

Dodatkowe informacje o samochodach Fiata z rodziny S-Design i 500 Mirror prezentowanych w Genewie

Rodzina S-Design

Fiat 124 Spider S-Design

Na genewskim „wybiegu” debiutuje nowy Fiat 124 Spider S-Design, seria specjalna podkreślająca dynamikę i sportowy charakter zwycięskiego 2-osobowego roadstera marki Fiat. Prezentowany w bogatej „luksusowej” wersji wyposażenia ma dodatkowe elementy stylistyczne, które z pewnością zachwycą fanów wysokich osiągnięć i emocji czerpanych z jazdy pod gołym niebem. Mopar® (oficjalny partner serwisowy Fiata w zakresie usług, części zamiennych i oryginalnych akcesoriów, pomocy drogowej i obsługi klienta) wyposażył model w ekskluzywny pakiet akcesoriów oferowany w standardzie. Nowa kolekcja obejmuje pałąk przeciwkapotażowy oraz przednie i tylne lusterka z polerowanej stali. Wyjątkowy i elegancki wygląd uzupełniają 17” felgi aluminiowe o specjalnym designie, trójkolorowy znaczek umieszczony z tyłu i czerwone sportowe naklejki, przyciągające wzrok w stronę klasycznego nadwozia, stosunkowo krótkiej i niskiej linii dachu, która akcentuje nisko umieszczony środek ciężkości, zapewniając kształt z proporcjami rasowego samochodu sportowego. Nie tylko styl, ale również wyposażenie samochodu są na najwyższym poziomie. 124 Spider S-Design oferuje w standardzie cztery poduszki powietrzne, klimatyzację automatyczną, radio mp3 z portem USB i czterema głośnikami, skórzane fotele i kierownicę, ozdobny pas deski rozdzielczej, tempomat i bezkluczykowy system Keyless Go. Samochód ma również system Active Hood Lift, podwójną końcówkę wydechu i światła przeciwmgielne.

Ponadto Fiat 124 Spider S-Design jest wyposażony w nowoczesny, niezawodny czterocylindrowy silnik turbo o pojemności 1,4 litra z technologią MultiAir. Silnik rozwija moc 140 KM i moment obrotowy równy 240 Nm i dostępny jest z sześciostopniową manualną skrzynią biegów lub automatyczną skrzynią biegów. Osiągi w przypadku manualnej skrzyni biegów są godne podziwu: maksymalna prędkość 215 km/h i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 7,5 sekundy (w przypadku wersji z automatyczną skrzynią biegów: 214 km/h i 7,6 sekundy). W osi przedniej, Fiat 124 Spider wykorzystuje wyszukany czterowahaczowy układ zawieszenia, natomiast w osi tylnej niezależne zawieszenie typu Multilink ułatwiające kontrolę nad samochodem podczas pokonywania zakrętów. Dzięki zastosowaniu elektrycznego wspomagania, układ kierowniczy 124 Spider jest lekki i czuły oraz amortyzuje nierówności drogi. Konfiguracja układu kierowniczego i zawieszenia, lekka rama, równomierny rozkład masy oraz silnik turbo to kluczowe elementy wpływające na niezwykle doznania podczas jazdy, jakie ten samochód potrafi zapewnić. Jest to wyrafinowana przyjemność, uzyskana dzięki przyjętym rozwiązaniom mającym na celu ograniczenie głośności, wibracji i uzyskaniu lepszej sztywności, wśród których to rozwiązań na szczególną uwagę zasługuje wygłuszona szyba przednia oraz rozwiązania izolujące.

Fiat 500X S-Design

Fiat 500X w wersji wyposażenia S-Design idealnie łączy nową koncepcję miejskiego sportowego charakteru, stylu i uwodzicielskiego czaru dostrzegalnych już na pierwszy rzut oka. Posiada zdecydowany charakter, typowy dla młodych mieszkańców miasta.

Model prezentowany na stoisku to wersja S-Design Cross wyposażony w mocny silnik 1.4 MultiAir o mocy 170 KM ze sportową, automatyczną 9-biegową przekładnią i napędem na cztery koła. Na ekskluzywnym matowym nadwoziu wyróżniają się w miedzianym kolorze elementy, takie jak listwy boczne, klamki drzwi, „wąs” przedni, obudowa reflektorów tylnych, klamka drzwi bagażnika i obudowy lusterek. Przyciemniane szyby tylne dodatkowo podkreślają jego elegancki wygląd. Model

prezentowany w Genewie posiada 18" obręcze kół ozdobione dwukolorowymi akcentami czarnymi i miedzianymi. Oksydowane są także reflektory ksenonowe, nadające 500X dynamiczny i wyjątkowy wygląd, rozpoznawalny na pierwszy rzut oka.

Ciemne elementy odnajdujemy także we wnętrzu, na przykład na desce rozdzielczej występującej w kolorze matowej czerni z logo „500” w miedzianym odcieniu, na tunelu centralnym i na panelach drzwi. Wnętrze samochodu wyróżnia się specjalna tapicerka S-Design, wykonaną z czarnej tkaniny z wzorem w jodełkę z przeszyciami i naszytym logo „500” w miedzianym kolorze. Wraz z S-Design niepowtarzalny design 500X wzbogaca się o nowoczesne i sportowe akcenty.

Fiat Tipo 5-drzwiowy S-Design

Rodzina Tipo, obejmująca wersje 4D (sedan), 5D (hatchback) i kombi, uzyskała w 2017 r. doskonałe wyniki sprzedaży: ponad 180 000 samochodów sprzedanych w ponad 50 krajach w regionie EMEA. W Europie, drugi rok z rzędu, pojazdy z segmentu C odnotowały najwyższy wskaźnik wzrostu w porównaniu z poprzednim rokiem, uzyskując 4,1% udziału w rynku. Rodzina Tipo jest stabilnym liderem we Włoszech z udziałem w rynku na poziomie 20,7%, a dla marki Fiat jest drugą, co do wielkości globalną ofertą produktową po 500. 70% sprzedaży odbywa się poza granicami Włoch.

Sekretem sukcesu jest bezkonkurencyjna wartość uzyskana dzięki połączeniu wyróżniającego się stylu, prostej gamy, wysokiego poziomu praktyczności, wyrażanego przez funkcjonalne i eleganckie wnętrze i pojemny bagażnik oraz zaskakująco niską cenę i niskie koszty eksploatacji.

Rodzina S-Design nie byłaby kompletna bez Tipo S-Design, prezentowanego w Genewie w wersji 5-drzwiowej, który wprowadza do rodziny nowy dynamizm i charakter zawarte w ekskluzywnym szarym nadwoziu „Metropoli Grey”. Samochód jest łatwo rozpoznawalny poprzez szeroki grill rozszerzający się poziomo w kolorze „Piano Black” przebiegający przez cały przód, nadając większej wyrazistości reflektorom przednim w tej samej kolorystyce i wyposażonych w technologię Bi-Xenon, która debiutuje w rodzinie Tipo i zapewnia doświetlenie lepsze o 30% w stosunku do standardowej wersji. Elementy kolorystyczne „Piano Black” pojawiają się na dynamicznych wlotach powietrza i obudowie lusterek wstecznych. Niezwykłą dynamikę nadają nowe 18" obręcze kół z diamentowym wykończeniem; wyposażenie uzupełniają szyby tylne przyciemniane i eleganckie detale, takie jak klamki drzwi polakierowane w kolorze nadwozia.

Wnętrze jest całkowicie odnowione, fotele pokryte materiałowo-skórzaną tapicerką z eleganckim wykończeniem podkreślają charakter i styl samochodu.

Podwójne przeszycia foteli ze skóry i Airtex doskonale pasują do przeszyc zdbiających kierownicę i dźwignię zmiany biegów. Deska rozdzielcza wyróżnia się elementami kolorystycznymi „Piano Black” i szerokim pasem w szarym kolorze Grigio Tecnico przebiegającym na całej szerokości kabiny. Kierownica i dźwignia zmiany biegów mają takie samo błyszczące czarne wykończenie.

Pod maską samochodu prezentowanego na stoisku znajduje się silnik turbo diesel 1.6 Multijet 120 KM z automatyczną skrzynią biegów z podwójnym sprzęgłem DCT, dostarczający moc 120 KM (88 kW) przy 3750 obr./min z maksymalnym momentem obrotowym 320 Nm przy 1750 obr./min., zapewniający nadzwyczajny elastyczny rozkład mocy, szybką reakcję na manewry kierownicą i dużą zrywność.

Wersja S-Design dostępna również w kolorze czarnym Cinema Black, szarym Coliseum Grey, czerwonym Rosso Amore, białym Bianco Gelato oraz z silnikami diesel 1.6 Multijet 120KM z manualną, benzynowym 1.6 E-Torq 110 KM z automatyczną skrzynią biegów oraz LPG-benzyna 1.4 T-jet o mocy 120 KM, który wzbogaca w wielkim stylu rodzinę Tipo i wkrótce zadebiutuje w Tipo Station Wagon.

Oprócz wielu wyjątkowych funkcji estetycznych, Tipo S-Design ma bogate wyposażenie standardowe oferujące najlepszą technologię i łączność, obejmujące innowacyjny system Uconnect™ HD LIVE z dotykowym, 7" ekranem o wysokiej rozdzielczości oraz ekranem pojemnościowym, który umożliwia nawigowanie typu „pinch&swipe”, czyli podobne do korzystania z nowoczesnych tabletów. Ponadto, Uconnect™ HD LIVE jest obecnie dostępny z pełną integracją z Siri Eyes Free. Dzięki przyciskowi

umieszczonemu na kole kierownicy można wydawać systemowi Siri Eyes Free różne polecenia bez odrywania wzroku od drogi i rąk od kierownicy, co podnosi poziom bezpieczeństwa. Fiat Tipo S-Design jest najlepiej skomunikowaną ze światem wersją z gamy Tipo: ma w standardzie Apple CarPlay™ i Android Auto™, umożliwiając kierowcy korzystanie w samochodzie ze swojego iPhone'a lub smartphone'a w sposób najbardziej intuicyjny.

Apple CarPlay umożliwia użytkownikowi wyświetlenie wskazówek optymalnych tras uzależnionych od ruchu, wykonywanie i odbieranie połączeń, odczytywanie wiadomości tekstowych i słuchanie muzyki, pozostając ciągle skupionym na jeździe.

System jest ponadto kompatybilny z Android Auto™ i przenosi doświadczenia z systemu Android do samochodu poprzez projekcję aplikacji i usług na ekran systemu multimedialnego. Zaprojektowany jest tak, by zapewnić łatwy i bezpieczny dostęp do informacji podczas jazdy.

Kierowca może korzystać z Google Maps™, aby uzyskać wskazówki na temat trasy i mieć łatwy dostęp do muzyki, treści multimedialnych oraz ulubionych komunikatorów. Prosta i natychmiastowa obsługa własnych urządzeń gwarantuje zawsze łatwe użytkowanie systemu, bezpieczną i w stałej łączności ze światem jazdę, w konsekwencji wysoką jakość podróżowania, jak również lepszą ergonomię.

Android Auto, Google Play i Google Maps to zastrzeżone znaki towarowe Google Inc.

Rodzina 500 Mirror

Najlepiej w historii skomunikowana gama Fiata

Nowa rodzina 500 Mirror wpisuje się w wieloletnią tradycję Fiata, który oferuje łatwy dostęp do coraz bardziej zaawansowanego wyposażenia i technologii upraszczających życie zarówno kierowcy, jak i pasażerom.

Serie specjalne 500X Mirror, 500L Mirror i 500 Mirror mogą pochwalić się najnowszymi zdobyczami technologicznymi, umożliwiającymi kierowcom połączenie się z ich smartfonami za pośrednictwem systemu multimedialnego Uconnect™ w praktyczny i bezpieczny sposób.

We wszystkich modelach rodziny Mirror, system Uconnect™ HD LIVE z 7-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości może zostać zintegrowany z Apple CarPlay™ i jest kompatybilny z Android Auto™, co umożliwia użytkownikowi sklonowanie zawartości smartfona na ekranie samochodu i bezpieczne korzystanie z jego głównych funkcji.

Przyciski na kierownicy pozwalają również kierowcy obsługiwać główne funkcje Uconnect bez rozpraszania jego uwagi, również za pośrednictwem aplikacji Siri, dzięki technologii Siri Eyes Free.

Ale to nie koniec nowinek technologicznych, które można spotkać w modelach rodziny Mirror. Kierowcy mogą się również cieszyć zainstalowanym w ich samochodach innowacyjnym systemem Mopar® Connect. Łączy on obsługę na odległość z usługami kontroli tak, by zapewnić beztrudną jazdę i spokój wynikający ze świadomości stałej kontroli samochodu za pośrednictwem smartfona.

Na zamówienie dostępna jest również tylna kamera parkowania (montowana tylko w 500X i 500L) oraz zintegrowany z nawigacją system TomTom 3D.

Styl tych trzech samochodów czerpie inspirację również ze świata technologii, poczynawszy już od kolorystyki nadwozia w odcieniach niebieskiego, będącego wyraźnym nawiązaniem do świata technologii i łączności. Każdą z trzech wersji zdobi również logo „Mirror” umieszczone na słupku oraz wiele wyróżniających się chromowanych detali.

Nowe serie specjalne 500 Mirror, 500X Mirror i 500L Mirror zostały zaprojektowane dla klientów ceniących nowoczesne rozwiązania i podążających za najnowszymi trendami z dziedziny multimedii i łączności oraz zwracających uwagę również na styl i wygląd.

Fiat 500 Mirror, na przykład, dostępny jest zarówno w wersji sedan ze szklanym dachem, jak i kultowym cabrio. Fiat 500L to samochód przeznaczony z kolei dla rodzin, które chcą pozostać w stałym kontakcie ze sobą i występuje w nowym, dwukolorowym niebieskim lakierze „Venezia”, zestawionym z ekskluzywnym, matowym, szarym dachem i dostępnymi na zamówienie 17-calowymi felgami aluminiowymi z diamentowanym wykończeniem. 500X Mirror to natomiast samochód dla młodych, dynamicznych kierowców, który dostępny jest w nowym, matowym kolorze Jeans Blue, z 17-calowymi felgami aluminiowymi w czarnym, matowym kolorze i z diamentowanym wykończeniem oraz z bixenonowymi reflektorami przednimi. Wnętrze samochodu zdobi oryginalny pas deski rozdzielczej w matowym kolorze Blu Jeans oraz nowa tapicerka z fotelami ozdobionymi granatowymi przeszyciami.

Integracja do Apple CarPlay™ i kompatybilność z Android Auto™.

Być może najbardziej niezwykłą cechą systemu Uconnect™ montowanego w wersjach Mirror jest integracja Apple CarPlay™ – najinteligentniejszy i najbezpieczniejszy sposób korzystania z iPhone'a podczas jazdy, oraz kompatybilność z Android Auto™ – nowym systemem multimedialnym pozwalającym w pełni wykorzystać funkcjonalności Google.

Apple CarPlay™ umożliwia użytkownikowi dostęp do treści i aplikacji znajdujących się w jego iPhone'ie, za pośrednictwem wyświetlacza radia lub poleceń głosowych.

Dzięki aplikacji Maps, użytkownik może zobaczyć optymalne wskazówki dotyczące trasy, obliczone w oparciu o ruch drogowy, przywołać niedawno odwiedzone miejsca i wybierać swoje ulubione adresy. Ponadto, użytkownik może też wykonywać i odbierać rozmowy telefoniczne, odczytywać wiadomości tekstowe i słuchać muzyki, nie spuszczać wzroku z drogi.

System jest również kompatybilny z Android Auto™, który umożliwia sklonowanie aplikacji i funkcjonalności smartfona użytkownika na ekranie samochodu, dzięki czemu kierowca może w prosty i bezpieczny sposób uzyskać podczas jazdy wszelkie potrzebne informacje.

Kierowca może korzystać z Google Maps™, aby uzyskać wskazówki na temat trasy i mieć łatwy dostęp do utworów muzycznych, treści multimedialnych oraz ulubionych komunikatorów. Prosta i natychmiastowa obsługa własnych urządzeń gwarantuje zawsze łatwe użytkowanie systemu, bezpieczną jazdę w stałej łączności ze światem i, w konsekwencji, wysoką jakość podróżowania, jak również lepszą ergonomię.

Android Auto, Google Play i Google Maps to zastrzeżone znaki towarowe Google Inc.

Fiat 500X Mirror

Zbudowana na bazie poziomu wyposażenia Pop Star, nowa 500X Mirror to doskonała mieszanka stylu i technologii, wyróżniająca się wyjątkowym zestawieniem kolorystycznym i specjalnym wyposażeniem seryjnym. Samochód prezentowany w Genewie wyróżnia się nowym matowym lakierem Blue Jeans (dostępnym na zamówienie), wyszukаныmi, satynowo-chromowanymi detalami, w tym klamkami zewnętrznymi, listwami bocznymi, ramkami świateł przeciwmgielnych, obudowami lusterek bocznych i drążkami na dach (te ostatnie na zamówienie). Całość jest dodatkowo wzbogacona o umieszczony na słupku znaczek „Mirror”, eleganckie 17-calowe felgi aluminiowe z diamentowanym wykończeniem i wydajne lampy ksenonowe. Ten sam powiew świeżości i młodości można odnaleźć w środku, gdzie oryginalny pas deski rozdzielczej w matowym kolorze Blu Jeans zestawiony jest z nową tapicerką foteli, ozdobioną granatowymi przeszyciami.

Dodatkowo, system Uconnect™ HD LIVE z 7-calowym ekranem dotykowym dostępny jest seryjnie, jak oczywiście w całej gamie Mirror, razem z integracją do Apple CarPlay i kompatybilnością z Android Auto™. W prezentowanym samochodzie zamontowany jest silnik 1,4 MultiAir 140 KM oraz skrzynia biegów DCT, a gama obejmuje również silnik benzynowy 1,6 e-TorQ o mocy 110 KM i silniki turbodiesel 1,3 Multijet II o mocy 95 KM i 1,6 Multijet II o mocy 120 KM również ze skrzynią biegów DCT oraz silniki o podwójnym zasilaniu benzyna i LPG 1.4 T-Jet o mocy 120 KM.

Fiat 500 Mirror

500 Mirror powraca do Genewy w odnowionej wersji, zbudowanej na bazie poziomu wyposażenia Lounge. Dostępna w wersji cabrio, jak wystawiany samochód i sedan (ze szklanym dachem), z zewnątrz nowa seria specjalna wyróżnia się eleganckimi, chromowanymi detalami: lusterka wsteczne oraz zderzak przedni, światła przeciwmgielne, znaczek „Mirror” na słupku, jak również niezwykle kolorowym nadwozia Azzurro Italia, dostępnym, jako alternatywa do standardowych kolorów nadwozia. Oczywiście, we wnętrzu samochodu również znaleźć można mnóstwo niezwykle elementów wyposażenia, jak na przykład system Uconnect™ 7" HD Live, dostępny seryjnie we wszystkich modelach rodziny Mirror, z przyłączem CarPlay i kompatybilny z Android Auto.

Prezentowana na stoisku wersja ma 16-calowe felgi aluminiowe oraz nowe, specjalne fotele Mirror, dostępne na zamówienie i dają odwiedzającym okazję do poznania nowej usługi Mopar Connect. 500 Mirror dostępna jest ze wszystkimi silnikami montowanymi w wersjach 500 Lounge.

Fiat 500L Mirror

Prezentowane na Salonie Samochodowym w Genewie 500L Mirror pojawi się w nowym, dwukolorowym niebieskim lakierze Venezia zestawionym z matowym, szarym dachem, z chromowanymi elementami na przednim i tylnym zderzaku, listwach bocznych i obudowami lusterek bocznych w szarym macie. Rezultat końcowy jest imponujący i nawiązuje do świata zaawansowanych technologii. Jego „poświadczeniem” jest przytwierdzony do słupka znaczek „Mirror”. Wystawiany samochód wyposażony został również w światła przeciwmgielne, 17-calowe felgi aluminiowe z diamentowym wykończeniem, środkowy podłokietnik, tylne czujniki parkowania z kamerą tylną oraz ekskluzywne nagłośnienie Hi-Fi BeatsAudio. Pod maską samochodu kryje się turbo silnik benzynowy bi-fuel 1.4 TJet o mocy 120 KM.

500L Mirror dostępne jest z wszystkimi silnikami montowanymi w wersji wyposażenia Pop Star 500L.

Mopar® Connect: zdalne połączenie zapewniające najwyższą ochronę

W nowej gamie Mirror na zamówienie dostępny jest Mopar® Connect. Jest to innowacyjny zestaw połączonych usług, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa i zdalnej kontroli samochodu, który może zostać zintegrowany z systemem Uconnect LIVE: klienci, którzy zdecydują się na Mopar® Connect mają dostęp do szeregu dodatkowych usług, uzyskiwanych, jak zawsze, poprzez aplikację Uconnect LIVE. Dają one możliwość łatwiejszego skorzystania z pomocy drogowej lub nawet pomocy w razie wypadku, a także umożliwiają lokalizację skradzionego samochodu. Można również zdalnie sterować niektórymi funkcjami, takimi jak na przykład zamykanie i otwieranie drzwi czy wysyłanie ostrzeżenia, gdy samochód przekracza określony limit prędkości lub opuszcza strefę wcześniej zdefiniowaną na mapach. Wreszcie, Mopar® Connect umożliwia zlokalizowanie zaparkowanego samochodu i pozwala uzyskać informacje na temat jego stanu, takie, jak: stan akumulatora, ciśnienie w oponach i poziom paliwa.

Dzięki usługom Mopar® Connect, klient ma bezpośredni dostęp do danych samochodu i otrzymuje informacje o konieczności wykonania okresowych przeglądów. Oznacza to, że klientowi zapewnione jest większe bezpieczeństwo i ochrona na drodze, spokój i stała kontrola w zasięgu smartfona.