

Szczegółowe informacje na temat modeli Abarth:

Abarth 2400 coupé (1964)

Pod projektem tego wspaniałego coupé podpisał się Michelotti, a zostało ono zaprezentowane w Genewie w 1959 roku. Jest to wersja Gran Turismo Fiata 2100, który był produkowany w zakładach karoserii Allemano w latach 1962-1964, najpierw pod nazwą 2200 coupé, a w ostatnim roku - kiedy zostało stworzone na bazie Fiata 2300 - jako 2400 coupé. 6 cylindrów w rzędzie 2400, rozwijającego moc 140 KM, pozwoliło osiągnąć maksymalną prędkość 200 km/h. Samochód należał do samego Carlo Abartha.

Autobianchi A112 Abarth 58 HP (1974)

Zaprezentowany na Salonie Samochodowym w Turynie w październiku 1969 roku, Autobianchi A112 to wygodny, luksusowy samochód użytkowy, dzięki swoim kompaktowym rozmiarom idealnie nadający się do miasta. Bardzo interesujący jest schemat mechaniczny tego auta: zamontowany z przodu 4-cylindrowy silnik oparty był na jednostce wykorzystywanej w Fiacie 850 i umieszczony został poprzecznie; napęd był na przód, a zawieszenia były z niezależnymi kołami. W 1971 roku zadebiutowała zaprojektowana we współpracy z marką Abarth sportowa wersja A112 Abarth, która mogła poszczycić się zwiększoną pojemnością, mocą i momentem obrotowym. Oczywiście, odbiło się to pozytywnie na osiągnięciach: A112 Abarth przekraczał 150 km/h i przyspieszał od 0 do 100 km/h w nieco powyżej 12 sekund. Również estetyka samochodu została zmieniona tak, by wyglądał bardziej sportowo: w środku zestaw wskaźników został wzbogacony o obrotomierz, amperomierz, manometr i termometr oleju. We wnętrzu znajdowały się ponadto wygodne fotele oraz aluminiowa, trójramienna kierownica. Niedawno zakupiony przez FCA Heritage egzemplarz biorący udział w Targa Florio Classica pochodzi z drugiej serii.

Fiat 500 (1974) stuningowany przy użyciu „skrzyni tuningowej Abarth Classiche 595”

W sycylijskich zawodach weźmie udział również legendarny Fiat 500 stuningowany przy pomocy „skrzyni tuningowej Abarth Classiche 595”. 500 - prawdziwe „laboratorium na kółkach”, specjalnie przystosowany przez FCA Heritage do przetestowania repliki skrzyni tuningowej – będzie testowany przez niezwyklego eksperta: kierowcę Erisa Tondelli, który pracował nad projektem tych samochodów w latach 60. Skrzynia tuningowa jest repliką takiego samego zestawu, który tworzył historię Abartha i ustanowił go marką, która wynalazła zestawy tuningowe do samochodów przeznaczonych do masowej produkcji. W nowym zestawie znajdują się: tuleje i tłoki o średnicy 73,5 mm, sprężyny zaworowe, wałek rozrządu, uszczelka głowicy, miska olejowa, gaźnik Weber 28, kompletny wydech oraz wsporniki mocujące. Wszystkie elementy umieszczone są w specjalnej, drewnianej skrzyni z grafiką inspirowaną oryginałem i z plombą Abarth Classiche, która gwarantuje, że produkt został zaprojektowany i stworzony zgodnie ze sportową tradycją marki z logo Skorpiona.

Nierozerwalna więź pomiędzy Abarthem a wyścigami

Abarth może poszczycić się tradycją odnoszenia sukcesów na Targa Florio, w tym wieloma zwycięstwami w różnych kategoriach, szczególnie dzięki Abarthom 1000 SP, idealnie

czującym się na drogach Le Madonie, które pozwoliły wielu kierowcom osiągnąć imponujące wyniki również w klasyfikacji ogólnej. Na szczególną uwagę zasługują również zwycięstwa Abarthów 124 Rally w ostatnich edycjach lat 70. Od kiedy w 1978 roku Targa Florio przekształciła się z wyścigów na czas w rajd, Abarth odniósł wiele zwycięstw w ogólnej klasyfikacji: dwa Abarthem 131 Rally w 1979 roku z Adartico Vudafieri za kierownicą i w 1980 z Mario Pasettim; dwa Fiatem Punto Super 1600, w 2003 i 2004 roku, prowadzonym przez Paolo Andreucci, który powtórzył swój sukces również w 2006 roku, jadąc Abarthem Grande Punto S2000. W 2009 roku ten sam model, jako pierwszy przekroczył linię mety z Lucą Rossettim za kierownicą. Również pracy Abartha można przypisać 9 pierwszych miejsc zajętych przez Lancię Rally i Lancię Deltę S4 i Integrale, samochody zaprojektowane przez inżynierów marki z logo Skorpiona. Wreszcie, należy przypomnieć, że w ostatnich dwóch edycjach Targa Florio udało się odtworzyć emocje z tamtych lat, dzięki powrotowi do wyścigów Abartha 124 rally, stworzonego, by przywrócić widowiskowość w tej dyscyplinie.