

Nowy Sącz, 28 kwietnia 2021 r.

Szanowni Państwo,

Przekazując w Państwa ręce Raport Roczny Grupy NEWAG za 2020 rok, prezentując uzyskane wyniki i najważniejsze wydarzenia minionego roku, pragnę podkreślić, iż był to szczególny rok, który zostanie zapamiętany jako rok pandemii Sars-COV-2. Stawiliśmy czoła wielu przeciwnościom, lecz podjęte działania oraz zbudowany we wcześniejszych latach portfel zamówień pozwolił na utrzymanie ciągłości produkcji.

Przychody Grupy osiągnęły rekordowy poziom 1,32 mld złotych, odnotowując 47,3% wzrostu r/r. Wypracowaliśmy zysk netto w wysokości 218,9 mln zł, a EBITDA osiągnęła poziom 291,8 mln zł. Uzyskane wyniki finansowe potwierdzają kondycję Grupy, dzięki czemu możemy spokojnie i odważnie realizować kolejne, ambitne plany rozwojowe.

W 2020 roku podpisaliśmy największy w historii kontrakt na dostawy elektrycznych zespołów trakcyjnych Impuls 2 dla stołecznego przewoźnika SKM Warszawa. Umowa opiewająca na blisko 668 mln zł brutto jest również największym zamówieniem w historii warszawskiego operatora i zakładu dostawy 21 fabrycznie nowych elektrycznych pojazdów cztero- i pięcioczęłonowych.

Kluczowym dla rozwoju firmy było również podpisanie umów na dostawy innowacyjnego pojazdu hybrydowego, który może się poruszać przy wykorzystaniu napędu elektrycznego lub spalinowego. Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego jako pierwszy klient otrzymał w styczniu 2021 dwa pojazdy hybrydowe, natomiast Koleje Dolnośląskie zamówiły sześć pojazdów, które w II połowie 2021 wyjadą na dolnośląskie tory.

Należy wspomnieć również o dostawach pojazdów pasażerskich Impuls. Wielkopolska oraz Podkarpacie to kolejne regiony, których przewozy kolejowe będą obsługiwane pojazdami produkcji NEWAG.

Ubiegły rok upływał także pod znakiem dostaw lokomotyw elektrycznych, dzięki czemu umocniliśmy swoją pozycję jako wiodącego producenta tego typu pojazdów w Polsce.

Zakończyliśmy dostawy lokomotyw Griffin dla PKP Intercity. Tym samym flota przewoźnika wzbogaciła się o 30 najnowocześniejszych lokomotyw elektrycznych w Polsce. Sześciosiowy DRAGON 2 został dostarczony dla Spółki Laude Smart Intermodal, Rail Capital Partners oraz PKP Cargo, a następne 24 sztuki będą przystosowane do jazd w Czechach i Słowacji. DRAGON 2 ET43-001 ustanowił rekord maksymalnej siły pociągowej lokomotywy podczas rozruchu na Dużym Obwodzie Testowym w Velimiu.

Zapoczątkowany w 2019 roku plan inwestycyjny w zakładzie w Nowym Sączu pozwolił na otwarcie nowoczesnego centrum logistycznego wraz z nowoczesnym magazynem wysokiego składowania, montaż paneli fotowoltaicznych oraz uruchomienie linii napraw maszyn elektrycznych i napraw zestawów kołowych.

W ubiegłym roku uruchomiliśmy pierwszy i jedyny w Polsce tor testowy, pozwalający na sprawdzanie pojazdów korzystających z wielu rodzajów napięcia, m.in. 3kV prądu stałego, 25 kV oraz 15 kV prądu zmiennego, które jest stosowane na terenie Czech, Słowacji, Niemczech oraz Polski.

NEWAG niejednokrotnie udowadniał swą pozycję, otrzymując liczne wyróżnienia i nagrody. W styczniu z inicjatywy Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Pana Andrzeja Dudy odbyła się Polska Wystawa Gospodarcza organizowana, jako wyraz uznania dla dorobku najlepszych polskich przedsiębiorstw oraz ich wkładu w rozwój polskiej gospodarki. Wśród zaprezentowanych blisko 70 firm, swoje miejsce znalazł również NEWAG.

Pod koniec kwietnia 2020 tygodnik „WPROST” po raz pierwszy opublikował ranking najlepszych pracodawców w Polsce. Wyróżnionych zostało 50 firm, wśród nich NEWAG na wysokim 17. miejscu. Najważniejszym kryterium brany pod uwagę przez redakcję była odpowiedź na pytanie, jak firma chroni swoich pracowników w dobie pandemii COVID-19.

Mając na uwadze dobro pracowników oraz ochronę zdrowia naszych bliskich, wdrożyliśmy szereg działań, by przeciwdziałać rozprzestrzenianiu się koronawirusa, między innymi - odpowiednią organizację pracy, wdrożenie norm bezpieczeństwa, a także przeprowadzanie badań na obecność wirusa wśród pracowników. Po jesiennej fali zachorowań przetestowaliśmy całą załogę, co również dało nam obraz kondycji ewentualnego zagrożenia. Nasze działania obejmowały też pomoc lokalnej społeczności - dostarczyliśmy do miejskiego szpitala środki ochrony osobistej, a także zakupiliśmy nowoczesny laparoskop wraz z oprzyrządowaniem.

Podsumowując ubiegły rok, możemy śmiało stwierdzić, że pomimo wszelkich trudności był to dla nas dobry czas. Wierzę, że kolejne nadchodzące lata i realizowane projekty będą wciąż umacniały nas w roli lidera na rynku produkcji pojazdów szynowych oraz jako innowacyjnego i solidnego partnera biznesowego.

*Z wyrazami szacunku*

Zbigniew Konieczek

Prezes Zarządu