

## Akcesoria Jeep® Authentic by Mopar®

Czwarta już generacja Jeepa Wranglera, który jest ikoną marki Jeep. Niekwestionowany mistrz jazdy terenowej oraz wyjątkowy samochód do codziennej jazdy miejskiej oferuje doskonały poziom komfortu oraz lepszą dynamikę jazdy w codziennym użytkowaniu. Znacznie więcej niż tylko kultowy design, nowy Wrangler to wyjątkowe połączenie zaawansowanej technologii, której przykładem jest nowy system Uconnect™ z kolorowym ekranem dotykowym o przekątnej 7" lub 8,4" o wysokiej rozdzielczości, zapewniający wyjątkową przyjemność z jazdy i komfort dla wszystkich pasażerów.

Gwiazdą stoiska Jeepa jest Wrangler Rubicon w wersji Mopar®, w 100% konfiguracji dopuszczonej do ruchu ulicznego, wzmocnionej przez specjalne części z gamy Jeep Performance Parts i wyrażającej niekwestionowane zdolności terenowe. 2-calowy lift zawieszenia, „snorkel”, czarne listwy progowe, czarna pokrywa wlewu paliwa, maty podłogowe all-weather i naklejka „1941” dopełniają specjalną personalizację tego modelu.

Samochód jest wyposażony w akcesoria Jeep® Authentic oferowane przez markę Mopar. Są one wybrane z gamy ponad 200 akcesoriów dedykowanych modelowi Jeep Wrangler i obejmują: czarny matowy siedmioszczelinowy grill, chlapacze, dodatkowe oświetlenie off-road i oprawy lusterek – kontrastujące z żółtym nadwoziem Hella Yella. Akcesoria te gwarantują najlepsze osiągi pod względem funkcjonalności, bezpieczeństwa, stylu i możliwości terenowych, ponieważ są tworzone przez ten sam zespół inżynierów, który zaprojektował oryginalny pojazd. Indywidualizację Mopar odnajdujemy również we wnętrzu, dzięki czarnej siatkowej osłonie przeciwsłonecznej, uchwytem przednim i rozkładanemu stolikowi mocowanemu na wewnętrznej stronie klapy bagażnika, które zwiększają funkcjonalność pojazdu.

Samochód będzie prezentowany obok Wranglera Sahara z „miejską” indywidualizacją, która dodatkowo podkreśla wszechstronność kultowego modelu Jeepa. Chromowana osłona wlewu paliwa i osłony progów świetnie prezentują się na niebieskim nadwoziu Ocean Blue. Oba pojazdy są napędzane nowym 2.0-litrowym silnikiem benzynowym turbo oferującym moc 272 KM i współpracującym z ośmiostopniową, automatyczną skrzynią biegów i dwoma systemami napędu 4x4 oferowanymi w gamie Wranglera (Command-Trac dla Sahary i Rock-Trac dla Rubicona).

Ekspersi Mopar zwrócili swoją uwagę również na model Jeep Renegade. Prezentowany w Genewie na stoisku Jeep Renegade w wersji Limited ma nadwozie w nowym kolorze Bikini oraz skórzaną tapicerkę w kolorze Polar Plunge. Wyróżnia się specjalną miejską indywidualizacją, obejmującą listwy ochronne na tylny zderzak, nakładkę na zderzak przedni, listwy boczne i listwy progowe z logo Jeep - wszystkie w szarym kolorze Subshine Grey, tym samym, co oprawy lusterek i grill przedni. Wewnątrz dostępne są organizer bagażnika i dywaniki welurowe.

## Nowa gama „S”

Po raz pierwszy na targach motoryzacyjnych w Europie, marka Jeep zaprezentuje nową gamę „S”. Dostępna dla modeli Renegade, Compass, Cherokee i Grand Cherokee, nowa seria specjalna „S” podkreśla sportowy charakter samochodu, miejski urok SUV-ów marki Jeep, jednocześnie zwiększając ich legendarne możliwości terenowe. Nowa gama „S” doskonale utożsamia wolność, autentyczność, przygodę i pasję charakterystyczne dla marki Jeep zarówno podczas codziennej jazdy w mieście, jak i na bezdrożach.

## Nowy Jeep Renegade „S”

Nowy Jeep Renegade „S” prezentowany w Genewie ma nadwozie w białym kolorze Alpine. Bazująca na topowej wersji wyposażenia Limited, nowa seria specjalna „S” podkreśla sportowy charakter samochodu poprzez czarny dach i akcenty Granite Crystal umieszczone na atrapie chłodnicy i znaczkach („4x4”, „Jeep”, „Renegade” i „S”). Nowy wygląd nadwozia dopełniają specjalne relingi dachowe i ekskluzywne 19” obręcze kół w kolorze Granite Crystal.

Sportowa atrakcyjność nowej edycji „S” kontynuowana jest we wnętrzu, w którym fotele Premium ze szwami w kolorze wolframu i skórzaną kierownicą z czarnymi szwami podkreślają ciemną kolorystykę kabiny oferującej wiele przyjaznych dla użytkownika technologii, w tym innowacyjny system multimedialny Uconnect™ 8,4-calowy NAV, kompatybilny z aplikacjami Apple CarPlay i Android Auto™.

Dodatkowe ekskluzywne wyposażenie zapewniające komfort i bezpieczeństwo obejmujące tempomat adaptacyjny, system ostrzegający przed najechaniem na poprzedzający pojazd (Forward Collision Warning), automatyczną klimatyzację dwustrefową, przednie i tylne czujniki parkowania oraz nowy pakiet Full LED obejmujący światła do jazdy dziennej, światła drogowe, światła mijania i przeciwmgielne w technologii LED. Pod maską prezentowanego w Genewie pojazdu pulsuje nowy 1,3-litrowy silnik Turbo T4 o mocy 180 KM współpracujący z dziewięciostopniową automatyczną skrzynią biegów.

Gama silników obejmuje także 1,3-litrowy silnik Turbo T4 o mocy 150 KM, silnik Multijet II diesel o pojemności 1,6 litra połączony z sześciostopniową manualną skrzynią biegów lub automatyczną skrzynią DDCT z podwójnym sprzęgłem oraz silnik 2,0-litrowy Multijet II 4x4 współpracujący z dziewięciostopniową automatyczną skrzynią biegów (na rynku polskim S będzie dostępny z silnikami 1.3 T4 150 KM DDCT oraz 1.3 T4 180 KM A9 AWD). Legendarne możliwości terenowe samochodów Jeep zapewnia zaawansowany system napędu na cztery koła, system odłączenia osi tylnej, system kontroli trakcji Selec Terrain oraz system wspomagający ruszanie pod górę (Hill Start Assist).

Jeep Renegade „S” zostanie wprowadzony na wybrane rynki europejskie w drugim kwartale bieżącego roku.

### **Nowy Jeep Compass „S”**

Nowy Compass „S”, debiutujący na targach w Genewie, dołącza do gamy bestsellera Jeepa. Zaprojektowany, aby podkreślić sportowy i miejski wygląd modelu, nowy „S” oferuje wyszukany styl i bogate wyposażenie stworzone dla Klientów pragnących się wyróżniać. Oprócz najnowocześniejszych technologii w zakresie systemów off-road, oferuje doskonałą dynamikę jazdy na drodze i ma ponad 70 systemów bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego. Jeep Compass „S” prezentowany w Genewie wyróżnia się białym nadwoziem Pearl White z czarnym dachem (standard w wersji „S”) i nowymi specjalnymi 19” felgami w kolorze Low Gloss Granite Crystal. To samo unikalne wykończenie znajduje się na emblematach („4x4”, „Jeep” i „S”), przednim grillu, oprawach świateł przeciwmgielnych, dolnej listwie zderzaka i obramowaniu reflektorów ze światłami do jazdy dziennej. W kabinie znajdują się czarne fotele ze skóry z kontrastowymi przeszyciami w kolorze wolframu, konsola centralna z anodowanego aluminium Gun Metal i najlepszy pod względem komfortu i możliwości kontaktu ze światem system multimedialny Uconnect™ NAV z 8,4” wyświetlaczem.

Pozostałe wyposażenie serii specjalnej „S” obejmuje reflektory bi-ksenonowe, system automatycznych drogowych elektrycznie otwieraną klapę bagażnika ułatwiającą załadunek, tempomat adaptacyjny, system audio Beats i elektryczną regulację foteli przednich w 8 płaszczyznach.

Pod maską samochodu prezentowanego na stoisku znajduje się 2,0-litrowy silnik Multijet o mocy 170 KM połączony z dziewięciostopniową automatyczną skrzynią biegów i napędem na cztery koła. Oferta silników dostępna w nowej serii specjalnej „S” obejmuje także 1,4-litrowy silnik benzynowy o mocy 140 lub 170 KM (w połączeniu z sześciostopniową manualną lub dziewięciostopniową automatyczną skrzynią biegów i napędem na cztery koła), silnik 1.6 Multijet II o mocy 120 KM z manualną skrzynią biegów oraz silnik 2.0 o mocy 140 lub 170 KM z dziewięciostopniową automatyczną skrzynią biegów (na rynku polskim S będzie dostępny z silnikami 1.4 140 KM M6 FWD oraz 1.4 170 KM A9 AWD). Na rynkach pozaeuropejskich dostępny jest również 2,4-litrowy silnik benzynowy o mocy 150 KM lub 175 KM w połączeniu z dziewięciostopniową automatyczną skrzynią biegów i napędem na cztery koła.

Nowy Jeep Compass „S” pojawi się w salonach Jeepa w całej Europie w drugim kwartale bieżącego roku.

### **Nowy Jeep Cherokee „S”**

Nowy Cherokee „S” w specjalnej edycji dodaje śmiały, sportowy charakter do kolejnej odsłony najsprawniejszego SUV-a tej klasy, który tak samo dobrze sprawdza się na ulicach miasta, jak i na pełnych przygod terenowych szlakach. Nowa edycja specjalna „S” może pochwalić się sportowym wyglądem nadanym przez charakterystyczne akcenty stylistyczne, które zestawione są z wnętrzem inspirowanym komfortem i luksusem. Aby znaleźć właściwą równowagę pomiędzy tradycją, zaawansowaną technologią, kunsztem wykonania i designem, styl nadwozia nowej edycji specjalnej nawiązuje do bardziej ekskluzywnego charakteru Premium rodziny Jeepów i wyraża się świetnie

zbalansowanym wyglądem zewnętrznym, podkreślonym lakierem Pearl White oraz specjalnymi wykończeniami wnętrza.

Nadwozie nowego Cherokee „S” wyróżnia się specjalnymi, 19-calowymi felgami w kolorze Granite Crystal Metallic, dolną listwą zderzaka i nadkolami w kolorze nadwozia, specjalnym emblematem „S”, błyszczącymi akcentami Granite Crystal Metallic ozdabiającymi znaczki „Jeep” i „4x4”, relingi dachowe oraz ramki świateł przeciwmgielnych.

Wnętrze samochodu naszpikowane jest nowinkami technologicznymi i oferuje sporo przestrzeni, a wszystko to w wyrafinowanym otoczeniu, charakteryzującym się wyrzeźbionymi kształtami i najwyższej jakości materiałami.

Niezwykłą dbałość o detale widać w doborze czarnej skóry Nappa z przeszyciami w kolorze wolframu na siedzeniach, podłokietnikach oraz konsoli, podkreślających komfort wnętrza na najwyższym poziomie. Wyposażenie obejmuje system multimedialny Uconnect™ 8.4” NAV kompatybilny z aplikacjami Apple CarPlay i Android Auto™, tempomat adaptacyjny ze Stop&Go, aktywny ogranicznik prędkości (Active Speed Limiter), system ostrzegania przed najechaniem na poprzedzający pojazd (Active Forward Collision Warning-Plus) z systemem hamowania awaryjnego przed pieszymi, aktywny system wspomagania hamowania awaryjnego (Advanced Brake Assist), asystenta pasa ruchu z funkcją utrzymania pojazdu na danym pasie ruchu (Lane Departure Warning Plus), system monitorowania martwego pola (Blind Spot Monitoring) z systemem wykrywania obiektów na drodze cofania (Rear Cross Path detection), system Keyless Enter-N-Go™, przednie i tylne czujniki parkowania oraz asystenta parkowania równoległego/prostopadłego (Parallel & Perpendicular Park Assist). Wszystkie te elementy zapewniają komfort, bezpieczeństwo i moc; ta ostatnia wytwarzana jest przez mocny, 2.0-iterowy silnik benzynowy turbo 270 KM, zestawiony z dziewięciostopniową, automatyczną skrzynią biegów i napędem 4x4, stanowiący dopełnienie gamy silników dostępnych dla nowego Cherokee i zamontowany w prezentowanym w Genewie samochodzie.

W Europie wprowadzenia nowego Cherokee „S” na rynek przewidziane jest na drugi kwartał tego roku.

### **Jeep Grand Cherokee S Limited**

Jeep Grand Cherokee 26 lat temu stworzył kategorię SUV-ów Premium. Dzięki ponad 6 milionom egzemplarzy sprzedanych od momentu jego wprowadzenia na rynek, nadal stanowi on punkt odniesienia w swojej kategorii, w tym roku będąc reprezentowanym przez nowego S Limited. Oparty na wersji wyposażenia Limited, nowy model serii specjalnej S Limited prezentuje wyjątkowy, odważny i sportowy styl. Nadwozie wyróżnia się charakterystycznym designem Grand Cherokee SRT, SUV-a Jeep łączącego w sobie wyścigowe osiągi i możliwości terenowe godne Jeepa. Model ma specjalne przednie i tylne zderzaki z błyszczącymi akcentami Low Gloss Granite Crystal. Nowa edycja specjalna modelu wyróżnia się sportową maską silnika w stylu SRT, natomiast zewnętrzne listwy progowe i osłony nadkoli typowe dla samochodów Jeepa podkreślają siłę i elegancję modelu, zapewniając nieprzeciętny styl. Dopełnieniem stylistyki nadwozia są polerowane końcówki układu wydechowego i 20” felgi aluminiowe z wykończeniem w kolorze Low Gloss Granite Crystal i chromowanymi nakrętkami.

Wnętrze samochodu oferuje podobny sportowy charakter, podkreślony przez ciemne akcenty i nową konsolę centralną w czarnym kolorze Piano Black. Wnętrze oferuje również wentylowane oraz podgrzewane fotele przednie z czarnej, perforowanej skóry. Na atrakcyjność nowego S Limited wpływa również najnowocześniejszy system multimedialny z doskonałym systemem audio Alpine ze wzmacniaczem cyfrowym i aktywną redukcją szumów, dziewięcioma głośnikami, subwooferem i najnowszej generacji systemem multimedialnym Uconnect™ 8.4”, kompatybilnym z aplikacjami Apple CarPlay i Android Auto™.

Prezentowany na stoisku Jeepa w Genewie samochód wyróżnia się białym kolorem nadwozia (Bright White) oraz czarną tapicerką wewnątrz. Wyposażony jest w 3.0-litrowy silnik diesel Multijet II V6 z bezpośrednim wtryskiem Common Rail, który wytwarza moc 250 KM i zestawiony jest z ośmiostopniową automatyczną skrzynią biegów oraz łopatkami zmiany biegów na kierownicy. Nowy Grand Cherokee S Limited pojawi się w Salonach Jeepa w marcu.

Z okazji premiery nowej serii specjalnej S Limited, odświeżono całą gamę najczęściej nagradzanego SUV-a w historii, wprowadzając na rynek wersję modelową 2019. Nowe, bogate wyposażenie wzbogaca dodatkowo ofertę, jeśli chodzi o nowe technologie, komfort i bezpieczeństwo, dzięki czemu flagowy model Jeepa staje się jeszcze bardziej atrakcyjny. Nowości dotyczą również nadwozia i obejmują nowe wykończenia, nowe obręcze kół i trzy nowe kolory: Slate Blue, Green Metallic i Sting Grey.

## **Nowy Jeep Cherokee Trailhawk**

W Genewie marka Jeep wprowadza wersję Trailhawk modelu Cherokee, przeznaczoną dla Klientów poszukujących tego, co najlepsze pod kątem osiągnięć terenowych.

W zaledwie kilka miesięcy od wprowadzenia na rynek nowego Cherokee, do jego gamy dołączyła wersja wyposażenia Trailhawk, która stanowi dopełnienie tej pionierskiej rodziny „specjalistycznych” terenówek. Modele Trailhawk nie tylko przybierają bezkompromisową postawę, wyróżniającą każdy z samochodów, w którym zamontowany jest charakterystyczny, siedmioszczelinowy grill, ale również mogą pochwalić się legendarnym potencjałem jazdy w terenie, wyraźnie nawiązującym do korzeni marki. Oferują one wszystko, co najlepsze, pod względem możliwości 4x4 w każdym z segmentów, w którym obecna jest marka Jeep. Pierwszy model Trailhawk został zaprezentowany w bieżącej generacji Cherokee, wprowadzonej w 2014 roku, a następnie w modelach takich, jak: Renegade, Grand Cherokee i Compass. Rodzina Trailhawk z dumą prezentuje słynny emblemat „Trail Rated”, który uzyskuje się dopiero po przejściu szeregu niezwykle ciężkich testów na najtrudniejszych szlakach na świecie.

Charakteryzujący się agresywnym wyglądem, jest doskonałym przykładem „gotowości do jazdy”, będąc najlepszym samochodem terenowym typu SUV klasy średniej w swej kategorii. Trailhawk ma off-roadowe wyposażenie, 17” off-roadowe koła, ostre kąty natarcia i zejścia, wzmocnienia dzięki dedykowanemu przedniemu i tylnemu zderzakowi oraz płyty osłonowe elementów podwozia, jak również o dwa centymetry podniesione zawieszenie. Jego niepowtarzalne możliwości 4x4 dodatkowo są wzbogacone przez system napędu 4x4 Jeep Active Drive Lock oraz blokowanie tylnego mechanizmu różnicowego w celu zapewnienia najlepszej trakcji podczas ekstremalnej jazdy terenowej oraz system zarządzania trakcją Selec-Terrain z pięcioma trybami, w tym trybem Rock, który jest dostępny tylko i wyłącznie w wersji wyposażenia Trailhawk. Jeep Cherokee Trailhawk może pochwalić się kątem natarcia równym 29,9°, kątem zejścia 32,2° i kątem rampowym równym 22,9°. Jego prześwit wynosi 22 cm.

Jeep Cherokee Trailhawk również wpisuje się w tradycję samochodów z emblematem „Trail Rated”. Znajdujący się na wystawianym w Genewie samochodzie w czerwonym kolorze Firecracker Red emblemat „Trail Rated” świadczy, że auto to musiało spełnić szereg bardzo rygorystycznych parametrów, klasyfikowanych w pięciu kategoriach: przyczepność, prześwit, zwrotność, artykulacja zawieszenia i głębokość brodzenia. Napędzany nowym, 2.0-litrowym sinikiem benzynowym turbo, zapewniającym moc 270 KM oraz moment obrotowy 400 Nm, zestawiony z dziewięciostopniową, automatyczną skrzynią biegów, prezentowany Trailhawk wyposażony jest w przednie i tylne czujniki parkowania, tempomat adaptacyjny, system multimedialny Uconnect™ z 8,4" ekranem dotykowym, kompatybilny z aplikacjami Apple CarPlay i Android Auto™, kolorowy 7" wyświetlacz TFT w zestawie wskaźników oraz system nagłośnienia Premium z dziewięcioma głośnikami i subwooferem. Bezpieczeństwo zapewniają takie elementy, jak: aktywny ogranicznik prędkości (Active Speed Limiter), system ostrzegania przed najechaniem na poprzedzający pojazd (Active Forward Collision Warning-Plus) z systemem hamowania awaryjnego przed pieszymi, aktywny system wspomagania hamowania awaryjnego (Advanced Brake Assist), asystent pasa ruchu z funkcją utrzymania pojazdu na pasie ruchu (Lane Departure Warning Plus), system martwego pola (Blind Spot Monitoring) z systemem wykrywania obiektów na drodze cofania (Rear Cross Path detection), system Keyless Enter-N-Go™, asystent parkowania równoległego/prostopadłego (Parallel & Perpendicular Park Assist).

Nowy 2.0-litrowy sinik benzynowy zadebiutował w Europie w modelu Cherokee Trailhawk, dołączając do 2.2-litrowego silnika turbo diesel, który był już dostępny w gamie samochodów Cherokee od chwili wprowadzenia na rynek. Silnik ten jest oferowany we wszystkich wersjach 4x4 gamy Cherokee (z

wyjątkiem wersji Sport). Nowy 2.0-litrowy silnik benzynowy będzie jedyną opcją dostępną w wersji Cherokee Trailhawk i będzie w sprzedaży we wszystkich salonach Jeepa w całej Europie od kwietnia.

### **Jeep Compass Night Eagle**

Edycja specjalna Night Eagle dodaje stylistyce Compassa ekskluzywności, nadając bardziej agresywnego i sportowego charakteru. Nadwozie samochodu wyróżnia się czarnymi akcentami, a samochód został hojnie wyposażony już w standardzie. Ciemna stylistyka, która jest jedną z wyrazistszych cech edycji specjalnej Night Eagle i która ostatnio charakteryzuje również inne modele Jeepa, doskonale wpasowuje się w niepowtarzalny styl Compassa. Grill, światła przeciwmgielne oraz obudowy reflektorów mają kolor błyszczącej czerni, dzięki czemu przód samochodu wydaje się jeszcze bardziej agresywny. Charakterystyczne obramowanie świateł do jazdy dziennej (DLO) jest czarne, natomiast emblematy „Jeep” i „4x4” przejmują ciemny motyw, który widoczny jest również na innych elementach nadwozia w specjalnej edycji tego modelu. Compass Night Eagle jest wyposażony w 19-calowe czarne, błyszczące aluminiowe obręcze kół, podkreślających agresywny wygląd tej wersji. Dopelnieniem nowej edycji specjalnej jest emblemat Night Eagle.

Prezentowany w Genewie Compass Night Eagle o sportowym kolorze nadwozia Laser Blue z czarnym dachem oraz z wnętrzem z tkaniny i techno-skóry, wyposażony jest w 1,4-litrowy silnik benzynowy o mocy 140 KM, zestawiony z manualną skrzynią biegów. W prezentowanym na stoisku Jeepa modelu zamontowany jest system multimedialny Uconnect™ z 8.4-calowym ekranem dotykowym i systemem nawigacji, tylna kamera ParkView z dynamiczną siatką oraz asystent parkowania. Compass Night Eagle jest już dostępny w Salonach sprzedaży Jeepa.

### **FCA Bank**

Również w tym roku, na Salonie Samochodowym w Genewie, na stoiskach marek Fiat Chrysler Automobiles, obecny jest FCA Bank. Dzięki specjalnie przygotowanym stanowiskom i obecności specjalistów ds. finansów, odwiedzający będą mogli zapoznać się z licznymi, opracowanymi dla poszczególnych rynków przez FCA Bank oraz spółkę zależną Leasys ofertami, będącymi w stanie zaspokoić wszelkie potrzeby z zakresu mobilności.

FCA Bank oferuje produkty finansowe i ubezpieczeniowe, by wesprzeć sprzedaż prestiżowych marek samochodowych w 17 krajach europejskich i w Maroku w sposób bezpośredni lub za pośrednictwem filii. W Szwajcarii, bank reprezentowany jest przez FCA Capital Suisse SA. Programy kredytowe, leasingi, wypożyczenia oraz finansowanie programów mobilności oferowanych przez FCA Bank są odpowiednio opracowane dla sieci sprzedaży, klientów prywatnych oraz flot samochodów firmowych. Więcej informacji dostępnych jest na stoiskach grupy FCA lub na stronach: [www.fcabankgroup.com](http://www.fcabankgroup.com) – [www.leasys.com](http://www.leasys.com) – [www.fcacapital.ch](http://www.fcacapital.ch)