

Tabela przed korektą:

#### Struktura sprzedaży produktów rafineryjnych

tys. ton	3kw. 2018	2kw. 2018	3kw. 2017	3kw.18 /2kw.18	3kw.18 /3kw.17
	<b>3 211,4</b>	<b>2 890,4</b>	<b>2 960,2</b>	<b>11,1%</b>	<b>8,5%</b>
Benzyny	<b>430,8</b>	416,5	420,7	<b>3,4%</b>	<b>2,4%</b>
Benzyna surowa	<b>119,5</b>	129,8	120,8	<b>-7,9%</b>	<b>-1,1%</b>
Oleje napędowe	<b>1 514,2</b>	1 386,6	1 465,4	<b>9,2%</b>	<b>3,3%</b>
Lekkie oleje opałowe	<b>42,9</b>	32,1	66,7	<b>33,6%</b>	<b>-35,7%</b>
Paliwo lotnicze JET	<b>329,5</b>	139,7	133,2	<b>135,9%</b>	<b>147,4%</b>
Produkty ciężkie <sup>1</sup>	<b>544,5</b>	561,4	531,0	<b>-3,0%</b>	<b>2,5%</b>
Pozostałe ropopochodne	<b>230,0</b>	224,3	222,4	2,5%	3,4%

Tabela po korekcie:

#### Struktura sprzedaży produktów rafineryjnych

tys. ton	3kw. 2018	2kw. 2018	3kw. 2017	3kw.18/2kw.18	3kw.18/3kw.17
	<b>3 026,7</b>	<b>2 890,4</b>	<b>2 960,2</b>	<b>4,7%</b>	<b>2,2%</b>
Benzyny	<b>430,8</b>	416,5	420,7	<b>3,4%</b>	<b>2,4%</b>
Benzyna surowa	<b>119,5</b>	129,8	120,8	<b>-7,9%</b>	<b>-1,1%</b>
Oleje napędowe	<b>1 514,2</b>	1 386,6	1 465,4	<b>9,2%</b>	<b>3,3%</b>
Lekkie oleje opałowe	<b>42,9</b>	32,1	66,7	<b>33,6%</b>	<b>-35,7%</b>
Paliwo lotnicze JET	<b>144,8</b>	139,7	133,2	<b>3,7%</b>	<b>8,7%</b>
Produkty ciężkie <sup>2</sup>	<b>544,5</b>	561,4	531,0	<b>-3,0%</b>	<b>2,5%</b>
Pozostałe ropopochodne	<b>230,0</b>	224,3	222,4	2,5%	3,4%

<sup>1</sup> ciężki olej opałowy i komponenty asfaltowe

<sup>2</sup> ciężki olej opałowy i komponenty asfaltowe