

Raport bieżący nr 18/2021

Wpływ koronawirusa SARS-CoV-2 oraz zachorowań na COVID-19 na działalność Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. – aktualizacja informacji

W nawiązaniu do raportu nr 2/2021 z 11 stycznia 2021 r. Zarząd Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Mysłowicach, informuje o wpływie rozprzestrzeniania się koronawirusa SARS-CoV-2 oraz zachorowań na COVID-19 na dynamikę ruchu na autostradzie A-4 Katowice-Kraków w 2021 roku w układzie tygodniowym w porównaniu do analogicznych okresów roku 2020 oraz roku 2019.

Dynamika ruchu na autostradzie A4 Katowice-Kraków w 2021 roku

Zmiana w stosunku do analogicznego okresu 2020 i 2019 roku [%]	Samochody osobowe		Samochody ciężarowe		Razem	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
tydzień 1	-26,8%	-24,2%	+62,6%	+23,7%	-19,2%	-18,8%
tydzień 2	-25,4%	-21,9%	+25,3%	+4,8%	-18,0%	-17,2%
tydzień 3	-30,7%	-25,2%	+0,8%	+1,9%	-25,5%	-20,4%
tydzień 4	-31,0%	-23,8%	+2,1%	+3,8%	-25,6%	-19,0%
tydzień 5	-24,6%	-20,8%	+1,6%	+3,8%	-20,2%	-16,6%
tydzień 6	-25,1%	-26,7%	+2,0%	+0,4%	-20,5%	-22,2%
tydzień 7	-17,0%	-19,2%	+0,5%	-0,4%	-14,1%	-16,2%
tydzień 8	-14,9%	-15,3%	+5,0%	+3,8%	-11,7%	-12,2%
tydzień 9*	-19,2%	-18,9%	+2,7%	+1,7%	-15,4%	-15,4%
Narastająco (01.01.2021 - 07.03.2021)*	-25,9%	-23,1%	-1,4%	-2,8%	-21,9%	-19,7%

*dane wstępne

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE.