

Raport bieżący nr 59/2020

Wpływ koronawirusa SARS-CoV-2 oraz zachorowań na COVID-19 na działalność Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. – aktualizacja informacji

W nawiązaniu do raportu nr 18/2020 z 23 marca 2020 r. Zarząd Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Mysłowicach, informuje o wpływie rozprzestrzeniania się koronawirusa SARS-CoV-2 oraz zachorowań na COVID-19 na dynamikę ruchu na autostradzie A-4 Katowice-Kraków w 2020 roku w układzie tygodniowym w porównaniu do analogicznych okresów roku ubiegłego.

Dynamika ruchu na autostradzie A4 Katowice-Kraków w 2020 roku

Zmiana w stosunku do analogicznego okresu 2019 roku [%]	Samochody osobowe	Samochody ciężarowe	Razem
tydzień 2	+4,7%	-16,4%	+1,0%
tydzień 3	+8,0%	+1,1%	+6,8%
tydzień 4	+10,5%	+1,6%	+8,9%
tydzień 5	+5,0%	+2,1%	+4,5%
tydzień 6	-2,2%	-1,6%	-2,1%
tydzień 7	-2,6%	-0,9%	-2,4%
tydzień 8	-0,5%	-1,1%	-0,6%
tydzień 9	+0,3%	-1,0%	+0,1%
tydzień 10	-5,2%	-0,1%	-4,3%
tydzień 11	-19,1%	-0,7%	-15,9%
tydzień 12	-61,9%	-15,3%	-53,6%
tydzień 13	-66,1%	-23,3%	-58,4%
tydzień 14	-68,8%	-26,2%	-61,0%
tydzień 15	-72,1%	-41,7%	-66,7%
tydzień 16	-70,2%	-35,9%	-64,8%
tydzień 17	-65,4%	-17,0%	-58,7%
tydzień 18	-56,2%	+0,4%	-49,8%
tydzień 19	-47,5%	-25,6%	-43,6%
tydzień 20	-43,3%	-23,0%	-39,7%
tydzień 21	-33,5%	-21,4%	-31,3%
tydzień 22	-36,6%	-17,1%	-33,3%
tydzień 23	-30,4%	-15,6%	-27,9%
tydzień 24	-22,5%	-32,0%	-24,1%
tydzień 25	-26,3%	+3,5%	-22,2%
tydzień 26	-21,7%	-14,5%	-20,6%
tydzień 27	-14,1%	-8,5%	-13,2%
tydzień 28	-12,5%	-8,0%	-11,8%
tydzień 29	-10,7%	-6,6%	-10,1%
tydzień 30	-9,9%	-5,9%	-9,3%
tydzień 31*	-8,6%	-3,7%	-7,9%
tydzień 32*	-10,4%	-5,5%	-9,8%
tydzień 33*	-11,5%	+10,4%	-9,2%
Narastająco (01.01.2020 - 16.08.2020)*	-23,5%	-11,6%	-21,6%

* dane wstępne

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE.