

## **Więcej informacji o edycjach specjalnych Alfya Romeo**

### **Alfa Romeo Tonale**

Tonale oferuje potencjał średniej wielkości, dynamicznego SUV-a, z taką samą łatwością w mieście, jak i na torze wyścigowym, adrenalinę typową dla sportowej jazdy, charakterystyczną dla legendy marki. Przejście na napęd elektryczny jest najnowszą kluczową stroną zapisaną w 109-letniej historii legendy Alfya Romeo, która z pewnością będzie prowadzić markę w przyszłość. To również kryje się za nazwą wybraną dla nowego samochodu koncepcyjnego.

Przełęcz Tonale, niedaleko przełęczy Stelvio w Alpach, to duży naturalny amfiteatr słynący z majestatycznych szczytów, naturalnego spektaklu pieniających się wodospadów i śniegu utrzymującego się na szczytach przez cały rok w zapierającej dech w piersiach naturalnej scenarii. Przełęcz Tonale, bezpośrednio połączona z przełęczą Stelvio, najwyższą położoną przełęczą, którą można pokonać samochodem jest idealnym przykładem współistnienia emocji i harmonii w naturze. Samochód koncepcyjny Tonale jest ważnym przykładem rozwoju pod znakiem ciągłości i bliskości geograficznej, ewolucją śledzoną w czasie i w sugestywnym skojarzeniu.

### **Specjalne edycje Quadrifoglio Alfa Romeo Racing**

Giulia Quadrifoglio i Stelvio Quadrifoglio „Alfa Romeo Racing” – wyposażone w ekskluzywny pakiet tuningowy Aero kit wykonany z włókna węglowego i opracowany we współpracy z Sauber Engineering – to edycje specjalne stanowią hołd dla wyścigowej legendy Alfa Romeo i powrotu włoskiego kierowcy rajdowego do Formuły 1. Antonio Giovinazzi dołączył do zespołu „Alfa Romeo Racing” i będzie partnerem Mistrza Świata Formuły 1 z sezonu 2007, Kimiego Räikkönena.

Nie jest to tylko „delikatna kosmetyka” samochodu, ale prawdziwy pakiet tuningowy poprawiający aerodynamiczne osiągi samochodu, przez zwiększenie docisku i poprawę już i tak doskonałych właściwości dynamicznych wersji Quadrifoglio. Zestaw Aero kit uzupełnia działania podjęte w celu uczynienia modeli z limitowanej edycji lżejszymi i mocniejszymi, potwierdzając, że marka Alfa Romeo zwraca szczególną uwagę na ciągłą poprawę osiągnięć. Samochody charakteryzują się mniejszą masą i zwiększoną mocą. Pierwszy cel osiągnięto poprzez szerokie zastosowanie włókna węglowego w elementach nadwozia, sportowe skórzane fotele Sparco i Alcantara ze szkieletem z włókna węglowego, węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe oversize i specjalny układ wydechowy Akrapović wykonany ze stopu tytanu. Dzięki tym działaniom masa samochodu zmniejszyła się o około 28 kg w stosunku do standardowych wersji Quadrifoglio. Przy wsparciu inżynierów z zespołu Alfa Romeo zwiększono moment obrotowy i moc, uzyskując 520 KM.