

## **Dodatkowe informacje o samochodach Abarth prezentowanych w Dubaju**

### **Abarth 695 Rivale: specjalna seria, w której łączą się dwie włoskie marki, cechujące się doskonałością w zakresie technologii i innowacji, dbałością o każdy szczegół, jak również wyjątkowymi osiągnięciami**

Abarth 695 Rivale to specjalna seria opracowana we współpracy z firmą Riva. Ten znany na całym świecie konstruktor jachtów, słynący ze swojej włoskiej elegancji i stylu, pomógł stworzyć najbardziej wyrafinowany model Abartha w historii.

Dostępny w limitowanej edycji w wersji sedan i kabriolet, Abarth 695 Rivale jest rozpoznawalny dzięki swojej ekskluzywnej kolorystyce – jest lakierowany w dwóch barwach: Riva Evening Blue i Shark Grey, przedzielonych zachwycającym akcentem w postaci dwóch poziomych akwamarynowych pasów, podobnych do tzw. linii piękna, która pojawia się na jachtach.

Satynowe chromowane wykończenie klamek drzwiowych, sygnatura „695 Rivale” na tylnej klapie i tylnych skrzydłach oraz satynowa chromowana listwa na tylnej klapie przypominająca wyrafinowane formy jachtu – to wszystko sprawia, że ten model jest jeszcze bardziej charakterystyczny dzięki podobieństwu w stylistyce do widoku burt w nowych jachtach Riva.

Cały ten blask idzie w parze z naturalnym dążeniem do najlepszych osiągnięć dzięki ciągłym ulepszeniom technicznym, jakie można znaleźć w każdym samochodzie Abarth: pod maską 695 Rivale kryje się silnik o pojemności 1368 ccm, zapewniający maksymalną moc 180 KM i moment obrotowy o wartości 250 Nm. Stosunek masy do mocy 695 Rivale jest warty prawdziwego supersamochodu (5,8 kg/KM przy masie 1045 kg), a osiągi są oszałamiające: prędkość maksymalna 225 km/h, a przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,7 sekundy (6,9 s ze zautomatyzowaną sekwencyjną skrzynią biegów). Innymi słowy, jest to samochód, który zachwyci najbardziej wymagających klientów, poszukujących elegancji, wyrafinowania i osiągnięć.

Styl tego modelu został zainspirowany zupełnie nową Rivą „56 Rivale”, czyli jednym z najbardziej eleganckich i najszybszych jachtów, jakie kiedykolwiek zbudowano w stoczni Sarnico. Cechy te są silnie obecne w 695 Rivale, który to model również zapożyczył niektóre typowe właściwości designu Riva, aby podkreślić nacisk położony na elegancję i osobowość. Dzięki temu i jacht, i samochód mają pewne wspólne cechy charakterystyczne w swoim wyglądzie, takie jak: unikalny szary kolor Rivy i satynowe chromowane listwy.

Na wewnątrz samochodu składają się: progi z włókna węglowego, ciemnoniebieskie skórzane siedzenia i panele drzwiowe, czarne maty z niebieskimi wstawkami i deska rozdzielcza z wykończeniem z włókna węglowego (lub z mahoniem jako opcjonalny wariant, który sprawia, że samochód zyskuje jeszcze bardziej morski charakter). Drewno – najbardziej naturalny z materiałów – łączy się z najnowocześniejszymi technologiami w celu uzyskania absolutnej doskonałości, podobnie jak w jachtach Riva: to idealne połączenie najwyższej technologii i doskonałego rzemiosła. Wariant mahoniowy wpisuje się jeszcze głębiej w filozofię marki Riva: oprócz mahoniowego wykończenia deski rozdzielczej obejmuje on specjalną niebiesko-czarną skórzaną kierownicę z mahoniowym środkiem, niebieską skórzaną okładzinę deski, jak również mahoniową gałkę zmiany biegów i mahoniowe progi.

Wyposażenie techniczne jest również znakomite: system multimedialny Uconnect™ z 7-calowym ekranem dotykowym HD, kompatybilny z Apple CarPlay i Android Auto, jest w dostępny w standardzie. Każdy samochód posiada ręcznie montowaną tabliczkę z wygrawerowanym unikalnym numerem, która może być również uzupełniona na życzenie o... nazwę jachtu należącego do

właściciela auta: oryginalny sposób, aby uczynić z nowego Abartha 695 Rivale wysokowydajne lądowe dopełnienie jachtu. Dodatkowo, charakter Abartha jest wyraźnie widoczny w wydechu Akrapović z końcówkami węglowymi, hamulcach Brembo z czarnymi 4-tłoczkowymi stałymi zaciskami z przodu, 17-calowych felgach ze stopu supersport ze specjalnym błyszczącym szarym wykończeniem i w systemie zawieszenia Abarth by Koni z FSD (Frequency-Selective Damping).

Dzięki wyjątkowej charakterystyce Abarth 695 Rivale staje się natychmiast klasyką - absolutnie godnym miejsca w elitarnym rejestrze Abartha, zawierającym tylko najbardziej ekskluzywne samochody o takich cechach technicznych lub historycznych, które pozwalają klasyfikować te modele jako „przedmioty kolekcjonerskie”.

### **Abarth 124 spider: samochód naładowany adrenaliną, opracowany z udziałem Squadra Corse Abarth (Zespołu Wyścigowego Abartha), zapewniający wyrazistą dynamikę oraz radość z jazdy prawdziwym roadsterem**

Ekskluzywna motoryzacyjna ekspresja włoskiego stylu życia – nowy Abarth 124 spider – to napędzany adrenaliną, niekonwencjonalny samochód, który stanie się ikoną satysfakcji z jazdy i na pewno pobije serce każdego, kto usiądzie za jego kierownicą. Opierając się na najlepszej platformie roadster, odnoszącej największe sukcesy w historii motoryzacji, nowy Abarth 124 spider został rozwinięty i ulepszony przez Squadra Corse Abarth (Zespół Wyścigowy Abartha), aby zagwarantować odważną dynamikę i radość z jazdy prawdziwym roadsterem. Dowodem doskonałości technicznej, skoncentrowanej na jakości prowadzenia, jest mechaniczny samoblokujący mechanizm różnicowy dostarczany w standardzie. To urządzenie zwykle znajduje się w najlepszych samochodach sportowych i podkreśla osobowość nowego Abartha 124 spider. Masa jest skoncentrowana między osiami, a silnik jest zainstalowany za przednią osią, aby zapewnić optymalną zwrotność i doskonałą przyczepność. Dodatkowo zastosowano wyrafinowaną mechanikę i specjalne materiały, aby ograniczyć ciężar samochodu do zaledwie 1060 kg. Daje to stosunek ciężaru do mocy 6,2 kg/KM, czyli najlepszy w tej kategorii. Co więcej, optymalny rozkład masy gwarantuje dokładną i wspaniałą reakcję auta na czynności kierującego.

Pod maską pulsuje mocny, niezawodny czterocylindrowy silnik z turbodoładowaniem o pojemności 1,4 litra z technologią MultiAir. Zapewnia 170 KM (około 124 KM na litr) i 250 Nm momentu obrotowego: ma prędkość maksymalną 229 km/h i przyspiesza do 100 km/h w 6,9 sekundy – w połączeniu z sześciostopniową automatyczną skrzynią biegów Esseesse Sports Sequential. Co więcej, ponieważ dźwięk silnika jest podstawową zaletą wszystkich samochodów Abartha, standardowe wyposażenie obejmuje układ wydechowy Record Monza z układem Dual Mode umożliwiającym modyfikację ścieżki spalin zgodnie z ciśnieniem, gwarantując liniowy moment obrotowy i dostarczanie mocy oraz generując jednocześnie satysfakcjonujący, głęboki „ryk” silnika.

Na zawieszenie Abartha 124 spider składa się podwójne zawieszenie wahacza poprzecznego i pięcioramienne wiązanie wielopunktowe z tyłu. Układ jest skalibrowany specjalnie w celu zwiększenia stabilności w narożnikach i wzmocnienia wydajności hamowania. Sterowanie sprzężeniem zwrotnym jest zoptymalizowane przez przyjęcie specyficznej sportowej kalibracji układu wspomagania kierownicy.

Ponadto nowy Abarth 124 spider jest wyposażony w szereg najnowocześniejszych aktywnych i pasywnych urządzeń bezpieczeństwa. Oprócz ABS, standardowe wyposażenie obejmuje EBD, do regulacji rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi, aby zoptymalizować długość drogi hamowania i zagwarantować kontrolę we wszystkich warunkach obciążenia samochodu. Oczywiście standardem jest również ESC, zapewniający optymalną kontrolę we wszystkich warunkach jazdy, szczególnie tych najbardziej krytycznych. Wszystkie te urządzenia można ustawić na dwa poziomy lub całkowicie wyłączyć w celu jazdy na torze wyścigowym, pozwalając kierowcy w pełni wykorzystywać

wyjątkowe, równoważące i dynamiczne cechy Abartha 124 spider oraz cieszyć niezmaconymi, bezpośrednimi wrażeniami z jazdy.

DNA Abartha jest potwierdzone w obu modelach również od wewnątrz, skupiając się na zapewnieniu doskonałej ergonomii. Skórzane fotele są jednocześnie bardzo wygodne i wspierające kierowcę w utrzymaniu idealnej pozycji, tak obniżonej i cofniętej jak to tylko możliwe, aby móc rejestrować wszystkie ruchy boczne samochodu. Ponadto elementy sterujące doskonale pasują do sportowego ustawienia samochodu: położenie pedału, pionowa kierownica i krótki drążek zmiany biegów zapewniają angażującą jazdę. Deska rozdzielcza ma duży tachometr z czerwonym tłem ustawionym w pozycji środkowej skierowanej do kierowcy i system startowy niewymagający użycia kluczyka. Komfort gwarantują skórzane fotele (w standardzie) i doskonała izolacja akustyczna, zapewniana dzięki wygłuszającej przedniej szybie, tylnemu oknu i podwójnej warstwie dachu auta. Ten ostatni element jest zaprojektowany tak, aby możliwie było otwieranie i zamykanie go jedną ręką z siedzenia kierowcy w ciągu kilku sekund. Po złożeniu za siedzeniami nie zajmuje miejsca w bagażniku.

Pakiet Sound Plus obejmuje 7-calowy ekran dotykowy i zaawansowany system audio Bose z subwooferem i ośmioma głośnikami, z których dwa są zintegrowane z zagłówkami, zapewniając doskonałe wrażenia słuchowe. Natomiast pakiet Visibility Plus wyposażony jest w pełne automatyczne, samopoziomujące się reflektory LED, światła do jazdy dziennej LED, czujnik deszczu, czujnik kurzu, reflektor i tylne czujniki parkowania.

Wreszcie, zakres kolorów obejmuje pastelowe odcienie „Turini 1975 White” i „Costa Brava 1972 Red”, a także metaliczne kolory „San Marino 1972 Black”, „Hessen 1972 Blue” i „Alpy Wschodnie 1974 Grey” – wszystkie nazwy wybrano przez wzgląd na to, by oddać hołd prestiżowym osiągnięciom marki w świecie rajdów.

### **Abarth 595: naturalny spadkobierca samochodu zaprezentowanego po raz pierwszy w 2008 roku, który podbił cały świat**

Nowa gama Abartha 595, będąca w sprzedaży w regionie EMEA od zeszłego roku, uosabia ewolucję tego kultowego modelu: mocniejsze silniki, jeszcze bardziej wydajne standardowe funkcje i wiele nowości produktowych – niektóre z nich są obecnie zarezerwowane tylko dla pojazdów o wysokiej jakości.

Dostępna w wersji sedan lub kabriolet, nowa gama Abartha 595 ma trzy opcje wyposażenia (595, 595 Turismo i 595 Competizione) oraz tyle samo poziomów mocy silnika i tuningu, które spełniają wymagania coraz bardziej wymagających i kompetentnych klientów. Wiele z wprowadzonych ulepszeń jest wynikiem doświadczeń zdobytych dzięki opracowaniu modelu 695 Biposto, „najmniejszego supersamochodu” – modelu dopuszczonego do ruchu ulicznego, który dostarcza takich samych emocji i posiada taką samą technologię, jak prawdziwy samochód wyścigowy.

Wyróżniająca się i przystępna cenowo wersja 595 to samochód klasy podstawowej Abarth: oferuje on całościowe, standardowe wyposażenie potrzebne do zapewnienia przyjemności z jazdy typowej dla marki ze Skorpionem w logo. Model 595 stanowi idealną bazę dla tych, którzy chcą z czasem dopasować elementy samochodu, aby był wyjątkowy. 595 Competizione i 595 Turismo wyrażają dwa kolejne aspekty tożsamości Abartha. Ten pierwszy, bardziej „radikalny”, przeznaczony jest dla osób z zamiłowaniem do wydajności i bezkompromisowego sportowego charakteru. Ta ostatnia wersja jest oparta na typowych wartościach włoskich GT, ale w kompaktowym formacie – przeznaczonym do użytku miejskiego.

Jedną z największych innowacji jest zwiększona moc silnika 1.4 T-jet zainstalowanego w wersjach 595 i 595 Turismo. Pierwszy z nich może teraz liczyć na 145 KM i 206 Nm maksymalnego momentu obrotowego, podczas gdy drugi zapewnia 165 KM i 230 Nm. Co więcej, model 595 Turismo jest teraz

wyposażony w turbosprężarkę Garrett GT1446. 595 Competizione z silnikiem o mocy 180 KM to idealny samochód dla miłośników adrenaliny, szukających osiągnięć wyścigowych i technicznych. Dzięki siedzeniom z oparciem „Abarth Corsa by Sabelt”, zarówno przyspieszanie od 0 do 100 km/h w 6,7 sek., jak i bezpieczne hamowanie – z oversize'owym systemem Brembo i czterotłoczkowymi aluminiowymi stałymi zaciskami – będą niezwykłą przyjemnością.

Dzięki wysokowydajnemu układowi wydechowemu Record Monza i układowi dualnemu, silnik osiąga moc 132 KM/litr. Ekskluzywne wyposażenie dostępne jest na życzenie w pozostałej części asortymentu, razem z nagrzewnicą Record Modena zapewniającą identyczne osiągi w połączeniu ze specjalną rurą wydechową. Standardowo wszystkie wersje 1.4 T-jet są sprzężone z mechaniczną 5-biegową skrzynią biegów, ale na życzenie dostępna jest również sekwencyjna, automatyczna skrzynia biegów Abarth sterowana bezpośrednio z kierownicy.

Abarth 595 jest również jedynym samochodem w swoim segmencie z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu (Abarth D.A.M.), ekskluzywnym elementem auta, wywodzącym się bezpośrednio z doświadczenia zdobytego w modelu 695 Biposto. W szczególności mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu zapewnia odpowiedni moment obrotowy na przednich kołach, gdy ma się mniej przyczepności (typowym przykładem jest pokonywanie zakrętów i wychodzenie z zakrętu o wysokim obciążeniu bocznym).

Podsumowując, kluczowe cechy wnętrza samochodu obejmują siedzenia Corsa by Sabelt, jedne z najbardziej wspierających kierowcę spośród obecnie dostępnych na rynku, z wysokim stopniem bocznej szczelności; wykorzystanie materiałów technicznych, takich jak Alcantara i włókno węglowe, w celu podkreślenia sportowej osobowości modelu; oraz system 5" lub 7" Uconnect™ Live, z ustawieniem wstępnym do Apple CarPlay i kompatybilnym z Android Auto™, nie wspominając o zintegrowanym nawigatorze i Telemetrii Abarth. Dostępny jest także wysokiej jakości, potężny system dźwiękowy BeatsAudio o łącznej mocy 480 W z 8-kanałowym wzmacniaczem cyfrowym.