

Historia marki Abarth:

1949-2019: kluczowe daty w historii marki Abarth

Legenda z emblematem skorpiona rozpoczęła się 31 marca 1949 r., kiedy Carlo Abarth (1908-1979) wraz z Guido Scagliarinim stworzył firmę Abarth & C. Pierwszym wyprodukowanym pojazdem był 204A Roadster oparty na Fiacie 1100. Natychmiast wygrał zawody 1100 Sport Championship, a także odniósł sukces w Formule 2. Od tego czasu historia Abartha jest pełna wyścigowych i przemysłowych rekordów, zawsze zgodnych z duchem jej założyciela, łączących maksymalne osiągi, rzemieślniczy kunszt i ciągły postęp techniczny.

W rzeczywistości kariera Carlo Abartha rozpoczęła się od motocykli, a nie od samochodów. W wieku dwudziestu lat zdobył pierwszą wygraną, ścigając się na motocyklu Motor Thun, a w następnym roku zbudował swój pierwszy spersonalizowany motocykl pod marką Abarth. Niestety, podczas zawodów w Linz, wypadek zmusił go do porzucenia motocykli. Kontynuuje rywalizację na motocyklu z wózkiem bocznym, rzucając wyzwanie pociągowi Orient Express na liczącej 1370 km trasie z Wiednia do Ostendy. I, oczywiście, wygrywa.

W wyniku drugiego poważnego wypadku w 1939 r. Carlo musiał zrezygnować z kariery sportowej. Wydarzenie to zapoczątkowało nową erę Carlo Abartha. Po wojnie, w 1945 r., wyjechał do włoskiego Merano i uzyskał włoskie obywatelstwo. Następnie, po krótkim epizodzie w firmie Cisitalia, w 1949 roku Carlo założył firmę Abarth & C. produkującą zestawy tuningowe, które poprawiały osiągi, moc i prędkość standardowych pojazdów. Na szczególną uwagę zasługują układy wydechowe, które z biegiem lat stały się prawdziwą ikoną stylu „Abarth”. Po zaledwie kilku latach, w 1962 r., firma Abarth & C. zatrudniała 375 pracowników i produkowała około 257 000 układów wydechowych rocznie, z których 65% było przeznaczonych na eksport.

Najlepsze lata rozwoju firmy przypadły na koniec lat 50. i lata 60. W 1956 r. eksperymentalny Fiat Abarth 750 z opływową karoserią opracowaną przez Bertone pobił szereg rekordów na torze Monza, w tym jazdy przez całą dobę. Przez 24 godziny auto pokonało 3743 km ze średnią prędkością 155 km/h. W ciągu kilku dni samochód ustanowił też rekordy średnich szybkości na 5000 i 10 000 km oraz 5000 mil oraz pokonanego dystansu w ciągu 48 i 72 godzin. Samochód ten został zaprojektowany przez Zagato w dwóch różnych wersjach: Fiat Abarth 750 Zagato (1956) i Fiat Abarth 750 GT Zagato (1956). Głęboki, rasowy ryk silnika dotarł do uszu Franklina Delano Roosevelta Jr., syna prezydenta USA, który udał się do Włoch, aby osobiście podpisać z firmą Abarth umowę na dystrybucję wyłączną jej samochodów.

W 1958 roku Abarth stworzył prawdziwe dzieło sztuki bazujące na nowym Fiacie 500, zmieniając całkowicie mały samochód użytkowy i maksymalizując jego potencjał i osiągi. W tym samym roku marka zintensyfikowała współpracę z Fiatem, ponieważ Fiat zobowiązał się przyznawać nagrody pieniężne Abarthowi w oparciu o liczbę zwycięstw i rekordów osiągniętych przez zespół. Wydarzenie to zapoczątkowało imponującą passę: 10 rekordów świata, 133 międzynarodowe rekordy, ponad 10 000 zwycięstw na torze. Legenda wciąż się rozwijała, a marka Abarth była powszechnie znana. Lata 60. były złotą dekadą dla Abartha, który stał się synonimem szybkości, odwagi, osiągnięć i rozwoju.

Lista samochodów z logo Abarth, które zapisały się chlubnie w historii wyścigów samochodowych jest długa: od modelu 850 TC, który zwyciężał na wszystkich międzynarodowych torach, w tym na słynnym torze w Nürburgringu, po Fiat Abarth „1000 Berlina” i 2300 S, który zapisał się w historii niezwykłą serią rekordów na torze Monza pomimo trudnych warunków pogodowych.

W roku 1971 Abarth oficjalnie wszedł w skład koncernu Fiata, a ostatnim modelem, w projektowaniu którego aktywnie uczestniczył założyciel marki był Abarth A112. W latach 80. historię marki tworzyły liczne słynne modele, takie jak Fiat 131 Abarth, zwycięzca Rajdowych Mistrzostw Świata i Ritmo Abarth.

Carlo Abarth zmarł 24 października 1979 roku, pod zodiakalnym znakiem Skorpiona, pod którym również się urodził. Ten znak zodiaku stał się symbolem założonej przez niego marki.

Wspaniała przeszłość wróciła ponownie w 2008 roku, kiedy to marka wprowadziła na rynek nową ofertę przygotowaną dla entuzjastów sportów motorowych, oferując modele Abarth Grande Punto (2007) i Abarth 500 (2008), a także zestawy tuningowe do każdego samochodu oraz wersje wyścigowe Abarth Grande Punto Rally Super 2000 i Abarth 500 Assetto Corse. Od tej pory pojawiły się nowe modele: Abarth 695 Tributo Ferrari (2010), Abarth 595 Yamaha Factory Racing (2015), Abarth 695 Biposto Record (2015), Abarth 695 Rivale (2017), Abarth 124 spider, Abarth 124 rally (oba wprowadzone na rynek w 2016 r.), Abarth 124 GT i nowy Abarth 595 (oba wprowadzone na rynek w 2018 r.). Dzisiaj legenda trwa nadal wraz z nową gamą Abartha „70th Anniversary”.