



**STALEXPORT**  
**Autostrady**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE  
SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE GRUPY KAPITAŁOWEJ**

za okres 6 miesięcy kończący się  
30 czerwca 2022 roku

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

---

## Spis treści

SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW .....	3
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ .....	4
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH .....	5
SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITAŁE WŁASNYM .....	6
<b>INFORMACJE DODATKOWE DO SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO</b>	
1. PODSTAWOWE DANE O GRUPIE .....	8
2. PODSTAWA SPORZĄDZENIA SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO .....	9
3. ZAŁOŻENIE KONTYNUACJI DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ .....	10
4. INFORMACJE DOTYCZĄCE UMOWY KONCESYJNEJ .....	10
5. OPIS WAŻNIEJSZYCH STOSOWANYCH ZASAD RACHUNKOWOŚCI .....	11
6. SEGMENTY OPERACYJNE .....	12
7. CYKLICZNOŚĆ, SEZONOWOŚĆ DZIAŁALNOŚCI .....	13
8. PRZYCHODY .....	14
9. KOSZTY WEDŁUG RODZAJU .....	15
10. POZOSTAŁE PRZYCHODY OPERACYJNE .....	15
11. POZOSTAŁE KOSZTY OPERACYJNE .....	16
12. KOSZTY FINANSOWE NETTO .....	16
13. PODATEK DOCHODOWY .....	17
14. RZECZOWE AKTYWA TRWAŁE .....	18
15. WARTOŚCI NIEMATERIALNE .....	19
16. NIERUCHOMOŚCI INWESTYCYJNE .....	21
17. PODATEK ODROZCZONY .....	22
18. NALEŻNOŚCI Z TYTUŁU DOSTAW I USŁUG ORAZ POZOSTAŁE .....	23
19. INSTRUMENTY FINANSOWE .....	24
20. KAPITAŁ WŁASNY .....	26
21. REZERWY .....	27
22. ZOBOWIĄZANIA Z TYTUŁU DOSTAW I USŁUG ORAZ POZOSTAŁE .....	28
23. ZOBOWIĄZANIA INWESTYCYJNE .....	29
24. ZABEZPIECZENIA USTANOWIONE NA MAJĄTKU GRUPY .....	30
25. ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE .....	30
26. TRANSAKCJE Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI .....	30
27. ZDARZENIA PO DNIU BILANSOWYM .....	32

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca**

<i>w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej</i>	<i>Nota</i>	<b>2022 r.</b> <i>(niebadane)</i>	<b>2021 r.</b> <i>(niebadane)</i>
Przychody	6, 8	187 720	158 847
Koszt własny sprzedaży	6, 9	(93 597)	(53 812)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>		<b>94 123</b>	<b>105 035</b>
Pozostałe przychody operacyjne	10	2 718	2 627
Koszty ogólnego zarządu	6, 9	(27 817)	(42 545)
Pozostałe koszty operacyjne	11	(262)	(156)
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych		(3)	(454)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>		<b>68 759</b>	<b>64 507</b>
Przychody finansowe		8 384	507
Koszty finansowe		(10 075)	(1 396)
<b>Koszty finansowe netto</b>	12	<b>(1 691)</b>	<b>(889)</b>
<b>Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>		<b>62</b>	<b>24</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>67 130</b>	<b>63 642</b>
Podatek dochodowy	13	(18 154)	(14 823)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>48 976</b>	<b>48 819</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>			
<i>Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</i>			
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	19	(5)	76
Wycena świadczeń pracowniczych		402	41
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	13.3	(76)	(22)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>321</b>	<b>95</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>49 297</b>	<b>48 914</b>
<b>Zysk netto przypadający na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		45 878	47 113
Udziały niekontrolujące		3 098	1 706
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>48 976</b>	<b>48 819</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>			
Właścicieli Jednostki Dominującej		46 122	47 204
Udziały niekontrolujące		3 175	1 710
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>49 297</b>	<b>48 914</b>
<b>Zysk przypadający na 1 akcję</b>			
Podstawowy (zł)		0,19	0,19
Rozwodniony (zł)		0,19	0,19

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	Nota	30 czerwca 2022 r. (niebadane)	31 grudnia 2021 r.
<b>AKTYWA</b>			
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe	14	28 281	29 106
Wartości niematerialne	15	371 880	426 368
Nieruchomości inwestycyjne	16	5 064	5 342
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		777	715
Pozostałe inwestycje długoterminowe		589 376	502 727
Należności z tytułu leasingu finansowego		350	280
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	17	33 265	33 845
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>1 028 993</b>	<b>998 383</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Zapasy		3 738	3 320
Inwestycje krótkoterminowe		1 119	1 124
Należności z tytułu podatku dochodowego		-	401
Należności z tytułu leasingu finansowego		121	86
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	18	22 604	20 856
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		230 301	326 183
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>257 883</b>	<b>351 970</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>1 286 876</b>	<b>1 350 353</b>
<b>PASYWA</b>			
<b>Kapitał własny</b>			
Kapitał zakładowy	20.1	185 447	185 447
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		7 431	7 431
Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych		(155)	(151)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		495 142	505 940
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty		92 363	94 782
<b>Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej</b>		<b>780 228</b>	<b>793 449</b>
Udziały niekontrolujące		3 877	5 570
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>784 105</b>	<b>799 019</b>
<b>Zobowiązania</b>			
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu leasingu		3 025	3 092
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		3 783	3 837
Przychody przyszłych okresów		3 111	3 527
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	22	16 484	17 251
Rezerwy długoterminowe	21	270 837	326 047
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>297 240</b>	<b>353 754</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>			
Zobowiązania z tytułu leasingu		122	125
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		5 588	15 757
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	22	42 175	74 736
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		682	4 577
Przychody przyszłych okresów		1 680	832
Zobowiązania z tytułu umów		10 060	11 382
Rezerwy krótkoterminowe	21	145 224	90 171
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>205 531</b>	<b>197 580</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>502 771</b>	<b>551 334</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>1 286 876</b>	<b>1 350 353</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca**

<i>w tysiącach złotych</i>	<i>Nota</i>	<b>2022 r.</b> <i>(niebadane)</i>	<b>2021 r.</b> <i>(niebadane)</i>
<b>Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej</b>			
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>67 130</b>	<b>63 642</b>
<b>Korekty</b>			
Amortyzacja	9	43 865	40 161
Zysk ze zbycia/likwidacji rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	10	(74)	(9)
Odsetki i dywidendy		(7 580)	(286)
Zysk z udziałów w jednostkach stowarzyszonych		(62)	(24)
Zmiana stanu należności		(1 855)	(8 293)
Zmiana stanu zapasów		(403)	(285)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych		(45 562)	23 120
Zmiana stanu rezerw		43 378	(1 403)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów		432	383
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu umów		(1 322)	(502)
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>		<b>97 947</b>	<b>116 504</b>
Podatek dochodowy zapłacony		(27 418)	(31 247)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>		<b>70 529</b>	<b>85 257</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej</b>			
<b>Wpływy inwestycyjne</b>		<b>7 922</b>	<b>740 270</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych		162	146
Dywidendy otrzymane		46	29
Odsetki otrzymane		7 714	95
Zbycie aktywów finansowych (obligacji korporacyjnych)		-	740 000
<b>Wydatki inwestycyjne</b>		<b>(113 514)</b>	<b>(601 918)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych		(26 743)	(22 739)
Długoterminowe lokaty środków przeznaczonych na inwestycje		(86 771)	(369 260)
Nabycie aktywów finansowych (obligacji korporacyjnych)		-	(209 919)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>		<b>(105 592)</b>	<b>138 352</b>
<b>Przepływy pieniężne z działalności finansowej</b>			
<b>Wydatki finansowe</b>		<b>(60 819)</b>	<b>(160 173)</b>
Dywidendy wypłacone, w tym przypadające na: właścicieli Jednostki Dominującej	20.4	(60 693)	(160 047)
udziały niekontrolujące		(59 343)	(158 247)
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu		(1 350)	(1 800)
		(126)	(126)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>		<b>(60 819)</b>	<b>(160 173)</b>
<b>Przepływy pieniężne netto ogółem</b>		<b>(95 882)</b>	<b>63 436</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>		<b>(95 882)</b>	<b>63 436</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego</b>		<b>326 183</b>	<b>229 863</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego</b>		<b>230 301</b>	<b>293 299</b>

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

<i>(niebadane)</i>	<i>Nota</i>	Kapitał zakładowy	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(151)</b>	<b>505 940</b>	<b>94 782</b>	<b>793 449</b>	<b>5 570</b>	<b>799 019</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		-	-	-	-	<b>45 878</b>	<b>45 878</b>	<b>3 098</b>	<b>48 976</b>
<b>Inne całkowite dochody:</b>		-	-	<b>(4)</b>	-	<b>248</b>	<b>244</b>	<b>77</b>	<b>321</b>
Wycena świadczeń pracowniczych		-	-	-	-	306	306	96	402
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	19	-	-	(5)	-	-	(5)	-	(5)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	-	1	-	(58)	(57)	(19)	(76)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		-	-	<b>(4)</b>	-	<b>46 126</b>	<b>46 122</b>	<b>3 175</b>	<b>49 297</b>
Pokrycie strat z lat ubiegłych*		-	-	-	(57 063)	57 063	-	-	-
Wypłata dywidendy	20.4	-	-	-	(393)	(58 950)	<b>(59 343)</b>	(4 868)	<b>(64 211)</b>
Przeniesienie zysku na pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		-	-	-	46 658	(46 658)	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2022 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(155)</b>	<b>495 142</b>	<b>92 363</b>	<b>780 228</b>	<b>3 877</b>	<b>784 105</b>

\*Pozycja skorygowana o dywidendy wypłacone w latach ubiegłych bezpośrednio z kapitałów rezerwowych lub zapasowych jednostek zależnych.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym (ciąg dalszy)**

*w tysiącach złotych*

<i>(niebadane)</i>	<i>Nota</i>	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli Jednostki Dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem	
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(204)</b>	<b>509 752</b>	<b>158 600</b>	<b>861 026</b>	<b>4 853</b>	<b>865 879</b>
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		-	-	-	-	<b>47 113</b>	<b>47 113</b>	<b>1 706</b>	<b>48 819</b>
<b>Inne całkowite dochody:</b>		-	-	<b>62</b>	-	<b>29</b>	<b>91</b>	<b>4</b>	<b>95</b>
Wycena świadczeń pracowniczych		-	-	-	-	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>41</b>
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	19	-	-	<b>76</b>	-	-	<b>76</b>	-	<b>76</b>
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		-	-	<b>(14)</b>	-	<b>(7)</b>	<b>(21)</b>	<b>(1)</b>	<b>(22)</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		-	-	<b>62</b>	-	<b>47 142</b>	<b>47 204</b>	<b>1 710</b>	<b>48 914</b>
Pokrycie strat z lat ubiegłych*		-	-	-	<b>(70 606)</b>	<b>70 606</b>	-	-	-
Wyplata dywidendy	20.4	-	-	-	-	<b>(158 247)</b>	<b>(158 247)</b>	<b>(4 152)</b>	<b>(162 399)</b>
Przeniesienie zysku na pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		-	-	-	<b>66 794</b>	<b>(66 794)</b>	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2021 r.</b>		<b>185 447</b>	<b>7 431</b>	<b>(142)</b>	<b>505 940</b>	<b>51 307</b>	<b>749 983</b>	<b>2 411</b>	<b>752 394</b>

\*Pozycja skorygowana o dywidendy wypłacone w latach ubiegłych bezpośrednio z kapitałów rezerwowych lub z zapasowych jednostek zależnych.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami dodatkowymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 1. Podstawowe dane o Grupie

Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”, „Jednostka Dominująca”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Polsce w Mysłowicach przy ul. Piaskowej 20.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej (działalność holdingowa),
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 30 czerwca 2022 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%	1998 r.	Metoda pełna
VIA4 S.A.*	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%	1998 r.	Metoda pełna
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka stowarzyszona	40,63%	1994 r.	Metoda praw własności
Petrostal S.A. w likwidacji**	Warszawa	Spółka nie prowadzi działalności	Jednostka zależna	100%	2005 r.	-

\* Dokonując oceny sprawowania kontroli uwzględniono fakt, że Spółka miała i nadal ma (obecnie za pośrednictwem jednostki zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A.) decydujący wpływ na definicję celu oraz modelu funkcjonowania VIA4 S.A., operatora koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków (patrz nota 4), w tym na istotne działania operacyjne i finansowe. Spółka dzięki posiadanemu udziałowi w kapitale zakładowym może również samodzielnie decydować o polityce VIA4 S.A. w zakresie wypłaty dywidend.

\*\* Podmiot nie objęty konsolidacją ze względu na występujące ograniczenia w sprawowaniu kontroli.

W I półroczu 2022 r. nie odnotowano zmian zarówno w składzie, jak i w strukturze Grupy.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres sześciu miesięcy kończący się 30 czerwca 2022 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równoległe Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej wyższego szczebla Atlantia S.p.A. (Włochy).



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

### **2.1. Oświadczenie zgodności**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz. U. 2018.757), Grupa jest zobowiązana do publikacji wyników finansowych za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2022 r., który uznaje się za bieżący śródroczny okres sprawozdawczy.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2021 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 29 lipca 2022 r.

### **2.2. Waluta funkcjonalna i prezentacyjna**

Dane w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną Spółki, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

### **2.3. Dokonane osądy i oszacowania**

Sporządzenie skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady rachunkowości oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

Osądy oraz szacunki dokonywane przez Zarząd, które mają istotny wpływ na skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe, zostały przedstawione w notach 15, 16, 17, 18, 19 i 21.

### **2.4. Nowe standardy i interpretacje niezastosowane w niniejszym skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym**

Nowe standardy, zmiany do standardów oraz interpretacji, które obowiązują dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się po 1 stycznia 2022 r., nie zostały uwzględnione przy sporządzaniu niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego. Nie przewiduje się aby nowe standardy oraz zmiany do obecnie obowiązujących standardów mogły mieć istotny wpływ na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy za okres, w którym będą one zastosowane po raz pierwszy.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

### **3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Grupa na bieżąco monitoruje wpływ pandemii COVID-19 oraz konfliktu zbrojnego w Ukrainie na jej działalność, w tym na przyszłą sytuację finansową oraz wyniki finansowe.

Wyniki finansowe prowadzonej przez Grupę działalności autostradowej są bezpośrednio uzależnione od poziomu ruchu samochodowego na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków. W nocie 8 zaprezentowano porównanie ruchu dla poszczególnych okresów miesięcznych 2022 r. i 2021 r.

Biorąc pod uwagę ogólną sytuację ekonomiczną i prawną Grupy, w tym jej przewidywania w zakresie kształtowania się ruchu samochodowego w okresie 12 miesięcy od końca bieżącego okresu sprawozdawczego oraz w latach późniejszych, na dzień zatwierdzenia niniejszego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego nie stwierdzono istnienia okoliczności wskazujących na istotne pogorszenie sytuacji finansowej Grupy, w tym rezultacie wspomnianego powyżej wpływu pandemii COVID-19 oraz konfliktu zbrojnego w Ukrainie na działalność Grupy, i w związku z tym sporządzono skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości.

Wspomniane powyżej przewidywania w zakresie kształtowania się ruchu samochodowego zostały określone w oparciu o zmiany ruchu odnotowane w bieżącym okresie, przy założeniu spodziewanego poziomu wzrostu gospodarczego oraz postępującej redukcji wpływu pandemii COVID-19 na ruch samochodowy. Z wypełnieniem takich przewidywań wiążą się różnego rodzaju założenia i ryzyka ich realizacji, wśród których szczególną rolę odgrywają ryzyka dotyczące wpływu pandemii COVID-19 oraz konfliktu zbrojnego w Ukrainie na działalność Grupy, w tym na generowane przez nią przychody.

### **4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej**

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („SAM S.A.”, „Koncesjonariusz”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia („Przedsięwzięcie”) polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (poprzez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 r.

Podstawowym źródłem przychodów z realizacji przedsięwzięcia określonym w Umowie Koncesyjnej są przychody z tytułu poboru opłat.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza, oraz do inwestycji obejmujących ściśle określone roboty budowlane.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

Ponadto, w ramach obowiązków określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz:

- (i) dokonał na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego płatności z tytułu koncesji („Płatności z tytułu Koncesji”) dotyczących spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza);
- (ii) jest zobowiązany do dokonywania na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego płatności stanowiących udział Skarbu Państwa w zyskach Przedsięwzięcia („Płatności na rzecz Skarbu Państwa”).

Dotychczas zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzęczkowicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady).

W dniu 19 kwietnia 2022 r. Koncesjonariusz został poinformowany przez GDDKiA o podpisaniu w dniu 6 kwietnia 2022 r. przez Ministra Infrastruktury Aneksu nr 7 do Umowy Koncesyjnej. Aneks zakłada m.in. zmianę zakresu pozostałych do realizacji robót budowlanych oraz zrzeczenie się przez Koncesjonariusza roszczeń w stosunku do Skarbu Państwa za wzmocnienie podpór wiaduktu M48.

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli wzniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Infrastruktury uzależniają możliwość dokonywania Płatności na rzecz Skarbu Państwa oraz wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. (razem stanowiących tzw. „Środki pieniężne do podziału”) m.in. od zakończenia określonego etapu robót budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

Grupa ujmuje zobowiązanie do dokonania Płatności na rzecz Skarbu Państwa dopiero po spełnieniu kryteriów powodujących powstanie obowiązku zapłaty przewidzianych w Umowie Koncesyjnej. Za moment spełnienia ww. kryteriów uznaje się tzw. dzień kalkulacji, czyli dzień na który dokonywana jest ocena spełnienia rzeczonych kryteriów oraz określenie kwoty dostępnej do wypłaty w okresie do następnego dnia kalkulacji.

W latach poprzednich Grupa, zgodnie z zapisami Konsorcjalnej Umowy Kredytowej (w ramach której kredytobiorcą był Koncesjonariusz) obowiązującymi do dnia jej spłaty, tj. 30 września 2019 r., uznawała za dzień kalkulacji odpowiednio 31 marca oraz 30 września. Począwszy od 2020 roku, przy braku jednoznacznego uregulowania tej kwestii w Umowie Koncesyjnej, Grupa uznaje za dzień kalkulacji odpowiednio 30 czerwca oraz 31 grudnia. Jako że kryteria powodujące powstanie obowiązku zapłaty nie były spełnione, na dzień 30 czerwca 2022 r. Grupa nie rozpoznała zobowiązania z tytułu Płatności na Rzecz Skarbu Państwa. Na dzień 30 czerwca 2021 r. Grupa rozpoznała zobowiązania w kwocie 20 944 tys. zł netto a na dzień 31 grudnia 2021 r. w kwocie 42 305 tys. zł netto.

## **5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości**

Zastosowanie zmian do standardów oraz interpretacji, obowiązujących w odniesieniu do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się 1 stycznia 2022 r. lub po tej dacie, nie miało istotnego wpływu na politykę rachunkowości Grupy, a w konsekwencji na niniejsze skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe. Z wyjątkiem zmian wspomnianych powyżej, Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała, te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2021 r.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 6. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe, który wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Grupa działa w jednym segmencie geograficznym – całość przychodów uzyskiwana jest w Polsce, gdzie zlokalizowane są również wszystkie aktywa trwałe Grupy (inne niż instrumenty finansowe).

### Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

### Wyniki segmentów branżowych

*Za okres od 1 stycznia 2022 r. do 30 czerwca 2022 r.*

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	1 894	185 826	<b>187 720</b>
<b>Przychody segmentu ogółem</b>	<b>1 894</b>	<b>185 826</b>	<b>187 720</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(2 538)	(91 059)	<b>(93 597)</b>
<b>Koszty segmentu ogółem</b>	<b>(2 538)</b>	<b>(91 059)</b>	<b>(93 597)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	78	2 650	<b>2 728</b>
Pozostałe koszty operacyjne	(1)	(271)	<b>(272)</b>
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(3)	-	<b>(3)</b>
Koszty ogólnego zarządu*	(2 304)	(25 513)	<b>(27 817)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(2 874)</b>	<b>71 633</b>	<b>68 759</b>
Przychody/(Koszty) finansowe netto	1 826	(3 517)	<b>(1 691)</b>
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	62	-	<b>62</b>
Podatek dochodowy	(579)	(17 575)	<b>(18 154)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(1 565)</b>	<b>50 541</b>	<b>48 976</b>
Inne całkowite dochody netto			<b>321</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>			<b>49 297</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(342)	(43 523)	<b>(43 865)</b>
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(3)	-	<b>(3)</b>
Odwroćenie dyskonta (w tym odsetki leasingowe)	(57)	(10 004)	<b>(10 061)</b>

\* Koszty segmentu "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Za okres od 1 stycznia 2021 r. do 30 czerwca 2021 r.

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	1 729	157 118	<b>158 847</b>
<b>Przychody segmentu ogółem</b>	<b>1 729</b>	<b>157 118</b>	<b>158 847</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(2 220)	(51 592)	<b>(53 812)</b>
<b>Koszty segmentu ogółem</b>	<b>(2 220)</b>	<b>(51 592)</b>	<b>(53 812)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	10	2 617	<b>2 627</b>
Pozostałe koszty operacyjne	-	(156)	<b>(156)</b>
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(453)	(1)	<b>(454)</b>
Koszty ogólnego zarządu*	(2 660)	(39 885)	<b>(42 545)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(3 594)</b>	<b>68 101</b>	<b>64 507</b>
Przychody/(Koszty) finansowe netto	81	(970)	<b>(889)</b>
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	24	-	<b>24</b>
Podatek dochodowy	247	(15 070)	<b>(14 823)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(3 242)</b>	<b>52 061</b>	<b>48 819</b>
Inne całkowite dochody netto			<b>95</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>			<b>48 914</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(333)	(39 828)	<b>(40 161)</b>
Straty z tytułu utraty wartości należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(453)	(1)	<b>(454)</b>
Odwroćenie dyskonta (w tym odsetki leasingowe)	(56)	(1 229)	<b>(1 285)</b>

\* Koszty segmentu "Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń" obejmują całość kosztów ogólnego zarządu Spółki - koszty segmentu "Zarządzanie i eksploatacja autostrad" obejmują Płatności na rzecz Skarbu Państwa w kwocie 20 944 tys. zł.

#### Sytuacja finansowa wg segmentów branżowych na dzień

	30 czerwca 2022 r.	31 grudnia 2021 r.
<b>Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>		
Aktywa segmentu	232 798	250 610
Zobowiązania segmentu	6 326	8 013
<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>		
Aktywa segmentu	1 054 078	1 099 743
Zobowiązania segmentu	496 445	543 321
<b>Aktywa ogółem</b>	<b>1 286 876</b>	<b>1 350 353</b>
<b>Zobowiązania ogółem</b>	<b>502 771</b>	<b>551 334</b>

## 7. Cykliczność, sezonowość działalności

Działalność segmentu „Zarządzanie i eksploatacja autostrad” podlega zjawisku sezonowości ze względu na wahania poziomu ruchu na koncesyjnym odcinku autostrady A4 pomiędzy poszczególnymi okresami kwartalnymi. Największe natężenie ruchu jest odnotowywane w trzecim kwartale, a najniższe w pierwszym kwartale roku kalendarzowego. Wahania poziomu ruchu w latach 2021-2022 mogą odbiegać od trendów zaobserwowanych w latach poprzednich ze względu na ekonomiczny i społeczny efekt COVID-19 oraz konfliktu zbrojnego w Ukrainie.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**8. Przychody**

	I półrocze 2022 r.			I półrocze 2021 r.		
	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody z tytułu umów z klientami</b>						
Przychody z poboru opłat, w tym:	-	185 476	<b>185 476</b>	-	156 822	<b>156 822</b>
Manualny pobór opłat (gotówka, karty bankowe)	-	83 776	<b>83 776</b>	-	79 137	<b>79 137</b>
Karty flotowe	-	29 369	<b>29 369</b>	-	30 721	<b>30 721</b>
Elektroniczny pobór opłat	-	71 815	<b>71 815</b>	-	46 314	<b>46 314</b>
KartA4	-	516	<b>516</b>	-	650	<b>650</b>
Przychody z tyt. pozostałych usług	-	-	-	-	2	<b>2</b>
	-	<b>185 476</b>	<b>185 476</b>	-	<b>156 824</b>	<b>156 824</b>
<b>Pozostałe przychody</b>						
Przychody z wynajmu nieruchomości inwestycyjnych	1 892	-	<b>1 892</b>	1 725	-	<b>1 725</b>
Przychody z tyt. pozostałych usług	2	-	<b>2</b>	4	-	<b>4</b>
Pozostałe przychody	-	350	<b>350</b>	-	294	<b>294</b>
	<b>1 894</b>	<b>350</b>	<b>2 244</b>	<b>1 729</b>	<b>294</b>	<b>2 023</b>
<b>Razem</b>	<b>1 894</b>	<b>185 826</b>	<b>187 720</b>	<b>1 729</b>	<b>157 118</b>	<b>158 847</b>

Przychody z tytułu najmu nieruchomości inwestycyjnych ujmowane są w zysku lub stracie bieżącego okresu metodą liniową przez okres trwania umowy.

Przychody z tytułu eksploatacji autostrady (poboru opłat) są rozpoznawane w momencie przejazdu klienta przez plac poboru opłat w rezultacie:

- wniesienia przez klienta opłaty za przejazd autostradą gotówką lub za pośrednictwem kart bankowych bezpośrednio na placu poboru opłat; lub
- pozytywnej weryfikacji na placu poboru opłat uprawnień klienta do przejazdu autostradą (kartA4, elektroniczny pobór opłat, karty flotowe).

Poniżej zaprezentowano jak kształtował się średni dobowy ruch (ADT) na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków w poszczególnych miesiącach 2022 r. oraz 2021 r.

ADT	styczeń			luty			marzec		
	2022	2021	zmiana	2022	2021	zmiana	2022	2021	zmiana
Samochody osobowe	31 741	24 687	28,6%	36 938	28 793	28,3%	38 250	27 348	39,9%
Samochody ciężarowe	6 955	6 254	11,2%	8 153	7 344	11,0%	8 675	7 891	9,9%
<b>Razem</b>	<b>38 696</b>	<b>30 941</b>	<b>25,1%</b>	<b>45 091</b>	<b>36 137</b>	<b>24,8%</b>	<b>46 925</b>	<b>35 239</b>	<b>33,2%</b>
ADT	kwiecień			maj			czerwiec		
	2022	2021	zmiana	2022	2021	zmiana	2022	2021	zmiana
Samochody osobowe	37 454	27 421	36,6%	38 758	33 500	15,7%	40 607	38 794	4,7%
Samochody ciężarowe	7 929	7 414	6,9%	8 445	7 495	12,7%	8 164	8 006	2,0%
<b>Razem</b>	<b>45 383</b>	<b>34 835</b>	<b>30,3%</b>	<b>47 203</b>	<b>40 995</b>	<b>15,1%</b>	<b>48 771</b>	<b>46 800</b>	<b>4,2%</b>

W dniu 1 marca 2022 r. w związku z sytuacją wywołaną konfliktem zbrojnym w Ukrainie, po uzyskaniu zgody Ministra Infrastruktury, Grupa wprowadziła tymczasowe zwolnienie z poboru opłat za przejazd koncesyjnym odcinkiem autostrady A4 Katowice-Kraków w odniesieniu do i) pojazdów z ukraińskimi numerami rejestracyjnymi (zwolnienie obowiązywało do 31 maja 2022 r.), a także ii) pojazdów lub grup pojazdów zgłoszonych przez polskie organizacje pozarządowe oraz przez zagraniczne organizacje i osoby, jako niosących pomoc dla obywateli Ukrainy (zwolnienie nadal obowiązuje).

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Poniżej zaprezentowano wartość netto transakcji podlegających zwolnieniu, określoną na podstawie liczby pojazdów, które skorzystały z rzeczonych zwolnień w poszczególnych miesiącach 2022 r.

	<i>marzec</i>	<i>kwiecień</i>	<i>maj</i>	<i>czerwiec</i>	<i>razem</i>
Wartość netto przejazdów zwolnionych z poboru opłat:					
- pojazdy z ukraińskimi numerami rejestracyjnymi	1 828	1 574	1 854	-	5 256
- pojazdy niosące pomoc dla obywateli Ukrainy	82	44	19	16	161
<b>Razem</b>	<b>1 910</b>	<b>1 618</b>	<b>1 873</b>	<b>16</b>	<b>5 417</b>

## 9. Koszty według rodzaju

	<i>I półrocze 2022 r.</i>	<i>I półrocze 2021 r.</i>
Amortyzacja	(43 865)	(40 161)
Zużycie materiałów i energii	(3 430)	(3 369)
Koszt z tyt. utworzenia rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszcie własnym sprzedaży (usługi obce)*	(36 760)	(1 114)
Pozostałe usługi obce, w tym:	(16 231)	(10 705)
- usługi remontowe i utrzymaniowe**	(10 840)	(5 921)
- usługi doradcze	(1 474)	(1 263)
Płatności na rzecz Skarbu Państwa (netto)	-	(20 944)
Podatki i opłaty	(1 540)	(1 485)
Koszty świadczeń pracowniczych	(18 627)	(17 758)
Pozostałe	(961)	(816)
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	(5)
<b>Koszty według rodzaju razem</b>	<b>(121 414)</b>	<b>(96 357)</b>
<b>Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu</b>	<b>(121 414)</b>	<b>(96 357)</b>

\* Z uwzględnieniem efektu zmiany szacunków rezerw - patrz nota 21.

\*\* W tym usługi administrowania nieruchomościami.

### 9.1. Koszty świadczeń pracowniczych

	<i>I półrocze 2022 r.</i>	<i>I półrocze 2021 r.</i>
Wynagrodzenia	(14 668)	(13 663)
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(3 546)	(3 261)
Zmiana stanu zobowiązań z tyt. świadczeń pracowniczych ujęta w zysku lub stracie:	(413)	(834)
Świadczenia po okresie zatrudnienia	(82)	(47)
Nagrody jubileuszowe	(27)	(123)
Inne świadczenia pracownicze	(304)	(664)
<b>Razem</b>	<b>(18 627)</b>	<b>(17 758)</b>

## 10. Pozostałe przychody operacyjne

	<i>I półrocze 2022 r.</i>	<i>I półrocze 2021 r.</i>
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	2 175	2 087
Otrzymane odszkodowania, kary umowne, zwrot opłat oraz kosztów postępowań sądowych	325	394
Odsetki od należności	7	2
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	74	9
Inne	137	135
<b>Razem</b>	<b>2 718</b>	<b>2 627</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**11. Pozostałe koszty operacyjne**

	<i>I półrocze 2022 r.</i>	<i>I półrocze 2021 r.</i>
Darowizny udzielone	(186)	(38)
Koszty likwidacji szkód	(37)	(96)
Kary, odszkodowania, opłaty	(28)	(13)
Odsetki od zobowiązań	(1)	-
VAT naliczony niepodlegający odliczeniu	(3)	(3)
Inne	(7)	(6)
<b>Razem</b>	<b>(262)</b>	<b>(156)</b>

**12. Koszty finansowe netto**

	<i>I półrocze 2022 r.</i>	<i>I półrocze 2021 r.</i>
<b><i>Ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</i></b>		
Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	44	29
- instrumenty kapitałowe - instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody (utrzymywane na koniec okresu sprawozdawczego)	44	29
Przychody z tyt. odsetek dotyczące instrumentów finansowych wycenianych metodą amortyzowanego kosztu, w tym:	8 227	295
- środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	2 377	19
- długoterminowych lokat bankowych	5 838	57
- należności leasingowych	12	-
- instrumentów dłużnych (obligacje korporacyjne)	-	218
- pozostałe	-	1
Dyskonto rezerw	-	107
Nadwyżka dodatnich różnic kursowych	113	76
<b>Przychody finansowe</b>	<b>8 384</b>	<b>507</b>
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą amortyzowanego kosztu, w tym:	(1 434)	(1 392)
- dyskonto zobowiązania z tyt. Opłat koncesyjnych	(1 377)	(1 336)
- odsetki od zobowiązań z tyt. leasingu	(57)	(56)
Dyskonto rezerw	(8 627)	-
Pozostałe koszty finansowe	(14)	(4)
<b>Koszty finansowe</b>	<b>(10 075)</b>	<b>(1 396)</b>
<b>Koszty finansowe netto ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>	<b>(1 691)</b>	<b>(889)</b>
<b><i>Ujęte w innych całkowitych dochodach</i></b>		
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	(5)	76
<b>Przychody/(Koszty) finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach</b>	<b>(5)</b>	<b>76</b>



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

### 13. Podatek dochodowy

#### 13.1. Podatek dochodowy wykazany w zysku lub stracie bieżącego okresu

	<b>I półrocze 2022 r.</b>	<b>I półrocze 2021 r.</b>
<b>Bieżący podatek dochodowy</b>	<b>(17 650)</b>	<b>(19 404)</b>
Podatek dochodowy za rok bieżący	(17 649)	(19 438)
Korekta podatku za lata poprzednie	(1)	34
<b>Podatek odroczony</b>	<b>(504)</b>	<b>4 581</b>
Powstanie/odwrócenie różnic przejściowych	(504)	4 581
<b>Podatek dochodowy wpływający na zysk netto za okres</b>	<b>(18 154)</b>	<b>(14 823)</b>

#### 13.2. Efektywna stopa podatkowa

	<b>I półrocze 2022 r.</b>		<b>I półrocze 2021 r.</b>	
	%		%	
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>67 130</b>		<b>63 642</b>
Podatek w oparciu o obowiązującą stawkę podatkową	(19,0%)	(12 755)	(19,0%)	(12 092)
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	0,0%	12	0,0%	5
Strata podatkowa za bieżący okres sprawozdawczy nieujęta w podatku odroczonym	1,1%	768	0,4%	229
Korekta wyceny / różnice przejściowe objęte uprzednio korektą wyceny / różnice trwałe	(9,2%)	(6 178)	(4,7%)	(2 999)
Korekta bieżącego podatku dochodowego za lata ubiegłe	(0,0%)	(1)	0,1%	34
<b>Razem</b>	<b>(27,0%)</b>	<b>(18 154)</b>	<b>(23,3%)</b>	<b>(14 823)</b>

#### 13.3. Podatek dochodowy ujęty w innych całkowitych dochodach

	<b>I półrocze 2022 r.</b>			<b>I półrocze 2021 r.</b>		
	Przed opodatkowaniem	Korzyść/(Strata) podatkowa	Netto	Przed opodatkowaniem	Korzyść/(Strata) podatkowa	Netto
Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych	(5)	1	(4)	76	(14)	62
Wycena świadczeń pracowniczych	402	(77)	325	41	(8)	33
<b>Inne całkowite dochody, które nigdy nie będą podlegać reklasyfikacji do zysku lub straty bieżącego okresu</b>	<b>397</b>	<b>(76)</b>	<b>321</b>	<b>117</b>	<b>(22)</b>	<b>95</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**
*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*
**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*
**14. Rzeczowe aktywa trwałe**

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>22 036</b>	<b>30 228</b>	<b>19 002</b>	<b>8 579</b>	<b>1 347</b>	<b>81 192</b>
Nabycie	-	200	1 782	9	1 367	3 358
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	116	-	-	(116)	-
Przeniesienie do zapasów	-	-	-	-	(35)	(35)
Sprzedaż/likwidacja	-	(155)	(466)	(3)	-	(624)
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2021 r.</b>	<b>22 036</b>	<b>30 389</b>	<b>20 318</b>	<b>8 585</b>	<b>2 563</b>	<b>83 891</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>22 376</b>	<b>32 483</b>	<b>21 860</b>	<b>8 592</b>	<b>436</b>	<b>85 747</b>
Nabycie	-	642	234	43	2 402	3 321
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	1 019	-	-	(1 019)	-
Przeniesienie z wartości niematerialnych	-	-	-	-	86	86
Przeniesienie do zapasów	-	-	-	-	(15)	(15)
Sprzedaż/likwidacja	-	(109)	(741)	(6)	-	(856)
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2022 r.</b>	<b>22 376</b>	<b>34 035</b>	<b>21 353</b>	<b>8 629</b>	<b>1 890</b>	<b>88 283</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>(16 204)</b>	<b>(17 264)</b>	<b>(10 866)</b>	<b>(5 732)</b>	-	<b>(50 066)</b>
Amortyzacja za okres	(470)	(2 047)	(977)	(422)	-	(3 916)
Sprzedaż/likwidacja	-	145	339	3	-	487
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2021 r.</b>	<b>(16 674)</b>	<b>(19 166)</b>	<b>(11 504)</b>	<b>(6 151)</b>	-	<b>(53 495)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>(17 155)</b>	<b>(20 863)</b>	<b>(12 052)</b>	<b>(6 571)</b>	-	<b>(56 641)</b>
Amortyzacja za okres	(500)	(2 337)	(865)	(423)	-	(4 125)
Sprzedaż/likwidacja	-	91	667	6	-	764
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2022 r.</b>	<b>(17 655)</b>	<b>(23 109)</b>	<b>(12 250)</b>	<b>(6 988)</b>	-	<b>(60 002)</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2021 r.	5 832	12 964	8 136	2 847	1 347	31 126
Na dzień 30 czerwca 2021 r.	5 362	11 223	8 814	2 434	2 563	30 396
Na dzień 1 stycznia 2022 r.	5 221	11 620	9 808	2 021	436	29 106
Na dzień 30 czerwca 2022 r.	4 721	10 926	9 103	1 641	1 890	28 281

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Odpisy aktualizujące wartość aktywów**

Na dzień 30 czerwca 2022 r., 31 grudnia 2021 r. oraz 30 czerwca 2021 r. Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości rzeczowych aktywów trwałych.

**15. Wartości niematerialne**

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Wartości niematerialne nieoddane do użytkowania	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>1 061 380</b>	<b>18 301</b>	<b>970</b>	<b>4 880</b>	<b>1 085 531</b>
Nabycie	-	216	-	346	562
Przeniesienie z wartości niematerialnych nieoddanych do użytkowania	-	3 325	-	(3 325)	-
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	5 211	-	-	-	5 211
Sprzedaż/likwidacja	-	(6)	-	-	(6)
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2021 r.</b>	<b>1 066 591</b>	<b>21 836</b>	<b>970</b>	<b>1 901</b>	<b>1 091 298</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>1 073 853</b>	<b>23 520</b>	<b>970</b>	<b>2 189</b>	<b>1 100 532</b>
Nabycie	-	2 038	-	243	2 281
Przeniesienie z wartości niematerialnych nieoddanych do użytkowania	-	1 064	-	(1 064)	-
Przeniesienie na środki trwałe w budowie	-	-	-	(86)	(86)
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	(17 209)	-	-	-	(17 209)
Sprzedaż/likwidacja	-	(16)	-	-	(16)
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2022 r.</b>	<b>1 056 644</b>	<b>26 606</b>	<b>970</b>	<b>1 282</b>	<b>1 085 502</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>(593 696)</b>	<b>(7 784)</b>	<b>(970)</b>	<b>-</b>	<b>(602 450)</b>
Amortyzacja za okres	(34 468)	(1 499)	-	-	(35 967)
Sprzedaż/likwidacja	-	6	-	-	6
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2021 r.</b>	<b>(628 164)</b>	<b>(9 277)</b>	<b>(970)</b>	<b>-</b>	<b>(638 411)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>(662 363)</b>	<b>(10 831)</b>	<b>(970)</b>	<b>-</b>	<b>(674 164)</b>
Amortyzacja za okres	(37 584)	(1 878)	-	-	(39 462)
Sprzedaż/likwidacja	-	4	-	-	4
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2022 r.</b>	<b>(699 947)</b>	<b>(12 705)</b>	<b>(970)</b>	<b>-</b>	<b>(713 622)</b>
<b>Wartość netto</b>					
Na dzień 1 stycznia 2021 r.	467 684	10 517	-	4 880	483 081
Na dzień 30 czerwca 2021 r.	438 427	12 559	-	1 901	452 887
Na dzień 1 stycznia 2022 r.	411 490	12 689	-	2 189	426 368
Na dzień 30 czerwca 2022 r.	356 697	13 901	-	1 282	371 880

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych związanych z wydatkami Etapu II oraz zobowiązaniem z tytułu Opłat koncesyjnych:

- (i) w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 21), w efekcie czego ich wartość została pomniejszona o 28 516 tys. zł (I półrocze 2021 r.: spadek o 2 155 tys. zł);
- (ii) w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków inwestycyjnych oraz harmonogramu prac budowlanych, które Grupa zgodnie z zapisami Umowy Koncesyjnej winna wykonać do końca okresu koncesyjnego (patrz nota 21), w efekcie czego wartość koncesyjnych wartości niematerialnych została powiększona o 10 223 tys. zł (I półrocze 2021 r.: wzrost o 7 020 tys. zł);
- (iii) w związku z aktualizacją wysokości Opłat koncesyjnych (indeksacja), w rezultacie czego ich wartość została powiększona o 1 084 tys. zł (I półrocze 2021 r.: wzrost o 346 tys. zł).

Odpisy amortyzacyjne koncesyjnych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszt własny sprzedaży. Odpisy amortyzacyjne pozostałych wartości niematerialnych są wykazywane w pozycji koszty ogólnego zarządu.

Roczna stawka amortyzacji wyliczona w oparciu o szacowany przyrost ruchu w okresie obowiązywania koncesji w odniesieniu do wartości bieżącej netto wartości niematerialnej na początek okresu sprawozdawczego wyniosła 18,10% w I półroczu 2022 r. (I półrocze 2021 r.: 14,73%). Według planu amortyzacji sporządzonego na dzień 30 czerwca 2022 r., bazującego na zaktualizowanych szacunkach przyrostu ruchu, stosunek kosztów rocznej amortyzacji do wartości netto wartości niematerialnej będzie kształtował się w przedziale od 19,82% do 21,92% w okresie obowiązywania koncesji.

Na dzień 30 czerwca 2022 r., 31 grudnia 2021 r. oraz 30 czerwca 2021 r. w odniesieniu do wartości niematerialnych Grupa nie zidentyfikowała przesłanek do przeprowadzenia testu na utratę wartości.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**16. Nieruchomości inwestycyjne**

	Aktywa z tytułu prawa do użytkowania	Pozostałe nieruchomości inwestycyjne	Razem
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2021 r.	3 247	30 879	34 126
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2021 r.	3 247	30 879	34 126
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.	3 247	30 879	34 126
Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2022 r.	3 247	30 879	34 126
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2021 r.	(92)	(28 136)	(28 228)
Amortyzacja za okres	(23)	(255)	(278)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2021 r.	(115)	(28 391)	(28 506)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.	(138)	(28 646)	(28 784)
Amortyzacja za okres	(23)	(255)	(278)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2022 r.	(161)	(28 901)	(29 062)
<b>Wartość netto</b>			
Na dzień 1 stycznia 2021 r.	3 155	2 743	5 898
Na dzień 30 czerwca 2021 r.	3 132	2 488	5 620
Na dzień 1 stycznia 2022 r.	3 109	2 233	5 342
Na dzień 30 czerwca 2022 r.	3 086	1 978	5 064

Nieruchomości inwestycyjne posiadane przez Grupę w formie aktywów z tytułu prawa do użytkowania są wyceniane zgodnie z MSSF 16, tj. wg kosztu pomniejszonego o odpisy amortyzacyjne oraz odpisy z tytułu utraty wartości, z uwzględnieniem korekt wynikających z aktualizacji wyceny zobowiązań z tytułu leasingu, w korespondencji z którymi aktywa te zostały pierwotnie rozpoznane.

Pozostałe nieruchomości inwestycyjne Grupa wycenia według ceny nabycia lub kosztu wytworzenia pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne oraz odpisy z tytułu utraty wartości.

Do inwestycji w nieruchomości Grupa zalicza przynależną jej część nieruchomości budynkowej zlokalizowanej przy ul. Mickiewicza w Katowicach, na którą składają się użytkowane przez Grupę wieczyste działki gruntu zabudowane budynkiem biurowym oraz parkingiem, jak również nieruchomość parkingową zlokalizowaną przy ul. Sokolskiej w Katowicach, obejmującą użytkowane przez Grupę wieczyste działki gruntu zabudowane parkingiem i garażami.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 17. Podatek odroczony

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji części różnic przejściowych (w szczególności dotyczących rzeczowych aktywów trwałych, a także rezerw na wydatki inwestycyjne) oraz szacowane wykorzystania nierozliczonych strat podatkowych.

### Zmiana różnic przejściowych w okresie

	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych ujęta			30 czerwca 2022 r.
	1 stycznia 2022 r.	jako zysk lub strata bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach	
Koncesyjne wartości niematerialne	(74 444)	7 798	-	(66 646)
Rzeczowe aktywa trwałe oraz pozostałe wartości niematerialne	31 190	4 385	-	35 575
Nieruchomości inwestycyjne	(475)	7	-	(468)
Pozostałe inwestycje długoterminowe	(46)	23	-	(23)
Należności z tytułu leasingu finansowego	(70)	(19)	-	(89)
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	276	2	-	278
Zapasy	7	-	-	7
Inwestycje krótkoterminowe	288	-	1	289
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	(5)	(118)	-	(123)
Zobowiązania z tytułu leasingu	611	(13)	-	598
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	2 543	(40)	-	2 503
Przychody przyszłych okresów	828	82	-	910
Zobowiązania z tytułu umów	2 163	(251)	-	1 912
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	1 999	(795)	(77)	1 127
Rezerwy	79 081	(29)	-	79 052
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	8 353	(7 885)	-	468
Aktywa z tytułu nierozliczonych strat podatkowych	2 058	768	-	2 826
Korekta wyceny	(20 512)	(4 419)	-	(24 931)
<b>Razem</b>	<b>33 845</b>	<b>(504)</b>	<b>(76)</b>	<b>33 265</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

	1 stycznia 2021 r.	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych ujęta		30 czerwca 2021 r.
		jako zysk lub strata bieżącego okresu	w innych całkowitych dochodach	
Koncesyjne wartości niematerialne	(87 376)	5 440	-	(81 936)
Rzeczowe aktywa trwałe oraz pozostałe wartości niematerialne	32 136	(747)	-	31 389
Nieruchomości inwestycyjne	(489)	7	-	(482)
Pozostałe inwestycje długoterminowe	(7)	-	(5)	(12)
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	205	74	-	279
Zapasy	7	-	-	7
Inwestycje krótkoterminowe	283	12	(9)	286
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	(4)	4	-	-
Zobowiązania z tytułu leasingu	613	(13)	-	600
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	2 708	(48)	-	2 660
Przychody przyszłych okresów	986	73	-	1 059
Zobowiązania z tytułu umów	1 516	(95)	-	1 421
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	1 650	118	(8)	1 760
Rezerwy	82 466	(1 669)	-	80 797
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	6 030	3 903	-	9 933
Aktywa z tytułu nierozliczonych strat podatkowych	2 135	458	-	2 593
Korekta wyceny	(16 930)	(2 936)	-	(19 866)
<b>Razem</b>	<b>25 929</b>	<b>4 581</b>	<b>(22)</b>	<b>30 488</b>

## 18. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe

	30 czerwca 2022 r.	31 grudnia 2021 r.
Należności z tytułu dostaw i usług od jednostek powiązanych	3 427	3 283
Należności z tytułu dostaw i usług od jednostek pozostałych	15 206	15 980
Należności z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń	883	371
Pozostałe należności od jednostek pozostałych	3 088	1 222
<b>Razem</b>	<b>22 604</b>	<b>20 856</b>

Zmiana stanu odpisów na oczekiwane straty kredytowe w odniesieniu do należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych przedstawia się następująco:

	I półrocze 2022 r.	I półrocze 2021 r.
<b>Wartość na dzień 1 stycznia</b>	<b>(91 981)</b>	<b>(91 557)</b>
Straty z tytułu utraty wartości	(3)	(454)
<b>Wartość na dzień 30 czerwca</b>	<b>(91 984)</b>	<b>(92 011)</b>

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 19. Instrumenty finansowe

### 19.1. Klasyfikacja i wartość godziwa instrumentów finansowych

Poniżej zaprezentowano wartości bilansowe oraz wartości godziwe instrumentów finansowych wraz ze wskazaniem ich poziomu w hierarchii wartości godziwej. Dla instrumentów finansowych niewycenianych wg wartości godziwej, których wartość bilansowa jest zbliżona do ich wartości godziwej, nie podano ich wartości godziwej.

**30 czerwca 2022 r.**

	Wartość bilansowa			Wartość godziwa			
	Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody	Instrumenty finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>							
Instrumenty kapitałowe*	1 212	-	1 212	-	-	1 212	1 212
	<b>1 212</b>	<b>-</b>	<b>1 212</b>				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartości godziwej</b>							
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	471	471				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	21 721	21 721				
Bankowe lokaty terminowe (inwestycje długoterminowe)	-	589 283	589 283				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-	230 301	230 301				
	<b>-</b>	<b>841 776</b>	<b>841 776</b>				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartości godziwej</b>							
Zobowiązania z tytułu leasingu	-	(3 147)	(3 147)				
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	-	(13 470)	(13 470)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	(35 281)	(35 281)				
	<b>-</b>	<b>(51 898)</b>	<b>(51 898)</b>				



**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**31 grudnia 2021 r.**

	Wartość bilansowa			Wartość godziwa			
	Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody	Instrumenty finansowe wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu	Razem	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Razem
<b>Aktywa finansowe wyceniane wg wartości godziwej</b>							
Instrumenty kapitałowe*	1 217	-	1 217	-	-	1 217	1 217
	<b>1 217</b>	<b>-</b>	<b>1 217</b>				
<b>Aktywa finansowe niewyceniane wg wartości godziwej</b>							
Należności z tytułu leasingu finansowego	-	366	366				
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	20 485	20 485				
Bankowe lokaty terminowe (inwestycje długoterminowe)	-	502 634	502 634				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	-	326 183	326 183				
	<b>-</b>	<b>849 668</b>	<b>849 668</b>				
<b>Zobowiązania finansowe niewyceniane wg wartości godziwej</b>							
Zobowiązania z tytułu leasingu	-	(3 217)	(3 217)				
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	-	(13 127)	(13 127)				
Płatności na rzecz Skarbu Państwa	-	(42 305)	(42 305)				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**	-	(27 083)	(27 083)				
	<b>-</b>	<b>(85 732)</b>	<b>(85 732)</b>				

\* Instrumenty kapitałowe będące w posiadaniu Grupy nie są notowane na rynkach finansowych, Grupa nie dysponuje również informacjami o niedawnych transakcjach zrealizowanych na warunkach rynkowych, których przedmiotem byłyby ww. instrumenty. Z uwagi na powyższe wartość godziwą tych instrumentów kapitałowych określono w oparciu o udział Grupy w aktywach netto ich emitentów według stanu na koniec ostatniego okresu sprawozdawczego, za który Grupa dysponuje adekwatnymi informacjami finansowym. W I półroczu 2022 r. Grupa odnotowała stratę z wyceny ww. instrumentów kapitałowych w kwocie 5 tys. zł (I półrocze 2021 r.: zysk w kwocie 76 tys. zł), którą zaprezentowano w pozycji „Zmiana wartości godziwej instrumentów kapitałowych” skonsolidowanego sprawozdania z całkowitych dochodów.

\*\* Bez uwzględnienia należności z tyt. podatku od towarów i usług/zobowiązań z tyt. podatków, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń, zobowiązań z tyt. wynagrodzeń, zobowiązań z tyt. Opłat koncesyjnych oraz Płatności na rzecz Skarbu Państwa.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 19.2. Hierarchia instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej

Instrumenty finansowe wyceniane w wartości godziwej można zakwalifikować do następujących modeli wyceny:

- Poziom 1: ceny kwotowane (nieskorygowane) na aktywnych rynkach dla takich samych aktywów i zobowiązań,
- Poziom 2: dane wejściowe, inne niż ceny kwotowane użyte w Poziomie 1, które są obserwowalne dla danych aktywów i zobowiązań, albo bezpośrednio, albo pośrednio,
- Poziom 3: dane wejściowe niebazujące na obserwowalnych cenach rynkowych (dane wejściowe nieobserwowalne).

## 20. Kapitał własny

### 20.1. Kapitał zakładowy

	30 czerwca 2022 r.	31 grudnia 2021 r.
Ilość akcji na początek okresu	247 262 023	247 262 023
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłaconych)	247 262 023	247 262 023
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,75	0,75
Wartość nominalna emisji serii A	6 256	6 256
Wartość nominalna emisji serii B	370	370
Wartość nominalna emisji serii D	3 000	3 000
Wartość nominalna emisji serii E	71 196	71 196
Wartość nominalna emisji serii F	37 500	37 500
Wartość nominalna emisji serii G	67 125	67 125
<b>Razem</b>	<b>185 447</b>	<b>185 447</b>

### 20.2. Kapitał z aktualizacji wyceny instrumentów kapitałowych

Na kapitał ten odnoszone są zyski i straty z wyceny inwestycji w instrumenty kapitałowe wyceniane w wartości godziwej przez inne całkowite dochody.

### 20.3. Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy

Pozostałe kapitały rezerwowe są tworzone przez Walne Zgromadzenia z części lub całości zatwierdzonych zysków spółek należących do Grupy. Walne Zgromadzenie może również wskazać konkretny cel, na który środki te mają być przeznaczone.

### 20.4. Dywidendy

*I półrocze 2022 r.*

W dniu 29 marca 2022 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 10 818 tys. zł, z czego na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 4 868 tys. zł.

W dniu 4 kwietnia 2022 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 59 343 tys. zł, tj. 0,24 zł na jedną akcję. Dzień 13 kwietnia 2022 r. ustalono jako dzień dywidendy, natomiast dzień 25 kwietnia 2022 r. jako termin wypłaty dywidendy.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

*I półrocze 2021 r.*

W dniu 25 marca 2021 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie VIA4 S.A. podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 9 226 tys. zł, z czego na udziałowców niekontrolujących przypadła kwota 4 152 tys. zł.

W dniu 31 marca 2021 r. Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki podjęło uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie 158 247 tys. zł, tj. 0,64 zł na jedną akcję. Dzień 9 kwietnia 2021 r. ustalono jako dzień dywidendy, natomiast dzień 20 kwietnia 2021 r. jako termin wypłaty dywidendy.

**21. Rezerwy**

	Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady	Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II	Razem
<b>Rezerwy długoterminowe</b>			
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	-	<b>371 303</b>	<b>371 303</b>
Zwiększenia, w tym:	-	(91)	(91)
- z tytułu dyskonta	-	(91)	(91)
Zmiana szacunków	-	233	233
Reklasyfikacja	-	(28 994)	(28 994)
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2021 r.</b>	-	<b>342 451</b>	<b>342 451</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>			
	-	<b>326 047</b>	<b>326 047</b>
Zwiększenia, w tym:	26	6 461	6 487
- z tytułu dyskonta	26	6 461	6 487
Zmiana szacunków	761	(25 351)	(24 590)
Reklasyfikacja	2 875	(39 982)	(37 107)
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2022 r.</b>	<b>3 662</b>	<b>267 175</b>	<b>270 837</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>			
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>8 390</b>	<b>54 340</b>	<b>62 730</b>
Zwiększenia, w tym:	952	(14)	938
- z tytułu dyskonta	(2)	(14)	(16)
Zmiana szacunków	160	4 632	4 792
Wykorzystanie	(2 526)	(12 131)	(14 657)
Reklasyfikacja	-	28 994	28 994
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2021 r.</b>	<b>6 976</b>	<b>75 821</b>	<b>82 797</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>			
	<b>19 452</b>	<b>70 719</b>	<b>90 171</b>
Zwiększenia, w tym:	20 306	1 649	21 955
- z tytułu dyskonta	491	1 649	2 140
Zmiana szacunków	16 184	7 058	23 242
Wykorzystanie	(2 009)	(25 242)	(27 251)
Reklasyfikacja	(2 875)	39 982	37 107
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2022 r.</b>	<b>51 058</b>	<b>94 166</b>	<b>145 224</b>

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązany w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 4).

Na dzień 30 czerwca 2022 r. Grupa dokonała zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerw na wymianę nawierzchni autostrady oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (w obu przypadkach zakres wartości stóp dyskonta zastosowany na 31 grudnia 2021 r. wynosił od 2,94% do 4,58%, w chwili obecnej od 6,64% do 9,35%). W wyniku tych zmian

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

wartość rezerwy na wymianę nawierzchni spadła o 3 991 tys. zł (I półrocze 2021 r.: spadek o 6 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta pomniejszyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II spadła o 28 516 tys. zł (I półrocze 2021 r.: spadek o 2 155 tys. zł), która to kwota pomniejszyła koncesyjne wartości niematerialne.

Na dzień 30 czerwca 2022 r. Grupa dokonała również przeszacowania rezerw na wymianę nawierzchni oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II w związku ze zmianą szacunków dotyczących przewidywanych wydatków oraz harmonogramu prac budowlanych. W wyniku tej zmiany wartość rezerwy na wymianę nawierzchni wzrosła o 20 936 tys. zł (I półrocze 2021 r.: wzrost o 166 tys. zł) i zgodnie z MSR 37 kwota ta powiększyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 10 223 tys. zł (I półrocze 2021 r.: wzrost o 7 020 tys. zł), powiększając równocześnie koncesyjne wartości niematerialne.

**22. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe**

	<b>30 czerwca 2022 r.</b>	<b>31 grudnia 2021 r.</b>
<b>Długoterminowe</b>		
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	9 756	9 712
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek powiązanych	-	6 869
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek pozostałych	6 728	670
<b>Razem</b>	<b>16 484</b>	<b>17 251</b>
<b>Krótkoterminowe</b>		
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług od jednostek powiązanych	13	2 526
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług od pozostałych jednostek	12 877	6 932
Zobowiązania z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń	5 674	5 123
Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	2 165	2 745
Zobowiązania z tytułu dywidendy	3 517	-
Zobowiązania z tytułu Opłat koncesyjnych	3 714	3 415
Płatności na rzecz Skarbu Państwa	-	42 305
Wadła otrzymane od jednostek powiązanych	300	100
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek powiązanych oraz rozliczenia międzyokresowe kosztów	-	7 057
Pozostałe zobowiązania wobec jednostek pozostałych oraz rozliczenia międzyokresowe kosztów	13 915	4 533
<b>Razem</b>	<b>42 175</b>	<b>74 736</b>

Poniżej zaprezentowano zmiany salda zobowiązań z tytułu Płatności na rzecz Skarbu Państwa odnotowane w I półroczu 2022 r. oraz I półroczu 2021 r.

	<b>I półrocze 2022 r.</b>	<b>I półrocze 2021 r.</b>
<b>Wartość zobowiązań z tyt. Płatności na rzecz Skarbu Państwa na początek okresu sprawozdawczego</b>	<b>42 305</b>	<b>29 730</b>
<i>w tym podatek od towarów i usług</i>	-	-
Ujęcie zobowiązania netto na dzień kalkulacji	-	20 944
Ujęcie podatku od towarów i usług	9 730	-
Płatność zobowiązania	52 035	-
<b>Wartość zobowiązań z tyt. Płatności na rzecz Skarbu Państwa na koniec okresu sprawozdawczego</b>	<b>-</b>	<b>50 674</b>
<i>w tym podatek od towarów i usług</i>	-	-

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **23. Zobowiązania inwestycyjne**

*Poniżej przedstawiono najistotniejsze kontrakty z zakresu działalności autostradowej generujące wydatki inwestycyjne, których realizacja miała miejsce w I półroczu 2022 r.*

W dniu 4 lutego 2019 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt HM-4-2019 „Wymiana nawierzchni 2019-2020” obejmujący wymianę nawierzchni na odcinkach autostrady o łącznej długości 42,4 km, wykonanie robót mostowych związanych z wymianą nawierzchni oraz odbudowę części odwodnienia liniowego w pasie rozdziału. Bieżąca wartość kontraktu wynosi 69 954 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany). Według stanu na dzień 30 czerwca 2022 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 67 752 tys. zł (97% wartości kontraktu), z czego 1 446 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2022 r.

W dniu 25 czerwca 2020 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-12-2020 „Przebudowa odwodnienia autostrady A4 – Część IV” obejmujący przebudowę odwodnienia dla 13 zlewni w województwie małopolskim. Wartość kontraktu wynosi obecnie 73 795 tys. zł (po uwzględnieniu poleceń zmiany). Według stanu na dzień 30 czerwca 2022 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 51 012 tys. zł (69% wartości kontraktu), z czego 23 637 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2022 r.

W dniu 29 czerwca 2021 r. SAM S.A. zawarła z Zakładem Handlowo-Usługowym BIESZCZADY kontrakt na wykonanie remontu elementów systemu odwodnienia pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków o końcowej wartości 2 776 tys. zł. Według stanu na dzień 30 czerwca 2022 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 2 776 tys. zł (100% wartości kontraktu), z czego 808 tys. zł dotyczyło prac rozliczonych w 2022 r.

W dniu 4 stycznia 2022 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt ROM4610 „Remont obiektów mostowych nr M04, M06, M10P i M10L” obejmujący remont obiektów mostowych o nr M04, M06, M10P i M10L oraz wymianę stalowych, modułowych urządzeń dylatacyjnych obiektu mostowego M11L. Wartość kontraktu wynosi 35 953 tys. zł. Według stanu na dzień 30 czerwca 2022 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 3 064 tys. zł (9% wartości kontraktu).

W dniu 1 lutego 2022 r. SAM S.A. zawarła z Zakładem Handlowo-Usługowym BIESZCZADY kontrakt na wykonanie bieżących napraw ekranów akustycznych nr 7A wraz z infrastrukturą towarzyszącą o wartości 1 493 tys. zł. Według stanu na dzień 30 czerwca 2022 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 690 tys. zł (46% wartości kontraktu).

W dniu 1 lutego 2022 r. SAM S.A. zawarła z WOMAR kontrakt na wykonanie bieżących napraw ekranów akustycznych nr 28 i 29 wraz z infrastrukturą towarzyszącą o wartości 1 880 tys. zł. Według stanu na dzień 30 czerwca 2022 r. zaawansowanie finansowe (wartość rozliczonych robót) wyniosło 949 tys. zł (50,5% wartości kontraktu).

W dniu 19 kwietnia 2022 r. SAM S.A. zawarła z Pavimental Polska Sp. z o.o. Kontrakt F2b-13-2021 „Przebudowa odwodnienia autostrady A4 – Część V” o wartości 50 161 tys. zł, obejmujący przebudowę odwodnienia dla 17 zlewni w województwie małopolskim. Według stanu na dzień 30 czerwca 2022 r. nie poniesiono jeszcze żadnych wydatków inwestycyjnych związanych z kontraktem.

W dniu 30 listopada 2018 r. SAM S.A., VIA4 S.A oraz Autostrade Tech S.p.A zawarły Umowę Serwisową Oprogramowania, zgodnie z którą SAM S.A. jest uprawniona do zlecania zadań inwestycyjnych związanych z rozwojem systemu poboru opłat. W 2022 r. w ramach rzeczonyj umowy realizowano m.in. prace dotyczące wymiany kabin poboru opłat oraz implementacji videotollingu na dodatkowych pasach. Wartość wydatków inwestycyjnych dla zadań zleconych na podstawie Umowy Serwisowej Oprogramowania wyniosła 2 713 tys. zł w 2022 r.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**24. Zabezpieczenia ustanowione na majątku Grupy**

Na dzień 30 czerwca 2022 r. oraz 31 grudnia 2021 r. na majątku Grupy nie ustanowiono żadnych zabezpieczeń.

**25. Zobowiązania warunkowe**

Na dzień 30 czerwca 2022 r. oraz 31 grudnia 2021 r. Grupa nie posiadała zobowiązań warunkowych.

**26. Transakcje z podmiotami powiązаныmi**

**26.1. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi**

	Należności z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Należności z tyt. leasingu finansowego	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Kaucje i kwoty zatrzymane
<b>30 czerwca 2022 r.</b>				
Biuro Centrum Sp. z o.o.	79	161	13	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>79</b>	<b>161</b>	<b>13</b>	-
Telepass S.p.A.	3 348	-	-	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>3 348</b>	-	-	-
<b>Razem</b>	<b>3 427</b>	<b>161</b>	<b>13</b>	-

	Należności z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Należności z tyt. leasingu finansowego	Zobowiązania z tyt. dostaw i usług oraz pozostałe	Kaucje i kwoty zatrzymane
<b>31 grudnia 2021 r.</b>				
Biuro Centrum Sp. z o.o.	2	186	87	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>2</b>	<b>186</b>	<b>87</b>	-
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	-	-	3 112
Pavimental Polska Sp. z o.o.	8	-	1 800	10 915
Telepass S.p.A.	3 273	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	-	-	638	-
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>3 281</b>	-	<b>2 438</b>	<b>14 027</b>
<b>Razem</b>	<b>3 283</b>	<b>186</b>	<b>2 525</b>	<b>14 027</b>

**26.2. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi**

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe (pozostałe)	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I półrocze 2022 r.</b>					
Biuro Centrum Sp. z o.o.	116	-	5	(2 121)	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>116</b>	-	<b>5</b>	<b>(2 121)</b>	-
Pavimental Polska Sp. z o.o.*	37	10	-	(1 657)	(14 477)
Telepass S.p.A.	11 034	-	-	-	-
Movyon S.p.A.**/**	-	-	-	(1 280)	(1 967)
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>11 071</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>(2 937)</b>	<b>(16 444)</b>
<b>Razem</b>	<b>11 187</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>(5 058)</b>	<b>(16 444)</b>

\* Jako że w dniu 5 maja 2022 r. Atlantia S.p.A. sfinalizowała sprzedaż całego posiadanego udziału w Autostrade per l'Italia S.p.A. (jednostki dominującej wobec podmiotu, którego dotyczy przypis), ujawniona wartość transakcji za I półrocze 2022 r. obejmuje wyłącznie 4 miesiące 2022 r., czyli okres, w którym rzeczony podmiot miał wobec Grupy status jednostki powiązanej.

\*\*Dawniej Autostrade Tech S.p.A.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCZĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

*Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego*  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I półrocze 2021 r.</b>				
Biuro Centrum Sp. z o.o.	108	-	(1 807)	-
<b>Jednostki stowarzyszone</b>	<b>108</b>	-	<b>(1 807)</b>	-
Pawimental Polska Sp. z o.o.	66	13	(15)	(13 294)
Telepass S.p.A.	7 859	-	-	-
Autostrade Tech S.p.A.	-	8	(1 069)	(1 199)
<b>Inne jednostki powiązane</b>	<b>7 925</b>	<b>21</b>	<b>(1 084)</b>	<b>(14 493)</b>
<b>Razem</b>	<b>8 033</b>	<b>21</b>	<b>(2 891)</b>	<b>(14 493)</b>

Transakcje z jednostkami powiązаныmi przeprowadzane były na zasadach rynkowych (patrz również punkt 2.3 Sprawozdania Zarządu z działalności Grupy Kapitałowej w I półroczu 2022 r.).

### 26.3. Transakcje z kluczowym personelem kierowniczym

Koszty wynagrodzeń osób zarządzających i nadzorujących w Grupie Kapitałowej kształtowały się następująco:

	I półrocze 2022 r.	I półrocze 2021 r.
<b>Jednostka Dominująca</b>		
<b>Zarząd</b>	<b>649</b>	<b>974</b>
Wynagrodzenia	413	405
Zmiana zobowiązań z tyt. świadczeń pracowniczych	236	569
<b>Rada Nadzorcza</b>	<b>96</b>	<b>92</b>
Wynagrodzenia	96	92
<b>Jednostki zależne</b>		
<b>Zarządy</b>	<b>1 202</b>	<b>1 222</b>
Wynagrodzenia	1 137	1 130
Zmiana zobowiązań z tyt. świadczeń pracowniczych	65	92
<b>Rady Nadzorcze</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Wynagrodzenia	1	2
<b>Razem</b>	<b>1 948</b>	<b>2 290</b>

W pierwszym półroczu 2022 r. oraz 2021 r. nie udzielono pożyczek członkom Zarządów i Rad Nadzorczych spółek wchodzących w skład Grupy. Grupa nie udzielała też powyższym osobom zaliczek, gwarancji czy poręczeń.

**GRUPA KAPITAŁOWA STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**  
**ZA OKRES 6 MIESIĘCY KOŃCĄCY SIĘ 30 CZERWCA 2022 R.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje dodatkowe do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

---

## **27. Zdarzenia po dniu bilansowym**

Z dniem 4 lipca 2022 r. wprowadzono następujące zmiany stawek opłat za przejazd koncesyjnym odcinkiem autostrady A4 Katowice-Kraków oraz stawki preferencyjnej dla płatności automatycznych (A4Go, Telepass i videotollingu):

- stawka opłaty dla pojazdów kategorii 1 wzrosła z kwoty 12 zł do kwoty 13 zł;
- stawka opłat dla pojazdów kategorii 2, 3, 4 i 5 wzrosła z kwoty 35 zł do kwoty 40 zł (bonifikata stosowana w odniesieniu do stawki opłat dla pojazdów kategorii 2 i 3 wzrosła z kwoty 13 zł do kwoty 16 zł);
- preferencyjna stawka opłaty dla pojazdów kategorii 1 (innych niż motocykle) za przejazd z wykorzystaniem ww. płatności automatycznych wzrosła z kwoty 9 zł do kwoty 10 zł.

## **Podpisy**

### **Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

29 lipca 2022 r.

*Data*

**Emil Wąsacz**

Prezes Zarządu Dyrektor Generalny

*Podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym*

29 lipca 2022 r.

*Data*

**Mariusz Serwa**

Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy

*Podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym*