

Dodatkowe informacje o samochodach Jeep prezentowanych w Genewie

Europejska premiera nowego Jeepa Wranglera

Kultowy Jeep Wrangler jest teraz całkowicie nowy, a jednocześnie wierny oryginałowi i oferuje niezrównane, legendarne możliwości terenowe ulepszone w stosunku do poprzedniej generacji.

Czwarta generacja modelu Jeep Wrangler potwierdza swoją pozycję niekwestionowanego mistrza off-rodu, zapewniając jednocześnie komfort i dynamikę jazdy do codziennego użytku.

W zależności od modelu, nowy Wrangler oferuje funkcje terenowe, w tym dwa zaawansowane systemy napędu 4x4 - system Command-Trac 4x4 z dwubiegową skrzynią rozdzielczą z reduktorem o przełożeniu 2,72:1 (w standardzie w wersji Sport i Sahara), system Rock-Trac 4x4 z reduktorem „4LO” o przełożeniu 4:1, mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu Trac-Loc, elektronicznie rozłączany stabilizator przedniej osi oraz przednią i tylną blokadę mechanizmów różnicowych (standard w modelach Rubicon). Obydwa systemy 4x4 są aktywne, z trybem „full time” umożliwiającym ciągle monitorowanie i optymalną dystrybucję momentu obrotowego na przednie i tylne koła, aby pewnie stawić czoła każdemu warunkom jazdy.

Nowa stylistyka Wranglera obejmuje rozpoznawalny na pierwszy rzut oka grill w kształcie trapezu, kultowe okrągłe reflektory i kwadratowe światła tylne - teraz w technologii LED dostępnej w modelach Sahara i Rubicon. Wygodnie składana szyba przednia i różne kombinacje drzwi, dachów i okien, w tym nowy, lżejszy i łatwy w użyciu dach miękki Freedom Top i nowy elektrycznie otwierany Sky One Touch zapewniają jeszcze większe poczucie wolności z otwartą przestrzenią nad głową oraz dziesiątki różnych kombinacji drzwi, dachów i okien.

Wnętrze nowego Wranglera łączy w sobie autentyczny styl, precyzję wykonania i wysokiej jakości materiały, które zapewniają lepszą wszechstronność i komfort dla kierowcy i pasażerów. Dostępne wyposażenie obejmuje materiałową lub skórzaną tapicerkę z eleganckimi przeszyciami, regulowane zagłówki i podparcie lędźwiowe, podgrzewane fotele przednie i kierownicę oraz uchwyty na kubki z tyłu.

Funkcjonalność i wszechstronność Jeepa są podkreślone przez nowo zaprojektowaną konsolę centralną, obejmującą dźwignię skrzyni biegów, skrzynię rozdzielczą i hamulec postojowy. Ponadto, nowy Jeep Wrangler oferuje sprytnie rozwiązania w zakresie przechowywania, w tym wytrzymałe kieszenie wykonane z siatki, które rozciągają się na całą długość drzwi i liczne schowki na telefon. Nowy system zarządzania ładunkiem Trail Rail umożliwia łatwy dostęp do przedmiotów umieszczonych w strefie bagażowej i zapewnia dodatkowe opcje składowania i zabezpieczenia ładunku. Dwa porty USB z przodu i dwa dla pasażerów na tylnym siedzeniu zapewniają połączenie z systemem infotainment.

Nowy Jeep Wrangler jest wyposażony w bardziej zaawansowaną technologię niż kiedykolwiek i oferuje trzy nowe systemy multimedialne Uconnect - Uconnect™ 5, 7 i 8,4 NAV z 5", 7" lub 8,4" ekranem dotykowym, zapewniające funkcje komunikacyjne, rozrywkowe i nawigacyjne oraz w pełnokolorowy 7" wyświetlacz LED w zestawie wskaźników w wersjach Sahara i Rubicon. Nowy system Uconnect™ czwartej generacji oferuje łatwe w obsłudze funkcje, zwiększoną moc procesora, krótszy czas uruchamiania i ekrany dotykowe o wysokiej rozdzielczości.

Nowy Jeep Wrangler wyposażony w system Uconnect™ 7,0 lub 8,4 NAV oferuje ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości, nowe funkcje Apple CarPlay i Android Auto, uzupełniając w ten sposób kultowy design i zaawansowane technologie.

Bezpieczeństwo i ochrona były kluczowymi elementami podczas projektowania i rozwoju nowej

generacji Jeepa Wranglera, dlatego też model oferuje szereg systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego, w tym System Monitorowania Martwego Pola z Detektorem Obiektów Przecinających Drogę Cofania, Asystent Parkowania przodem i tyłem oraz tylna kamera z dynamicznymi liniami siatki.

Europejski debiut Jeepa Cherokee 2019

Ewolucja Jeepa Cherokee, najlepszego samochodu terenowego SUV klasy średniej i modelu, który stworzył ten segment, oferuje nowy, autentyczny design Premium, wierny DNA marki Jeep, wprowadzając jednocześnie dodatkowe funkcje zapewniające komfort i wygodę wszystkich pasażerów.

Nowa odsłona Jeepa Cherokee oferuje większy komfort i wygodę we wnętrzu samochodu, zapewniając codzienną funkcjonalność wraz z niezwykłym komfortem i jakością prowadzenia, niezależne zawieszenie przednie i tylne ze światowej klasy sztywnością skrętną nadwozia, zaawansowane silniki współpracujące z ulepszoną dziewięciobiegową skrzynią automatyczną lub sześciobiegową skrzynią manualną i liczne systemy bezpieczeństwa, w tym, Systemy Ostrzegania o Zagrożeniu Najechania Na Poprzedzający Pojazd i Asystent Pasa Ruchu oraz Adaptacyjny Tempomat Plus.

Nowy design nadwozia Jeepa Cherokee 2019 podkreśla stronę Premium marki, pozostając jednak wierny klasycznej stylizacji Jeep®. Nowy wygląd nadwozia obejmuje dużą ilość istotnych zmian charakterystycznych elementów, jak: pas przedni, maska silnika, reflektory LED, światła do jazdy dziennej LED oraz światła przeciwmgielne. Unowocześnione wnętrze nowego Jeepa Cherokee 2019 nabrało świeżości i elegancji, dzięki nowym chromowanym, satynowym oraz czarnym błyszczącym akcentom, zachowując jednocześnie swoją funkcjonalność i wygodę.

Odnowione wnętrze Jeepa Cherokee 2019 prezentuje elegancki wygląd, bez uszczerbku dla praktyczności i komfortu. Kształty charakterystyczne dla designu Jeepa łączą w sobie wysokiej jakości materiały oraz precyzję wykonania. Idealna ergonomia, wspaniałe wykończenie i kokpit ukierunkowany na kierowcę, wyposażony w łatwe w użyciu, przydatne technologie i liczne sprytne, przemyślane schowki zapewniają wszystkim pasażerom wszystko to, czego potrzebują do przeżycia niezwyklej przygody. Zwiększono także pojemność bagażnika, który oferuje teraz dodatkową, wygodną przestrzeń, aby z łatwością pomieścić sprzęt niezbędny do codziennych przygód. Dostęp do przestrzeni ładunkowej ułatwia inteligentny system otwierania i zamykania kłapy bagażnika, który dzięki czujnikowi ruchu, umożliwia otwieranie kłapy nawet przy zajętych rękach wykonując ruch stopą.

Nowy Jeep Cherokee 2019 wyposażony został w najnowsze systemy multimedialne Uconnect, zapewniające płynną komunikację, rozrywkę i nawigację.

W zależności od wersji, Jeep Cherokee może być wyposażony w Uconnect™ z 5" ekranem lub w nowy Uconnect™ z 7" ekranem oraz Uconnect™ 8,4 "NAV, mające zwiększoną moc procesora, krótszy czas uruchamiania oraz ekrany dotykowe o wysokiej rozdzielczość. System umożliwi kierowcy sterowanie wieloma funkcjami pokładowymi m.in. systemem klimatyzacji i systemem audio, bezpośrednio za pośrednictwem ekranu Uconnect™. Modele Jeep Cherokee wyposażone w systemy Uconnect™ 7,0, 8,4 NAV są kompatybilne z Apple CarPlay i Android Auto.

Dla klientów pragnących czerpać przyjemność z jazdy na wolnym powietrzu, którą mogą zapewnić jedynie samochody marki Jeep, Cherokee 2019 oferuje dwupanelowy panoramiczny dach CommandView™, dostępny, jako opcja na wszystkich poziomach wyposażenia. Command View®

rozciga się od krawędzi szyby czołowej aż do tyłu pojazdu.

Jeep Cherokee 2019 może poszczycić się możliwością wyboru spośród trzech innowacyjnych systemów napędu 4x4: Jeep Active Drive I, Jeep Active Drive II i Jeep Active Drive Lock, które są udoskonaleniem niezrównanego napędu 4x4 zdolnego sprostać każdym warunkom pogodowym. Jeep Cherokee utrzymuje i potwierdza tym samym pozycję punktu odniesienia możliwości terenowych dla SUV-ów klasy średniej.

Europejska premiera nowego Jeepa Grand Cherokee Trackhawk

Trzecią nowością produktową prezentowaną podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie jest nowy Jeep Grand Cherokee Trackhawk, najmocniejszy SUV w historii, który pojawi się w Salonach Jeepa w Europie w połowie bieżącego roku.

Napędzany potężnym doładowanym 6,2-litrowym silnikiem V-8 o mocy 700 KM przy 6000 obr./min i momencie obrotowym 868 Nm, w połączeniu z ośmiobiegową skrzynią automatyczną TorqueFlite, mogąca przekazać moment obrotowy, Trackhawk zapewnia przełomowe osiągi: przyspieszenie od 0 do 100 km/h zaledwie w 3,7 sekundy, maksymalną prędkość 290 km/h i drogę hamowania 100-0 km/h na dystansie 37 m. dzięki nowemu systemowi hamulcowemu Brembo. Światowej klasy dynamika i prowadzenie są dodatkowo podkreślone przez system Selec-Track z pięcioma dynamicznymi trybami oraz zawieszenie z adaptacyjnym systemem tłumienia Bilstein.

Nadwozie nowego modelu Jeep Grand Cherokee Trackhawk jest jednocześnie agresywne i funkcjonalne i wyróżnia się dzięki poszerzonym błotnikom w kolorze nadwozia, muskularnej pokrywie silnika z podwójnymi wylotami powietrza oraz poczwórnym końcówkom układu wydechowego. Charakterystyczny siedmoszczelinowy przedni grill łączy się z adaptacyjnymi, bixenonowymi reflektorami oraz charakterystycznym obramowaniem świateł LED. Reflektory w modelu Trackhawk mają unikalne obudowy w kolorze błyszczącej czerni (Gloss Black), by zaakcentować ich wygląd przypominający klejnot.

Wyjątkowy wygląd nadwozia uzupełniają nowe obręcze kół 20"x10" z wykończeniem Titanium kryjące żółte zaciski hamulcowe Brembo, znaczek „Supercharged” na obu drzwiach przednich oraz znaczek „Trackhawk” na klapie bagażnika - oba na matowym czarnym tle.

W nowoczesnym, inspirowanym rajdami wnętrzu dominują miękkie w dotyku materiały klasy Premium, unikalne wykończenia w kolorze chromowanej czerni Light Black Chrome oraz wstawki z włókna węglowego. W zestawie wskaźników umieszczono 7" wyświetlacz z informacjami dla kierowcy (DID), w którego środkowej części umieszczono obrotomierz. Po lewej stronie zestawu wskaźników znajduje się prędkościomierz wyskalowany do 320 km/h.

W środkowej części deski rozdzielczej znajduje się 8,4" ekran dotykowy systemu Uconnect wyposażony w funkcje Apple CarPlay i Android Auto oraz zawierający opracowane specjalnie dla modelu Trackhawk strony Performance Pages, na których prezentowany jest szereg osiągnięć oraz wskaźników.

Trackhawk wyposażono w standardzie w fotele z tapicerką wykonaną ze skóry Nappa oraz zamszu z wyhaftowanym logo „Trackhawk”. Nowy pakiet Premium Metal oferowany jest w wersji standardowej. Wzbogaca on wnętrze modelu Trackhawk o różne metalowe akcenty. Dodatkowe elementy wnętrza klasy Premium to: standardowy system aktywnego tłumienia hałasu, podsufitkę klasy Premium, obszytą skórą deskę rozdzielczą, podłokietniki drzwi oraz pokrywę podłokietnika oraz dywaniki podłogowe Berber z emblematem Trackhawk. Bogate wyposażenie uzupełnia wysokiej klasy 825-watowy system nagłośnienia Harman Kardon z 19 głośnikami oraz 2 subwooferami.

Nowy Jeep Grand Cherokee Trackhawk oferuje ponad 65 funkcji bezpieczeństwa i ochrony, w tym kamerę tylną, umożliwiającą podgląd holowanej przyczepy podczas jazdy, tryb Valet umożliwiający dokonanie zindywidualizowanej konfiguracji pojazdu, tempomat adaptacyjny z funkcją Stop, zaawansowany system wspomagania hamowania awaryjnego, system monitorowania martwego pola z detektorem obiektów przecinających drogę cofania, asystent parkowania przodem i tyłem, systemy ostrzegania o zagrożeniu najechania na poprzedzający pojazd i przeciwdziałania kolizji działające w pełnym zakresie prędkości, asystenta pasa ruchu, system gotowości hamulców.

Grand Cherokee Trackhawk, prezentowany na genewskim stoisku Jeepa, w topowym wyposażeniu wyróżnia się czerwonym kolorem nadwozia Redline, czarnymi kołami o wymiarach 20 "x 10" (dostępnymi, jako opcja) i czarną skórzaną tapicerką Laguna.

Nowy Jeep Renegade MY 18: lepsza funkcjonalność i łączność ze światem

Wprowadzony w styczniu na rynkach europejskich, nowy Jeep® Renegade 2018 prezentuje ulepszony system multimedialny, dodatkowe funkcje oraz szerszy wachlarz nowych opcji indywidualizacji, dzięki którym najsprawniejszy SUV w swojej kategorii jest jeszcze atrakcyjniejszy.

Wśród udoskonalonych elementów wyposażenia znajduje się nowy system multimedialny Uconnect™, który dostępny jest do wyboru z 5, 7 lub 8,4-calowym ekranem, dwa ostatnie w wysokiej rozdzielczości.

Zaawansowany system łączy ze sobą szeroki zakres funkcjonalności, jak nawigacja, rozrywka i zestaw głośnomówiący oraz sterowanie funkcjami, zwiększającymi komfort podróżujących pasażerów.

Wnętrze jest jeszcze bardziej funkcjonalne dzięki przeprojektowanemu tunelowi centralnemu oraz dodatkowym schowkom na drobne przedmioty, a nowa tapicerka foteli i nowe wykończenie wnętrza nadają modelowi nowoczesny i wyrafinowany styl.

Odwiedzający stoisko Jeep będą mogli podziwiać z bliska topową wersję Limited z czarnymi akcentami wykończenia Carbon Black z nowym wnętrzem Polar Plunge. Samochód ma skórzane fotele w kolorze jasnoszarym i topowe wyposażenie, obejmujące m.in. 18" felgi obręcze kół, Uconnect™ 8,4 NAV, systemy ostrzegania o zagrożeniu najechania na poprzedzający pojazd i asystenta pasa ruchu (oba w standardzie). W ramach pakietów opcjonalnych dostępny jest pakiet Zimowy zawierający podgrzewane przednie fotele i kierownicę, oraz pakiet Parking ułatwiający manewry parkowania, wykorzystujący system monitorowania martwego pola z detektorem obiektów przecinających drogę cofania, tylną kamerą cofania i asystentem parkowania równoległego i prostopadłego.

EDYCJE SPECJALNE

Jeep Compass Night Eagle

Podczas Salonu Samochodowego w Genewie, na stoisku Jeepa zadebiutuje nowa edycja specjalna Compassa - Night Eagle. Nowa edycja specjalna wzbogacona jest o elementy stylistyczne, dzięki którym wygląd kompaktowego SUV-a Jeepa jest jeszcze bardziej ekskluzywny. Wprowadzony w Europie latem zeszłego roku, Jeep Compass przeddefiniował standardy swojego segmentu, łącząc przyjazną w obsłudze technologię z legendarnymi możliwościami off-roadowymi amerykańskiej marki. W 2017 roku był drugim najlepiej sprzedającym się modelem Jeepa w Europie, a rezultat ten

jest tym bardziej imponujący, że został osiągnięty w zaledwie sześć miesięcy od wprowadzenia go na rynek.

Celem stylizacji Night Eagle jest nadanie Compassowi „mroczniejszego” i bardziej sportowego charakteru poprzez pomysłowe zastosowanie czarnych elementów stylistycznych. Przód nadwozia wyróżnia się błyszczącym, czarnym grillem i błyszczącą czarną ramką świateł przeciwmgielnych. Dopelnieniem nowej edycji specjalnej są czarne, błyszczące 18-calowe obręcze kół, mocno przyciemniane szyby tylne i specjalny znaczek Night Eagle. Ten sam czarny wystrój przeniesiony jest do wnętrza, gdzie samochód wyposażony jest w czarną winylowo-materiałową tapicerkę oraz regulacją podparcia odcinka lędźwiowego.

W Europie nowy Compass Night Eagle będzie oferowany z trzema układami napędowymi do wyboru, każdy z systemem Stop&Start: benzynowy 1,4 litra MultiAir2 turbo o mocy 140 KM przy 5000 obr./min. i momencie obrotowym 230 Nm przy 1750 obr./min., zestawiony z sześciostopniową manualną skrzynią biegów i napędem na przednie koła oraz 2 litrowy silnik diesla o mocy 140 KM przy 4000 obr./min. i momencie obrotowym 350 Nm przy 1750 obr./min. (zestawiony z dziewięciostopniową, automatyczną lub sześciostopniową, manualną skrzynią biegów i napędem 4x4). Poza Europą, gama silników obejmować będzie 2,4-litrowy silnik rozwijający moc 150 lub 175 KM z napędem 4x4 i dziewięciostopniową, automatyczną skrzynią biegów.

W Europie wprowadzenie na rynek nowego Compassa Night Eagle rozpocznie się w drugim kwartale 2018 roku.

Wystawiany w Genewie nowy Compass Night Eagle wyróżnia się czerwonym kolorem nadwozia i czarną winylowo-materiałową tapicerką i napędzany jest benzynowym silnikiem 1,4 litra MultiAir2 o mocy 140 KM, zestawionym z sześciostopniową manualną skrzynią biegów i napędem na przednie koła. Całe jego wyposażenie zostało tak zaprojektowane, aby stworzyć komfortowe i nowoczesne otoczenie i obejmuje m.in. pakiet „Night Eagle Tech Pack”, oferujący system multimedialny Uconnect™ 8,4 NAV, tylną kamerę cofania ParkView i automatycznie sterowaną klimatyzację. Aby nadać jeszcze bardziej sportowego charakteru, prezentowany w Genewie samochód wyposażony jest również w gałkę dźwigni zmiany biegów Mopar.

Jeep Grand Cherokee S

W Genewie światła reflektorów skierowane będą na Jeepa Grand Cherokee w ekskluzywnej edycji specjalnej S, nowej sportowej odsłonie najbardziej utytułowanego SUV-a w historii.

Nowa limitowana edycja jest zwieńczeniem 26-letnich sukcesów w sprzedaży i ustanawiania technologicznych rekordów, podczas których Grand Cherokee zdefiniował, stworzony w 1992 roku, segment SUV-ów Premium, i stał się obiektem pożądania dla wielu klientów na całym świecie.

Dostępna w Salonach Jeepa na wszystkich większych europejskich rynkach od stycznia, nowa edycja S dodaje do designu klasy Premium Jeepa Grand Cherokee nowy sportowy wygląd nadwozia, podkreślony przez błyszczące akcenty Granite Crystal znajdujące się na znaczku, ramce grilla, dolnej nakładce zderzaka, tylnych lampach i 20-calowych obręczach kół. Agresywny wygląd modelu potęgują ponadto czarne błyszczące wykończenia grilla i listwy wokół szyb, jak również podwójna końcówka wydechu z czarnym, chromowanym wykończeniem. Sportowy charakter modelu podkreślony jest dodatkowo sportowym zawieszaniem, które montowane jest seryjnie.

Wnętrze Jeepa Grand Cherokee S wyróżniają akcenty wykończeniowe z anodowanego aluminium, elementy z drewna w kolorze czarnym i czarne akcenty na desce rozdzielczej. Błyszczące metalowe pedały i czarne fotele SRT z perforowanej skóry Nappa z czarnymi przeszyciami dodatkowo podkreślają sportowy charakter modelu.

Oprócz elementów stylistycznych, nowa edycja specjalna oferuje zaawansowane technologie i przyjazne użytkownikowi elementy wyposażenia, obejmujące najnowszą wersję systemu

multimedialnego Uconnect™ z 8,4" ekranem dotykowym, kompatybilną z aplikacjami Apple CarPlay i Android Auto™ oraz pozwalającą na obsługę wielu funkcji samochodu, w tym klimatyzacji i systemu multimedialnego. Wyposażenie obejmuje również 7" wyświetlacz w zestawie wskaźników z możliwością konfiguracji oraz system audio Alpine z 9 głośnikami i subwooferem o mocy 506 watt ze standardowym systemem aktywnej redukcji hałasu, poprawiający komfort jazdy.

Gama silników obejmuje 3,0-litrowy silnik diesel Multijet II, zapewniający moc 250 KM oraz dwa silniki benzynowe - 3,6 litra V-6 (286 KM) oraz 5,7 litra V-8 HEMI (352 KM) (silniki benzynowe nieoferowane w wersji S na rynku polskim). Wszystkie zestawione są z ośmiostopniową, automatyczną skrzynią biegów.

Odwiedzający stoisko w Genewie będą mieli okazję zobaczyć model Grand Cherokee S w białym kolorze Bright White, z tapicerką z czarnej skóry Nappa i zamszu, wyposażony w 3,0-litrowy silnik diesel Multijet II o mocy 250 KM i w ośmiostopniową, automatyczną skrzynią biegów.

SAMOCHODY JEEP SPERSONALIZOWANE PRZEZ MOPAR

Swój debiut w Genewie będzie miał nowy, pięciodrzwiowy Jeep Wrangler Sahara, występujący w kolorze nadwozia Steel Blue-Metallic i specjalnie spersonalizowany przez Mopar®, by podkreślić legendarne możliwości off-roadowe kultowego Jeepa. Specjalne off-roadowe wyposażenie obejmuje podniesione o 2 cale zawieszenie, off-roadowe, 17-calowe koła Road Gear, osłony przeciw błotne, off-roadowe lampy, czarne boczne stopnie rurowe oraz osłony podwozia. Prezentowany samochód wzbogacony jest o specjalny zestaw obejmujący czarny grill i obudowy lusterek, czarne nakładki na progi drzwiowe, naklejkę „Flag” na pokrywę silnika oraz grafikę „Moab” na nadwoziu, snorkel, siatkowy daszek przeciwsłoneczny, czarny korek wlewu paliwa, 32-calowy pokrowiec na oponę oraz znaczek Mopar®. Dzięki tym akcesoriom wersja Sahara nabiera ekskluzywnego wyglądu, a także poprawiają się właściwości terenowe. Funkcjonalność Wranglera zwiększona jest dzięki takim elementom, jak: stolik w klapie bagażnika oraz specjalne uchwyty do trzymania się podczas wycieczek z otwartym dachem, natomiast siedzenia ze skóry Katzkin z charakterystycznymi przeszyciami nadają kabinie pasażerskiej ekskluzywnego i stylowego wyglądu.

Stworzony na bazie wersji Longitude, pokazywany w Genewie Jeep Renegade występuje w kolorze nadwozia Hyper Green oraz w specjalnej, off-roadowej odświeżeniu z podniesionym o 1 cal zawieszeniem, 16-calowymi aluminiowymi obręczami kół oraz z wieloma estetycznymi i funkcjonalnymi akcesoriami, w tym listwami progowymi oraz przednimi i tylnymi chlapaczami, naklejką na pokrywę silnika w szarym kolorze satyny i naklejką na drzwi „US Army Star” oraz obudowami lusterek, przednim grillem i ramkami reflektorów w kolorze satynowo-szarym. Dopelnieniem Mopar są satynowo-szare elementy deski rozdzielczej oraz uniwersalne gumowe maty podłogowe. W prezentowanym na stoisku Jeepa samochodzie zamontowany jest 2,0-litrowy silnik diesel MultiJet II o mocy 140 KM, zestawiony z sześciostopniową manualną skrzynią biegów oraz z systemem napędu 4x4 Jeep Active Drive.

Światła reflektorów skierowane są również na Jeepa Compassa Trailhawk w pomarańczowym kolorze Spitfire Orange, wyposażonego w specjalne akcesoria Mopar, jak bagażnik dachowy oraz bagażnik na narty. Wnętrze zostało również zindywidualizowane pod kątem funkcjonalności i wyposażone w praktyczny organizer bagażnika. Samochód wyposażony jest również w progi ochronne, czarną, skórzaną tapicerkę i 2,0-litrowy silnik turbodiesel o mocy 170 KM, zestawiony z dziewięciostopniową, automatyczną skrzynią biegów.

Najbardziej utytułowany SUV w historii poddany zostanie również wyjątkowemu „zabiegowi” Mopar: prezentowany na stoisku Jeepa Grand Cherokee Trailhawk otrzyma końcówkę rury wydechowej i

progi ochronne, poprzeczki dachowe, bagażnik na narty i deskę snowboardową oraz poręczny kosz do bagażnika. Występujący w kolorze nadwozia Rhino i ze skórzano-zamszową tapicerką w kolorach Black/Ruby Red, prezentowany samochód wyposażony jest w 3,0-litrowy silnik MultiJet II V-6 turbodiesel o mocy 250 KM, zestawiony z ośmiostopniową, automatyczną skrzynią biegów. Seryjne wyposażenie, stanowiące wzór możliwości off-roadowych obejmuje zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift Air oraz system napędu 4x4 Quadra-Drive II z elektronicznie sterowanym tylnym mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu ELSD.