

Dodatkowe informacje o samochodach Alfa Romeo prezentowanych w Genewie

Serie specjalne Stelvio i Giulia Quadrifoglio Nürburgring „NRING”

Gwiazdami na pokazie będą z pewnością Alfa Romeo Stelvio i Giulia Quadrifoglio Nürburgring „NRING” – dwie edycje limitowane, stworzone po to, aby świętować rekordy osiągnięte przez Alfa Romeo na legendarnym niemieckim torze wyścigowym. Stelvio utrzymuje rekord w swoim segmencie, z czasem okrążenia wynoszącym 7 minut i 51,7 sekundy – jest to najszybszy SUV, wyposażony w niezwykle silnik 2.9 V6 Bi-Turbo Benzyna, o mocy 510 KM i momencie obrotowym 600 Nm, osiągającym maksymalną prędkość wynoszącą 283 km/h i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w jedyne 3,8 sekundy. Giulia Quadrifoglio utrzymuje record dla czterodrzwiowego sedana standardowej produkcji, z czasem okrążenia wynoszącym 7 minut 32 sekundy, osiągniętym dzięki doskonałemu prowadzeniu, maksymalnej prędkości wynoszącej 307 km/h i przyspieszeniu od 0 do 100 km/h w 3,9 sekundy.

Tylko 108 sztuk każdego modelu zostanie wykonanych dla prawdziwych kolekcjonerów i najbardziej lojalnych klientów marki Alfa Romeo. Nowe edycje specjalne mają ekskluzywne wyposażenie, numerowaną tabliczkę z włókna węglowego na desce rozdzielczej, oraz unikatowy szary matowy kolor Grey, dedykowany specjalnie dla tej serii specjalnej.

Oprócz doskonałości, które charakteryzują wszystkie samochody Quadrifoglio, standardowe wyposażenie serii specjalnych „NRING” obejmuje m.in. powiększone węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe, fotele sportowe Sparco ze szkieletem z włókna węglowego i czerwonymi przeszyciami oraz elementy z włókna węglowego – dach i maska silnika, gałka automatycznej skrzyni biegów, kierownica obszyta skórą i alcantarą, obudowy lusterek zewnętrznych, spoilery boczne. Dodatkowo standardem są przyciemniane szyby boczne, aktywny tempomat, system audio Harman Kardon, nawigacja Alfa™ Connect 3D Nav z ekranem 8,8”, Apple CarPlay™, Android Auto™ i DAB, dywaniki z czerwonym logo opracowanym przez Mopar.

Edycja Stelvio i Giulia Nürburgring „NRING”, są topowymi wersjami w gamie i stanowią przykład doskonałości marki Alfa Romeo.

Modele Quadrifoglio są same w sobie przykładem inżynierii najlepszej jakości i osiągnięć najwyższej próby. Na przykład, w Stelvio, po raz pierwszy połączono silnik 2.9 V6 Bi-Turbo z innowacyjnym napędem na cztery koła Q4, gwarantującym bezkonkurencyjne osiągnięcia, przyczepność, przyjemność jazdy i bezpieczeństwa w każdej sytuacji. Oba samochody wyposażone są również w technologię Chassis Domain Control Alfa™, która koordynuje wszystkie pokładowe systemy elektroniczne, aby zawsze zapewnić najlepsze wyniki i maksymalną przyjemność jazdy. W szczególności, system zarządza i jednocześnie przypisuje określone zadania różnym aktywnym

systemom, jak napęd na cztery koła Q4 (w Stelvio Quadrifoglio), system Alfa™ Active Torque Vectoring, system aktywnego zawieszenia Alfa™ Active Suspension, ESC i Alfa™ DNA Pro z funkcją Race. Technologia Torque Vectoring optymalizuje rozkład napędu Stelvio i Giulia oraz podkreśla ich sportowy charakter. Dwa elektronicznie kontrolowane sprzęgła w systemie Torque Vectoring umożliwiają kontrolowanie dostarczania momentu obrotowego do każdego koła osobno. To zapewnia optymalne przeniesienie mocy do podłoża nawet wtedy, gdy samochód jest doprowadzony do swoich limitów dynamicznych. Zatem jazda jest bezpieczna i przyjemna bez zbliżania się kiedykolwiek do górnej granicy inwazyjnego systemu kontroli stabilności.

Automatyczna, 8-stopniowa skrzynia biegów ZF, dostarczana w standardzie, jest skalibrowana specjalnie w taki sposób, aby zmieniać biegi w 150 milisekund w trybie Race. Skrzynia ma wbudowane sprzęgło, aby zapewnić kierowcy niezawodne i precyzyjne uczucie przyspieszenia „w biegu”. W zależności od ustawienia trybu DNA, nowa skrzynia automatyczna optymalizuje płynność, komfort i łatwość prowadzenia w każdym otoczeniu, również w mieście, oraz w dalszym ciągu poprawia oszczędność zużycia paliwa i redukuje emisję CO₂.

Ale oferowana doskonałość to nie tylko osiągnięcia: sportowy SUV i sedan Alfę Romeo są również wyjątkowo skuteczne, jeżeli chodzi o emisję i oszczędności zużycia paliwa, również dzięki ich elektronicznie kontrolowanemu systemowi dezaktywacji cylindra oraz funkcji „sailing”, dostępnych w trybie optymalnej jazdy Advanced Efficiency. I na koniec, równie istotna kwestia, aby prowadzenie samochodu uczynić jeszcze lepszym – oba są wyposażone w manetki do zmiany biegów wykonane z aluminium, które są zintegrowane z kolumną kierownicy.

Alfa Romeo Stelvio Super z nowym Pakietem Performance

Stoisko w Genewie prezentuje również dumnie dwa samochody Stelvio wyposażone w silnik benzynowy 2.0 Turbo, o mocy 200 KM i 280 KM, z automatyczną, 8-stopniową skrzynią biegów i napędem na cztery koła Q4. Jest to silnik 4-cylindrowy zbudowany całkowicie z aluminium z karbonowym wałem korbowym. Jego cechy charakterystyczne obejmują system uruchamiania zaworów elektro-hydraulicznych MultiAir oraz bezpośredni wtrysk wysokociśnieniowy 200 barów, które zapewniają wyjątkowo szybką reakcję na przyspieszenie w całym zakresie prędkości obrotowych, w połączeniu z pierwszorzędną oszczędnością paliwa.

Alfa Romeo Stelvio z turbodoładowanym silnikiem benzynowym 2.0 o mocy 280 koni mechanicznych (najwyższy moment obrotowy wynoszący 400 Nm przy 2,250 obr./min.) jest najlepszym autem w swojej klasie pod względem przyspieszenia, osiągając czas od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,7 sekundy. Jego maksymalna prędkość wynosi 230 km/h.

Drugi prezentowany samochód z tym samym silnikiem o mocy 200 KM, osiąga maksymalny moment obrotowy wynoszący 330 Nm przy 1750 obr./min. i maksymalną prędkość 215 km/h, z przyspieszeniem od 0 do 100 km/h w 7,2 sekundy.

Dwie ważne nowe funkcje debiutują w dwóch prezentowanych samochodach – nowa skórzana deska rozdzielcza i panele boczne drzwi oraz pakiet Performance, który obejmuje aktywne zawieszenie Alfa Active Suspension (dostępne również osobno, jako wyposażenie opcjonalne), samoblokująca tylną mechaniczną przekładnię różnicową i manetki zmiany biegów wykonane z solidnego aluminium. System aktywnego zawieszenia Alfa Active Suspension dynamicznie dostosowuje swoją reakcję do warunków jazdy, wybranego trybu DNA Alfa™ i preferencji kierowcy. Samoblokujący tylny mechanizm różnicowy gwarantuje doskonałą przyczepność, zapewniającą płynną jazdę, podkreślając zwinność i sportową naturę samochodu, a także wpływając pozytywnie na bezpieczeństwo.

Oba samochody na Salonie są udoskonalone o dwa pakiety, które podkreślają wielowymiarowy charakter SUV-a Alfa Romeo, odnajdującego się świetnie zarówno w sportowych, jak i luksusowych interpretacjach.

Ten pierwszy, z silnikiem o mocy 280 KM z czerwonym trójwarstwowym lakierem Competizione Red, wyposażony w pakiet Sport, zawiera aluminiowe elementy wykończenia na panelu deski rozdzielczej, panelach bocznych drzwi, czy tunelu środkowym, aluminiowe nakładki na pedały, sportową kierownicę i czerwone zaciski hamulcowe. Pozostałe elementy obejmują skórzane siedzenia i deskę rozdzielczą obszytą nićmi, przyciemniane tylne szyby oraz relingi dachowe.

Ponadto, Mopar – oficjalny partner serwisowy Alfę Romeo w zakresie usług, części zamiennych, oryginalnych dodatków, pomocy Assistance i obsługi klienta – opracował specjalne akcesoria do tego samochodu, w tym 20-calowe czarne matowe koła ze stopów lekkich.

Obok niego, Stelvio Super z silnikiem o mocy 200 KM, w czarnym kolorze Vulcano Black, z luksusowym pakietem Luxury i beżowymi skórzanymi fotelami oraz deską rozdzielczą z szarymi drewnianymi wstawkami. Ten model ma 20-calowe koła ze stopów lekkich z czarnymi lakierowanymi zaciskami z akcesoriów Mopar.

Alfa Romeo Giulia Veloce Ti

Alfa Romeo Giulia Veloce Ti, wyposażona w silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem o mocy 280 KM w połączeniu z ośmiobiegową, automatyczną skrzynią i napędem na 4 koła Q4, jest przykładem doskonałości technicznej i motoryzacyjnej modelu Giulia. Odświętny kod „Ti”, oznaczający "Turismo internazionale", zawsze był zarezerwowany dla najbardziej luksusowo wyposażonych, wiodących,

ekstremalnych wersji. Giulia Ti, zaprezentowana w barwach Racing Red, jest najbardziej ekskluzywną wersją w gamie, z powodzeniem łączącą sportowy charakter Giulia Veloce z kuszącym stylem, bogatym standardowym wyposażeniem i najnowszą technologią, bliską siostrą wersji Quadrifoglio, z którą ma kilka cech stylistycznych.

Czarny dach, obszyta skórą deska rozdzielcza ze wstawkami z włókna węglowego oraz siedzenia ze skóry i tkaniny Alcantara z czarnymi przeszyciami natychmiast wpadają w oko, jak również wiele detali z włókna węglowego przygotowanych przez Mopar, jak podświetlenie podłogi z logo Alfa Romeo podczas otwarcia drzwi, wykończenia włóknem węglowym przedniego grilla (litery „V”), gałki skrzyni biegów, obudowy lusterek zewnętrznych. Dolne spoilery boczne ze wstawką z włókna węglowego oraz tylny spojler są typowymi elementami Quadrifoglio. 19-calowe i błyszczące 5-ramienne koła ze stopów metali lekkich stanowią kolejną prawdziwą cechę świadczącą o supersportowym stylu tego samochodu. Czerwone zaciski hamulcowe połyskują kusząco pomiędzy szprychami.

Sportowy charakter tej wersji jest wzmocniony przez maksymalną dbałość o szczegóły i szerokie wykorzystanie włókna węglowego. Konfiguracja jest uzupełniona przez system infotainment Alfa™ Connect 3D z Apple CarPlay™ i Android Auto™ oraz systemem nawigacji 8,8" 3D z DAB, aktywny tempomat, przyciemniane szyby oraz pakiet audio Harman Kardon.

Alfa Romeo Giulia Super

Giulii Veloce Ti partneruje Giulia Super w czarnym kolorze Vulcano Black z jedynym w swoim rodzaju pakietem Luxury, który składa się z atrakcyjnej kombinacji beżowej skóry z oryginalnymi wstawkami z szarego drewna dębowego. Ten model ma 18-calowe, aluminiowe koła ze stopów lekkich z lakierowanymi na czarno zaciskami hamulcowymi i jest przykładem elegancji, samochodem idealnym dla tych, którzy chcą cieszyć się osiągnięciami Giulii w niezrównanym komforcie i luksusie. Pod maską znajduje się czterocyldrowy, turbodoładowany silnik benzynowy o mocy 200 koni mechanicznych z automatyczną skrzynią biegów.

4C w seriach specjalnych „Competizione” i „Italia”

Stoisko Alfę Romeo zaprezentuje także supersportową 4C, która wyraża wyścigowego ducha, będącego częścią DNA Alfę Romeo – optymalną wydajność i doskonałą inżynierię zaprojektowaną dla maksymalnej przyjemności z jazdy w zapierającym dech stylu. Odwiedzający mogą podziwiać w Genewie dwa samochody, Coupé i Spider, w specjalnej serii „Competizione” i „Italia”. Coupé ma dużo bardziej sportowy charakter, z silnymi konotacjami wyścigowymi, a Spider – wciąż zdolny do ekscytujących występów – ma bardziej elegancki, wyrafinowany wygląd.

Oba są napędzane przez „porywczy”, całkowicie aluminiowy silnik benzynowy 1750 Turbo o mocy 240 KM, z intercoolerami i wariatorami zmiennych faz rozrządu. W połączeniu z automatyczną skrzynią biegów TCT zapewnia najwyższą wydajność supersamochodu: stosunek masy do mocy poniżej 4 kg/KM, maksymalna prędkość 258 km/h (257 km/h dla modelu 4C Spider), przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,5 sekundy, przyspieszenie boczne 1,1 i maksymalne opóźnienie hamowania o 1,25 g. Te osiągnięcia są wspomagane przez bogate zastosowanie ultralekkich materiałów, w tym włókna węglowego w elementach konstrukcji nadwozia, aluminium do przedniej i tylnej ramy pomocniczej oraz SMC (kompozyt o małej gęstości) do nadwozia.

Obie serie, obie limitowane edycje, są wykonane w ekskluzywnym stylu. Matowy lakier Vesuvio Grey na nadwoziu Coupé w połączeniu z ekskluzywnymi dodatkami zaprojektowanymi specjalnie dla tej konfiguracji (którą każdy klient może wybrać lub nie) podkreśla jej bezkompromisowy i sportowy charakter. Podobnie jak konstrukcja nadwozia, dodatkowe elementy z włókna węglowego podnoszą sportowy temperament: dach, spojler tylny, obudowy lusterek zewnętrznych, boczne wloty powietrza i kształt reflektorów, wszystkie podkreślają siłę mięśni i najwyższą inżynierię samochodu i wyraźnie nawiązują do świata wyścigów. Stylistyczny wygląd uzupełnia przedni zderzak w kolorze nadwozia z wlotami powietrza, pięcioramienne ciemne koła ze stopów lekkich (18" z przodu i 19" z tyłu), czerwone zaciski hamulcowe i układ wydechowy Akrapovič z systemem Dual Mode.

Sportowy charakter widoczny jest także wewnątrz kabiny – siedzenia są ze skóry i mikrofibry obszyte czerwonymi szwami, podobnie jak sportowa kierownica, a wyjątkowy status limitowanej serii (tylko 108 dostępnych samochodów) podkreśla numerowana tabliczka na centralnym tunelu oraz aluminiowa tabliczka „Competizione” na desce rozdzielczej.

Limitowana seria specjalna 4C Spider „Italia” jest wyróżniona przez jasnoniebieskie nadwozie Misano Blue, dostępne tylko dla 108 samochodów w wersji kolekcjonerskiej. Z zewnątrz przyciągają uwagę asymetryczne pięcioramienne koła ze stopów lekkich, 18 " z przodu i 19" z tyłu oraz żółte zaciski hamulcowe, które współgrają z kolorem przeszyci siedzeń, deski rozdzielczej, kierownicy i paneli drzwi. Z boku samochodu dumnie prezentuje się ekskluzywna naklejka „Spider Italia” w trzech kolorach włoskiej flagi. Standardowy wygląd 4C Spider Italia uwzględnia tytanową, centralnie położoną podwójną rurę wydechową z funkcją Dual Mode. Wyposażenie dopełnia system Hi-Fi Alpine premium, z głośnikiem niskotonowym, numerowanym znaczkiem na środkowym tunelu oraz aluminiową plaketką z napisem „Italia” na desce rozdzielczej.