędzy cyklem operacyjnym a cyklem rotacji zobowiązań z tytułu dostaw i usług,
- *wskaźnik bieżący*, obrazujący zdolność firmy do regulowania bieżących zobowiązań przy wykorzystaniu aktywów bieżących – stosunek stanu majątku obrotowego do stanu zobowiązań bieżących na koniec danego okresu,
- *wskaźnik szybki*, obrazujący zdolność zgromadzenia w krótkim czasie środków pieniężnych na pokrycie zobowiązań o wysokim stopniu wymagalności – stosunek stanu majątku obrotowego pomniejszonego o zapasy do stanu zobowiązań bieżących na koniec okresu,
- *wskaźnik natychmiastowy*, mierzący zdolność do pokrycia zobowiązań o natychmiastowej wymagalności – stosunek stanu środków pieniężnych do stanu zobowiązań bieżących na koniec okresu.

Podstawowe wielkości służące ocenie rentowności Spółki zostały przedstawione w poniższej tabeli.

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	4 779 523	3 974 204
<i>Dynamika</i>	<i>1,20</i>	<i>1,17</i>
Zysk brutto na sprzedaży	1 127 687	951 761
<i>rentowność brutto na sprzedaży</i>	<i>23,59%</i>	<i>23,95%</i>
Różnice kursowe	(3 168)	(403)
Zysk z działalności operacyjnej	70 494	26 771
<i>rentowność operacyjna</i>	<i>1,47%</i>	<i>0,67%</i>
<i>EBITDA jako procent sprzedaży</i>	<i>1,98%</i>	<i>1,39%</i>
Zysk brutto	120 714	99 012
Zysk netto	109 391	93 913
<i>rentowność netto</i>	<i>2,29%</i>	<i>2,36%</i>
Suma bilansowa	2 659 319	2 300 531
<i>ROA</i>	<i>4,11%</i>	<i>4,08%</i>
Aktywa trwałe	726 165	659 157
Kapitały własne (zysku roku bieżącego)	1 113 402	1 014 071
<i>ROE</i>	<i>9,82%</i>	<i>9,26%</i>

**Zysk brutto ze sprzedaży** wzrósł o ponad 18% w porównaniu do 2015 roku.

Łącznie **koszty sprzedaży i ogólnego zarządu** wzrosły o 6,7% w porównaniu do 2015 roku bez usługi dystrybucyjnej i opłat licencyjnych. Największą pozycją kosztów operacyjnych ponoszonych przez Spółkę jest **usługa dystrybucji**, czyli udział filii w wypracowanej marży. Łącznie w 2016 roku, koszty dystrybucji osiągnęły wartość 420 696 tys. zł, tj. 41,3% łącznych kosztów rodzajowych i wzrosły w porównaniu do roku poprzedniego o 18,6%

Istotny wpływ na rentowność ma wielkość **rabatów** otrzymywanych przez Spółkę od dostawców. W 2016 roku Spółka ujęła z tytułu rabatów za obrót roku 2016 w wyniku łącznie 207 094 tys. zł (141 602 tys. zł w 2015 r.) z tego tytułu. Należne Spółce rabaty ustalane są na koniec roku obrotowego w relacji do poczynionych w okresie zakupów i ujmowane w wyniku w stopniu zależnym od rotacji. Na zapasy zostało odniesione łącznie 41 747 tys. zł

(w tys. zł)

(30 448 tys. zł w 2015) i jest to kwota, która w 2017 roku wpłynie na pomniejszenie wartości sprzedanych towarów (przede wszystkim w pierwszym kwartale 2017).

**Zysk na działalności operacyjnej** w 2016 roku był wyższy niż w 2015 roku o 163%. Marża **EBITDA** ukształtowała się w 2016 roku na poziomie 2% ( w roku 2015 - 1,4%)

**Przychody finansowe** obejmują przede wszystkim otrzymane dywidendy i przychody z tytułu odsetek (z tytułu środków na rachunkach bankowych, z tytułu pożyczek oraz przeterminowanych należności).

**Koszty finansowe** stanowią głównie koszty z tytułu kredytów i pożyczek oraz emisji obligacji. Koszty odsetek osiągnęły wartość 24 361 tys. zł, (19 584 tys. zł w 2015 roku).

**Różnice kursowe** prezentowane są w dwóch pozycjach sprawozdania z całkowitych dochodów. Jako korekta wartości sprzedanych towarów, w części odpowiadającej zrealizowanym i niezrealizowanym różnicom kursowym związanym z rozliczeniem rozrachunków z tytułu dostaw towarów i usług w walutach obcych oraz pozostałe jako oddzielny składnik sprawozdania. Łącznie różnice kursowe prezentowane w obu pozycjach w 2016 roku były dodatnie i wyniosły 1 710 tys. zł. W roku 2015 roku wystąpiły ujemne różnice kursowe w wysokości 6 081 tys. zł

Zapotrzebowanie na kapitał obrotowy i inwestycje w majątek rzeczowy finansowane są wyłącznie poprzez zaangażowanie wypracowanego zysku oraz kredyty bankowe i leasing finansowy.

Wielkość, strukturę **kapitału obrotowego** oraz zapotrzebowanie na fundusze obrotowe zawiera poniższa tabela.

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Aktywa obrotowe	1 933 154	1 641 374
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	26 129	15 983
Zobowiązania krótkoterminowe	1 106 615	854 088
Krótkoterminowe zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego	539 254	424 202
Skorygowane aktywa obrotowe	1 907 025	1 625 391
Skorygowane zobowiązania bieżące	508 773	429 886
Kapitał obrotowy netto	1 398 252	1 195 505

Wartość zaangażowanego kapitału obrotowego netto wzrosła o około 17%.

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Cykl rotacji zapasów w dniach	93	97
Cykl rotacji należności z tytułu dostaw i usług w dniach	63	61
Cykl operacyjny w dniach	156	158
Cykl rotacji zobowiązań z tytułu dostaw i usług w dniach	38	31
Cykl konwersji gotówkowej w dniach	119	127
Wskaźnik bieżący	1,75	1,92
Wskaźnik szybki	0,85	0,91
Wskaźnik natychmiastowy	0,02	0,02

Spółka finansuje rozwój działalności ze środków własnych, kredytów bankowych oraz środków pozyskanych z emisji obligacji. Łącznie, na koniec 2016 roku zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych i leasingów finansowych wyniosły łącznie 1 021 086 tys. zł, w 2015 r. wyniosły 849 938 tys. zł. **Wskaźnik ogólnego zadłużenia** w 2015 roku wynosi 0,58 roku (w 2015: 0,56), natomiast wskaźnik zadłużenia kapitału własnego wzrósł w porównaniu do 2015 roku i wynosi 1,39 (w 2015: 1,27).

**Wskaźniki zadłużenia** Spółki prezentuje poniższa tabela.

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,58	0,56
Wskaźnik zadłużenia kapitału własnego	1,39	1,27



(w tys. zł)

Inter Cars wywiązuje się na bieżąco ze swoich zobowiązań i zdaniem Zarządu nie istnieją żadne przesłanki lub czynniki, które stanowiłyby jakiegokolwiek zagrożenie w terminowym wywiązywaniu się ze zobowiązań.

Strukturę **przepływów środków pieniężnych** prezentuje poniższa tabela.

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	114 919	39 093
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	9 201	(66 777)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(113 974)	23 581
Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na koniec okresu	26 129	15 983

W roku 2016 wzrósł poziom środków pieniężnych wygenerowanych z działalności operacyjnej. Wpływ na to miał głównie wzrost zobowiązań krótkookresowych. Wzrost zobowiązań związany jest z zatowarowaniem magazynów.

Wartość środków wygenerowanych w działalności inwestycyjnej uzyskała wartość dodatnią ze względu na otrzymane dywidendy, które przewyższyły wydatki na podniesienie udziałów w spółkach zależnych.

Na ujemne środki pieniężne z działalności finansowej miały wpływ spłacony kredyt konsorcjalny oraz spłacone zobowiązania z tytułu factoringu odwróconego.

#### **16. Ocena możliwości realizacji zamierzeń inwestycyjnych**

Nakłady na zakupy i modernizację rzeczowych aktywów trwałych w 2016 roku wyniosły 29 789 tys. zł (w 2015 r. 24 836 tys. zł). Wydatki zostały poniesione na zakup środków trwałych o charakterze odtworzeniowym. Inwestycje Spółki w 2016 roku zostały sfinansowane środkami własnymi.

#### **17. Czynniki i nietypowe zdarzenia mające wpływ na wynik**

Dnia 14 listopada 2016 roku została podpisana umowa kredytów terminowych i odnawialnych. Na podstawie w/w umowy zostały udostępnione:

- Kredyty terminowe w wysokości 500 mln zł. których ostateczny termin spłaty przypada na dzień 14 listopada 2019 r. oraz
- Kredyty odnawialne w wysokości 600 mln zł. których ostateczny termin spłaty przypada na dzień 14 listopada 2017 r.

Jednostkowa EBITDA za okres 12 miesięcy narastająco za okres kończący się 31 grudnia 2016 r. roku wyniosła 94 413 tys. zł (w 2015 odpowiednio 54 641 tys. zł) (liczona jako zysk na działalności operacyjnej plus amortyzacja).

#### **18. Zewnętrzne i wewnętrzne czynniki istotne dla rozwoju Spółki**

**Inter Cars będzie kontynuował dotychczasową strategię zaangażowania w sektorze niezależnej dystrybucji części zamiennych w Polsce oraz poza jej granicami.** Zarówno strategia Spółki jak i czynniki warunkujące jej realizację nie uległy zmianie w ciągu zakończonego roku obrotowego i są zgodne z uprzednio prezentowanymi. Czynniki, jakie odgrywać będą największe znaczenie, w podziale na wewnętrzne i zewnętrzne, w kształtowaniu zdolności Spółki do rozwoju i osiągnięcia stabilnego modelu przepływów pieniężnych przedstawiono poniżej.

##### **Wewnętrzne czynniki**

Według Zarządu do najważniejszych wewnętrznych czynników wpływających na bieżące oraz przyszłe wyniki finansowe należą:

- (i) *rozwój sieci sprzedaży* – poprzez zwiększenie liczby filii oraz rozwój kontaktów handlowych z finalnymi odbiorcami – warsztatami;
- (ii) *zdolność do wyboru właściwej strategii rozwoju na konkurencyjnym i zmieniającym się rynku* – określająca zdolności rozwoju Spółki w długim okresie na rynku charakteryzującym się wysokim stopniem konkurencji oraz zmianami modelu dystrybucji części zamiennych w konsekwencji wprowadzenia nowych regulacji przez Unię

(w tys. zł)

- Europejską oraz zmiany strategii działalności koncernów samochodowych oraz producentów części zamiennych;
- (iii) *rozwój programów lojalnościowych* – wprowadzanie nowych i rozwój dotychczasowych, określających zdolność Spółki do zwiększenia lojalności odbiorców i w rezultacie wielkości i wartości sprzedaży Spółki na tych rynkach;
  - (iv) *ściśle określona grupa produktów oraz obszar aktywności* – precyzyjnie określona strategia rozwoju wykorzystująca w pełni potencjał Spółki i pozwalająca na pełne jego zaangażowanie w sferach, w których organizacja dysponuje największymi kompetencjami;
  - (v) *znajomość rynku* – na którą składa się zdolność skutecznego dotarcia z ofertą do końcowych odbiorców i która dzięki doświadczeniu w tym zakresie oraz nowoczesnym metodom wspierania sprzedaży pozwala Inter Cars na osiągnięcie znaczącej przewagi konkurencyjnej;
  - (vi) *rozwój narzędzi wsparcia sprzedaży* – stałe wprowadzanie narzędzi i rozwiązań podnoszących jakość obsługi klientów,
  - (vii) *wykwalfikowana kadra* – będąca jednym z najważniejszych czynników warunkujących możliwość utrzymania i dalszego wzrostu pozycji konkurencyjnej podmiotów Grupy;
  - (viii) *sprawność systemu logistyki towarowej* – oznaczająca zdolność do ciągłej optymalizacji istniejących procesów oraz wprowadzania nowych rozwiązań, pozwalających z jednej strony skutecznie kontrolować i zmniejszać koszty obrotu towarowego w ramach rosnącej sieci a z drugiej podnosić efektywność zaopatrzenia rosnącej sieci sprzedaży, w warunkach bardzo szerokiej oferty towarowej;
  - (ix) *sprawność systemu informatycznego* – warunkującą możliwość ciągłego utrzymania pełnej zdolności systemu do obsługi zarówno obrotu towarowego jak i dostarczania informacji niezbędnych do zarządzania Spółką oraz wypełniania ciężących na niej obowiązków informacyjnych.

**Zewnętrzne czynniki**

Według Zarządu do najważniejszych zewnętrznych czynników wpływających na bieżące oraz przyszłe wyniki finansowe należą:

- (i) *sytuacja makroekonomiczna* – która poprzez poziom aktywności gospodarczej podmiotów i w efekcie poziom zatrudnienia w gospodarce narodowej, poziom dochodów ludności określa bieżące i przyszłe zdolności potencjalnych klientów do nabywania samochodów oraz ponoszenia kosztów ich eksploatacji i napraw;
- (ii) *sytuacja makroekonomiczna w krajach, w których Spółka operuje* – która poprzez poziom wydatków na samochody, zależnych od wielkości dochodów ludności oraz podmiotów gospodarczych, wpływać będzie na wartość rynku części zamiennych w tych krajach i tym samym wartość sprzedaży Spółki w tych krajach;
- (iii) *zmiany kursów EUR i USD* – wpływające na poziom cen towarów będących w ofercie Spółki oraz pośrednio na jej wyniki finansowe;
- (iv) *wzrost lojalności odbiorców* – w rezultacie zmniejszenia stopnia dywersyfikacji źródeł zaopatrzenia przez warsztaty, skutkujący wzrostem liczby i wartości zamówień ze strony poszczególnych odbiorców oraz zmniejszeniem ryzyka gwałtownego spadku sprzedaży;
- (v) *rozwój niezależnych warsztatów* – stanowiących podstawową grupę odbiorców Spółki przed którymi stoją istotne wyzwania dotyczące konieczności dostosowania się do rosnących wymogów rynkowych na skutek wzrostu stopnia skomplikowania napraw;
- (vi) *zmiany w strukturze dystrybucji w rezultacie zmian w prawodawstwie Unii Europejskiej* – stawiające przed Spółką istotne wyzwania i szanse w zakresie dostępu do grupy odbiorców będących wyłącznymi klientami producentów samochodów w zakresie zaopatrzenia w części zamienne jak również poprzez dostęp niezależnych warsztatów do informacji technicznych producentów samochodów na równych prawach z warsztatami autoryzowanymi i w rezultacie usunięciem istotnych barier rozwoju niezależnych warsztatów, zwiększających szanse rozwoju sektora niezależnych usług naprawczych – głównego odbiorcy towarów Spółki;

(w tys. zł)

- (vii) *zmiany w strukturze zapotrzebowania na części zamienne wynikające ze zmian w technologiach produkcji samochodów* – skutkujące oczekiwanym wzrostem zapotrzebowania na relatywnie droższe elementy samochodów oraz wzrostem zapotrzebowania na sprzęt służący wyposażeniu warsztatów;
- (viii) *wielkość sprzedaży samochodów* – określająca popyt na części zamienne w średnim i długim okresie, poprzez wpływ na liczbę samochodów użytkowanych w krajach w których Spółka prowadzi działalność operacyjną;
- (ix) *wielkość importu samochodów używanych* – który łącznie ze sprzedażą nowych samochodów ma decydujący wpływ na przyrost liczby zarejestrowanych samochodów i w konsekwencji na popyt na usługi naprawcze i części zamienne, przy czym skala importu samochodów używanych, z uwagi na ich wiek i przebieg, szybciej przyczyni się do wzrostu popytu na części lecz wpłynie również na strukturę globalnego popytu poprzez większe zapotrzebowanie na części relatywnie tańsze, oraz w przypadku istotnego zastąpienia samochodów nowych samochodami używanymi z importu w sprzedaży, niższym wzrostem zapotrzebowania warsztatów na sprzęt służący wyposażeniu stanowisk pracy;
- (x) *konkurencyjność branży* – wymagająca stałego podnoszenia kompetencji organizacji w zakresie organizacji sprzedaży, mechanizmów wspierających sprzedaż, zakresu oferty towarowej i lokalizacji filii;

Na rozwój Spółki istotny wpływ będą również miały czynniki określające rozwój spółek zależnych będących znaczącymi odbiorcami Spółki. Czynniki istotne dla rozwoju tych podmiotów zostały przedstawione w skonsolidowanym sprawozdaniu z działalności Grupy.

## 19. Czynniki ryzyka

### *Ryzyko związane ze zmianą polityki rabatów przez producentów części zamiennych*

Istotną pozycją w wyniku Spółki są rabaty, które Spółce udzielają producenci części zamiennych. Polityka rabatów premiuje odbiorców dokonujących znaczących wartościowo zakupów. Ewentualna zmiana tej polityki, polegająca na obniżeniu wartości rabatów lub nawet rezygnacji z ich stosowania, skutkowałaby znaczącym pogorszeniem wyników Spółki.

Zdaniem Zarządu sytuacja taka jest jednak mało prawdopodobna, a Spółka jako znaczący odbiorca liczyć może na co najmniej równie atrakcyjne warunki w przyszłości. Ewentualna rezygnacja z rabatów oznaczałaby najprawdopodobniej obniżenie cen zakupów i wzrost cen sprzedaży, a więc zachowanie poziomu osiągniętej marży z uwagi na siłę zakupową Spółki oraz zastępowalność źródeł zaopatrzenia.

### *Ryzyko związane z przyjęciem niewłaściwej strategii*

Rynek na którym działa Spółka podlega ciągłym zmianom, których kierunek i natężenie zależne jest od szeregu, nierzadko wykluczających się czynników. W tej sytuacji przyszła pozycja Spółki, a więc w efekcie przychody i zyski, zależne są od zdolności Spółki do wypracowania strategii skutecznej w długim horyzoncie. Ewentualne podjęcie nietrafnych decyzji wynikających z niewłaściwej oceny sytuacji lub niezdolność adaptacji Spółki do dynamicznie zmieniających się warunków rynkowych, oznaczać może istotne negatywne skutki finansowe.

W celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia takiego zagrożenia prowadzona jest ciągła bieżąca analiza wszystkich czynników decydujących o wyborze strategii w dwóch perspektywach: krótkoterminowej, obejmującej warunki zaopatrzenia oraz długoterminowej, obejmującej strategię tworzenia i rozwoju sieci sprzedaży, tak aby możliwe było maksymalnie precyzyjne określenie kierunku i charakteru zmian otoczenia rynkowego.

### *Ryzyko związane ze zmianą struktury popytu*

Spółka utrzymuje określone stany magazynowe w szerokim asortymencie towarów. Realizowane przez Spółkę zakupy są funkcją oceny zapotrzebowania rynku na poszczególne grupy asortymentowe i jako takie narażone są na ryzyko błędnej oceny rynku lub zmian struktury popytu. Ewentualne zmiany popytu, w szczególności gwałtowny spadek zapotrzebowania na określone grupy towarowe w przypadku uprzednich znaczących ich zakupów oznaczać będzie poniesienie przez Spółkę znaczących strat związanych z

*(w tys. zł)*

zamrożeniem kapitału obrotowego lub koniecznością zastosowania znaczących wartościowo rabatów.

Zdaniem Zarządu wystąpienie tego typu zagrożenia jest mało prawdopodobne z uwagi na dominację liniowych tendencji zmian popytu na oferowane towary. Ponadto, Spółka prowadzi aktywną politykę zarządzania kapitałem obrotowym czego skutkiem jest utrzymywanie niskich wartościowo pozycji magazynowych poszczególnych towarów (organizacja dostaw od producentów zapewniających realizację zamówień w relatywnie krótkim okresie czasu). Dodatkowo, oferta Spółki nie obejmuje części do samochodów produkowanych w krajach byłego bloku wschodniego, wycofanych z produkcji, a więc wyeliminowane zostało ryzyko zaangażowania środków w zapasy części zamiennych do schyłkowego segmentu samochodów.

#### *Ryzyko związane ze sprzedażą sezonową*

Całkowite przychody Spółki nie są w znaczący sposób podatne na zjawisko sezonowości. W szerokiej ofercie części występują towary, których sprzedaż jest uzależniona od pory roku, zwłaszcza zimy. Towary najbardziej podatne na sezonową, krótkookresową sprzedaż, takie jak np. opony zimowe są zamawiane u dostawców kilka miesięcy przed planowanym okresem wzmożonej sprzedaży wobec czego, w przypadku wyjątkowo niekorzystnych zjawisk meteorologicznych, sprzedaż towarów sezonowych może być istotnie niższa od oczekiwanej, co w konsekwencji będzie miało niekorzystny wpływ na wyniki finansowe Spółki.

#### *Ryzyko związane z kredytami bankowymi*

Istotne znaczenie dla finansowania działalności Spółki mają kredyty bankowe.

Według stanu na dzień 31 grudnia 2016 roku zadłużenie Spółki z tytułu kredytów bankowych, obligacji i leasingu finansowego równe było 1 021 086 tys. zł (w 2015 r. 849 939 tys. zł), a łączne koszty finansowe związane z ich obsługą (odsetki) osiągnęły wartość 24 361 tys. zł (w 2015 r. 19 584 tys. zł).

Kredyty zaciągnięte przez Spółkę oprocentowane są według zmiennej stopy procentowej, tak więc ewentualny znaczący wzrost stóp procentowych i w efekcie stóp bazowych kredytów, poprzez wzrost kosztów finansowych, skutkowałby zmniejszeniem rentowności i obniżeniem zdolności Spółki do wypracowania środków służących finansowaniu dalszego rozwoju, a w skrajnym przypadku, mogłoby stanowić zagrożenie dla zachowania płynności. Innym rodzajem ryzyka związanym z kredytami bankowymi jest ryzyko utraty bądź odmowy przyznania linii kredytowych. Ewentualne zmniejszenie możliwości finansowania działalności za pomocą kredytów bankowych, na skutek wypowiedzenia części umów lub odmowy ich przedłużenia, będzie miało istotny negatywny wpływ na możliwości rozwoju Spółki, jej płynność i wyniki finansowe.

#### *Ryzyko związane z podjęciem działalności konkurencyjnej wobec Spółki przez podmiot, który prowadził filię*

Ewentualne rozpoczęcie działalności konkurencyjnej wobec Spółki przez podmiot, który rozwiązał lub z którym rozwiązano umowę o prowadzenie filii, polegające na przejęciu kontaktów z odbiorcami miałyby poważny negatywny wpływ na wyniki sprzedaży w danym regionie.

W celu minimalizacji tego rodzaju ryzyka w umowach zawieranych z podmiotami prowadzącymi filie przewidziane zostały wysokie kary pieniężne w przypadku rozpoczęcia działalności konkurencyjnej po rozwiązaniu umowy.

#### *Ryzyko związane z systemem informatycznym*

Działalność operacyjna oparta jest na sprawnie funkcjonującym *on-line* systemie informatycznym. Ewentualne problemy z jego prawidłowym funkcjonowaniem mogłyby oznaczać zmniejszenie wielkości sprzedaży lub wręcz uniemożliwić jej prowadzenie. W rezultacie miałyby to negatywny wpływ na wyniki finansowe Spółki.

W celu zapobieżenia takiej sytuacji Spółka wprowadziła odpowiednie procedury na wypadek awarii systemu, obejmujące zasady tworzenia zapasowych kopii danych i ich odtwarzania oraz awaryjny serwer (wraz z niezbędnym osprzętem sieciowym) i awaryjne łącza.

*(w tys. zł)**Ryzyko związane z niedostosowaniem się niezależnych warsztatów do wymogów rynku*

W związku z rosnącym skomplikowaniem poszczególnych podzespołów produkowanych samochodów rosną wymogi w zakresie obsługi i napraw samochodów, zarówno odnośnie wiedzy i przygotowania mechaników jak i technicznego wyposażenia stanowisk pracy. Niezależne warsztaty zmuszone więc są do stałego podnoszenia swoich kwalifikacji oraz inwestowania w sprzęt, aby posiadać zdolności obsługi nowych modeli samochodów. Ewentualny niewystarczający rozwój zdolności niezależnych warsztatów ograniczy rynek zbytu Spółki i będzie miał negatywny wpływ na jej wyniki finansowe.

Zdaniem Zarządu przeciwwagą będzie stale rosnące zaangażowanie dystrybutorów i producentów części zamiennych w wyposażanie i finansowanie wyposażenia niezależnych warsztatów, możliwość bliskiej współpracy warsztatów autoryzowanych i niezależnych oraz prawo dostępu do informacji technicznej u samych producentów przez wszystkie strony na równych prawach (w ramach nowych przepisów), ułatwiające transfer know-how do warsztatów niezależnych. W dłuższej perspektywie można nawet oczekiwać selekcji warsztatów niezależnych, tzn. eliminacji najsłabszych i rozwój dysponujących najlepszym zapleczem, a więc de facto umocnienie się segmentu warsztatów niezależnych, pomimo możliwych, krótkookresowych negatywnych zmian wartości tego segmentu rynku. Dodatkowo, wzrost importu używanych samochodów do Polski po jej wejściu w struktury Unii Europejskiej zwiększyły istotnie popyt na usługi tanich, małych warsztatów, umożliwiając im tym samym dalszy wzrost i akumulację niezbędnej wiedzy i kapitału.

*Ryzyko związane z wejściem na krajowy rynek dużych zagranicznych podmiotów specjalizujących się w hurtowym handlu częściami samochodowymi*

Rynek krajowy niezależnej dystrybucji części zamiennych zdominowany jest przez przedsiębiorstwa o polskim kapitale. Wielkość tego rynku i jego dobre perspektywy z pewnością oznaczają rosnące prawdopodobieństwo wejścia na rynek zagranicznych dystrybutorów części, którzy oferując korzystniejsze warunki zakupu części opanować mogą znaczącą część rynku. Ewentualna zwiększona presja konkurencyjna będzie miała niekorzystny wpływ na wyniki Spółki, a w skrajnym przypadku może oznaczać istotne ograniczenie możliwości rozwoju, a nawet spadek wartości przychodów i zysków. Innym rodzajem ryzyka związanym z wejściem na polski rynek dużych zagranicznych dystrybutorów jest ryzyko utraty strategicznych dostawców, dla których wybrani zagraniczni dystrybutorzy są znacząco większym odbiorcą.

Zdaniem Zarządu takie zagrożenie nie jest znaczące. Ewentualna ekspansja w Polsce odbywać się może przede wszystkim poprzez nabycie istniejących podmiotów, tak więc wzrost presji konkurencyjnej nie będzie najprawdopodobniej znaczący, chociaż oznaczać może obniżenie się średniego poziomu marż.

Wobec powyższego Zarząd będzie dążył do stałego i dynamicznego wzrostu wartości sprzedaży, aby możliwe było co najmniej utrzymanie poziomu zysków, pomimo ewentualnego obniżenia rentowności. Poza tym, utrata możliwości dokonywania zakupów u poszczególnych strategicznych dostawców na skutek pojawienia się na polskim rynku podmiotów zagranicznych, dystrybutorów tych producentów w innych krajach, jest ograniczona wobec faktu, iż producenci części dążą do dywersyfikacji kanałów sprzedaży.

*Ryzyko związane z dywersyfikacją kanałów sprzedaży przez producentów części zamiennych*

Istotnym elementem strategii sprzedaży producentów części zamiennych jest dywersyfikacja kanałów sprzedaży hurtowej, skutkiem czego ograniczona jest możliwość wzrostu udziału w rynku przez poszczególnych dystrybutorów, w tym Spółkę. W ocenie Zarządu, maksymalnie Spółka może osiągnąć udział w krajowym rynku części zamiennych (w segmencie niezależnym) na poziomie 25 – 30%. Osiągnięcia tego poziomu oznacza, iż dalszy wzrost przychodów możliwy będzie wyłącznie poprzez wzrost wartości całego rynku, a więc przychody Spółki staną się bardziej wrażliwe na zmiany otoczenia rynkowego bez istotnej możliwości wzrostu poprzez konsolidację rynku.

Zarząd podejmuje więc działania zmierzające do wypracowania modelu działalności pozwalającego na stałe rozszerzanie asortymentu oferty Spółki, w tym rozwój nowych segmentów, jak np. wyposażenie warsztatów, zarządzanie flotami, itp.

(w tys. zł)

*Ryzyko związane z przejęciem produkcji części zamiennych przez producentów samochodów*

Jak wynika z informacji prasowych niektórzy producenci samochodów rozważają możliwość zwiększenia skali produkcji części samochodowych. Obecnie, w krajach Unii Europejskiej około 20% – 23% części zamiennych pochodzi od producentów samochodów. O ile dostęp do części wytwarzanych przez producentów samochodów jest możliwy dla wszystkich potencjalnych nabywców, to warunki ich nabycia, najprawdopodobniej, byłyby mniej korzystne niż warunki nabywania części od wyspecjalizowanych producentów części zamiennych, jak to ma miejsce w obecnym modelu, tj. produkcji części na pierwszy montaż i na rynek wtórny przez tych samych producentów części. Dodatkowo, zmiana obecnego modelu produkcji części zamiennych ograniczyłaby wartość segmentu oryginalnych części zamiennych dostarczanych przez producentów części. Dla Spółki sytuacja taka miałaby znaczący negatywny wpływ na wyniki finansowe.

Jednak z uwagi na daleko zaawansowaną specjalizację w opracowywaniu i produkcji części (implikujące również zdolność do oferowania konkurencyjnych cen), taki scenariusz, zdaniem Zarządu, jest mało prawdopodobny.

*Ryzyko związane z przejęciem sieci niezależnej dystrybucji części zamiennych przez producentów części zamiennych*

Ewentualne przejęcie niezależnych dystrybutorów części zamiennych przez producentów tych części mogłoby oznaczać istotne zmiany w modelu dystrybucji części dostarczanych przez poszczególne podmioty, polegających na ograniczeniu ich sprzedaży do innych sieci, w tym Spółki. W takiej sytuacji Spółka mogłaby utracić poszczególne źródła zaopatrzenia w części, co ograniczyłoby wielkość oferty i pogorszyłoby pozycję konkurencyjną Spółki.

Z uwagi jednak na dążenie producentów części do dywersyfikacji kanałów sprzedaży oraz duży stopień zastępowalności źródeł zaopatrzenia, zdaniem Zarządu, ten czynnik ryzyka nie powinien stanowić istotnego zagrożenia dla pozycji rynkowej Spółki i osiąganych wyników finansowych.

*Ryzyko związane z sytuacją makroekonomiczną*

Ostatni okres charakteryzuje się spadkiem dynamiki rozwoju polskiej gospodarki. Tendencje rozwojowe zagrożone są przez szereg wewnętrznych i zewnętrznych czynników makroekonomicznych. Ewentualne pogorszenie sytuacji gospodarczej mogłoby mieć pośredni, negatywny wpływ na wyniki działalności gospodarczej Inter Cars.

*Ryzyko związane z polityką gospodarczą*

Polityka gospodarcza, fiskalna i pieniężna w istotny sposób determinują tempo wzrostu finalnego popytu krajowego, który w pośredni sposób warunkuje wielkość sprzedaży Spółki i w konsekwencji, jej wyniki finansowe. Zagrożeniem dla wyników Spółki są zmiany, które wpływają na zmniejszenie popytu krajowego, co skutkuje ryzykiem niezrealizowania określonych zamierzeń i wprowadza istotny element niepewności w zakresie długoterminowego planowania rozwoju Spółki na skutek mniejszego możliwego zainteresowania towarami Spółki ze strony potencjalnych nabywców.

*Ryzyko związane ze strukturą odbiorców zagranicznych*

Przeważająca część sprzedaży eksportowej dokonywana jest drobnym, zagranicznym odbiorcom, którzy we własnym zakresie organizują transport towaru poza granice Polski. Większość tych odbiorców pochodzi z Ukrainy, skutkiem czego istotna część sprzedaży Spółki narażona jest na ryzyko specyficzne dla krajów odbiorców, jak: zmiany wielkości i struktury rynku części zamiennych, zmiany siły nabywczej ludności, stabilność systemów gospodarczych i politycznych w tych krajach. Ewentualne niekorzystne zmiany w tych krajach, których skutkiem byłoby zmniejszenie lub rezygnacja z zakupów dokonywanych przez te podmioty, miałyby negatywny wpływ na wyniki finansowe Spółki.

*Ryzyko związane z rozwojem podmiotów zależnych*

Podmioty zależne tworzone są w krajach w których istnieje uzasadnione prawdopodobieństwo uzyskania satysfakcjonującego zwrotu z zaangażowanego kapitału. W praktyce, Spółka angażuje znaczące wartościowo środki w rozwój działalności na zupełnie nowych dla niej rynkach, charakteryzujących się odmienną specyfiką wielu istotnych aspektów działalności operacyjnej. W konsekwencji ryzyko związane z tymi inwestycjami jest relatywnie większe niż

*(w tys. zł)*

zaangażowanie tych środków w dalszy rozwój działalności na terenie Polski, gdzie Spółka posiada największe kompetencje i zasoby oraz pozycję.

W celu zmniejszenia tego ryzyka, Spółka każdorazowo angażuje do współpracy specjalistów znających lokalne rynki oraz przeprowadza niezbędne analizy wykonalności wraz z odpowiednimi szacunkami ryzyk związanych z zaangażowaniem w działalność na nowym rynku. Jednocześnie, zwiększając geograficzny zakres prowadzonej działalności Spółka uzyskuje możliwość dywersyfikacji ryzyka związanego z działalnością na terenie jednego kraju, w szczególności Polski.

## **20. Strategia i perspektywy rozwoju w przyszłości**

Podstawowym zadaniem Spółki jest stałe podnoszenie jakości zarządzania przepływem towarów oraz osiągnięcie wiodącego udziału w rynku krajów Europy Środkowo-Wschodniej. Odbywać się to będzie w drodze uzupełniania istniejącego modelu dystrybucji o dodatkowe elementy (filie, magazyny regionalne, zależne spółki dystrybucyjne poza granicami Polski). Efektem tego będzie ugruntowanie pozycji Inter Cars jako najbardziej efektywnego i skutecznego kanału dystrybucji części zamiennych od ich producentów do końcowych odbiorców – warsztatów.

Podstawowym celem jest zbudowanie dominującej w Polsce sieci dystrybucyjnej części zamiennych do samochodów, z jednocześnie silną reprezentacją na nowych rynkach Europejskich, przynoszącej stabilne zyski i pozwalającej na rozszerzanie działalności poprzez przejmowanie innych podmiotów działających w branży dystrybucji i logistyki. Spółka zamierza osiągnąć udział na polskim rynku na poziomie 25-30%.

Strategia rozwoju Inter Cars oparta została na trzech zasadniczych elementach:

- *Rozwój sieci dystrybucji* – w Polsce oraz poza jej granicami.
- *Rozwój asortymentu* – poprzez wprowadzanie nowych i rozwój dotychczasowych linii asortymentowych dostosowanie do oczekiwań rynku w zakresie jakości części, cen oraz wsparcia technicznego ze strony producentów części oryginalnych. W celu podniesienia wartości sprzedaży towarów do samochodów starszych niż 10 lat rozwijamy program części dedykowanych, która stanowi dla końcowych nabywców tanią i gwarantowaną alternatywę. Wzrost jakości obsługi poprzez rozbudowanie oferty towarowej o nowe linie umożliwiające klientowi zakupy „wszystko pod jednym dachem” oraz zapewnienie dostępu *on-line* do wszelkich niezbędnych informacji na temat towarów poczynając od określenia ich dostępności, a kończąc na informacjach technicznych dotyczących ich montażu.
- *Rozwój programów partnerskich* – stanowiących wartość dodaną oferty towarowej, poprzez rozwój projektów wspomagają podstawową działalność Spółki (np. regeneracja części używanych), stałe wspomaganie rozbudowy sieci warsztatów niezależnych w ramach projektów Perfect Service, Q-Service, Q-Service Truck, rozwój projektów wspierania warsztatów (program inwestycyjny, sprzęt warsztatowy, szkolenia, informacje techniczne), rozwój systemów informatycznych wspomagających sprzedaż – służyć mają stałemu podnoszeniu stopnia lojalności końcowych odbiorców, zapewniając Spółce stabilny i rosnący rynek zbytu w długiej perspektywie.

Obecnie pozyskujemy również klientów dla współpracujących z nami warsztatów: instytucjonalnych poprzez Motointegrator Flota oraz indywidualnych dzięki Motointegrator.pl. Ta działalność zapewnia spółce stabilny wzrost i buduje potencjał na przyszłość. Klienci biznesowi otrzymują nowe narzędzia do pozyskiwania i obsługi Klientów, a nasza spółka poszerza za ich pośrednictwem krąg odbiorców o użytkowników pojazdów.

## **21. Zmiany w podstawowych zasadach zarządzania spółką**

W okresie sprawozdawczym emitent nie wprowadzał zmian w podstawowych zasadach zarządzania Spółką.

## **22. Umowy zawarte pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi**

Na dzień 31 grudnia 2016 roku nie obowiązywały żadne umowy pomiędzy emitentem a osobami zarządzającymi, przewidujące rekompensatę w przypadku ich rezygnacji lub zwolnienia z zajmowanego stanowiska bez ważnej przyczyny lub gdy ich odwołanie lub

(w tys. zł)

zwolnienie następuje z powodu połączenia emitenta przez przejęcie. Członkom Zarządu Spółki przysługuje 6 miesięczny okres wypowiedzenia umów o pracę.

**23. Wynagrodzenie osób zarządzających***Wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej (w zł)*

	<b>01.1.2016 – 31.12.2016</b>	<b>01.1.2015 – 31.12.2015</b>
Andrzej Oliszewski – Przewodniczący Rady Nadzorczej	96 338	89 375
Maciej Oleksowicz – Członek Rady Nadzorczej	-	36 794
Michał Marczak – Członek Rady Nadzorczej	50 602	49 170
Piotr Płoszajski – Członek Rady Nadzorczej	50 602	48 563
Jacek Klimczak – Członek Rady Nadzorczej	55 805	52 944
Tomasz Rusak – Członek Rady Nadzorczej	55 805	14 849
	<b>309 151</b>	<b>291 695</b>

	<b>01.1.2016 – 31.12.2016</b>	<b>01.1.2015 – 31.12.2015</b>
Wynagrodzenia członków Zarządu (w zł)		
Robert Kierzek – Prezes Zarządu	1 845 000	1 638 886
Krzysztof Soszyński – Wiceprezes Zarządu	1 843 225	1 677 803
Krzysztof Oleksowicz – Członek Zarządu	2 143 800	3 255 482
Witold Kmiecik – Członek Zarządu	933 000	1 660 581
Wojciech Twaróg – Członek Zarządu	1 845 000	1 639 886
Maciej Oleksowicz – Członek Zarządu	1 075 307	-
Piotr Zamora – Członek Zarządu	1 073 031	-
Tomasz Kastil – Członek Zarządu	1 142 279	-
	<b>11 900 642</b>	<b>9 872 638</b>

Wynagrodzenia członków Zarządu w jednostce dominującej wyniosły 7 676 tys. zł, natomiast w spółkach Grupy Kapitałowej Inter Cars – 4 225 tys. zł.

Pan Witold Kmiecik zrezygnował z dniem 1 lipca 2016 r. z pełnienia przez Niego funkcji członka Zarządu Spółki.

Pan Maciej Oleksowicz został powołany na członka Zarządu Spółki z dniem 1 lipca 2016r. Panowie Piotr Zamora i Tomáš Kaštil zostali powołani do Zarządu Spółki w dniu 26 września 2016 r.

**Informacje na temat akcji**

*Akcje emitenta oraz akcje i udziały w jednostkach powiązanych będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących*

**Informacje na dzień 31.12.2016**

Łącznie osoby nadzorujące i zarządzające posiadają 1 323 704 akcji, co stanowi 9,34% głosów na Walnym Zgromadzeniu Inter Cars.

<b>Akcjonariusz</b>	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
<b>Zarząd</b>				
Robert Kierzek	19 834	39 668	0,21%	0,14%
Tomáš Kaštil	1 500	3 000	0,01%	0,01%
	<b>21 334</b>	<b>42 668</b>		
<b>Rada Nadzorcza</b>				
Andrzej Oliszewski	1 302 370	2 604 740	9,19%	9,19%
	<b>1 302 370</b>	<b>2 604 740</b>		
<b>Razem</b>	<b>1 323 704</b>	<b>2 647 708</b>	<b>9,34%</b>	<b>9,34%</b>



(w tys. zł)

**Informacje na dzień publikacji niniejszego raportu**

Łącznie osoby nadzorujące i zarządzające posiadają 1 298 704 akcji, co stanowi 9,17% głosów na Walnym Zgromadzeniu Inter Cars.

Akcjonariusz	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
<b>Zarząd</b>				
Robert Kierzek	19 834	39 668	0,21%	0,14%
Tomáš Kaštil	1 500	3 000	0,01%	0,01%
	<b>21 334</b>	<b>42 668</b>		
<b>Rada Nadzorcza</b>				
Andrzej Oliszewski	1 277 370	2 554 740	9,02%	9,02%
	<b>1 277 370</b>	<b>2 554 740</b>		
<b>Razem</b>	<b>1 298 704</b>	<b>2 597 408</b>	<b>9,17%</b>	<b>9,17%</b>

Osoby zarządzające i nadzorujące nie posiadają żadnych akcji ani udziałów w jednostkach zależnych od Inter Cars.

Informacje o łącznej liczbie i wartości wszystkich akcji emitenta znajdują się w nocie 14 informacji objaśniającej do sprawozdania finansowego.

*Zmiany w proporcjach posiadanych akcji na mocy znanych emitentowi umów*

Wprowadzony uchwałą Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Spółki Program Motywacyjny zakłada podpisanie z uczestnikami programu, z grona osób zarządzających, członków kadry kierowniczej oraz pracowników kluczowych dla realizacji strategii Grupy Kapitałowej, umów uczestnictwa. Na dzień publikacji raportu Program Motywacyjny został zakończony i nie nastąpią zmiany w proporcjach posiadanych akcji.

Spółce nieznane są umowy zawarte pomiędzy akcjonariuszami mające wpływ na działalność Spółki.

*Specjalne uprawnienia kontrolne w stosunku do emitenta*

Spółka nie emitowała żadnych papierów wartościowych uprawniających ich posiadaczy do szczególnych uprawnień kontrolnych.

*Ograniczenia dotyczące przenoszenia praw własności papierów wartościowych*

W stosunku do papierów wartościowych wyemitowanych przez Spółkę (akcje) nie istnieją żadne ograniczenia w ich przenoszeniu. Wszystkie akcje Spółki zostały dopuszczone do publicznego obrotu decyzją Komisji Papierów Wartościowych i Giełd z dnia 26 kwietnia 2004 roku.

Zarząd Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych S.A. Uchwałą nr 186/04 w dniu 11 maja 2004 roku postanowił przyznać Inter Cars S.A. status uczestnika Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych w typie EMITENT oraz przyjąć do Krajowego Depozytu Papierów Wartościowych 11.821.100 akcji Inter Cars S.A. i oznaczyć je kodem PL INTCS00010.

*Wykaz akcjonariuszy posiadających, co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na dzień 31.12.2016:*

Akcjonariusz	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna (zł)	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
OK Automotive Investments B.V.*	3 726 721	7 453 442	26,30%	26,30%
AVIVA Otwarty Fundusz Emerytalny	1 896 778	3 793 556	13,39%	13,39%
Nationale-Nederlanden OFE oraz Nationale-Nederlanden DFE	1 418 649	2 837 298	10,01%	10,01%
Andrzej Oliszewski	1 302 370	2 604 740	9,19%	9,19%
<b>Razem</b>	<b>8 344 518</b>	<b>16 689 036</b>	<b>58,90%</b>	<b>58,90%</b>

\*OK Automotive Investments B.V. jest podmiotem zależnym od Krzysztofa Oleksowicza, członka Zarządu Spółki

(w tys. zł)

Wykaz akcjonariuszy posiadających, co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na dzień opublikowania niniejszego raportu:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna (zł)	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
OK Automotive Investments B.V.*	3 726 721	7 453 442	26,30%	26,30%
AVIVA Otwarty Fundusz Emerytalny	1 896 778	3 793 556	13,39%	13,39%
Nationale-Nederlanden OFE oraz Nationale-Nederlanden DFE	1 418 649	2 837 298	10,01%	10,01%
Andrzej Oliszewski	1 277 370	2 554 740	9,02%	9,02%
<b>Razem</b>	<b>8 319 518</b>	<b>16 639 036</b>	<b>58,72%</b>	<b>58,72%</b>

Informacje o nabyciu akcji własnych emitenta

Spółka nie dokonywała w roku 2016 nabycia akcji własnych.

**24. Informacje o znanych emitentowi umowach (w tym również zawartych po dniu bilansowym), w wyniku których mogą w przyszłości nastąpić zmiany w proporcjach posiadanych akcji przez dotychczasowych akcjonariuszy i obligatariuszy.**

Spółce nie są znane takie umowy.

**25. Informacje o systemie kontroli programów akcji pracowniczych**

W roku 2009 zrealizowano wszystkie opcje na akcje w posiadaniu Członków Zarządu. Obecnie (w roku 2016) w Spółce nie jest realizowany program akcji pracowniczych.

**26. Podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych**

W dniu 28 czerwca 2016 roku Spółka podpisała umowę z PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o. na dokonanie badania rocznego oraz przeglądu półrocznego sprawozdania finansowego Spółki za 2016 rok. Łączne wynagrodzenie badanie wynikające z umowy wynosi 285,8 tys. zł, z czego 185,8 tys. zł obejmuje wynagrodzenie za badanie sprawozdania rocznego, zaś 100 tys. zł obejmuje wynagrodzenie za przegląd sprawozdania półrocznego.

W dniu 23 lipca 2015 roku Spółka podpisała umowę z KPMG Audyt Sp. z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa na dokonanie badania rocznego oraz przeglądu półrocznego sprawozdania finansowego Spółki za 2015 rok. Łączne wynagrodzenie wynikające z umowy wynosi 263 tys. zł, z czego 164 tys. zł obejmuje wynagrodzenie za badanie sprawozdania rocznego, zaś 99 tys. zł obejmuje wynagrodzenie za przegląd sprawozdania półrocznego.

**27. Transakcje związane z pochodnymi instrumentami finansowymi i charakterystyka związanego z nimi ryzyka**

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 roku nie miały miejsca transakcje związane z pochodnymi instrumentami finansowymi.

**28. Zatrudnienie**

Według stanu na 31 grudnia 2016 Spółka zatrudniała 384 osoby. Na dzień 31 grudnia 2015 roku Spółka zatrudniała 363 pracowników.

**29. Polityka ochrony środowiska**

Inter Cars nie prowadzi działalności, której skutki zagrażałyby środowisku naturalnemu. W związku z powyższym na Spółce nie ciąży żadne zobowiązania dotyczące nakładów na ochronę środowiska naturalnego.

(w tys. zł)

Na dzień bilansowy Spółka dysponuje pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska - decyzjami administracyjnymi - których opis zamieszczony został w poniższej tabeli:

Lp.	Numer i data wydania decyzji	Organ wydający	Obszar obowiązywania	Zakres merytoryczny decyzji
1	Decyzja nr 170/2013 z dnia 18-12-2013 r. (ŚR-6341/11M/2/13)	Starosta Nowodworski	Cząstków Mazowiecki ul. Gdańska 15, gm. Czosnów	Pozwolenie wodnoprawne na pobór wód podziemnych z utworów czwartorzędowych z ujęcia zlokalizowanego na terenie Spółki w Cząstkowie Mazowieckim do celów bytowo – gospodarczych pracowników z wyłączeniem celów spożywczych oraz do podlewania zieleni i na potrzeby stacji uzdatniania wody. Oraz pozwolenie na wykonanie urządzenia wodnego –studnia S3
2	DKR/074-E9215/08/ar	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Cząstków Mazowiecki ul. Gdańska 15, gm. Czosnów	Wpis do rejestru Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska odnośnie zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nr E0009215W
3	DKR/074-E9215/09/ar	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Cząstków Mazowiecki ul. Gdańska 15, gm. Czosnów	Wpis do rejestru Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska odnośnie wprowadzania baterii lub akumulatorów oraz prowadzącego zakład przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów nr E0009215WBW
4	Decyzja nr 85 z dnia 10.05.2016 (ŚR.6341.15.2016)	Starosta Nowodworski	Cząstków Mazowiecki ul. Gdańska 27, gm. Czosnów	Pozwolenie wodnoprawne na pobór wody podziemnej z ujęcia zlokalizowanego na terenie działki 361/3 w Cząstkowie Polskim, której właścicielem jest Inter Cars S.A.

### 30. Zdarzenia, które mogą w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta oraz zdarzenia po dacie bilansu.

W związku z sytuacją polityczną na Ukrainie, mającą miejsce od 2014 roku do dnia publikacji sprawozdania, Zarząd informuje, że wszystkie aktywa spółki zależnej Inter Cars Ukraina są zabezpieczone a spółka prowadzi standardową działalność operacyjną.

W efekcie wprowadzonych regulacji rządowych występują ograniczenia przepływów pieniężnych walutowych. A w związku ze wzrostem kursu USD/UAH rośnie wartość zobowiązań wobec dostawców zagranicznych i Inter Cars S.A. wyrażona w UAH. Nie istnieje jednak konieczność tworzenia dodatkowych rezerw w roku 2016.

### 31. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2016 rok

Spółka nie publikowała prognoz wyników na 2016 rok.

### 32. Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej, inwestycje długoterminowe, restrukturyzacja

W roku 2016 nie nastąpiły znaczące zmiany w strukturze Spółki. Więcej informacji przedstawione w nocie 8 sprawozdania z działalności Emitenta.

### 33. Organy zarządzające i nadzorujące

W skład organów zarządzających i nadzorujących na dzień 31 grudnia 2016 roku wchodził:

#### Rada Nadzorcza

Andrzej Oliszewski, Przewodniczący  
Piotr Płoszajski  
Tomasz Rusak  
Michał Marczak  
Jacek Klimczak

(w tys. zł)

**Zarząd**

Robert Kierzek, Prezes  
 Krzysztof Soszyński, Wiceprezes  
 Krzysztof Oleksowicz, Członek Zarządu  
 Maciej Oleksowicz, Członek Zarządu  
 Wojciech Twaróg, Członek Zarządu  
 Piotr Zamora, Członek Zarządu  
 Tomáš Kaštil, Członek Zarządu

**34. Wskazanie postępowań toczących się przed sądem, których stroną jest Spółka**

W 2016 roku nie wszczynano przed sądem lub organem administracji publicznej postępowań dotyczących zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej zależnych, których łączna wartość stanowi co najmniej 10% kapitałów własnych Inter Cars S.A.

Jednocześnie informujemy, że nie toczą się przed sądem lub organem administracji publicznej postępowania dotyczące zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej zależnych, których łączna wartość stanowi co najmniej 10% kapitałów własnych Inter Cars S.A.

**35. Wskazanie średnich kursów wymiany walut**

Wszelkie prezentowane w raporcie dane finansowe Spółki w EUR zostały przeliczone przy zastosowaniu następujących kursów:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
kurs na 31.12	4,4240	4,2615	4,2623
średni kurs w okresie od 1.01 do 31.12	4,3757	4,1848	4,1893
najwyższy kurs w okresie	4,5035	4,3580	4,3138
najniższy kurs w okresie	4,2355	3,9822	4,0998

Do przeliczenia danych wykazanych w wybranych danych finansowych w tys. EURO zastosowano niżej podane zasady:

- dla danych wynikających ze sprawozdania z całkowitych dochodów – *średni kurs* stanowiący średnią arytmetyczną kursów obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca w danym okresie ogłoszonych przez Prezesa NBP
- dla danych wynikających ze sprawozdania z sytuacji finansowej – *kurs na 31.12.2016 roku* stanowiący średni kurs EURO obowiązujący na dzień 31.12.2016 roku ogłoszony przez Prezesa NBP.

**36. Ład korporacyjny**

Pełny tekst oświadczenia dostępny jest na stronie internetowej Spółki ([www.intercars.com.pl](http://www.intercars.com.pl)) oraz Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie ([www.gpw.pl](http://www.gpw.pl)).

Pełny tekst oświadczenia stanowi załącznik do niniejszego raportu „**OŚWIADCZENIE ZARZĄDU INTER CARS S.A. W SPRAWIE PRZESTRZEGANIA W SPÓŁCE W 2016 ROKU ZASAD WYNIKAJĄCYCH Z DOBRZYCH PRAKTYK SPÓŁEK NOTOWANYCH NA GPW**”.

Niniejsze Sprawozdanie Zarządu z Działalności INTER CARS SA zostało zatwierdzone przez Zarząd w dniu 28 kwietnia 2017 roku.

 _____ <b>Krzysztof Soszyński</b> Wiceprezes Zarządu	 _____ <b>Robert Kierzek</b> Prezes Zarządu	 _____ <b>Krzysztof Oleksowicz</b> Członek Zarządu
 _____ <b>Maciej Oleksowicz</b> Członek Zarządu		 _____ <b>Wojciech Twaróg</b> Członek Zarządu
 _____ <b>Piotr Zamora</b> Członek Zarządu		 _____ <b>Tomáš Kaštil</b> Członek Zarządu

Warszawa 28 kwietnia 2017 r.

**OŚWIADCZENIE ZARZĄDU INTER CARS S.A.**

**DOTYCZĄCE STOSOWANIA PRZEZ SPÓŁKĘ ZASAD ŁADU KORPORACYJNEGO WYNIKAJĄCYCH Z DOBRYCH PRAKTYK SPÓLEK NOTOWANYCH NA GPW**

**1. Wskazanie zbioru zasad ładu korporacyjnego przyjętego przez Inter Cars S.A.**

Zarząd Spółki Inter Cars S.A. („**Spółka**”) informuje, że przyjął do stosowania zasady ładu korporacyjnego ze zbioru „Dobre Praktyki Spółek Notowanych na GPW 2016”, który wszedł w życie w dniu 1 stycznia 2016 r. na mocy Uchwały nr 26/1413/2015 Rady Nadzorczej Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. z dnia 13 października 2015 r. („**DPSN GPW**”). Treść DPSN GPW jest publicznie dostępna na stronie internetowej Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. <http://www.corp-gov.gpw.pl/>.

**2. Odstąpienie od postanowień zbioru zasad ładu korporacyjnego**

W 2016 roku Spółka przestrzegała zasady ładu korporacyjnego wynikające z DPSN GPW z następującymi wyjątkami:

**Rekomendacja I.R.2.**

*Jeżeli spółka prowadzi działalność sponsoringową, charytatywną lub inną o zbliżonym charakterze, zamieszcza w rocznym sprawozdaniu z działalności informację na temat prowadzonej polityki w tym zakresie.*

**Wyjaśnienia:** Zasada nie dotyczy spółki. Spółka nie posiada zdefiniowanej polityki w zakresie prowadzonej działalności sponsoringowej i charytatywnej. Niemniej jednak Spółka na bieżąco wspiera działania sportowe oraz prowadzi programy edukacyjne skierowane do młodzieży szkolnej, a także wspiera działania charytatywne. Spółka nie wyklucza w przyszłości opracowania dokumentu polityki sponsoringowej i charytatywnej, które stanowiłyby odzwierciedlenie prowadzonych przez Spółkę działań w powyższym zakresie.

**Zasada nr I.Z.1.3.**

*Spółka prowadzi korporacyjną stronę internetową i zamieszcza na niej, w czytelnej formie i wyodrębnionym miejscu, oprócz informacji wymaganych przepisami prawa (...) schemat podziału zadań i odpowiedzialności pomiędzy członków zarządu, sporządzony zgodnie z zasadą II.Z.1.*

**Wyjaśnienie:** Zarząd prowadzi sprawy Spółki i reprezentuje ją na zewnątrz. Stosownie do postanowień Regulaminu Zarządu, zasada kolegialności stanowi jedną z podstawowych zasad działania Zarządu, dlatego obecnie pełne stosowanie przedmiotowej zasady przez Spółkę nie jest możliwe.

**Zasada nr I.Z.1.16.**

*Spółka prowadzi korporacyjną stronę internetową i zamieszcza na niej, w czytelnej formie i wyodrębnionym miejscu, oprócz informacji wymaganych przepisami prawa (...) informację na temat planowanej transmisji obrad walnego zgromadzenia – nie później niż w terminie 7 dni przed datą walnego zgromadzenia.*

**Wyjaśnienie:** Spółka prowadzi przejrzystą i efektywną politykę informacyjną zapewniającą odpowiednią komunikację z inwestorami i analitykami z wykorzystaniem tradycyjnych metod. W ocenie Spółki, aktualnie stosowane przez Spółkę zasady komunikowania inwestorom przebiegu Walnego Zgromadzenia dają możliwość zapoznania się ze sprawami poruszonymi na Walnym Zgromadzeniu oraz zabezpieczają interesy akcjonariuszy Spółki. Jednocześnie, Spółka nie wyklucza w przyszłości prowadzenia transmisji przebiegu obrad Walnego Zgromadzenia, przy czym obecnie Spółce nie są zgłaszane oczekiwania akcjonariuszy w tym zakresie.

(w tys. zł)

**Zasada nr I.Z.1.20**

*Spółka prowadzi korporacyjną stronę internetową i zamieszcza na niej, w czytelnej formie i wyodrębnionym miejscu, oprócz informacji wymaganych przepisami prawa (...) zapis przebiegu obrad walnego zgromadzenia, w formie audio lub wideo.*

**Wyjaśnienie:** Spółka prowadzi przejrzystą i efektywną politykę informacyjną zapewniającą odpowiednią komunikację z inwestorami i analitykami z wykorzystaniem tradycyjnych metod. W ocenie Spółki, aktualnie stosowane przez Spółkę zasady komunikowania inwestorom przebiegu Walnego Zgromadzenia dają możliwość zapoznania się ze sprawami poruszonymi na Walnym Zgromadzeniu oraz zabezpieczają interesy akcjonariuszy Spółki. Jednocześnie, Spółka nie wyklucza w przyszłości rejestrowania przebiegu obrad Walnego Zgromadzenia i upubliczniania ich zapisu na stronie internetowej w formie audio lub wideo, przy czym obecnie Spółce nie są zgłaszane oczekiwania akcjonariuszy w tym zakresie.

**Zasada nr II.Z.1.**

*Wewnętrzny podział odpowiedzialności za poszczególne obszary działalności spółki pomiędzy członków zarządu powinien być sformułowany w sposób jednoznaczny i przejrzysty, a schemat podziału dostępny na stronie internetowej spółki.*

**Wyjaśnienie:** Zarząd prowadzi sprawy Spółki i reprezentuje ją na zewnątrz. Stosownie do postanowień Regulaminu Zarządu, zasada kolegalności stanowi jedną z podstawowych zasad działania Zarządu, dlatego obecnie pełne stosowanie przedmiotowej zasady przez Spółkę nie jest możliwe.

**Zasada nr II.Z.7.**

*W zakresie zadań i funkcjonowania komitetów działających w radzie nadzorczej zastosowanie mają postanowienia Załącznika I do Zalecenia Komisji Europejskiej, o którym mowa w zasadzie II.Z.4. W przypadku gdy funkcję komitetu audytu pełni rada nadzorcza, powyższe zasady stosuje się odpowiednio.*

**Wyjaśnienie:** W obecnym składzie Rada Nadzorcza liczy pięciu członków i pełni zadania komitetu audytu. W związku z tym Spółka stosuje postanowienia Załącznika I do Zalecenia Komisji Europejskiej z dnia 15 lutego 2005 r. dotyczącego roli dyrektorów niewykonawczych lub będących członkami rady nadzorczej spółek giełdowych i komisji rady (nadzorczej) jedynie w ograniczonym zakresie.

**Zasada nr II.Z.8.**

*Przewodniczący komitetu audytu spełnia kryteria niezależności wskazane w zasadzie II.Z.4.*

**Wyjaśnienie:** W obecnym składzie Rada Nadzorcza liczy pięciu członków i pełni zadania komitetu audytu. Przewodniczący Rady Nadzorczej nie spełnia kryteriów niezależności wskazanych w zasadzie II.Z.4.

**Rekomendacja nr III.R.1.**

*Spółka wyodrębnia w swojej strukturze jednostki odpowiedzialne za realizację zadań w poszczególnych systemach lub funkcjach, chyba, że wyodrębnienie jednostek organizacyjnych nie jest uzasadnione z uwagi na rozmiar lub rodzaj działalności prowadzonej przez spółkę.*

**Wyjaśnienie:** Spółka obecnie nie stosuje w pełni rekomendacji dotyczącej wyodrębnienia w swojej strukturze jednostek odpowiedzialnych za realizację zadań w poszczególnych systemach lub funkcjach. Niektóre systemy i funkcje wewnętrzne mają charakter rozproszony, szerzej na ten temat, patrz: wyjaśnienia do zasad III.Z.1-III.Z.5.

**Zasada nr III.Z.1.**

*Za wdrożenie i utrzymanie skutecznych systemów kontroli wewnętrznej, zarządzania ryzykiem, compliance oraz funkcji audytu wewnętrznego odpowiada zarząd spółki.*

**Wyjaśnienie:** Na obecnym etapie rozwoju Spółki nie stosuje się przedmiotowej zasady w pełnym zakresie, w szczególności w Spółce nie jest obecnie utrzymywana funkcja audytu wewnętrznego. System kontroli wewnętrznej i zarządzania ryzykiem mają charakter rozproszony i są utrzymywane

(w tys. zł)

zarówno w oparciu o pion finansowy Spółki, jak i inne jednostki organizacyjne, w tym pion operacyjny. Natomiast elementy systemu nadzoru zgodności działalności z prawem (compliance) zostały wdrożone dotychczas punktowo, w wybranych obszarach.

**Zasada nr III.Z.2.**

*Z zastrzeżeniem zasady III.Z.3, osoby odpowiedzialne za zarządzanie ryzykiem, audyt wewnętrzny i compliance podlegają bezpośrednio prezesowi lub innemu członkowi zarządu, a także mają zapewnioną możliwość raportowania bezpośrednio do rady nadzorczej lub komitetu audytu.*

**Wyjaśnienie:** Obecnie, z uwagi na niepełne stosowanie przez Spółkę zasady III.Z.1, pełne stosowanie przedmiotowej zasady przez Spółkę nie jest możliwe. Jednakże, w bieżącej praktyce działalność Spółki, osoby odpowiedzialne za zarządzanie ryzykiem i compliance co do zasady podlegają bezpośrednio Zarządowi, a ponadto regularnie są obecne na posiedzeniach Rady Nadzorczej.

**Zasada nr III.Z.3.**

*W odniesieniu do osoby kierującej funkcją audytu wewnętrznego i innych osób odpowiedzialnych za realizację jej zadań zastosowanie mają zasady niezależności określone w powszechnie uznanych, międzynarodowych standardach praktyki zawodowej audytu wewnętrznego.*

**Wyjaśnienie:** Obecnie z uwagi na niepełne stosowanie przez Spółkę zasady III.Z.1, stosowanie przedmiotowej zasady przez Spółkę nie jest możliwe.

**Zasada nr III.Z.4.**

*Co najmniej raz w roku osoba odpowiedzialna za audyt wewnętrzny (w przypadku wyodrębnienia w spółce takiej funkcji) i zarząd przedstawiają radzie nadzorczej własną ocenę skuteczności funkcjonowania systemów i funkcji, o których mowa w zasadzie III.Z.1, wraz z odpowiednim sprawozdaniem.*

**Wyjaśnienie:** Obecnie z uwagi na niepełne stosowanie przez Spółkę zasady III.Z.1, stosowanie przedmiotowej zasady przez Spółkę nie jest możliwe.

**Zasada nr III.Z.5.**

*Rada nadzorcza monitoruje skuteczność systemów i funkcji, o których mowa w zasadzie III.Z.1, w oparciu między innymi o sprawozdania okresowo dostarczane jej bezpośrednio przez osoby odpowiedzialne za te funkcje oraz zarząd spółki, jak również dokonuje rocznej oceny skuteczności funkcjonowania tych systemów i funkcji, zgodnie z zasadą II.Z.10.1. W przypadku gdy w spółce działa komitet audytu, monitoruje on skuteczność systemów i funkcji, o których mowa w zasadzie III.Z.1., jednakże nie zwalnia to rady nadzorczej z dokonania rocznej oceny skuteczności funkcjonowania tych systemów i funkcji.*

**Wyjaśnienie:** Obecnie, z uwagi na niepełne stosowanie przez Spółkę zasady III.Z.1, stosowanie przedmiotowej zasady przez Radę Nadzorczą nie jest możliwe. Rada Nadzorcza zadeklarowała stosowanie przedmiotowej zasady od chwili, gdy w Spółce będą w pełni funkcjonowały systemy i funkcje, o których mowa w zasadzie III.Z.1.

**Rekomendacja IV.R.2.**

*Jeżeli jest to uzasadnione z uwagi na strukturę akcjonariatu lub zgłaszane spółce oczekiwania akcjonariuszy, o ile spółka jest w stanie zapewnić infrastrukturę techniczną niezbędną dla sprawnego przeprowadzenia walnego zgromadzenia przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej, powinna umożliwić akcjonariuszom udział w walnym zgromadzeniu przy wykorzystaniu takich środków, w szczególności poprzez:*

- 1) transmisję obrad walnego zgromadzenia w czasie rzeczywistym;
- 2) dwustronną komunikację w czasie rzeczywistym, w ramach której akcjonariusze mogą wypowiadać się w toku obrad walnego zgromadzenia, przebywając w miejscu innym niż miejsce obrad walnego zgromadzenia;
- 3) wykonywanie, osobiście lub przez pełnomocnika, prawa głosu w toku walnego zgromadzenia.



(w tys. zł)

**Wyjaśnienie:** Zasada jest stosowana przez Spółkę. Zapewnienie akcjonariuszom możliwości udziału w Walnym Zgromadzeniu przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej może przyczynić się do istotnego ułatwienia akcjonariuszom brania udziału w obradach Walnego Zgromadzenia. Należy jednak podkreślić, że w ocenie Spółki istnieje również wiele czynników natury technicznej, w tym związanych z funkcjonowaniem infrastruktury informatycznej, oraz prawnej, które mogą wpłynąć na prawidłowy przebieg obrad Walnego Zgromadzenia, a w związku z powyższym na należyte stosowanie ww. rekomendacji w przedmiotowym zakresie. W ocenie Spółki, obowiązujące aktualnie w Spółce zasady udziału w Walnym Zgromadzeniu umożliwiają realizację praw wynikających z akcji oraz zabezpieczają interesy akcjonariuszy Spółki. Jednocześnie Spółka nie wyklucza możliwości stosowania przedmiotowej zasady w przyszłości, o ile taka będzie wola akcjonariuszy, przy czym obecnie Spółce nie są zgłaszane oczekiwania akcjonariuszy w tym zakresie.

#### **Zasada nr IV.Z.2.**

*Jeżeli jest to uzasadnione z uwagi na strukturę akcjonariatu spółki, spółka zapewnia powszechnie dostępną transmisję obrad walnego zgromadzenia w czasie rzeczywistym.*

**Wyjaśnienie:** Zasada jest stosowana przez Spółkę. Spółka prowadzi przejrzystą i efektywną politykę informacyjną zapewniającą odpowiednią komunikację z inwestorami i analitykami z wykorzystaniem tradycyjnych metod. W ocenie Spółki, aktualnie stosowane przez Spółkę zasady komunikowane inwestorom przebiegu Walnego Zgromadzenia dają możliwość zapoznania się ze sprawami poruszonymi na Walnym Zgromadzeniu oraz zabezpieczają interesy akcjonariuszy Spółki. Jednocześnie, Spółka nie wyklucza w przyszłości prowadzenia transmisji przebiegu obrad Walnego Zgromadzenia, przy czym obecnie Spółce nie są zgłaszane oczekiwania akcjonariuszy w tym zakresie.

#### **Zasada nr V.Z.6.**

*Spółka określa w regulacjach wewnętrznych kryteria i okoliczności, w których może dojść w spółce do konfliktu interesów, a także zasady postępowania w obliczu konfliktu interesów lub możliwości jego zaistnienia. Regulacje wewnętrzne spółki uwzględniają między innymi sposoby zapobiegania, identyfikacji i rozwiązywania konfliktów interesów, a także zasady wyłączania członka zarządu lub rady nadzorczej od udziału w rozpatrywaniu sprawy objętej lub zagrożonej konfliktem interesów.*

**Wyjaśnienie:** Kwestie konfliktu interesów regulowane są w Spółce punktowo, w odniesieniu do najistotniejszych obszarów. Zarząd i Rada Nadzorcza postanowiły o stosowaniu w ich działalności jako organów Spółki ww. zasad niniejszego rozdziału V DPSN. Ponadto, Regulamin Zarządu zawiera postanowienia dotyczące zapobiegania, identyfikacji i rozwiązywania konfliktów interesów.

#### **Zasada nr VI.Z.4.**

*Spółka w sprawozdaniu z działalności przedstawia raport na temat polityki wynagrodzeń, zawierający co najmniej:*

- 1) ogólną informację na temat przyjętego w spółce systemu wynagrodzeń,*
- 2) informacje na temat warunków i wysokości wynagrodzenia każdego z członków zarządu, w podziale na stałe i zmienne składniki wynagrodzenia, ze wskazaniem kluczowych parametrów ustalania zmiennych składników wynagrodzenia i zasad wypłaty odpraw oraz innych płatności z tytułu rozwiązania stosunku pracy, zlecenia lub innego stosunku prawnego o podobnym charakterze – oddzielnie dla spółki i każdej jednostki wchodzącej w skład grupy kapitałowej,*
- 3) informacje na temat przysługujących poszczególnym członkom zarządu i kluczowym menedżerom pozafinansowych składników wynagrodzenia,*
- 4) wskazanie istotnych zmian, które w ciągu ostatniego roku obrotowego nastąpiły w polityce wynagrodzeń, lub informację o ich braku,*
- 5) ocenę funkcjonowania polityki wynagrodzeń z punktu widzenia realizacji jej celów, w szczególności długoterminowego wzrostu wartości dla akcjonariuszy i stabilności funkcjonowania przedsiębiorstwa.*

**Wyjaśnienie:** W raportach okresowych Spółka przekazuje do publicznej wiadomości wymagane przepisami prawa informacje dotyczące wynagrodzeń członków organów Spółki, w tym poszczególnych członków Zarządu. Obecnie jednak, Spółka nie przedstawia raportu na temat polityki wynagrodzeń w zakresie zgodnym z przedmiotową zasadą. Jednocześnie Spółka nie wyklucza, że w przyszłości raport taki będzie przygotowany.

(w tys. zł)

### 3. Opis głównych cech stosowanych w spółce systemów kontroli wewnętrznej i zarządzania ryzykiem w odniesieniu do procesu sporządzania sprawozdań finansowych i skonsolidowanych sprawozdań finansowych

Sprawozdania finansowe oraz raporty okresowe Spółki są przygotowywane zgodnie z przepisami prawa oraz obowiązującą w Spółce polityką rachunkowości przez Dyrektora Finansowego Spółki i weryfikowane na bieżąco przez Zarząd Spółki, który jest odpowiedzialny za rzetelność oraz zgodność sporządzanych informacji z przepisami prawa oraz przyjętymi zasadami rachunkowości.

Sprawozdania finansowe sporządzane są wyłącznie przez osoby mające dostęp do odpowiednich danych finansowych. Dane finansowe będące podstawą sprawozdań finansowych i raportów okresowych pochodzą z systemu księgowo-finansowego, w którym rejestrowane są zdarzenia księgowe zgodnie z polityką rachunkową Spółki (zatwierdzoną przez Zarząd) opartą na Międzynarodowych Standardach Rachunkowości i Międzynarodowych Standardach Sprawozdawczości Finansowej. Spółka na bieżąco śledzi zmiany wymagane przez przepisy i regulacje zewnętrzne odnoszące się do wymogów sprawozdawczości giełdowej i przygotowuje się do ich wprowadzenia z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym.

Sprawozdania finansowe zatwierdzone przez Zarząd weryfikowane są przez niezależnego audytora – biegłego rewidenta, wybranego przez Radę Nadzorczą Spółki spośród renomowanych firm audytorskich.

Pion Finansowy Spółki, na podstawie okoliczności, które zostały zidentyfikowane podczas audytu sprawozdań finansowych, utrzymując kontakt z biegłym rewidentem, podejmuje próby określania rekomendacji dotyczących usprawnienia systemu kontroli wewnętrznej w Spółce, w celu ich ewentualnej implementacji.

Pion Finansowy Spółki oraz dyrektorzy innych pionów przygotowują na potrzeby Zarządu okresowe raporty z informacją zarządczą analizującą kluczowe dane finansowe i wskaźniki operacyjne segmentów biznesowych.

### 4. Wskazanie akcjonariuszy posiadających bezpośrednio lub pośrednio znaczne pakiety akcji wraz ze wskazaniem liczby posiadanych przez te podmioty akcji, ich procentowego udziału w kapitale zakładowym, liczby głosów z nich wynikających i ich procentowego udziału w ogólnej liczbie głosów na walnym zgromadzeniu [na dzień publikacji niniejszego oświadczenia]

Lp.	Akcjonariusz	Liczba akcji	Ilość głosów na WZA	% udział w strukturze akcjonariatu i ogólnej liczbie głosów
1.	OK Automotive Investments B.V.*	3 726 721	3 726 721	26,30%
2.	AVIVA Otwarty Fundusz Emerytalny	1 896 778	1 896 778	13,39%
3.	Nationale-Nederlanden Otwarty Fundusz Emerytalny oraz Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny	1 418 649	1 418 649	10,01%
4.	Andrzej Oliszewski	1 277 370	1 277 370	9,02%
5.	Pozostali akcjonariusze	5 848 582	5 848 582	41,28%
	<b>Ogólna liczba akcji/głosów</b>	<b>14 168 100</b>	<b>14 168 100</b>	<b>100%</b>

\*) OK Automotive Investments B.V. jest podmiotem zależnym od Krzysztofa Oleksowicza, członka Zarządu Spółki.

### 5. Wskazanie posiadaczy wszelkich papierów wartościowych, które dają specjalne uprawnienia kontrolne wraz z opisem tych uprawnień

Nie istnieją papiery wartościowe dające specjalne uprawnienia kontrolne w stosunku do Spółki.

*(w tys. zł)*

**6. Wskazanie wszelkich ograniczeń odnośnie wykonywania prawa głosu, takich jak ograniczenie wykonywania prawa głosu przez posiadaczy określonej części lub liczby głosów, ograniczenia czasowe dotyczące wykonywania prawa głosu lub zapisy, zgodnie z którymi, przy współpracy spółki, prawa kapitałowe związane z papierami wartościowymi są oddzielone od posiadania papierów wartościowych**

W dniu 17 marca 2017 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy Spółki podjęło uchwałę w sprawie zmiany statutu Spółki i przyjęcia tekstu jednolitego statutu Spółki. Na mocy uchwały do statutu Spółki został dodany §18a, zgodnie z którym prawo akcjonariuszy dysponujących powyżej 33% ogółu głosów w Spółce zostało ograniczone w ten sposób, że żaden z nich nie może wykonywać na Walnym Zgromadzeniu więcej niż 33% ogólnej liczby głosów w Spółce istniejących w dniu odbywania Walnego Zgromadzenia. Powyższego ograniczenia nie stosuje się do celów ustalania nabywców znacznych pakietów akcji przewidzianych w ustawie z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych.

Jednocześnie zgodnie z postanowieniami statutu ograniczenie to wygaśnie, jeżeli jeden z akcjonariuszy nabędzie (działając w imieniu własnym oraz na swój rachunek) oraz zarejestruje na Walnym Zgromadzeniu akcje stanowiące ponad 50% ogólnej liczby głosów istniejących w Spółce, z czego wszystkie akcje w liczbie powodującej przekroczenie 33% ogólnej liczby głosów istniejących w Spółce oraz wszystkie akcje powyżej tego progu zostaną nabyte przez takiego akcjonariusza w drodze ogłoszenia wezwania do zapisywania się na sprzedaż wszystkich akcji Spółki ogłoszonego zgodnie z przepisami Ustawy o ofercie.

Powyższe ograniczenie prawa głosu akcjonariuszy Spółki ma na celu przede wszystkim poprawę pozycji akcjonariuszy mniejszościowych w sytuacji ewentualnej zmiany kontroli nad Spółką w stosunku do pozycji gwarantowanej przez obowiązujące przepisy prawa poprzez zapewnienie akcjonariuszom możliwości pełnego wyjścia z inwestycji oraz równego udziału w premii, którą podmiot zamierzający przejąć kontrolę nad Spółką zapłaci za pakiet kontrolny akcji.

Do dnia sporządzenia niniejszego oświadczenia Spółka nie uzyskała informacji na temat rejestracji zmiany statutu spółki przez sąd rejestrowy.

**7. Wskazanie wszelkich ograniczeń dotyczących przenoszenia prawa własności papierów wartościowych emitenta**

W Statucie Spółki brak jest postanowień dotyczących ograniczeń przenoszenia praw własności w odniesieniu do akcji Spółki.

**8. Opis zasad dotyczących powoływania i odwoływania osób zarządzających oraz ich uprawnień, w szczególności prawo podjęcia decyzji o emisji lub wykupie akcji**

Kadencja Zarządu Spółki trwa cztery lata. Członkowie Zarządu są powoływani i odwoływani uchwałą Rady Nadzorczej, przy czym członków Zarządu powołuje się na okres wspólnej kadencji. W skład Zarządu wchodzi od trzech do dziewięciu członków Zarządu. Liczbę członków Zarządu ustala Rada Nadzorcza. Członek Zarządu może być odwołany lub zawieszony w czynnościach także przez Walne Zgromadzenie.

Członkiem Zarządu może być osoba powołana spośród akcjonariuszy bądź też spoza tego grona. Spośród członków Zarządu Rada Nadzorcza wybiera w drodze uchwały Prezesa Zarządu oraz ewentualnie Wiceprezesa Zarządu. Mandat członka Zarządu, powołanego przed upływem danej kadencji Zarządu, wygasa równocześnie z wygaśnięciem mandatów pozostałych członków Zarządu. Mandat członka zarządu wygasa z dniem odbycia Walnego Zgromadzenia zatwierdzającego sprawozdanie finansowe za ostatni pełny rok obrotowy pełnienia funkcji członka Zarządu. Mandat członka Zarządu wygasa również wskutek śmierci, rezygnacji albo odwołania go ze składu Zarządu. Uchwała Rady Nadzorczej w przedmiocie powołania i odwołania członka Zarządu oraz wyboru Prezesa Zarządu i ewentualnie Wiceprezesa Zarządu podejmowana jest bezwzględnie większością głosów w obecności co najmniej połowy członków Rady Nadzorczej, natomiast uchwała o zawieszeniu z ważnych powodów Członka Zarządu w czynnościach zapada większością 4/5 głosów oddanych w obecności co najmniej 4/5 składu Rady Nadzorczej.

Członkowie Zarządu reprezentują spółkę we wszystkich sprawach sądowych i pozasądowych, a do zakresu ich działania należą wszystkie sprawy Spółki nie zastrzeżone na mocy Statutu Spółki lub obowiązujących przepisów prawa do kompetencji Walnego Zgromadzenia lub Rady Nadzorczej. W

(w tys. zł)

zakresie stosunków zewnętrznych obowiązuje zasada reprezentacji dwuosobowej, przy czym Spółkę reprezentuje dwóch członków Zarządu bądź też członek Zarządu wraz z prokurentem.

Członkowie Zarządu Spółki działają w granicach wyznaczonych przez obowiązujące przepisy prawa, Statut Spółki oraz Regulamin Zarządu Spółki, który określa zakres praw i obowiązków Zarządu, a także tryb jego działania. Regulamin ten uchwała Zarząd, a zatwierdza Rada Nadzorcza. Treść Regulaminu Zarządu Spółki dostępna jest na stronie internetowej Spółki.

Z zastrzeżeniem postanowień Statutu Spółki oraz Regulaminu Zarządu Spółki, sprawy nieprzekraczające zakresu zwykłych czynności Spółki nie wymagają uchwały Zarządu. Jeżeli jednak przed załatwieniem sprawy, o której mowa w poprzednim zdaniu, członek Zarządu sprzeciwi się jej przeprowadzeniu, wymagana jest uchwała Zarządu. Uchwały zapadają bezwzględną większością głosów oddanych, przy udziale przynajmniej połowy liczby członków Zarządu. Posiedzenia Zarządu odbywają się co do zasady nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie. Członkowie Zarządu mogą brać udział w podejmowaniu uchwał Zarządu, oddając swój głos na piśmie za pośrednictwem innego członka Zarządu. Oddanie głosu na piśmie nie może dotyczyć spraw wprowadzonych do porządku obrad na posiedzeniu Zarządu. Uchwały Zarządu mogą zostać podjęte przez Zarząd także w trybie pisemnym lub przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

W zakresie prawa do podjęcia decyzji o emisji lub wykupie akcji obowiązują przepisy Kodeksu Spółek Handlowych, przy czym do wyłącznej kompetencji Walnego Zgromadzenia należą decyzje w przedmiocie jakiegokolwiek zmiany kapitału zakładowego Spółki i umarzania akcji.

## **9. Opis zasad zmiany statutu lub umowy Spółki emitenta**

Zmiana Statutu Spółki wymaga uchwały walnego zgromadzenia, podjętej większością 3/4 głosów oddanych – art. 415 k.s.h. (uchwała dotycząca istotnej zmiany przedmiotu działalności wymaga uchwały podjętej większością 2/3 głosów – art. 416 k.s.h.); oraz wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego (art. 430 k.s.h.).

## **10. Sposób działania Walnego Zgromadzenia i jego zasadnicze uprawnienia oraz opis praw akcjonariuszy i sposobu ich wykonywania, w szczególności zasady wynikające z regulaminu walnego zgromadzenia**

Walne Zgromadzenie działa w Spółce zgodnie ze Statutem Spółki, Kodeksem Spółek Handlowych oraz Regulaminem obrad Walnego Zgromadzenia, który opublikowany jest na stronie korporacyjnej Spółki.

Do kompetencji Walnego Zgromadzenia należą sprawy przewidziane w przepisach Kodeksu Spółek Handlowych, z wyłączeniem tych spraw, które zgodnie ze Statutem należą do kompetencji innych organów Spółki. Następujące sprawy wymagają uchwały Walnego Zgromadzenia: zmiana kapitału zakładowego Spółki, jak również tworzenie, zasilanie i wydatkowanie innych kapitałów, funduszy i rezerw, emisja obligacji zamiennych i obligacji z prawem pierwszeństwa, zmiany Statutu, umorzenie akcji, zbycie przedsiębiorstwa albo jego zorganizowanej części, likwidacja, podział, łączenie, rozwiązanie i przekształcenie Spółki, podział zysku, pokrycie strat i tworzenie kapitałów rezerwowych, wybór i odwoływanie członków Rady Nadzorczej, zatwierdzanie regulaminu Rady Nadzorczej, ustalanie zasad wynagradzania Rady Nadzorczej, w tym ustalanie wysokości wynagrodzenia dla członków Rady Nadzorczej, delegowanych do stałego indywidualnego wykonywania nadzoru, wyrażanie zgody na zbycie lub obciążenie przedsiębiorstwa lub zorganizowanej części przedsiębiorstwa spółki pod firmą Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o. oraz wyrażenie zgody na zbycie lub obciążenie praw przemysłowych, znaków towarowych i przemysłowych spółki pod firmą Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o. oraz wyrażenie zgody na jakąkolwiek zmianę kapitału zakładowego spółki pod firmą Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o. oraz wyrażenie zgody na zbycie lub obciążenie udziałów spółki pod firmą Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o. Nabycie i zbycie nieruchomości, użytkowania wieczystego lub udziału w nieruchomości nie wymaga zgody Walnego Zgromadzenia.

Walne Zgromadzenie zwołuje Zarząd lub, w przypadkach i trybie określonych w Kodeksie Spółek Handlowych, inne podmioty. Walne Zgromadzenie może odbywać się w siedzibie Spółki lub w Częstokowie Mazowieckim (gmina Czosnów, województwo mazowieckie) lub w Kajetanach (gmina Nadarzyn, województwo mazowieckie). O ile Kodeks spółek handlowych lub postanowienia Statutu nie przewidują surowszych warunków, uchwały Walnego Zgromadzenia zapadają bezwzględną większością oddanych głosów.

(w tys. zł)

**11. Skład osobowy i zmiany, które w nim zaszły w ciągu ostatniego roku obrotowego, oraz opis działania organów zarządzających, nadzorujących lub administrujących emitenta oraz ich komitetów**

**11.1. Skład osobowy i zasady działania Zarządu**

Na dzień 1 stycznia 2016 r. w skład Zarządu Spółki wchodziły następujące osoby:

- Robert Kierzek – Prezes Zarządu,
- Krzysztof Soszyński – Wiceprezes Zarządu,
- Krzysztof Oleksowicz – Członek Zarządu,
- Witold Kmieciak – Członek Zarządu,
- Wojciech Twaróg – Członek Zarządu.

W dniu 19 maja 2016 r. pan Witold Kmieciak złożył rezygnację z pełnienia przez niego funkcji członka Zarządu Spółki. Rezygnacja została złożona ze skutkiem na dzień 1 lipca 2016 r.

W dniu 20 czerwca 2016 r. Rada Nadzorcza Spółki powołała z dniem 1 lipca 2016 r. nowego członka Zarządu Spółki, w osobie pana Macieja Oleksowicza.

W okresie od 1 lipca 2016 r. do 26 września 2016 r. w skład Zarządu Spółki wchodziły następujące osoby:

- Robert Kierzek – Prezes Zarządu,
- Krzysztof Soszyński – Wiceprezes Zarządu,
- Krzysztof Oleksowicz – Członek Zarządu,
- Wojciech Twaróg – Członek Zarządu,
- Maciej Oleksowicz – Członek Zarządu.

W dniu 26 września 2016 r. Rada Nadzorcza Spółki powołała kolejnych dwóch nowych członków Zarządu Spółki, pana Piotra Zamorę oraz pana Tomáša Kaštila.

W okresie od 26 września 2016 r. do dnia 31 grudnia 2016 r. w skład Zarządu Spółki wchodziły następujące osoby:

- Robert Kierzek – Prezes Zarządu,
- Krzysztof Soszyński – Wiceprezes Zarządu,
- Krzysztof Oleksowicz – Członek Zarządu,
- Wojciech Twaróg – Członek Zarządu,
- Maciej Oleksowicz – Członek Zarządu,
- Piotr Zamora – Członek Zarządu,
- Tomáš Kaštil – Członek Zarządu.

W dniu 10 kwietnia 2017 r. pan Robert Kierzek złożył rezygnację z pełnienia przez niego funkcji Prezesa Zarządu Spółki, pełniąc nadal funkcję członka Zarządu Spółki bieżącej kadencji. Rezygnacja została złożona ze skutkiem na dzień 1 maja 2017 r. W dniu 20 kwietnia 2017 r. na posiedzeniu Rady Nadzorczej na miejsce pana Roberta Kierzka wybrano nowego Prezesa Zarządu Spółki, pana Macieja Oleksowicza.

Pozostałe informacje dotyczące zasad działania Zarządu zostały zawarte w pkt. 8 powyżej.

**11.2. Skład osobowy i zasady działania Rady Nadzorczej**

W okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2016 r. w skład Rady Nadzorczej Spółki wchodziły następujące osoby:

- Andrzej Oliszewski – Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Piotr Płoszajski – członek Rady Nadzorczej,
- Jacek Klimczak – członek Rady Nadzorczej,
- Michał Marczak – członek Rady Nadzorczej,
- Tomasz Rusak – członek Rady Nadzorczej.

Na dzień publikacji niniejszego oświadczenia skład osobowy Rady Nadzorczej nie uległ zmianie.

*(w tys. zł)*

W skład Rady Nadzorczej może wchodzić od pięciu do trzynastu członków powoływanych przez Walne Zgromadzenie. Walne Zgromadzenie wskazuje Przewodniczącego Rady Nadzorczej. Spośród pozostałych członków Rada Nadzorcza wybiera Wiceprzewodniczącego Rady Nadzorczej. Liczbę członków Rady Nadzorczej ustala Walne Zgromadzenie. W przypadku głosowania oddzielnymi grupami liczba członków Rady Nadzorczej wynosi trzynaście. Kadencja Rady Nadzorczej wynosi 5 lat i jest wspólna dla wszystkich członków. Członkowie Rady Nadzorczej mogą być powoływani na kolejne kadencje.

Uchwały Rady Nadzorczej są podejmowane bezwzględną większością głosów w obecności co najmniej połowy członków Rady Nadzorczej. Dla ważności uchwał Rady Nadzorczej wymagane jest zaproszenie na posiedzenie wszystkich członków Rady Nadzorczej. Posiedzenia Rady Nadzorczej odbywają się co najmniej raz na kwartał. Posiedzenia są zwoływane za pisemnym zawiadomieniem zawierającym informację o miejscu, czasie i proponowanym porządku obrad posiedzenia i doręczonym wszystkim członkom przynajmniej na 7 dni przed datą posiedzenia. Posiedzenia Rady Nadzorczej zwołuje jej Przewodniczący z własnej inicjatywy lub na wniosek członka Rady Nadzorczej. Uchwały Rady Nadzorczej mogą być podejmowane bez zwoływania posiedzenia – w trybie pisemnym lub przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, jeżeli wszyscy członkowie Rady Nadzorczej zostali poinformowani o treści projektu uchwały i wyrażą zgodę na taki tryb głosowania. Uchwała Rady Nadzorczej o zawieszeniu z ważnych powodów w czynnościach poszczególnych członków Zarządu, jak również uchwała o delegowaniu członka Rady do czasowego wykonywania czynności członka Zarządu zapada większością 4/5 głosów oddanych, w obecności co najmniej 4/5 składu Rady Nadzorczej.

Rada Nadzorcza sprawuje nadzór nad działalnością Spółki w sposób określony w Kodeksie Spółek Handlowych, Statucie oraz w Regulaminie Rady Nadzorczej uchwalonym przez Walne Zgromadzenie. Do kompetencji Rady Nadzorczej należy w szczególności badanie sprawozdań finansowych Spółki, badanie sprawozdania Zarządu Spółki oraz jego wniosków co do podziału zysków i pokrycia strat, a także składanie Walnemu Zgromadzeniu dorocznych sprawozdań z wyników tych badań, wybór biegłego rewidenta przeprowadzającego badanie sprawozdania finansowego Spółki, na podstawie ofert otrzymanych przez Zarząd, powoływanie i odwoływanie członków Zarządu, wybór spośród członków Zarządu Prezesa Zarządu, ewentualnie Wiceprezesa Zarządu, zawieranie umów z członkami Zarządu Spółki, ustalanie zasad wynagradzania członków Zarządu Spółki, zgoda na zbycie lub nabycie nieruchomości, prawa użytkowania wieczystego lub udziału w nieruchomości.

**Inter Cars S.A.**

**Raport z badania sprawozdania finansowego  
za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**



**Raport z badania sprawozdania finansowego  
za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

**Dla Walnego Zgromadzenia i Rady Nadzorczej Inter Cars S.A.**

**Niniejszy raport zawiera 10 kolejno ponumerowanych stron i składa się z następujących części:**

	Strona
I. Ogólna charakterystyka Spółki.....	2
II. Informacje dotyczące przeprowadzonego badania .....	5
III. Charakterystyka wyników, sytuacji finansowej jednostki oraz istotnych pozycji sprawozdania finansowego.....	6
IV. Stwierdzenia niezależnego biegłego rewidenta .....	9
V. Informacje i uwagi końcowe.....	10



**Inter Cars S.A.**  
**Raport z badania sprawozdania finansowego**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

---

**I. Ogólna charakterystyka Spółki**

- a. Siedzibą Inter Cars spółka akcyjna („Spółka”) jest Warszawa, ul. Powsińska 64.
- b. Akt założycielski Spółki sporządzono w formie aktu notarialnego w Kancelarii Notarialnej notariusza Andrzeja Przybyły w Warszawie w dniu 17 maja 1999 r. i zarejestrowano w repertorium A pod numerem 2927/99. W dniu 23 kwietnia 2001 r. Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego dokonał wpisu Spółki do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000008734.
- c. Dla celów rozliczeń z tytułu podatków Spółce nadano numer NIP 118-14-52-946, a dla celów statystycznych jednostka otrzymała numer REGON 014992887.
- d. Kapitał zakładowy Spółki na dzień 31 grudnia 2016 r. wynosił 28.336.200,00 zł i składał się z 14.168.100 akcji o wartości nominalnej 2,00 zł każda. Kapitał własny na ten dzień wyniósł 1.113.402 tys. zł.

- e. Na 31 grudnia 2016 r. akcjonariuszami Spółki byli:

Nazwa akcjonariusza	Liczba posiadanych akcji	Wartość nominalna posiadanych akcji (zł)	Typ posiadanych akcji	% posiadanych głosów
OK Automotive Investments B.V.*	3.726.721	7.453.442,00	zwykłe	26,30
AVIVA Otwarty Fundusz Emerytalny	1.896.778	3.793.556,00	zwykłe	13,39
Nationale-Nederlanden Otwarty Fundusz Emerytalny oraz Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny	1.418.649	2.837.298,00	zwykłe	10,01
Andrzej Oliszewski	1.302.370	2.604.740,00	zwykłe	9,19
Pozostali akcjonariusze	5.823.582	11.647.164,00	zwykłe	41,11
	<b>14.168.100</b>	<b>28.336.200,00</b>		<b>100,00</b>

\* OK Automotive Investments B.V. jest podmiotem zależnym od Krzysztofa Oleksowicza, członka Zarządu Spółki.

- f. W badanym okresie przedmiotem działalności Spółki był import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych.

- g. W roku obrotowym członkami Zarządu Spółki byli:

- Robert Kierzek Prezes Zarządu
- Krzysztof Soszyński Wiceprezes Zarządu
- Krzysztof Oleksowicz Członek Zarządu
- Wojciech Twaróg Członek Zarządu
- Maciej Oleksowicz Członek Zarządu od 1 lipca 2016 r.
- Piotr Zamora Członek Zarządu od 26 września 2016 r.
- Tomáš Kaštil Członek Zarządu od 26 września 2016 r.
- Witold Kmiecik Członek Zarządu do 30 czerwca 2016 r.

**Inter Cars S.A.**  
**Raport z badania sprawozdania finansowego**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

---

**I. Ogólna charakterystyka Spółki (cd.)**

h. W dniu 10 kwietnia 2017 r. pan Robert Kierzek złożył rezygnację z pełnienia przez niego funkcji Prezesa Zarządu Spółki, pełniąc nadal funkcję członka Zarządu Spółki bieżącej kadencji. Rezygnacja została złożona ze skutkiem na dzień 1 maja 2017 r. W dniu 20 kwietnia 2017 r. na posiedzeniu Rady Nadzorczej na miejsce pana Roberta Kierzka wybrano nowego Prezesa Zarządu Spółki, pana Macieja Oleksowicza który obejmie stanowisko 1 maja 2017 roku.

i. Jednostkami powiązanymi ze Spółką są:

Inter Cars Ukraine	- spółka zależna
Q-service Sp. z o.o.	- spółka zależna
Lauber Sp. z o.o.	- spółka zależna
Inter Cars Česká republika s.r.o.	- spółka zależna
Feber Sp. z o.o.	- spółka zależna
IC Development & Finance Sp. z o.o.	- spółka zależna
Armatius sp. z o.o.	- spółka zależna
Inter Cars Slovenská republika s.r.o.	- spółka zależna
Inter Cars Lietuva UAB	- spółka zależna
JC Auto s.r.o.	- spółka zależna
JC Auto S.A.	- spółka zależna
Inter Cars Hungária Kft	- spółka zależna
Inter Cars Italia s.r.l (dawniej JC Auto s.r.l.)	- spółka zależna
Inter Cars d.o.o. (Chorwacja)	- spółka zależna
Inter Cars Romania s.r.l.	- spółka zależna
Inter Cars Cyprus Limited	- spółka zależna
Inter Cars Latvija SIA	- spółka zależna
Cleverlog-Autoteile GmbH	- spółka zależna
Inter Cars Bulgaria Ltd.	- spółka zależna
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	- spółka zależna
ILS Sp. z o.o.	- spółka zależna
Inter Cars Malta Holding Limited	- spółka zależna
Q-service Truck Sp. z o.o.	- spółka zależna
Inter Cars INT d.o.o.	- spółka zależna
Inter Cars Eesti OÜ	- spółka zależna
Inter Cars Piese Auto s.r.l.	- spółka zależna
Inter Cars Greece Ltd.	- spółka zależna
Inter Cars d.o.o. (Bośnia i Hercegowina)	- spółka zależna
Inter Cars Malta Limited	- spółka zależna
Aurelia Auto d.o.o.	- spółka zależna
SMiOC FRENOPLAST Buňhak i Cieřlawski S.A.	- spółka stowarzyszona
InterMeko Europa Sp. z o.o.	- spółka stowarzyszona

**Inter Cars S.A.**  
**Raport z badania sprawozdania finansowego**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

---

**I. Ogólna charakterystyka Spółki (cd.)**

- j. Spółka jest emitentem papierów wartościowych dopuszczonych do obrotu na Gieldzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Korzystając z możliwości wyboru zasad rachunkowości przewidzianej przepisami Ustawy o rachunkowości, począwszy od roku 2005, Spółka sporządza sprawozdanie finansowe zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej (MSSF) zatwierdzonymi przez Unię Europejską.

Decyzja w sprawie sporządzania sprawozdania finansowego Spółki zgodnie z tymi standardami została podjęta przez Walne Zgromadzenie Uchwałą nr 1 z dnia 21 stycznia 2005 roku.

- k. Spółka, jako jednostka dominująca w Grupie Kapitałowej sporządziła również, pod datą 28 kwietnia 2017 roku skonsolidowane sprawozdanie finansowe zgodnie z MSSF zatwierdzonymi przez Unię Europejską. W celu zrozumienia sytuacji finansowej i wyników działalności Spółki jako jednostki dominującej jednostkowe sprawozdanie finansowe należy czytać w powiązaniu ze sprawozdaniem skonsolidowanym.

**Inter Cars S.A.**  
**Raport z badania sprawozdania finansowego**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

---

**II. Informacje dotyczące przeprowadzonego badania**

- a. Badanie sprawozdania finansowego za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r. zostało przeprowadzone przez PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Armii Ludowej 14, wpisaną na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych pod numerem 144. W imieniu podmiotu uprawnionego badanie przeprowadzone zostało pod nadzorem kluczowego biegłego rewidenta Piotra Wyszogrodzkiego (numer w rejestrze 90091).
- b. PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o. została wybrana na biegłego rewidenta Spółki uchwałą nr 13 Rady Nadzorczej z dnia 20 czerwca 2016 roku na podstawie paragrafu 14 Statutu Spółki.
- c. PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o. oraz kluczowy biegły rewident przeprowadzający badanie są niezależni od badanej jednostki w rozumieniu art. 56 ust. 2-4 ustawy z dnia 7 maja 2009 r. o biegłych rewidentach i ich samorządzie, podmiotach uprawnionych do badania sprawozdań finansowych oraz o nadzorze publicznym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1000, z późn. zm.).
- d. Badanie przeprowadzono na podstawie umowy zawartej w dniu 28 czerwca 2016 roku w okresie:
  - badanie wstępne od 1 grudnia do 9 grudnia 2017 roku;
  - badanie końcowe od 6 marca do 28 kwietnia 2017 roku.
- e. Badanie przeprowadzono zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Badania przyjętymi jako Krajowe Standardy Rewizji Finansowej uchwałą Krajowej Rady Biegłych Rewidentów z dnia 10 lutego 2015 r. Na zakres badania miał wpływ przyjęty poziom istotności. Zgodnie z powyższymi standardami badania koncepcja istotności stosowana jest przez biegłego rewidenta zarówno przy planowaniu i przeprowadzaniu badania, jak i przy ocenie wpływu rozpoznanych podczas badania zniekształceń oraz skorygowanych zniekształceń, jeśli występują, na sprawozdanie finansowe, a także przy formułowaniu opinii w sprawozdaniu biegłego rewidenta.

Badanie zaprojektowane zostało w celu uzyskania wystarczającej pewności czy sprawozdanie finansowe jako całość nie zawiera istotnego zniekształcenia. Zniekształcenia mogą powstać na skutek błędu lub oszustwa. Zniekształcenia są uważane za istotne, jeżeli można racjonalnie oczekiwać, że pojedynczo lub łącznie mogłyby wpłynąć na decyzje gospodarcze użytkowników podjęte na podstawie sprawozdania finansowego.

Na podstawie zawodowego osądu ustalono i udokumentowano progi ilościowe istotności, w tym ogólną istotność w odniesieniu do sprawozdania finansowego jako całości. Progi te, wraz z czynnikami jakościowymi wpłynęły na określenie zakresu badania oraz na rodzaj, czas i zasięg procedur badania, a także na ocenę wpływu zniekształceń, zarówno indywidualnie, jak i łącznie na sprawozdanie finansowe jako całość. W związku z powyższym wszystkie stwierdzenia zawarte w sprawozdaniu biegłego rewidenta, w tym na temat innych wymogów prawa i regulacji, wyrażane są z uwzględnieniem poziomu istotności ustalonego zgodnie ze standardami badania i osądem biegłego rewidenta.

**Inter Cars S.A.**  
**Raport z badania sprawozdania finansowego**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

**III. Charakterystyka wyników, sytuacji finansowej jednostki oraz istotnych pozycji sprawozdania finansowego**

**SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ na 31 grudnia 2016 r.**  
**(wybrane pozycje)**

	31.12.2016 r. tys. zł	31.12.2015 r. tys. zł	Zmiana		Struktura	
			tys. zł	(%)	31.12.2016 r. (%)	31.12.2015 r. (%)
<b>AKTYWA</b>						
Aktywa trwałe	726.165	659.157	67.008	10,2	27,3	28,7
Aktywa obrotowe	1.933.154	1.641.374	291.780	17,8	72,7	71,3
<b>Aktywa razem</b>	<b>2.659.319</b>	<b>2.300.531</b>	<b>358.788</b>	<b>15,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>PASYWA</b>						
Kapitał własny	1.113.402	1.014.071	99.331	9,8	41,9	44,1
Zobowiązania długoterminowe	439.302	432.372	6.930	1,6	16,5	18,8
Zobowiązania krótkoterminowe	1.106.615	854.088	252.527	29,6	41,6	37,1
<b>Pasywa razem</b>	<b>2.659.319</b>	<b>2.300.531</b>	<b>358.788</b>	<b>15,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r. (wybrane pozycje)**

	2016 r. tys. zł	2015 r. tys. zł	Zmiana		Struktura	
			tys. zł	(%)	2016 r. (%)	2015 r. (%)
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	4.779.523	3.974.204	805.319	20,3	100,0	100,0
Koszt sprzedanych produktów, towarów i materiałów	(3.651.836)	(3.022.443)	(629.393)	20,8	(76,4)	(76,1)
<b>Zysk brutto ze sprzedaży</b>	<b>1.127.687</b>	<b>951.761</b>	<b>175.926</b>	<b>18,5</b>	<b>23,6</b>	<b>23,9</b>
<b>Zysk netto</b>	<b>109.391</b>	<b>93.913</b>	<b>15.478</b>	<b>16,5</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>
<b>Całkowite dochody</b>	<b>109.391</b>	<b>93.913</b>	<b>15.478</b>	<b>16,5</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>

**Inter Cars S.A.**  
**Raport z badania sprawozdania finansowego**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

---

**III. Charakterystyka wyników, sytuacji finansowej jednostki oraz istotnych pozycji sprawozdania finansowego (cd.)**

**Wybrane wskaźniki charakteryzujące sytuację majątkową i finansową oraz wyniki finansowe Spółki**

Działalność gospodarczą Spółki, jej wynik finansowy za rok obrotowy oraz sytuację majątkową i finansową na dzień bilansowy w porównaniu do okresu poprzedzającego charakteryzują następujące wskaźniki:

	2016 r.	2015 r.
Wskaźniki aktywności		
- szybkość obrotu należności	49 dni	47 dni
- szybkość obrotu zapasów	93 dni	98 dni
Wskaźniki rentowności		
- rentowność sprzedaży netto	2%	2%
- rentowność sprzedaży brutto	24%	24%
- ogólna rentowność kapitału	10%	10%
Wskaźniki zadłużenia		
- stopa zadłużenia	58%	56%
- szybkość obrotu zobowiązań	26 dni	22 dni
	<b>31.12.2016 r.</b>	<b>31.12.2015 r.</b>
Wskaźniki płynności		
- wskaźnik płynności I	1,7	1,9
- wskaźnik płynności II	0,9	0,9
Inne wskaźniki		
- efektywna stawka podatku dochodowego	9,4%	5,1%

Przedstawione powyżej wskaźniki wyliczono na podstawie sprawozdania finansowego.

Celem badania nie było przedstawienie jednostki w kontekście wyników działalności i osiąganych wskaźników. Szczegółowa interpretacja wskaźników wymaga pogłębionej analizy działalności jednostki i jej uwarunkowań.

Szczegółowe dane porównawcze, stanowiące podstawę wyliczenia wskaźników za lata poprzedzające nie były przedmiotem naszego badania.

**Inter Cars S.A.**  
**Raport z badania sprawozdania finansowego**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

---

**III. Charakterystyka wyników, sytuacji finansowej jednostki oraz istotnych pozycji sprawozdania finansowego (cd.)**

Sprawozdanie finansowe nie uwzględnia wpływu inflacji. Ogólny wskaźnik zmian poziomu cen towarów i usług konsumpcyjnych (od grudnia do grudnia) wyniósł w badanym roku 0,8% (2015 r.: deflacja -0,5%).

Poniższe komentarze przedstawiono w oparciu o wiedzę uzyskaną w trakcie badania sprawozdania finansowego.

- Na koniec roku obrotowego aktywa Spółki wyniosły 2.659.319 tys. zł. W ciągu roku suma bilansowa zwiększyła się o 358.788 tys. zł, tj. o 15,6%. Wzrost ten został sfinansowany głównie zwiększeniem salda zobowiązań krótkoterminowych z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego o kwotę 143.491 tys. zł, wygenerowanym zyskiem netto w kwocie 109.391 tys. zł, a także zwiększeniem stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań o kwotę 74.303 tys. zł. Jednocześnie Spółka wypłaciła dywidendę w kwocie 10.060 tys. zł.
- Saldo należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności na 31 grudnia 2016 r. wyniosło 907.639 tys. zł. Wzrost salda należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności w porównaniu do roku ubiegłego o 155.454 tys. zł, tj. o 20,7% wynikał głównie ze zwiększenia salda należności z tytułu dostaw i usług o 119.387 tys. zł.
- Zmianie uległy wskaźniki oraz struktura zadłużenia Spółki. Stopa zadłużenia wzrosła z 56% na koniec roku ubiegłego do 58% na koniec roku bieżącego. Obrót zobowiązań wydłużył się odpowiednio z 22 dni do 26 dni.
- Ogółem przychody ze sprzedaży wyniosły 4.779.523 tys. zł i wzrosły o 805.319 tys. zł, tj. o 20,3% w porównaniu do roku poprzedniego. Podstawową działalnością Spółki w bieżącym roku obrotowym była sprzedaż części do samochodów osobowych. Na działalności tej Spółka zanotowała wzrost o 402.326 tys. zł w porównaniu do poprzedniego okresu obrotowego, czyli o 15,6%.
- Największą pozycją kosztów działalności operacyjnej była wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów wynosząca w badanym okresie obrotowym 3.651.836 tys. zł, co stanowi 78,2% kosztów operacyjnych. Wartość sprzedanych produktów, towarów i materiałów w porównaniu z poprzednim rokiem wzrosła o 629 tys. zł, tj. o 20,8%, co spowodowane było głównie wzrostem sprzedaży produktów, towarów i materiałów.
- Rentowność mierzona relacją zysku netto do przychodów ze sprzedaży wyniosła 2% i nie uległa zmianie względem poprzedniego roku obrotowego.
- Nieznacznej zmianie uległa sytuacja płatnicza Spółki. Wskaźnik płynności I, który wyniósł w badanym roku 1,7 (2015 r.: 1,9) zmniejszył się głównie w wyniku większej dynamiki wzrostu zobowiązań krótkoterminowych w stosunku do aktywów obrotowych. Wskaźnik płynności II nie uległ zmianie i w badanym oraz poprzednim roku wyniósł 0,9.

Sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z zasadą kontynuacji działalności.

**Inter Cars S.A.**  
**Raport z badania sprawozdania finansowego**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

---

**IV. Stwierdzenia niezależnego biegłego rewidenta**

- a. Zarząd Spółki przedstawił w toku badania żądane informacje, wyjaśnienia i oświadczenia oraz przedłożył oświadczenie o kompletnym ujęciu danych w księgach rachunkowych i wykazaniu wszelkich zobowiązań warunkowych, a także poinformował o istotnych zdarzeniach, które nastąpiły po dniu bilansowym do dnia złożenia oświadczenia.
- b. Zakres badania nie był ograniczony.
- c. Sprawozdanie finansowe Spółki za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2015 r. zostało zatwierdzone Uchwałą nr 3 Walnego Zgromadzenia z dnia 16 czerwca 2016 r. oraz złożone w Krajowym Rejestrze Sądowym w Warszawie w dniu 24 czerwca 2016 r.
- d. Dokonaliśmy oceny prawidłowości funkcjonowania systemu księgowości. Naszej ocenie podlegały w szczególności:
  - prawidłowość dokumentacji operacji gospodarczych,
  - rzetelność, bezbłądność i sprawdzalność ksiąg rachunkowych, w tym także prowadzonych za pomocą komputera,
  - stosowane metody zabezpieczania dostępu do danych i systemu ich przetwarzania za pomocą komputera,
  - ochrona dokumentacji księgowej, ksiąg rachunkowych i sprawozdania finansowego.

Ocena ta, w połączeniu z badaniem wiarygodności poszczególnych pozycji sprawozdania finansowego daje podstawę do wyrażenia ogólnej, całościowej opinii o tym sprawozdaniu. Nie było celem naszego badania wyrażenie kompleksowej opinii na temat funkcjonowania wyżej wymienionego systemu.

- e. Informacja dodatkowa przedstawia wszystkie istotne informacje wymagane przez Międzynarodowe Standardy Sprawozdawczości Finansowej zatwierdzone przez Unię Europejską.
- f. Informacje zawarte w sprawozdaniu z działalności Spółki za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r. uwzględniają postanowienia Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz. U. z 2014 r., poz. 133, z późn. zm.) i są zgodne z informacjami zawartymi w zbadanym sprawozdaniu finansowym.



**Inter Cars S.A.**  
**Raport z badania sprawozdania finansowego**  
**za rok obrotowy od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r.**

---

**V. Informacje i uwagi końcowe**

Niniejszy raport został sporządzony w związku z badaniem sprawozdania finansowego Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Powsińskiej 64. Sprawozdanie finansowe zostało podpisane przez Zarząd Spółki oraz osobę, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych, dnia 28 kwietnia 2017 roku.

Raport powinien być czytany wraz ze Sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta z dnia 28 kwietnia 2017 roku dla Walnego Zgromadzenia i Rady Nadzorczej Inter Cars S.A. zawierającym opinię bez zastrzeżeń dotyczącą wyżej opisanego sprawozdania finansowego. Opinia o sprawozdaniu finansowym wyraża ogólny wniosek wynikający z przeprowadzonego badania. Wniosek ten nie stanowi sumy ocen wyników badania poszczególnych pozycji sprawozdania bądź zagadnień, ale zakłada nadanie poszczególnym ustaleniom odpowiedniej wagi (istotności), uwzględniającej wpływ stwierdzonych faktów na rzetelność i prawidłowość sprawozdania finansowego.

Przeprowadzający badanie w imieniu PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o., spółki wpisanej na listę podmiotów uprawnionych do badania sprawozdań finansowych pod numerem 144:



Piotr Wyszogrodzki

Kluczowy Biegły Rewident  
Numer ewidencyjny 90091

Warszawa, 28 kwietnia 2017 r.