

Nowy Abarth 595 esseesse

W 1964 r. zadebiutował pierwszy Abarth 595 esseesse, stuningowany za pomocą gaźnika Solex 34 PBIC i specjalnego kolektora ssącego, odlanego ze stopu lekkiego razem z pokrywą zaworów, zwiększając moc samochodu do 32 KM. Na zewnątrz samochód był rozpoznawalny dzięki gumowym hakom, które służyły do zamknięcia pokrywy silnika zamiast zwykłego zamka i były umieszczone tam, gdzie obecnie znajduje się lakierowane logo Abarth. Ponadto, na masce silnika i pokrywie bagażnika „małego złego skorpiona” umieszczone były emblemat z monogramem „SS” wielkimi literami oraz cały napis „esseesse” małymi literami na desce rozdzielczej. Abarth 595 esseesse odniósł natychmiastowy sukces wśród włoskich entuzjastów samochodów sportowych. Ten sam sukces powtórzono w 2009 roku dzięki oryginalnemu zestawowi tuningowemu „esseesse” opracowanemu dla nowego Abartha 500, który pojawił się na rynku w 2008 roku. Zestaw tuningowy zwiększył moc silnika do 160 KM i zmodyfikował ustawienie zawieszenia, dzięki specjalnym obniżonym sprężynom Eibach, okładzinom hamulców przednich o wysokiej sprawności i innym elementom wyraźnie inspirowanym wyścigami. Co więcej, dla zapewnienia spełnienia najwyższych standardów kontroli i bezpieczeństwa, podobnie jak w tradycyjnym Abarcie, zestaw „esseesse” mieścił się w eleganckiej drewnianej skrzyni i mógł być sprzedawany i montowany wyłącznie w oficjalnej sieci serwisu tuningowego Abarth, podobnie jak słynny oryginał z lat 60.

Obecnie, 10 lat później, kultowy „esseesse” powraca, stając na czele gamy Abartha. Model jest wyposażony w silnik o mocy 180 KM, najpotężniejszą jednostkę oferowaną przez markę. Przeznaczony dla pasjonatów bezkompromisowych osiągów, nowy Abarth 595 łączy w sobie nieodłączną adrenalinę i sportowy charakter marki spod znaku Skorpiona z charakterystycznym designem, stylem i możliwościami skomunikowania ze światem.

Zgodnie z najlepszą tradycją Abartha, samochód ten jest naprawdę wyjątkowy dzięki specjalnemu, wyposażeniu oferowanemu w standardzie zapewniającemu ekscytujące wrażenia z jazdy. A ponieważ dźwięk silnika jest podstawową zaletą wszystkich samochodów Abarth, standardowe wyposażenie obejmuje układ wydechowy Abarth by Akrapovic opracowany specjalnie dla samochodów spod znaku Skorpiona, łączący wyjątkowe osiągi i satysfakcjonujący, głęboki „ryk” silnika.

Nowy Abarth 595 esseesse wyposażony jest również w mocny i skuteczny układ hamulcowy Brembo, z powiększonymi zaciskami w kolorze czerwonym w połączeniu z wentylowanymi i perforowanymi tarczami. Układ hamulcowy Brembo, z czterema zamocowanymi na stałe przednim zaciskami w przednich kołach to gwarancja bardzo krótkiej drogi hamowania oraz doskonałej odporności na przegrzanie nawet po długim i agresywnym użytkowaniu, co powoduje zawsze pewne i bezpieczne czucie hamulca.

W standardzie dostępny jest również specjalny filtr powietrza „by BMC”, zapewniający lepszą wydajność przepływu powietrza dolotowego niż tradycyjne filtry, przy oczywistych korzyściach dla jakości spalania przez silnik, generowania mocy i w konsekwencji osiągów. Wyposażenie nowego Abartha 595 esseesse uzupełniają tylne amortyzatory Koni z zaworem FSD (Frequency Selective Damping), które optymalizują wrażenia podczas jazdy oraz poziom bezpieczeństwa, poprawiając trzymanie się drogi, prowadzenie i stabilność. Ponadto, standardowe wyposażenie obejmuje również system Uconnect HD z 7” ekranem dotykowym, Abarth Telemetry, z integracją Apple CarPlay i kompatybilny z systemem Android Auto™*.

Bogatemu standardowemu wyposażeniu towarzyszy wyjątkowa stylizacja estetyczna. Nadwozie nowego Abartha 595 esseesse wyróżnia się 17” obręczami kół ze stopów lekkich Supersport z nowym, białym wykończeniem Racing White, bocznym pasem z napisem Abarth, oprawami lusterek i pasującą do całości nakładką na zderzak przedni i tylny. Wyjątkowość nowego Abartha „poświadcza” emblemat „Esseesse” umieszczony na nadwoziu, który wraz z logo „70th anniversary” sprawia, że ten sportowy samochód jest naprawdę wyjątkowy i ekskluzywny. Wyścigowy charakter Abartha 595 esseesse jest podkreślony również przez specjalne fotele sportowe fotele „Sabelt 70” ze szkieletem z włókna węglowego oraz zespół pedałów z włókna węglowego. Ponadto, w modelu 595 jest teraz dostępna cała gama foteli Sabelt ozdobiona, z okazji 70. urodzin Abartha, liczbą 70 wyhaftowaną na zagłówkach. Fotele zostały jeszcze bardziej

ulepszone pod względem kształtu, konstrukcji i tapicerki, dzięki czemu zapewniają intensywniejsze wrażenia z jazdy.

* Android Auto, Google Play i Google Maps to zastrzeżone znaki towarowe Google LLC.
Apple CarPlay to zastrzeżony znak towarowy Apple Inc.

Abarth 124 Rally Tribute

Wyprodukowany w limitowanej edycji zaledwie 124 egzemplarzy, nowy Abarth 124 Rally Tribute może pochwalić się ekskluzywnymi elementami wyposażenia, które czynią z niego prawdziwy „kolekcyjny przedmiot”, o czym świadczy specjalny, jubileuszowy emblemat na błotnikach, a wewnątrz samochodu, metalowa, numerowana tabliczka potwierdzająca ekskluzywność pojazdu. Unikatowa stylizacja oraz niemające sobie równych standardowe wyposażenia czynią z tego samochodu symbol fundamentalnych wartości brandu: osiągnięć, sztuki wykonania i doskonałości technicznej. Jak 124 spider, od którego pochodzi, nowy Abarth 124 Rally Tribute może pochwalić się wyjątkową dynamiką i zwinnością, przede wszystkim dzięki zastosowaniu samoblokującego mechanizmu różnicowego, oferowanego przez niewiele samochodów w tym segmencie – oraz masie skoncentrowanej w obrębie rozstawu osi. Jego niewielka waga zaledwie 1060 kg gwarantuje dużą zwinność przy doskonałym stosunku masy do mocy, wynoszącym 6,2 kg/KM. Pod maską kryje się mocny, czterocylindrowy silnik turbo o pojemności 1,4 litra z technologią MultiAir. Posiadający homologację Euro6/D silnik wytwarza moc 170 KM (to znaczy około 124 koni na litr), zapewnia moment obrotowy równy 250 Nm oraz maksymalną prędkość 232 km/h, a także przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,8 sekundy przy sześciostopniowej, manualnej skrzyni biegów. Wreszcie, samochód ten wykorzystuje dwuwahaczowe zawieszenie z przodu oraz multilink z tyłu. Oprócz tego, nowy Abarth 124 Rally Tribute oferuje legendarny układ wydechowy Record Monza z systemem dual mode, który umożliwia zmianę drogi przepływu spalin w zależności od ich ciśnienia, wyzwalając zawsze linearnie moment obrotowy i wydając piękny, głęboki dźwięk silnika. Również inne elementy wyposażenia nawiązują do świata wyścigów. Mowa tu o hamulcach zaprojektowanych i wyprodukowanych przez Brembo oraz 17" obręczach kół OZ z ultra lekkich stopów z białym wykończeniem Racing, dających redukcję masy o 4 kg, korzystnie wpływającą na jakość prowadzenia i jeszcze bardziej sportowy wygląd. Nowy Abarth 124 Rally Tribute dostępny jest w dwóch kolorach nadwozia: czerwonym Costa Brava i białym Turini, oba zestawione z pokrywą silnika w matowej czerni, przywołującą na myśl legendarnego Abartha 124 Rally, w którym zostało zastosowane to rozwiązanie z myślą, by słońce mniej oślepiało kierowcę. Ponadto, obudowy lusterek oraz nakładka zderzaka przedniego w stalowym kolorze zestawione są z czerwonymi kolorami nadwozia Costa Brava lub Corsa, w przypadku białego nadwozia Turini. W standardzie montowane są również luksusowe elementy wyposażenia, które wpływają na wysoki komfort. Są to: podgrzewane, skórzane siedzenia, alcantara, dywaniki Abarth oraz pakiet Radio Plus. Pakiet ten obejmuje wbudowany system multimedialny obsługiwany przez poręczną i intuicyjnie sterowaną gałkę znajdującą się na tunelu centralnym. W jego skład wchodzi również 7-calowy, kolorowy ekran, tuner cyfrowy DAB, dwa wejścia USB, wejście AUX oraz połączenie Bluetooth. Jest on zestawiony z nagłośnieniem Hi-Fi Bose z 9 głośnikami, z czego 4 wbudowane są w zagłówki. Pakiet obejmuje ponadto automatyczną klimatyzację.

Wśród oryginalnych akcesoriów dostępnych dla Abartha 124 spider w katalogu Mopar, na pierwszy plan wysuwa się hard top z włókna węglowego: nowoczesny, lekki i bezpieczny, nadaje samochodowi styl prawdziwego coupe, zachowując jednocześnie emocje i radość prowadzenia prawdziwego roadstera. Wreszcie, seria akcesoriów, jak uchwyty na kubki ze srebrnymi pierścieniami, oraz aluminiowy kubek z logo 124 spider nadaje wnętrzu jeszcze bardziej ekskluzywnego charakteru, natomiast siatka zabezpieczająca bagaż z logo Mopar usprawnia organizację części bagażowej, zapewniając maksymalną swobodę na drodze.

Abarth, 70 lat stylu i osiągnięć głęboko zakorzenionych w sportach motorowych

Historia marki z logo Skorpiona rozpoczęła się 31 marca 1949 roku, kiedy to Carlo Abarth (1908 - 1979) założył Abarth & C. przy wsparciu kierowcy Guido Scagliariniego. Na arenie sportowej zadebiutował on modelem 204 A (bazującym na Fiacie 1100), który natychmiast wygrał mistrzostwa Włoch 1100 Sport oraz Formułę 2. Od tamtej pory historia marki z logo Skorpiona była usłana sportowymi i przemysłowymi rekordami, pozostając wierną filozofii założyciela, czyli maksymalnym osiągnięciom, dbałości o detale każdego produktu i ciągłym udoskonaleniami technicznym. To właśnie dzięki niezwykłym osiągnięciom Abartha 124 Rally, międzynarodowa publiczność mogła znów poczuć niesamowite emocje, rozbudzone od połowy lat '50, kiedy to w efekcie coraz ściślejszej współpracy z Fiatem zaczęła rosnąć pula zwycięstw marki z logo Skorpiona: 10 rekordów świata, 133 międzynarodowe rekordy, ponad 10 000 zwycięstw na torze. Lista samochodów Abarth, które weszły do historii sportów motorowych jest naprawdę długa: począwszy od opływowych samochodów, stworzonych we współpracy z najważniejszymi, turyńskimi konstruktorami karoserii i bazujących na Fiacie, poprzez 850 TC, który zwyciężał na wszystkich międzynarodowych torach, w tym Nürburgring, aż po 2300 S, który na torze Monza ustanowił imponującą serię rekordów. Od 1971 roku Abarth stał się w pełni własnością Fiata Auto, a jego legenda była kontynuowana przez Fiata 124 Abarth, zwycięzcę Mistrzostw Europy w 1975 roku, 131 Abarth, mistrza świata wyścigów w 1980 roku oraz Ritmo Abarth. Pomijając triumfy, pomimo, że zakorzeniły się one w zbiorowej pamięci, wyścigi stanowiły coś więcej dla inżynierów i techników marki z logo Skorpiona: były one surowym testem, podczas którego, w najbardziej niesprzyjających warunkach poddawane próbie były najbardziej innowacyjne rozwiązania technologiczne, które później przenoszone były do samochodów cywilnych Abartha. Tylko w ten sposób można było osiągnąć maksymalnie wszystko pod względem osiągnięć, bezpieczeństwa i niezawodności. Obie, zaprezentowane w Genewie nowości nie stanowią tutaj wyjątku i z pewnością przyczynią się do utrwalenia handlowego sukcesu osiągniętego w 2018 roku, kiedy to marka odnotowała rekord sprzedaży w Europie, z prawie 23 500 sprzedanych samochodów i wzrostem na poziomie 36,5% w stosunku do 2017 roku. Rezultaty były znakomite szczególnie na niektórych rynkach: na przykład, w Wielkiej Brytanii, Abarth ustanowił rekord kraju, sprzedając ponad 5600 aut z 27% wzrostem, natomiast Hiszpania sprzedała 1450 samochodów przy wzroście 27%. Ponadto, w Europie w zawrotnym tempie rośnie rzesza fanów marki, o czym świadczy ponad 100 000 fanów zapisanych do społeczności Scorpionship Abarth. Aby uczcić te rezultaty, jak również historyczne urodziny, powstała gama Abartha „70th Anniversary”, składająca się z modeli Abarth 595, Abarth 124 i od teraz również Abarth 595 esseesse, rozpoznawalnych z zewnątrz po specjalnym logo, nadającym im unikatowego i ekskluzywnego charakteru.

Na Salonie Samochodowym 2109 w Genewie świętowane są również 70. urodziny legendarnego Abartha: organizatorzy wystawy przygotowali odpowiednio wyposażone miejsce, gdzie można będzie podziwiać specjalną wystawę gromadzącą zabytkowe samochody klasy Premium pochodzące z różnych kolekcji, które opowiadają o historii Abarth od najwcześniejszych lat. FCA Heritage pokaże prestiżowego Abartha 750 Record (1956), który w czerwcu tego samego roku ustanowił w sumie 14 rekordów prędkości oraz wytrzymałości w klasie H.