

Nowy Sącz 18.04.2019 r.

Szanowni Akcjonariusze,

przekazuję w Państwa ręce sprawozdanie z działalności Zarządu oraz roczne sprawozdania finansowe NEWAG S.A. za rok 2018.

Dla NEWAG zakończony 2018 rok to kolejny rok rozwoju Spółki i budowy pozycji wiodącego producenta taboru kolejowego w Polsce. Pomimo małej liczby postępowań przetargowych Grupa NEWAG przekroczyła poziom 1 miliarda złotych przychodów i w konsekwencji wypracowała największy od lat poziom zysku. Reagując a często wyprzedzając oczekiwania rynku Spółka w ubiegłym i prawdopodobnie następnych latach zwiększa wartość produkcji w segmencie lokomotyw elektrycznych stając się w tym obszarze niekwestionowanym liderem, a najnowsza generacja lokomotyw DRAGON znalazła uznanie wśród operatorów, co przekłada się na ilość otrzymywanych zamówień. Jednocześnie, chcąc sprostać planom naszych klientów w najbliższych miesiącach chcielibyśmy zaprezentować kolejne rozwinięcie oferowanych produktów i to zarówno w zakresie pojazdów pasażerskich jak i lokomotyw.

Budowana przez ostatnie lata struktura Grupy NEWAG i osiągnięte kompetencje gwarantują nam realizację strategii wzrostu wartości ekonomicznej przy zachowaniu porównywalnych kosztów działalności, co już znalazło odzwierciedlenie w wynikach 2018 roku. Efekt znaczącego wzrostu wolumenu sprzedaży przełożył się na nieproporcjonalnie większy wzrost kategorii wynikowych; jednym z wiodących czynników tej sytuacji jest właśnie osiągnięcie docelowej struktury organizacyjnej i co za tym idzie kontrolowanych kosztów funkcjonowania.

Wyprodukowane początkiem 2018 roku przez NEWAG S.A., a eksploatowane od marca 2018 przez PKP Intercity lokomotywy elektryczne Griffin, pokonując blisko pół miliona km w ciągu zaledwie 9 miesięcy, potwierdziły jakość oraz niezawodność tej konstrukcji. Warto również zaznaczyć, iż umocniliśmy pozycję na polskim rynku produkcji nowych lokomotyw elektrycznych.

W drugim kwartale 2018 r. zawarliśmy znaczące umowy na produkcję nowych elektrycznych oraz modernizację spalinowych lokomotyw. Pierwsza z nich to umowa o wartości ponad 360 mln zł na dostawę 20 szt. nowych elektrycznych lokomotyw Griffin dla PKP Intercity, natomiast druga na modernizację 60 szt. lokomotyw 15D/A o wartości blisko 390 mln zł.

W obecności Ministra Infrastruktury - Pana Andrzeja Adamczyka na torze testowym w Żmigrodzie, oficjalnie zaprezentowaliśmy lokomotywę elektryczną DRAGON 2. Wyprodukowany przez nas w 2018 roku DRAGON 2 to pierwsza w Europie 6-osiowa lokomotywa elektryczna, zaprojektowana do prowadzenia ciężkich składów towarowych, w pełni zgodna z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI 2014), która została wyposażona w ETCS poziomu 2.

Zaprezentowana w Łodzi nowa seria flagowego produktu IMPULS drugiej generacji, która wyróżnia się funkcjonalnością oraz zastosowaniem zaawansowanych rozwiązań konstrukcyjnych, otrzymała nagrodę i szacowny tytuł Dobry Wzór 2018 w kategorii Transport i komunikacja.

Końcem 2018 roku, Grupa NEWAG znalazła się wśród 25 przedsiębiorstw, które w ciągu ostatniego 100-lecia przyczyniły się do sukcesu polskiej myśli technologicznej, dzięki przemyślanej strategii rozwoju i umiejętności adaptacji w obliczu dynamicznych zmian rynkowych przetrwały do dzisiaj i z sukcesem realizują swoje cele biznesowe, biorąc tym samym udział w Polskiej Wystawie Gospodarczej zorganizowanej przez Kancelarię Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

Wierzymy, że produkowana przez NEWAG S.A. kolejna generacja elektrycznych pojazdów pasażerskich z rodziny IMPULS pozwoli na kontynuację dalszych planów rozwoju spółki, a lokomotywy elektryczne to produkt dzięki któremu utrzymamy pozycję lidera w tym segmencie rynku i stworzymy solidny fundament pod stabilną przyszłość Grupy NEWAG.

Z wyrazami szacunku

Zbigniew Konieczek
Prezes Zarządu