



**STALEXPORT**  
**Autostrady**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE**

za okres 6 miesięcy kończący się  
30 czerwca 2020 roku

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

---

## Spis treści

SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW .....	3
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ .....	4
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH .....	5
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM .....	6
<b>INFORMACJE DODATKOWE DO SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO JEDNOSTKOWEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO</b>	
1. PODSTAWOWE DANE O SPÓŁCE .....	8
2. PODSTAWA SPORZĄDZENIA SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO JEDNOSTKOWEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO .....	8
3. ZAŁOŻENIE KONTYNUACJI DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ .....	9
4. OPIS WAŻNIEJSZYCH STOSOWANYCH ZASAD RACHUNKOWOŚCI .....	9
5. POŁĄCZENIE Z JEDNOSTKĄ ZALEŻNĄ .....	9
6. SEGMENTY OPERACYJNE .....	14
7. INWESTYCJE W JEDNOSTKACH ZALEŻNYCH I STOWARZYSZONYCH .....	14
8. ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE .....	14
9. TRANSAKCJE Z JEDNOSTKAMI POWIĄZANYMI .....	15
10. ZDARZENIA PO DNIU BILANSOWYM .....	16

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca**

*w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej*

	Nota	<b>2020 r.</b> <i>(niebadane)</i>	<b>2019 r.*</b> <i>(niebadane)</i>
Przychody		1 699	1 909
Koszt własny sprzedaży		(1 985)	(1 926)
<b>Strata brutto na sprzedaży</b>		<b>(286)</b>	<b>(17)</b>
Pozostałe przychody operacyjne		76	45
Koszty ogólnego zarządu		(2 495)	(2 569)
Pozostałe koszty operacyjne		(3)	(5)
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych		(4)	(9)
<b>Strata z działalności operacyjnej</b>		<b>(2 712)</b>	<b>(2 555)</b>
Przychody finansowe	9.2	143 075	2 084
Koszty finansowe		(67)	(57)
<b>Przychody finansowe netto</b>		<b>143 008</b>	<b>2 027</b>
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>		<b>140 296</b>	<b>(528)</b>
Podatek dochodowy		(628)	(213)
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>139 668</b>	<b>(741)</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>			
<b><i>Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i></b>			
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych		(302)	(142)
Wycena świadczeń pracowniczych		(5)	(8)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		57	29
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>(250)</b>	<b>(121)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>139 418</b>	<b>(862)</b>
<b>Zysk/(Strata) przypadający/(a) na 1 akcję</b>			
Podstawowy/(a) (zł)		0,56	(0,00)
Rozwodniony/(a) (zł)		0,56	(0,00)

\* Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 5.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

<i>w tysiącach złotych</i>	<i>Nota</i>	<b>30 czerwca 2020 r.</b> <i>(niebadane)</i>	<b>31 grudnia 2019 r.*</b>	<b>1 stycznia 2019 r.*</b>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe		225	272	358
Wartości niematerialne		1	1	1
Nieruchomości inwestycyjne		6 176	6 455	7 012
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	7	67 060	67 060	67 060
Pozostałe inwestycje długoterminowe		65	173	143
Należności z tytułu leasingu finansowego	9.1	1 780	2 226	3 243
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		1 624	2 175	2 596
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>76 931</b>	<b>78 362</b>	<b>80 413</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Inwestycje krótkoterminowe		953	1 574	1 823
Należności z tytułu podatku dochodowego		11	-	-
Należności z tytułu leasingu finansowego	9.1	1 073	1 336	1 636
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		9 516	5 147	16 490
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		326 762	189 200	269 887
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>338 315</b>	<b>197 257</b>	<b>289 836</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>415 246</b>	<b>275 619</b>	<b>370 249</b>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy		185 447	185 447	185 447
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		7 431	7 430	7 430
Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych		(313)	291	407
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		62 695	64 662	151 717
Zyski zatrzymane		141 560	11 935	17 210
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>396 820</b>	<b>269 765</b>	<b>362 211</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu leasingu		3 046	3 112	3 122
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		1 626	1 119	99
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>4 672</b>	<b>4 231</b>	<b>3 221</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu leasingu		122	125	125
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		5	29	38
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		13 525	1 367	1 446
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		102	102	3 208
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>13 754</b>	<b>1 623</b>	<b>4 817</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>18 426</b>	<b>5 854</b>	<b>8 038</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>415 246</b>	<b>275 619</b>	<b>370 249</b>

\* Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 5.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca**

<i>w tysiącach złotych</i>	<i>Nota</i>	<b>2020 r.</b> <i>(niebadane)</i>	<b>2019 r.*</b> <i>(niebadane)</i>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>			
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>		<b>140 296</b>	<b>(528)</b>
<b>Korekty</b>			
Amortyzacja		326	326
Odsetki i dywidendy		(143 130)	(2 043)
Zmiana stanu należności		823	666
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych		365	1 016
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>		<b>(1 320)</b>	<b>(563)</b>
Podatek dochodowy zapłacony		(55)	(39)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>		<b>(1 375)</b>	<b>(602)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>			
<b>Wpływy inwestycyjne</b>		<b>139 062</b>	<b>13 001</b>
Dywidendy otrzymane	9.2	137 703	10 908
Odsetki otrzymane		1 359	2 093
<b>Wydatki inwestycyjne</b>		<b>-</b>	<b>(390)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych		-	(390)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>		<b>139 062</b>	<b>12 611</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności finansowej</b>			
<b>Wydatki finansowe</b>		<b>(125)</b>	<b>(91 612)</b>
Dywidendy wypłacone	19.4**	-	(91 487)
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu		(125)	(125)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>		<b>(125)</b>	<b>(91 612)</b>
<b>Przepływy pieniężne netto ogółem</b>		<b>137 562</b>	<b>(79 603)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>		<b>137 562</b>	<b>(79 603)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego</b>		<b>189 200</b>	<b>269 887</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego</b>		<b>326 762</b>	<b>190 284</b>

\* Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 5.

\*\* Referencja do noty skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2020 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.****SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

w tysiącach złotych

(niebadane)	Nota	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2020 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	<b>291</b>	<b>64 662</b>	<b>10 410</b>	<b>268 240</b>
Korekty dotyczące połączenia		-	-	-	-	1 525	1 525
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2020 r.*</b>		<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	<b>291</b>	<b>64 662</b>	<b>11 935</b>	<b>269 765</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		-	-	-	-	<b>139 668</b>	<b>139 668</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		-	-	<b>(246)</b>	-	<b>(4)</b>	<b>(250)</b>
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych		-	-	(302)	-	-	<b>(302)</b>
Wycena świadczeń pracowniczych		-	-	-	-	(5)	<b>(5)</b>
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	-	56	-	1	<b>57</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		-	-	<b>(246)</b>	-	<b>139 664</b>	<b>139 418</b>
Likwidacja/Umorzenie instrumentów kapitałowych wycenianych w wartości godziwej przez inne całkowite dochody		-	-	(358)	-	358	-
Wypłata dywidendy	19.4**	-	-	-	(1 966)	(10 397)	<b>(12 363)</b>
Inne		-	1	-	(1)	-	-
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2020 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(313)</b>	<b>62 695</b>	<b>141 560</b>	<b>396 820</b>

\* Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 5.

\*\* Referencja do noty skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2020 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym (ciąg dalszy)**

*w tysiącach złotych*

<i>(niebadane)</i>	<i>Nota</i>	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2019 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	<b>407</b>	<b>151 717</b>	<b>4 459</b>	<b>349 460</b>
Korekty dotyczące połączenia		-	-	-	-	12 751	12 751
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2019 r.*</b>		<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	<b>407</b>	<b>151 717</b>	<b>17 210</b>	<b>362 211</b>
<b>Strata netto za okres sprawozdawczy*</b>		-	-	-	-	<b>(741)</b>	<b>(741)</b>
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		-	-	<b>(115)</b>	-	<b>(6)</b>	<b>(121)</b>
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych		-	-	(142)	-	-	(142)
Wycena świadczeń pracowniczych		-	-	-	-	(8)	(8)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	-	27	-	2	29
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		-	-	<b>(115)</b>	-	<b>(747)</b>	<b>(862)</b>
Wypłata dywidendy	19.4**	-	-	-	(91 487)	-	(91 487)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy		-	-	-	4 432	(4 432)	-
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2019 r.*</b>		<b>185 447</b>	<b>7 430</b>	<b>292</b>	<b>64 662</b>	<b>12 031</b>	<b>269 862</b>

\* Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 5.

\*\* Referencja do noty skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2020 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **1. Podstawowe dane o Spółce**

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Mysłowicach przy ul. Piaskowej 20.

Na dzień 30 czerwca 2020 r. działalność Spółki obejmuje zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej, wynajem pomieszczeń, a także usługi leasingu finansowego.

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**

### **2.1. Oświadczenie zgodności**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy analizować łącznie z rocznym jednostkowym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2019 r. oraz ze skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2020 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 31 lipca 2020 r.

### **2.2. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

Dane w skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie funkcjonalnej Spółki, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

### **2.3. Dokonane osądy i oszacowania**

Sporządzenie skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady rachunkowości oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

### **2.4. Nowe standardy i interpretacje niezastosowane w niniejszym skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym**

Nowe standardy, zmiany do standardów oraz interpretacji, które obowiązują dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się po 1 stycznia 2020 r., nie zostały uwzględnione przy sporządzaniu niniejszego skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego. Nie przewiduje się aby nowe standardy oraz zmiany do obecnie obowiązujących standardów mogły mieć istotny wpływ na jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki za okres, w którym będą one zastosowane po raz pierwszy.



**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

### **3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Spółkę w dającej się przewidzieć przyszłości. Biorąc pod uwagę ogólną sytuację ekonomiczną i prawną Spółki, w tym znany negatywny ekonomiczny i społeczny efekt epidemii COVID-19, na dzień zatwierdzenia niniejszego skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego nie stwierdzono istnienia okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności przez Spółkę.

### **4. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości**

Zastosowanie zmian do standardów oraz interpretacji, obowiązujących w odniesieniu do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się 1 stycznia 2020 r. lub po tej dacie, nie miało istotnego wpływu na politykę rachunkowości Spółki, a w konsekwencji na niniejsze skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe.

Z wyjątkiem zmian wspomnianych powyżej, Spółka przygotowując skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w jednostkowym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok kończący się 31 grudnia 2019 r.

### **5. Połączenie z jednostką zależną**

Postanowieniem z dnia 28 lutego 2020 r. Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego dokonał wpisu do rejestru przedsiębiorców połączenia transgranicznego Spółki z jej spółką zależną, Stalexport Autoroute S.à r.l. z siedzibą w Luksemburgu.

Połączenie transgraniczne spółek nastąpiło na warunkach określonych w planie połączenia uzgodnionym i przyjętym w dniu 30 września 2019 r. przez Zarządy obu łączących się spółek, tj. przez przejęcie całego majątku Stalexport Autoroute S.à r.l. przez Spółkę bez podwyższenia jej kapitału zakładowego, w trybie art. 516(1) w zw. z art. 492 § 1 pkt 1 i art. 515 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych („k.s.h”) oraz art. 278 luksemburskiej ustawy z dnia 10 sierpnia 1915 r. o spółkach handlowych.

Stosownie do treści art. 494 § 1 k.s.h. Spółka wstąpiła z dniem połączenia, tj. z dniem 28 lutego 2020 r., we wszystkie prawa i obowiązki Stalexport Autoroute S.à r.l., która to spółka została zgodnie z przepisami prawa luksemburskiego rozwiązana bez likwidacji.

Jako że MSSF UE nie zawierają szczególnych regulacji dla tego typu transakcji, jej rozliczenie oraz ujęcie na dzień połączenia nastąpiło przy zastosowaniu tzw. „metody łączenia udziałów”. Metoda łączenia udziałów polega na sumowaniu wartości księgowych poszczególnych pozycji odpowiednich aktywów i pasywów oraz przychodów i kosztów połączonych spółek, według stanu na dzień połączenia, po uprzednim ujednoczeniu metod wyceny oraz eliminacji skutków wzajemnych transakcji. Na kolejnej stronie zaprezentowano łączny wpływ połączenia jednostek na jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej Spółki sporządzone na dzień połączenia.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 28 lutego 2020 r.

w tysiącach złotych	Stalexport Autostrady S.A. <i>(przed połączeniem)</i>	Stalexport Autoroute S.à r.l. <i>(przed połączeniem)</i>	Korekty dotyczące połączenia	Stalexport Autostrady S.A. <i>(po połączeniu)</i>
<b>AKTYWA</b>				
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	67 118	268 979	(269 037) 1)	67 060
Pozostałe pozycje aktywów trwałych	10 959	-	-	10 959
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>78 077</b>	<b>268 979</b>	<b>(269 037)</b>	<b>78 019</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty				
Pozostałe pozycje aktywów obrotowych				
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>196 309</b>	<b>1 566</b>	<b>-</b>	<b>197 875</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>274 386</b>	<b>270 545</b>	<b>(269 037)</b>	<b>275 894</b>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy	185 447	243 436	(243 436) 2)	185 447
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	7 430	1 274	(1 274) 2)	7 430
Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	291	-	-	291
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	64 662	24 344	(24 344) 3)	64 662
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	(1)	1 4)	-
Zyski zatrzymane, w tym:	9 815	1 433	16 5)	11 264
<i>Strata netto za okres sprawozdawczy</i>	<i>(594)</i>	<i>(104)</i>	<i>27 6)</i>	<i>(671)</i>
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>267 645</b>	<b>270 486</b>	<b>(269 037)</b>	<b>269 094</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>4 397</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 397</b>
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	31	5	-	36
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	2 086	54	-	2 140
Pozostałe pozycje zobowiązań krótkoterminowych	227	-	-	227
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>2 344</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>2 403</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>6 741</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>6 800</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>274 386</b>	<b>270 545</b>	<b>(269 037)</b>	<b>275 894</b>

- 1) Eliminacja akcji Stalexport Autoroute S.à r.l. będących w posiadaniu Spółki (o wartości w cenie nabycia wynoszącej 67 086 tys. zł) oraz ponowne ujęcie akcji Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. będących w posiadaniu Stalexport Autoroute S.à r.l. wg pierwotnej ceny nabycia tych aktywów przez Spółkę, to jest odpowiednio 66 753 tys. zł oraz 275 tys. zł (akcje te były w poprzednich latach przedmiotem wkładu niepieniężnego wniesionego przez Spółkę do Stalexport Autoroute S.à r.l.);
- 2) Eliminacja kapitału zakładowego oraz kapitału z emisji akcji (udziałów) powyżej ich wartości nominalnej Stalexport Autoroute S.à r.l.;
- 3) Eliminacja kapitału zapasowego Stalexport Autoroute S.à r.l. powstałego w rezultacie podwyższenia kapitału zakładowego dokonanego w poprzednich latach oraz reklasyfikacja pozostałej części kapitału zapasowego do „Zysków zatrzymanych”;
- 4) Reklasyfikacja różnic kursowych z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających zagranicą do „Zysków zatrzymanych”;
- 5) Ogólny wpływ korekt na „Zyski zatrzymane”;
- 6) Ogólny wpływ korekt na „Stratę za okres sprawozdawczy”.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Przekształcenie danych porównawczych w konsekwencji połączenia z jednostką zależną**

Spółka dokonała również stosownego przekształcenia danych porównawczych zaprezentowanych w niniejszym skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym, w taki sposób jakby połączenie miało miejsce na początek poprzedniego rocznego okresu sprawozdawczego.

Poniżej przedstawiono łączny wpływ połączenia jednostek na jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej oraz jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów za okresy porównawcze zaprezentowane w niniejszym skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym.

*Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2019 r.*

	<i>Stalexport Autostrady S.A. opublikowane</i>	<i>Stalexport Autoroute S.à r.l.</i>	<i>Korekty dotyczące połączenia</i>	<i>Stalexport Autostrady S.A. przekształcone</i>
<i>w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej</i>				
Przychody	1 909	-	-	1 909
Koszt własny sprzedaży	(1 926)	-	-	(1 926)
<b>Strata brutto na sprzedaży</b>	<b>(17)</b>	-	-	<b>(17)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	45	-	-	45
Koszty ogólnego zarządu	(2 372)	(197)	-	(2 569)
Pozostałe koszty operacyjne	(5)	-	-	(5)
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(9)	-	-	(9)
<b>Strata z działalności operacyjnej</b>	<b>(2 358)</b>	<b>(197)</b>	-	<b>(2 555)</b>
Przychody finansowe	12 974	15	(10 905) 1)	2 084
Koszty finansowe	(57)	(58)	58 2)	(57)
<b>Przychody finansowe netto</b>	<b>12 917</b>	<b>(43)</b>	<b>(10 847)</b>	<b>2 027</b>
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>10 559</b>	<b>(240)</b>	<b>(10 847)</b>	<b>(528)</b>
Podatek dochodowy	(149)	(64)	-	(213)
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>10 410</b>	<b>(304)</b>	<b>(10 847)</b>	<b>(741)</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>				
<i>Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>				
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	(142)	-	-	(142)
Wycena świadczeń pracowniczych	(8)	-	-	(8)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	29	-	-	29
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(121)</b>	-	-	<b>(121)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>10 289</b>	<b>(304)</b>	<b>(10 847)</b>	<b>(862)</b>

- 1) Eliminacja przychodów finansowych z tyt. dywidend wypłaconych Spółce przez Stalexport Autoroute S.à r.l. (10 908 tys. zł) oraz ujęcie dodatnich różnic kursowych;
- 2) Eliminacja ujemnych różnic kursowych.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 31 grudnia 2019 r.

<i>w tysiącach złotych</i>	<i>Stalexport Autostrady S.A. opublikowane</i>	<i>Stalexport Autoroute S.à r.l.</i>	<i>Korekty dotyczące połączenia</i>	<i>Stalexport Autostrady S.A. przekształcone</i>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	272	-	-	272
Wartości niematerialne	1	-	-	1
Nieruchomości inwestycyjne	6 455	-	-	6 455
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	67 118	264 202	(264 260) 1)	67 060
Pozostałe inwestycje długoterminowe	173	-	-	173
Należności z tytułu leasingu finansowego	2 226	-	-	2 226
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	2 175	-	-	2 175
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>78 420</b>	<b>264 202</b>	<b>(264 260)</b>	<b>78 362</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Inwestycje krótkoterminowe	1 574	-	-	1 574
Należności z tytułu leasingu finansowego	1 336	-	-	1 336
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	5 147	-	-	5 147
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	187 609	1 591	-	189 200
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>195 666</b>	<b>1 591</b>	<b>-</b>	<b>197 257</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>274 086</b>	<b>265 793</b>	<b>(264 260)</b>	<b>275 619</b>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy	185 447	239 113	(239 113) 2)	185 447
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	7 430	1 252	(1 252) 2)	7 430
Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	291	-	-	291
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	64 662	23 911	(23 911) 3)	64 662
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających za granicą	-	4	(4) 4)	-
Zyski zatrzymane	10 410	1 505	20 5)	11 935
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>268 240</b>	<b>265 785</b>	<b>(264 260)</b>	<b>269 765</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu leasingu	3 112	-	-	3 112
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	1 119	-	-	1 119
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>4 231</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 231</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu leasingu	125	-	-	125
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	29	-	-	29
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	1 359	8	-	1 367
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	102	-	-	102
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>1 615</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1 623</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>5 846</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>5 854</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>274 086</b>	<b>265 793</b>	<b>(264 260)</b>	<b>275 619</b>

- 1) Eliminacja akcji Stalexport Autoroute S.à r.l. będących w posiadaniu Spółki oraz ujęcie akcji Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. będących w posiadaniu Stalexport Autoroute S.à r.l.;
- 2) Eliminacja kapitału zakładowego oraz kapitału z emisji akcji (udziałów) powyżej ich wartości nominalnej Stalexport Autoroute S.à r.l.;
- 3) Eliminacja kapitału zapasowego Stalexport Autoroute S.à r.l. powstałego w rezultacie podwyższenia kapitału zakładowego dokonanego w poprzednich latach oraz reklasyfikacja pozostałej części kapitału zapasowego do „Zysków zatrzymanych”;
- 4) Reklasyfikacja różnic kursowych z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek działających zagranicą do „Zysków zatrzymanych”;
- 5) Ogólny wpływ korekt na „Zyski zatrzymane”.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 1 stycznia 2019 r.*

<i>w tysiącach złotych</i>	<i>Stalexport Autostrady S.A. opublikowane</i>	<i>Stalexport Autoroute S.à r.l.</i>	<i>Korekty dotyczące połączenia</i>	<i>Stalexport Autostrady S.A. przekształcone</i>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	358	-	-	358
Wartości niematerialne	1	-	-	1
Nieruchomości inwestycyjne	7 012	-	-	7 012
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	67 118	266 777	(266 835) 1)	67 060
Pozostałe inwestycje długoterminowe	143	-	-	143
Należności z tytułu leasingu finansowego	3 243	-	-	3 243
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	2 596	-	-	2 596
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>80 471</b>	<b>266 777</b>	<b>(266 835)</b>	<b>80 413</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Inwestycje krótkoterminowe	1 823	-	-	1 823
Należności z tytułu leasingu finansowego	1 636	-	-	1 636
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	5 584	10 906	-	16 490
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	267 946	1 941	-	269 887
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>276 989</b>	<b>12 847</b>	<b>-</b>	<b>289 836</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>357 460</b>	<b>279 624</b>	<b>(266 835)</b>	<b>370 249</b>
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy	185 447	241 443	(241 443) 2)	185 447
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	7 430	1 264	(1 264) 2)	7 430
Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	407	-	-	407
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	151 717	24 144	(24 144) 3)	151 717
Zyski zatrzymane	4 459	12 735	16 4)	17 210
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>349 460</b>	<b>279 586</b>	<b>(266 835)</b>	<b>362 211</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu leasingu	3 122	-	-	3 122
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	99	-	-	99
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>3 221</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 221</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu leasingu	125	-	-	125
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	-	38	-	38
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	1 446	-	-	1 446
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	3 208	-	-	3 208
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>4 779</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>4 817</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>8 000</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>8 038</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>357 460</b>	<b>279 624</b>	<b>(266 835)</b>	<b>370 249</b>

- 1) Eliminacja akcji Stalexport Autoroute S.à r.l. będących w posiadaniu Spółki oraz ujęcie akcji Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. będących w posiadaniu Stalexport Autoroute S.à r.l.;
- 2) Eliminacja kapitału zakładowego oraz kapitału z emisji akcji (udziałów) powyżej ich wartości nominalnej Stalexport Autoroute S.à r.l.;
- 3) Eliminacja kapitału zapasowego Stalexport Autoroute S.à r.l. powstałego w rezultacie podwyższenia kapitału zakładowego dokonanego w poprzednich latach oraz reklasyfikacja pozostałej części kapitału zapasowego do „Zysków zatrzymanych”;
- 4) Ogólny wpływ korekt na „Zyski zatrzymane”.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 6. Segmenty operacyjne

Spółka prowadzi działalność w segmencie branżowym obejmującym zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń, uzyskując przychody ze sprzedaży wyłącznie na terenie Polski.

## 7. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych

Inwestycje długoterminowe w jednostkach zależnych i stowarzyszonych dotyczą następujących spółek:

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>30 czerwca 2020 r.</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	66 753	-	66 753	100,00%
VIA4 S.A.	275	-	275	55,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
<b>Razem</b>	<b>68 787</b>	<b>(1 727)</b>	<b>67 060</b>	
	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>31 grudnia 2019 r.*</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	66 753	-	66 753	100,00%
VIA4 S.A.	275	-	275	55,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
<b>Razem</b>	<b>68 787</b>	<b>(1 727)</b>	<b>67 060</b>	
	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>1 stycznia 2019 r.*</b>				
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	66 753	-	66 753	100,00%
VIA4 S.A.	275	-	275	55,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	32	-	32	40,63%
<b>Razem</b>	<b>68 787</b>	<b>(1 727)</b>	<b>67 060</b>	

\*Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 5.

## 8. Zobowiązania warunkowe

Na dzień 30 czerwca 2020 r. oraz 31 grudnia 2019 r. Spółka nie posiadała zobowiązań warunkowych.

Zobowiązania warunkowe na dzień 1 stycznia 2019 r. dotyczyły udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 23 668 tys. zł.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**9. Transakcje z jednostkami powiązanymi**

**9.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązanymi**

	Należności z tyt. dostaw i usług	Należności z tyt. leasingu finansowego	Należności z tyt. dywidendy	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług
<b>30 czerwca 2020 r.</b>				
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	-	3
VIA4 S.A.	21	2 853	4 125	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>21</b>	<b>2 853</b>	<b>4 125</b>	<b>3</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	15	-	-	8
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
<b>Razem</b>	<b>36</b>	<b>2 853</b>	<b>4 125</b>	<b>11</b>
<b>31 grudnia 2019 r.*</b>				
Atlantia SpA	-	-	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	-	3
VIA4 S.A.	21	3 562	-	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>21</b>	<b>3 562</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	2	-	-	112
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>112</b>
<b>Razem</b>	<b>23</b>	<b>3 562</b>	<b>-</b>	<b>132</b>
<b>1 stycznia 2019 r.*</b>				
Atlantia SpA	-	-	-	17
<b>Jednostki dominujące</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	10 906	3
VIA4 S.A.	155	4 879	-	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>155</b>	<b>4 879</b>	<b>10 906</b>	<b>3</b>
Biuro Centrum Spółka z o.o.	2	-	-	629
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>629</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	-	-	-	10
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>
<b>Razem</b>	<b>157</b>	<b>4 879</b>	<b>10 906</b>	<b>659</b>

\* Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 5.

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2020 R.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**9.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi**

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe (dywidendy)	Przychody finansowe (pozostałe)	Koszty nabytych produktów, towarów i usług
<b>I półrocze 2020 r.</b>					
Atlantia SpA	-	18	-	-	-
<b>Jednostki dominujące</b>	-	<b>18</b>	-	-	-
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	131 161	-	(15)
VIA4 S.A.	102	-	10 667	55	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>102</b>	-	<b>141 828</b>	<b>55</b>	<b>(15)</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	107	-	-	-	(1 577)
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>107</b>	-	-	-	<b>(1 577)</b>
<b>Razem</b>	<b>209</b>	<b>18</b>	<b>141 828</b>	<b>55</b>	<b>(1 592)</b>
<b>I półrocze 2019 r.*</b>					
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	-	-	(13)
VIA4 S.A.	235	-	-	93	-
<b>Jednostki zależne</b>	<b>235</b>	-	-	<b>93</b>	<b>(13)</b>
Biuro Centrum Sp. z o.o.	109	-	-	-	(1 505)
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>109</b>	-	-	-	<b>(1 505)</b>
Autogrill Polska Sp. z o.o.	6	-	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>6</b>	-	-	-	-
<b>Razem</b>	<b>350</b>	-	-	<b>93</b>	<b>(1 518)</b>

\* Dane przekształcone w związku z połączeniem z jednostką zależną - patrz nota 5.

**10. Zdarzenia po dniu bilansowym**

Nie wystąpiły istotne zdarzenia po dniu bilansowym, które wymagałyby ujawnienia w skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2020 r.

**Podpisy**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

31 lipca 2020 r.  
Data

Emil Wąsacz  
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

*Podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym*

31 lipca 2020 r.  
Data

Mariusz Serwa  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy

*Podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym*

**Podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych**

31 lipca 2020 r.  
Data

Michał Noras  
Główny Księgowy

*Podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym*