



Jak polska kolej zmieni się w ciągu pięciu lat

Warszawa, 22 września 2017 r.

ponad

66 mld zł

łącna wartość inwestycji

ponad

220 projektów

9000 km torów

objętych pracami

- Łączymy województwa i regiony
- Szybciej i wygodniej w aglomeracjach
- Wyższy komfort obsługi pasażerów na stacjach i przystankach
- Kolej bez barier
- Więcej towarów na torach
- Kolej przyjazna środowisku
- Wyższy poziom bezpieczeństwa



ROK 2017
NAJBARDZIEJ DYNAMICZNY
POD WZGLĘDEM URUCHAMIANIA INWESTYCJI

270 podpisanych umów

Strategiczne filary inwestycji w Krajowym Programie Kolejowym

Poprawa atrakcyjności kolejowego transportu pasażerskiego w aglomeracjach



Przykładowe projekty:

- ✓ Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia,
- ✓ Prace na linii Warszawa – Otwock – Pilawa,
- ✓ Budowa linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15,
- ✓ Prace na linii Gdynia Chylonia – Słupsk,
- ✓ Prace na linii Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów,
- ✓ Prace na linii Sosnowiec - Katowice – Tychy.

Poprawa atrakcyjności kolejowego transportu pasażerskiego w ruchu regionalnym



Przykładowe projekty:

- ✓ Prace na linii Poznań – Wrocław,
- ✓ Prace na linii Warszawa – Lublin,
- ✓ Prace na linii Warszawa– Białystok,
- ✓ Prace na linii Poznań – Szczecin,
- ✓ Prace na linii Warszawa – Poznań.

Poprawa atrakcyjności kolejowego transportu towarowego



Przykładowe projekty:

- ✓ Prace na linii Chorzów Batory – Bydgoszcz (linia 131),
- ✓ Poprawa dostępu do portów morskich w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu,
- ✓ Prace na ciągu Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203,
- ✓ Prace na linii Wrocław Szczecin (linia 273),
- ✓ Prace na liniach kolejowych na ciągu Chybie - Żory - Rybnik - Nędza / Turze,
- ✓ Prace na liniach kolejowych Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka.

LIKwidujemy nierówności komunikacyjne Tworzymy spójną sieć kolejową



- **Aglomeracje**

dobre połączenie ważnych ośrodków wojewódzkich liniami o średniej prędkości 100 km/h

- **Ruch regionalny**

lepszy dostęp do kolei, wygodne stacje i przystanki

- **Przewozy towarowe**

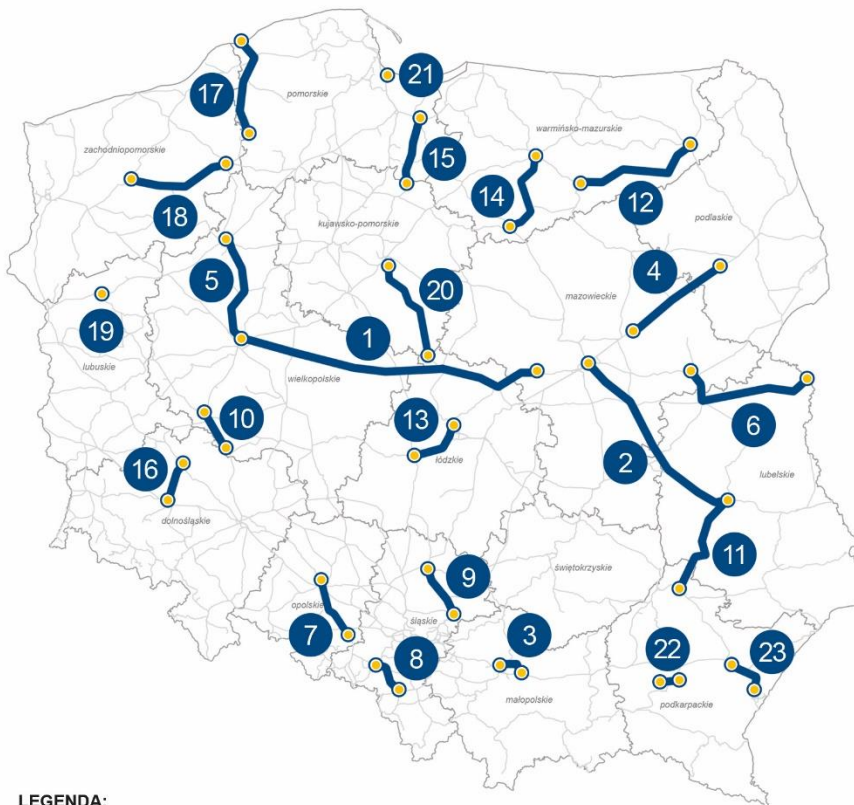
zwiększenie parametrów technicznych dla przewozów towarowych





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Łączymy Polskę



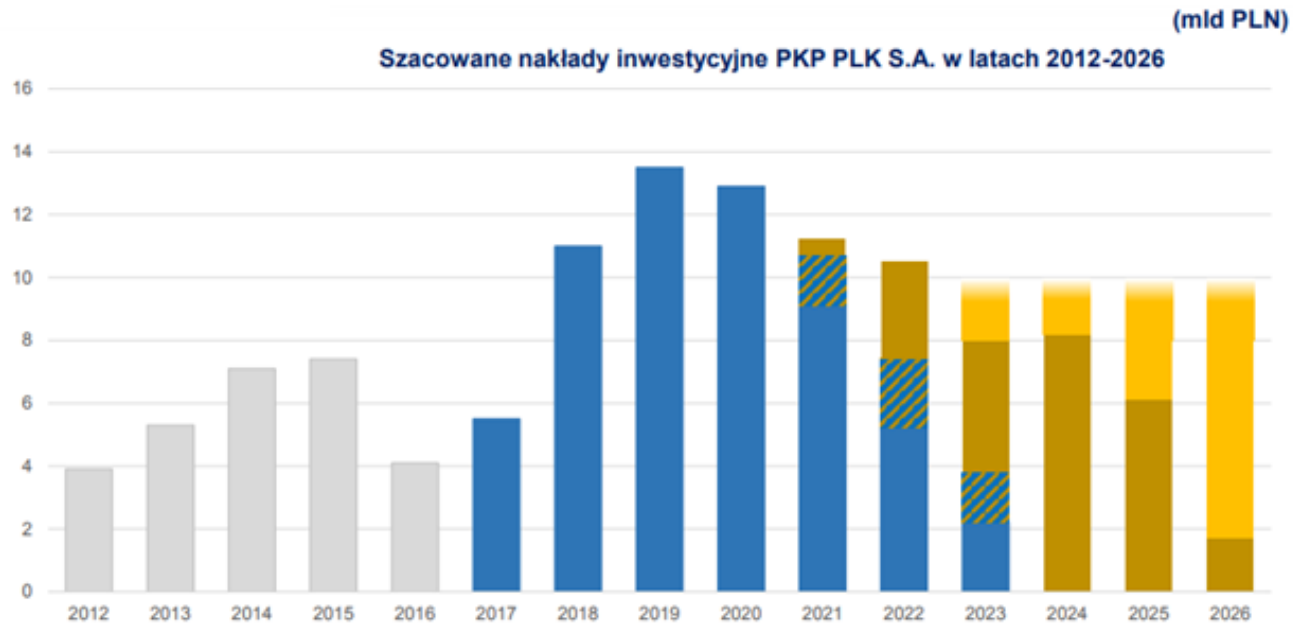
LEGENDA:

-  stacja, przystanek
-  modernizowany odcinek linii kolejowej

Krajowy Program Kolejowy – wybrane umowy podpisane przez PLK (wartość netto):

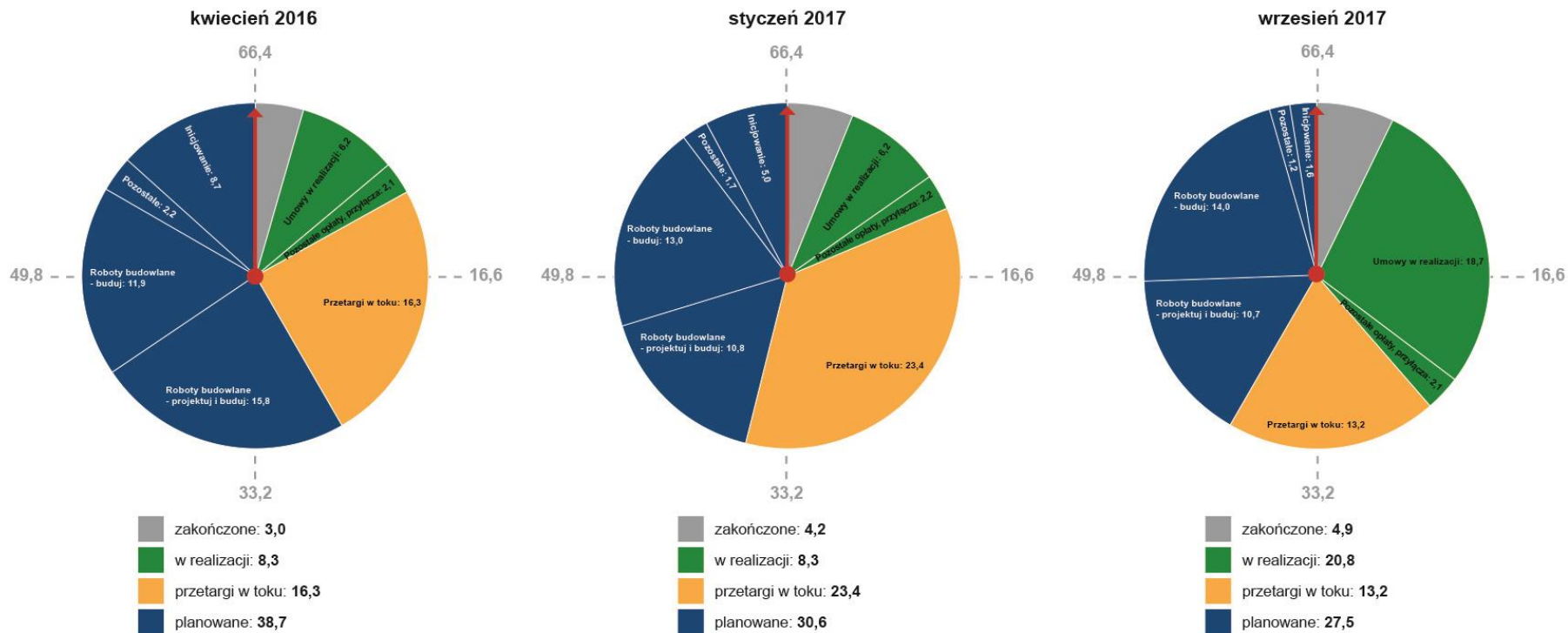
1. Warszawa – Poznań, trzy umowy za ok. **1, 8 mld zł**
2. Warszawa – Lublin, trzy umowy za ok. **1, 7 mld zł**
3. Kraków Główny Towarowy – Rudzice **966,3 mln zł**
4. Sadowne – Czyżew **521,6 mln zł**
5. Poznań – Piła **485 mln zł**
6. Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol **417,6 mln zł**
7. Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie, dwie umowy za **415, 8 mln zł**
8. Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze **373,7 mln zł**
9. Częstochowa – Zawiercie **371,6 mln zł**
10. Leszno – Rawicz **355,1 mln zł**
11. Lublin – Stalowa Wola Rozwadów **299 mln zł**
12. Szczytno – Elk **289, 5 mln zł**
13. Łódź Kaliska – Zduńska Wola **281 mln zł**
14. Działdowo – Olsztyn **267,6 mln zł**
15. Malbork – granica województwa (Gardeja) **212,3 mln zł**
16. Legnica – Rudna Gwizdanów, **190 mln zł**
17. Granica województwa – Słupsk – Ustka **155,3 mln zł**
18. Szczecinek – Runowo Pomorskie **134 mln zł**
19. Estakada w Gorzowie Wielkopolskim **90,5 mln zł**
20. Ostrowy – Otłoczyn **73 mln zł**
21. Gdańsk Główny **49,5 mln zł**
22. Boguchwała – Czudec **35,3 mln zł**
23. Jarosław – Radymno **11,7 mln zł**

- 2016 rok przeglądów i uruchamiania przetargów
- 2017 rok rozstrzygnięć przetargów, podpisywania umów oraz wyboru wykonawców
- 2018 otworzymy place budowy



- pozostałe projekty perspektywy 2021 - 2027 (szacunek)
- roboty możliwe w latach 2021-2026 - dokumentacja wdrażana do realizacji
- roboty możliwe w latach 2021-2023 (do połowy 2023 r.) - dokumentacja wdrażana do realizacji
- planowane do realizacji wg KPK na lata 2017-2023

Status KPK (w mld PLN)



Razem: 66,4 mld PLN

Źródło: Opracowanie PLK (stan na 15.09.2017 r.). Uwzględnia dane dla projektów na liście podstawowej. Różnice na wykresie wynikają z zaokrąglenia kwot do mld PLN z dokładnością do 0,1 mld PLN.

- **8,5 tys. km** linii kolejowych dostosowanych do wyższych prędkości
- **9 000 km** przebudowanych torów
- **18 ośrodków** wojewódzkich połączonych liniami o średniej prędkości 100 km/h

ZMIENIAMY KOLEJ NA:

- **Szybszą**

Szybciej pojedziemy do Warszawy, Poznania, Krakowa Zakopanego, Szczecina, Gdańska, Lublina, Rzeszowa, Kielc, Katowic. Olsztyna, Białegostoku.

- **Wygodniejszą**

Dla zwiększenia dostępności kolei w samej Warszawie przebudujemy 11 stacji i przystanków. Na linii łączącej Otwock z Lublinem zmodernizujemy 17 stacji a zbudujemy aż 77 nowych peronów.

- **Bezpieczniejszą**

Na modernizowanej linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD - Chodzież - Piła Główna – aż 76 skrzyżowań toru z drogą zyska **dodatkowe zabezpieczenia i nowe urządzenia.**

Wypracowaliśmy warunki sprawnej realizacji KPK



- Zmiana struktury organizacyjnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
- Szukanie najlepszej współpracy z wykonawcami:
 - Forum Inwestycyjne
 - powołanie Rady Ekspertów
- Wprowadzenie korzystnych dla wykonawców zmian w umowach
- Dbamy o polskie firmy
- Współpracujemy z podwykonawcami
- Upraszczamy procedury



Wybrane efekty inwestycji:

- większa przepustowość linii kolejowej
- dostosowanie stacji i przystanków do potrzeb osób niepełnosprawnych

Zakres inwestycji:

- modernizacja **5** stacji i **4** przystanków
- przebudowa **366 km** torów
- wymiana **659 km** sieci trakcyjnej
- wymiana **269** rozjazdów
- przebudowa **169** mostów i **10** wiaduktów





Wybrane efekty inwestycji:

- skrócenie czasu przejazdu najszybszych pociągów do ok. 90 min
- dostosowanie stacji i przystanków do potrzeb osób niepełnosprawnych
- zwiększenie prędkości przejazdu pociągów do 160 km/h

Zakres inwestycji:

- **77** nowych peronów
- **355 km** torów kolejowych i sieci trakcyjnej
- **383** nowe rozjazdy
- **71** przebudowanych obiektów inżynierskich
- **3** nowe Lokalne Centra Sterowania
- **68** zmodernizowanych przejazdów kolejowo-drogowych

Projekty KPK w realizacji: Lublin – Stalowa Wola Rozwadów



Wybrane efekty inwestycji:

- skrócenie czasu podróży, w relacji Lublin - Stalowa Wola – Rzeszów o ok. 20 min
- zwiększenie dostępności linii dla ruchu towarowego
- wyższy poziom bezpieczeństwa





Wybrane efekty inwestycji:

- skrócenie czasu podróży pociągiem do Zakopanego o ok. 15 min (łącznie Kraków Zabłocie – Krzemionki)
- usprawnienie ruchu pociągów aglomeracyjnych
- sprawny przejazd pociągów dalekobieżnych przez Kraków
- lepszy dostęp do kolei, dzięki budowie nowych przystanków
- zintegrowanie komunikacji kolejowej z komunikacją miejską
- większa liczba połączeń kolejowych



Wybrane efekty inwestycji:

- 2 nowe przystanki
- 3 przebudowane przystanki
- 4 przebudowane wiadukty
- 3 nowe kładki dla pieszych
- 14 km torów
- nowoczesne

Lokalne Centrum Sterowania

PRZYGOTOWUJEMY SIĘ DO PERSPEKTYWY 2023-2027



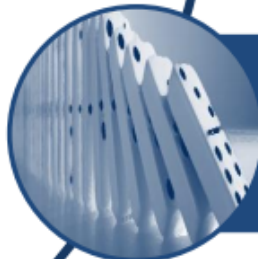
Konsultacje z interesariuszami

Zebrane pomysły projektów inwestycyjnych, propozycje mierników oraz zapotrzebowanie na transport



Lista projektów

Zidentyfikowana pula potencjalnych projektów inwestycyjnych



Baza danych

Opracowane narzędzie informatyczne pozwalające na zarządzanie listą projektów i informacjami o nich

The screenshot displays the 'beta.plk-inwestycje.pl' website interface. At the top, there is a navigation bar with the PKP logo and the text 'PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.' and 'Zarządca narodowej sieci linii kolejowych'. Below this, a dark blue sidebar contains the following elements:

- Mapa inwestycji**: A section with a search box containing '[wybierz województwo]' and a dropdown menu.
- Legenda**: A section with a dropdown arrow.
- Inwestycje**: A section with a checked box for 'rozpoczęte' and a checked box for 'planowane'.
- Obiekty**: A section with three categories: 'Most / wiadukt / tunel / inne', 'Przeście podziemne', and 'Przejazdy kolejowo - drogowe', each with sub-options for 'rozpoczęte' and 'planowane'.

The main content area is a map of Poland showing railway investment routes. Red lines represent planned investments, and blue lines represent completed investments. The map covers the entire country, with major cities and regions labeled. The top right of the map area includes social media icons for Facebook, Twitter, YouTube, and Google+, along with a search icon and a menu icon. The bottom right corner of the map area has a 'Rozwiń stopkę' button and a small copyright notice: 'Dane do Mazy ©2017 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google - Warunki korzystania z produktu'.



Dziękujemy za uwagę