

## Dane techniczne modelu BX7 TS Limited Edition\*

|   |   |
|---|---|
| Model   | Podwozie / wymiary  |
|   | Borgward BX7 TS Limited Edition   |
|   | Pięciodrzwiowy SUV z pięcioma fotelami, samonośne i wzmocnione podwozie z wzmocnione lekkie podwozie z jednostką bezpieczeństwa pasażera, amortyzowane strefy zgniotu z przodu/tyłu,  |
| Podwozie  | ochrona przed uderzeniem z boku   |
| Długość (mm)  | 4 715   |
| Szerokość (mm)  | 1 923   |
| Wysokość (mm)   | 1 690   |
| Rozstaw osi (mm)  | 2 760   |
| Rozstaw kół przód/tył (mm)                                | 1 610 / 1 610   |
| Masa sucha/Ładowność/<br>dopuszczalna masa własna pojazdu | 1 854 / 387 / 2 241   |
| Pojemność przestrzeni bagażowej<br>min./maks. l**         | 545 / 1 377   |
| Gwarancja   | 4 lata / 120 000 km   |
| Napęd / Wydajność   |   |
| Rodzaj silnika /  | Czterocylindrowy silnik rzędowy z lekkiego stopu, cylindry bezpośredni wysokociśnieniowy wtrysk paliwa za pomocą wtryskiwaczy piezoelektrycznych, turbosprężarka z chłodnicą międzystopniową zmienna regulacja zaworów, EGR |
| Pojemność (cm <sup>3</sup> )                              | 1981  |
| Średnica x skok (mm)                                      | 82 x 93,8   |
| Moc na wyjściu (kW)<br>przy obr./min.                     | 165 (224) 5500  |
| Maks. moment obrotowy<br>Nm przy obr./min.                | 300 / 1500-4500   |
| Norma emisji  | EU 6b   |
| Etykieta energetyczna                                     | E   |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Pojemność baku (l)                 | 60   |
| Napęd                              | Elektroniczny napęd na wszystkie koła z ciągłym momentem obrotowym na żądanie  |
| Skrzynia biegów obrotowego         | sterowane sprzęgło wielopłytkowe, ESP(R), kontrola trakcji   |
| Przyspieszenie                     | Sześciobiegowa skrzynia biegów z przetwornicą momentu  |
| km/h s                             | 0 - 100  |
| Vmax km/h                          | 9,4  |
| l/100 km NEDC                      | 208  |
| Poza miastem                       | 11,7   |
| W mieście                          | 7,3  |
| Cykl mieszany                      | 8,9  |
| Emisja CO2 g/km                    |  |
| Poza miastem                       | 277  |
| W mieście                          | 174  |
| Cykl mieszany                      | 212  |
| Podwozie / hamulce                 |  |
| Oś przednia                        | oś MacPherson, wahacze, przekładnie, sprężyny spiralne, amortyzator gazowy, stabilizator poprzeczny                                |
| Oś tylna                           | oś wielopunktowa, sprężyny spiralne, amortyzatory gazowe   |
| Układ hamulcowy                    | hamulce tarczowe w każdym kole, wewnętrznie wentylowane od przodu, ABS, EBD, wspomaganie hamowania, elektryczny hamulec postojowy, |
| Układ kierowniczy zębatym          | elektromechaniczny zębatkowy układ kierowniczy z wałkiem   |
| Koła / opony w oponie każdego koła | 7,5 J x 18 / 235/60 R 18 W, system monitorowania ciśnienia   |

\* Dane orientacyjne; możliwe zmiany w modelu wprowadzonym na rynek

\*\* Według VDA