

## **Dodatkowe informacje o samochodach Fiat prezentowanych w Dubaju**

### **Fiat 500 - seria specjalna poświęcona 60. rocznicy urodzin**

Dobiegający końca 2017 rok, przejdzie do historii, jako pamiętny w wyjątkowej historii Fiata 500. To rok jego 60. urodzin, podczas którego zorganizowano wiele różnych inicjatyw, których wspólnym mianownikiem był niepowtarzalny, kultowy charakter samochodu.

Świadczy o tym fakt, że egzemplarz *cinquino* wszedł do stałej kolekcji muzeum sztuki nowoczesnej MoMA w Nowym Jorku, a także, że Fiat 500 w roli gwiazdy krótkometrażowego filmu zatytułowanego „*See you in the future*” wystąpił u boku zdobywcy Oscara Adriana Brody’ego. Film miał w sumie około 19 milionów odsłon w internecie i zdobył serca fanów 500 Anniversario – modelu Fiata, który był gwiazdą kampanii występującą u boku zdobywcy Oscara®. Przejawy sympatii względem ikony Fiata były zasługą również „500 Forever Young Tour” – objazdowej imprezy, która miała miejsce na najpiękniejszych placach Europy, gromadząc miłośników i kolekcjonerów aktualnych oraz zabytkowych Fiatów 500. Ponadto, Fiatowi 500 został poświęcony znaczek oraz moneta – przedmioty zarówno użytku dziennego, jak i kolekcjonerskie, przeznaczone dla miłośników numizmatyki, Fiata 500 i wszystkich tych, którzy chcą nosić w kieszeni autentyczne włoskie arcydzieło. Ale Fiat 500 to jednak przede wszystkim samochód – jeden z najbardziej sztanदारowych, o niepowtarzalnej sylwetce, który odniósł światowy sukces, łącząc popularność i ekskluzywność. Na obchodach nie mogło zatem zabraknąć serii specjalnych stworzonych z tej okazji: Fiata 500 Anniversario – gwiazdy okolicznościowego filmu, występującego w specjalnych kolorach - zielonym Riviera i pomarańczowym Sicilia oraz 500 poświęconego 60. urodzinom w numerowanej i limitowanej edycji, którą publiczność może podziwiać na stoisku w Dubaju – Fiat 500 60<sup>th</sup>. Ten ekskluzywny samochód zaprezentowany na ostatnim Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Genewie jest wyrazem hołdu dla protoplasty i stanowi nowoczesny sposób interpretacji charakterystycznych elementów, dzięki którym zyskał tak dużą popularność na świecie. Mowa tu o winylowej desce rozdzielczej, logo vintage z przodu między chromowanymi „wąsami” oraz chromowanych listwach na klapie bagażnika, kierownicy oraz pokrywie silnika. Dostępny wyłącznie w wersji cabrio Fiat 500 60<sup>th</sup> występuje w dwubarwnej kolorystyce nadwozia o sugestywnej nazwie Dolce Vita: korpus samochodu pokryty jest białym, trójwarstwowym lakierem, natomiast maskę i słupki drzwi pokrywa pastelowy lakier w kolorze kości słoniowej. Górę zamyka szary otwierany dach, ozdobiony trójkolorowym pasem w kolorze bordowo-biało-szarym. Uwagę przyciągają wyrefinowane detale, do których należą: chromowane obudowy zewnętrznych lusterek wstecznych, 16" felgi aluminiowe i specjalne logo, połączenie 500 i 60, które staje się „marką samą w sobie” z czerwonymi cyframi „6” i „0”, zamkniętymi w ostatnich dwóch cyfrach logo 500. Ten jubileuszowy znaczek zdobi słupek drzwi i pojawia się na chromowanych listwach progowych i numerowanej tabliczce, która wskazuje egzemplarz z limitowanej edycji. Akcenty *rétro* znajdujemy także we wnętrzu, są to m.in. elementy skórzanej tapicerki w kolorze kości słoniowej z kontrastowymi bordowymi przeszyciami, centralny

pas deski rozdzielczej i dwukolorowe dywaniki. Hołd dla przeszłości ogranicza się jednak tylko do estetyki: z technologicznego punktu widzenia seria specjalna dedykowana 60. urodzinom modelu oferuje to, co najlepsze w zakresie technologii i komfortu jazdy. W standardzie montowana jest skórzana gałka dźwigni zmiany biegów i kierownica z wbudowanymi przyciskami, system Uconnect™ z 7" ekranem dotykowym z Bluetooth, nawigacja satelitarna i wejścia USB i AUX IN; wyświetlacz TFT 7", klimatyzacja automatyczna, światła przeciwmgielne i tylne czujniki parkowania. W prezentowanym samochodzie zamontowany jest silnik benzynowy 1.4 MultiAir o mocy 100 KM z sześciostopniową, automatyczną skrzynią biegów.

Publiczność udowodniła swoje przywiązanie do Fiata 500, nagradzając obydwie serie specjalne – od marca do października w całym regionie EMEA ponad 10.000 kierowców zdecydowało się na zakup jednego z tych dwóch modeli.

### **Fiat 500X S-Design**

Gwiazdą wystawy jest również 500X – crossover Fiata produkowany we Włoszech i sprzedawany w ponad 40 krajach na całym świecie. W Dubaju odwiedzający mogą podziwiać model Fiat 500X S-Design – serię specjalną, skierowaną do osób poszukujących stylu i wyposażenia o nowoczesnym, dynamicznym i wyróżniającym się charakterze. Fiat 500X w wersji wyposażenia S-Design idealnie łączy nową koncepcję miejskiego sportowego charakteru, stylu i uwodzicielskiego czaru dostrzegalnych już na pierwszy rzut oka: zdecydowany charakter, typowy dla młodych mieszkańców miasta.

Nadwozie 500X S-Design zdobi nowy, matowy lakier w zielonym kolorze Alpi - dostępny na zamówienie - z oksydowanymi detalami, jak: listwy boczne, klamki drzwi, „wąsy” z przodu, ramka reflektorów tylnych, klamka pokrywy bagażnika i obudowy lusterek. Przyciemniane są również szyby tylne, a w wersji Cross Look w standardzie montowane są czarne relingi dachowe. Na listwach bocznych wyróżniają się ponadto akcenty „X”, występujące w miedzianym kolorze. W standardzie montowane są błyszczące felgi aluminiowe 17" Myron w wersji Urban Look oraz ekskluzywne, aluminiowe obręcze kół 18" w wersji dwukolorowej - czarny i Myron- w wersji Off Road Look. Wreszcie, reflektory ksenonowe nadają 500X dynamiczny i wyjątkowy wygląd, rozpoznawalny na pierwszy rzut oka. Ciemne elementy odnajdujemy także we wnętrzu, na przykład na desce rozdzielczej występującej w kolorze matowej czerni z logo „500” w miedzianym odcieniu, na tunelu centralnym i na panelach drzwi. Wewnątrz samochodu wyróżnia się specjalna tapicerka S-Design, wykonana z czarnej tkaniny Castiglio z wzorem w jodełkę z przeszyciami i naszytym logo „500” w miedzianym kolorze. Wraz z S-Design niepowtarzalny design 500X wzbogaca się o nowoczesne i sportowe akcenty.

Prezentowana wersja w czarnym kolorze Cinema wyposażona jest w mocny silnik 2.4 MultiAir o mocy 180 KM, zestawiony w dziewięciostopniową, automatyczną skrzynią biegów.