



**GRUPA KAPITAŁOWA
INTER CARS S.A.**

*Raport półroczny
za okres od 1 stycznia 2022 r. do 30 czerwca 2022 r.*



Spis treści

Oświadczenie członków Zarządu	4
Wybrane skonsolidowane dane dotyczące Grupy Inter Cars	5
ŚRÓDROCZNE SKRÓCONE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE GRUPY INTER CARS ...	6
Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej	6
Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów	7
Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	8
Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym (cd)	9
Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych	10
Noty objaśniające do śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2022	11
1. Informacje o Grupie Kapitałowej Inter Cars	11
1.1. Skład Grupy Kapitałowej	12
1.1. Skład Grupy Kapitałowej (c.d.)	13
1.1. Skład Grupy Kapitałowej (c.d.)	14
2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	14
2.1. Oświadczenie o zgodności z MSSF	14
2.2. Podstawa sporządzania śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	15
2.3. Zmiany zasad rachunkowości	15
2.4. Zmiana nazewnictwa pozycji bilansowych	15
2.5. Istotne oceny i oszacowania	16
2.6. Sezonowość	16
2.7. Waluta funkcjonalna i waluta prezentacji sprawozdań finansowych oraz zasady przyjęte do przeliczenia danych finansowych	16
2.8. Informacje na temat segmentów działalności	17
3. Pozostałe noty	18
3.1. Wpływ sytuacji geopolitycznej w Ukrainie na Grupę Kapitałową	18
3.2. Rzeczowe aktywa trwałe i wartości niematerialne	19
3.3. Inwestycje w jednostkach powiązanych	19
3.4. Zapasy	19
3.5. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	20
3.6. Kapitał	20
3.7. Dywidenda	20
3.8. Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych	21
3.9. Zabezpieczenia przepływów pieniężnych	23
3.10. Zobowiązania warunkowe, zabezpieczenia oraz przyszłe zobowiązania (w tym wynikające z zawartych umów leasingu operacyjnego)	23
3.11. Transakcje z jednostkami powiązanymi	23
3.12. Podatek odroczone	23
3.13. Podatek dochodowy	24
3.14. Zdarzenia, które wystąpiły po dniu sprawozdawczym, na który sporządzono raport, a mogące w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta	24
SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI GRUPY KAPITAŁOWEJ	26
1. Opis organizacji Grupy Inter Cars ze wskazaniem jednostek podlegających konsolidacji	26
2. Zasady sporządzenia śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	26
3. Podsumowanie działalności oraz skonsolidowanych i jednostkowych wyników finansowych – za okres od 1 stycznia 2022 roku do 30 czerwca 2022 roku	27
4. Opis czynników i zdarzeń, w szczególności o nietypowym charakterze, mających znaczący wpływ na osiągnięty wynik finansowy oraz opis istotnych dokonań lub niepowodzeń wraz z wykazem najważniejszych zdarzeń ich dotyczących	30
5. Wskazanie skutków zmian w strukturze jednostki gospodarczej	30
6. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2022 rok	30

7. Wykaz akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na dzień przekazania niniejszego raportu.....	31
8. Wykaz zmian w strukturze własności znacznych pakietów akcji emitenta.....	31
9. Zestawienie zmian w stanie posiadania akcji Inter Cars S.A. lub uprawnień do nich (opcji) przez osoby zarządzające i nadzorujące emitenta, w okresie od przekazania poprzedniego raportu kwartalnego.....	31
10. Wskazanie postępowań toczących się przed sądem, organem właściwym dla postępowania arbitrażowego lub organem administracji publicznej	32
11. Inne informacje, które zdaniem emitenta są istotne dla oceny jego sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta.....	32
12. Czynniki, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału	32
12. Czynniki, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału (c.d.).....	33
13. Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka związanych z pozostałymi miesiącami roku obrotowego	33
14. Informacje o zawarciu przez emitenta lub jednostkę zależną jednej lub wielu transakcji z podmiotami powiązanymi, jeżeli pojedynczo lub łącznie są one istotne i zostały zawarte na innych warunkach niż rynkowe. 33	
15. Informacje o udzieleniu przez emitenta lub przez jednostkę od niego zależną poręczeń kredytu lub pożyczki lub udzieleniu gwarancji – łącznie jednemu podmiotowi lub jednostce zależnej od tego podmiotu, jeżeli łączna wartość istniejących poręczeń lub gwarancji stanowi równowartość co najmniej 10% kapitałów własnych emitenta. 33	
ŚRÓDROCZNE SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE INTER CARS S.A. ZA OKRES OD 1 STYCZNIA 2022 ROKU DO 30 CZERWCA 2022 ROKU	35
Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej.....	35
Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów	36
Jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	37
Jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym (cd).....	38
Jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych.....	39
Noty objaśniające do śródrocznego skróconego jednostkowego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2022.....	40
1.1. Zasady rachunkowości	40
Oświadczenie o zgodności z MSSF	40
Zmiany w prezentacji.....	40
1.2. Inwestycje w jednostkach podporządkowanych.....	41
1.3. Informacje na temat segmentów działalności.....	41
1.4. Sezonowość.....	41
1.5. Dywidenda	41
1.6. Istotne oceny i oszacowania.....	42
1.7. Transakcje z podmiotami powiązanymi w skróconym jednostkowym sprawozdaniu finansowym.....	42
1.7 Transakcje z podmiotami powiązanymi w skróconym jednostkowym sprawozdaniu finansowym (cd.).....	43
1.7 Transakcje z podmiotami powiązanymi w skróconym jednostkowym sprawozdaniu finansowym (cd.).....	44

Oświadczenie członków Zarządu

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędące państwami członkowskim, Zarząd Inter Cars S.A. niniejszym oświadcza, że:

- Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe oraz śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe sporządzone za okres od 1 stycznia 2022 r. do 30 czerwca 2022 r. i dane porównywalne sporządzone zostały wedle jego najlepszej wiedzy zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości oraz że odzwierciedlają w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową odpowiednio Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. i Inter Cars S.A. oraz ich wynik finansowy.
- Komentarz do raportu półrocznego, stanowiący półroczne sprawozdanie z działalności Grupy Inter Cars S.A. zawiera prawdziwy obraz rozwoju i osiągnięć oraz sytuacji Grupy Inter Cars S.A., w tym opis podstawowych zagrożeń i ryzyka.
- PricewaterhouseCoopers Polska spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Audyt sp. k., podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych dokonujący przeglądu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Inter Cars oraz półrocznego skróconego jednostkowego sprawozdania finansowego Inter Cars S.A. został wybrany zgodnie z przepisami prawa oraz że podmiot ten oraz biegły rewident dokonujący tego przeglądu spełniali warunki do wydania bezstronnego i niezależnego raportu z przeglądu, zgodnie z właściwymi przepisami prawa.

Maciej Oleksowicz

Prezes Zarządu

Krzysztof Soszyński

Wiceprezes Zarządu

Wojciech Twaróg

Członek Zarządu

Piotr Zamora

Członek Zarządu

Wybrane skonsolidowane dane dotyczące Grupy Inter Cars

	za okres 6 miesięcy zakończony		za okres 6 miesięcy zakończony	
	30.06.2022	30.06.2021	30.06.2022	30.06.2021
	tys. zł	tys. zł	tys. eur	tys. eur
Dane dotyczące wzrostu i zysków				
Marża na sprzedaży	31,0%	30,2%		
EBITDA (narastająco za ostatnie 12 miesięcy)	1 130 163	807 696	243 428	177 625
Dług netto/ EBITDA	1,60	1,32		
Podstawowy wskaźnik zysku na 1 akcję (w zł)	22,93	19,63	4,94	4,32
Rozwodniony wskaźnik zysku na 1 akcję (w zł)	22,93	19,63	4,94	4,32
Zysk z działalności operacyjnej	444 361	359 468	95 712	79 053
Zysk netto	324 901	278 101	69 981	61 159
Przepływy				
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	(294 370)	98 947	(63 405)	21 760
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	(71 902)	(25 433)	(15 487)	(5 593)
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	382 892	(24 553)	82 472	(5 400)
Zatrudnienie i ilość filii				
Pracownicy				
Podmiot dominujący	819	692		
Spółki zależne	3 006	2 619		
Filie				
Podmiot dominujący	241	242		
Spółki zależne	354	327		
	Na dzień		Na dzień	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
	tys. zł	tys. zł	tys. eur	tys. eur
Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej				
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	257 286	240 665	54 969	52 325
Suma bilansowa	7 916 060	6 282 666	1 691 249	1 365 975
Kredyty, pożyczki, leasing finansowy	2 060 433	1 480 349	440 207	321 857
Kapitał własny przypadający na akcjonariuszy podmiotu dominującego	3 402 458	3 089 684	726 928	671 758

Wskaźnik EBITDA liczony jest jako suma zysku z działalności operacyjnej i amortyzacji za okres sprawozdawczy.

Do wyliczenia wybranych danych finansowych w EUR zastosowano następujące kursy:

- dla pozycji sprawozdania z sytuacji finansowej – kurs NBP z dnia 30 czerwca 2022 roku – 1 EUR = 4,6806 PLN, kurs z dnia 30 czerwca 2021 – 1 EUR = 4,5208 PLN, kurs z dnia 31 grudnia 2021 roku – 1 EUR = 4,5994 PLN.
- dla pozycji sprawozdania z całkowitych dochodów i przepływów pieniężnych – kurs wyliczony jako średnia kursów NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca pierwszego półrocza 2022 i 2021 roku, odpowiednio: 1 EUR = 4,6427 PLN i 1 EUR = 4,5472 PLN.

ŚRÓDROCZNE SKRÓCONE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE GRUPY INTER CARS

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

(w tys. zł)	nr	<u>30.06.2022</u>	<u>31.12.2021</u>	<u>30.06.2021*</u>
	noty			Dane przekształcone
AKTYWA				
Aktywa trwałe				
Rzeczowe aktywa trwałe		495 315	473 236	472 073
Prawo do użytkowania aktywów		293 272	234 977	252 598
Nieruchomości inwestycyjne		4 966	2 973	3 133
Nieruchomości dostępne do sprzedaży		-	8 078	8 721
Wartości niematerialne		193 114	191 787	190 109
Inwestycje w jednostkach powiązanych	3.3	2 666	2 037	1 655
Inwestycje dostępne do sprzedaży		298	298	299
Należności		29 829	25 210	24 127
Należności z tytułu sub-leasingu finansowego		226 896	228 500	210 723
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	3.12	22 649	16 200	29 946
		1 269 005	1 183 296	1 193 384
Aktywa obrotowe				
Zapasy	3.4	4 273 511	3 112 013	2 817 736
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	3.5	2 042 951	1 669 278	1 470 667
Należności z tytułu sub-leasingu finansowego	3.5	73 307	77 414	69 375
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		257 286	240 665	282 767
		6 647 055	5 099 370	4 640 545
AKTYWA RAZEM		7 916 060	6 282 666	5 833 929
PASYWA				
Kapitał zakładowy	3.6	28 336	28 336	28 336
Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	3.6	259 530	259 530	259 530
Pozostałe kapitały zapasowe		2 077 792	1 615 749	1 623 417
Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych		12 367	4 375	(17 167)
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego		1 024 433	1 181 694	752 547
Kapitał własny		3 402 458	3 089 684	2 646 663
Zobowiązania długoterminowe				
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek	3.8	686 049	580 792	585 630
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	3.8	266 714	201 536	229 697
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing		226 896	228 500	210 723
Pozostałe zobowiązania długoterminowe		5 308	7 832	4 916
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	3.12	4 454	57 272	4 938
		1 189 421	1 075 932	1 035 904
Zobowiązania krótkoterminowe				
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania		1 844 199	1 124 302	1 347 867
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług - przekazane do faktoringu		151 332	110 076	101 587
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek	3.8	1 037 400	643 027	484 537
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	3.8	70 270	54 994	50 303
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing		73 307	77 414	69 375
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		39 026	28 047	31 706
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		108 647	79 190	65 987
		3 324 181	2 117 050	2 151 362
PASYWA RAZEM		7 916 060	6 282 666	5 833 929

*dane na dzień 30.06.2021 r, są prezentowane dobrowolnie, w celu pokazania wpływu zmiany prezentacji opisanej w nocie 2.3 na ostatnie publikowane dane półroczne za okres zakończony 30 czerwca 2021 r.

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

(w tys. zł)	Nr noty	za 3 miesiące zakończone 30 czerwca		za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca	
		Dane niepodlegające przeglądowi		2022	2021
		2022 niebadane	2021 niebadane	2022 niebadane	2021 niebadane
Działalność kontynuowana					
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów		3 751 250	3 025 548	6 994 559	5 582 066
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów		(2 591 199)	(2 112 282)	(4 825 341)	(3 897 114)
Zysk brutto ze sprzedaży		1 160 051	913 266	2 169 218	1 684 952
Pozostałe przychody operacyjne		15 926	3 805	30 480	10 981
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu		(488 219)	(386 253)	(934 207)	(725 121)
Koszty usługi dystrybucyjnej		(381 896)	(310 990)	(714 084)	(586 146)
Pozostałe koszty operacyjne		(21 982)	(13 472)	(107 046)	(25 198)
Zysk z działalności operacyjnej		283 880	206 356	444 361	359 468
Przychody finansowe		7 045	3 965	13 145	7 278
Różnice kursowe		(1 131)	3 086	(1 746)	4 714
Koszty finansowe		(28 850)	(11 323)	(49 069)	(23 895)
Zysk / (Strata) z tytułu udziału w jednostkach stowarzyszonych		189	-	189	-
Zysk przed opodatkowaniem		261 133	202 084	406 880	347 565
Podatek dochodowy	3.13	(51 994)	(40 090)	(81 979)	(69 464)
Zysk netto		209 139	161 994	324 901	278 101
Przypadający: akcjonariuszom podmiotu dominującego		209 139	161 994	324 901	278 101
		209 139	161 994	324 901	278 101
INNE CAŁKOWITE DOCHODY					
Różnice kursowe z przeliczenia		940	(16 606)	7 992	(6 815)
Inne całkowite dochody netto, ogółem		940	(16 606)	7 992	(6 815)
CAŁKOWITE DOCHODY		210 079	145 388	332 893	271 286
Zysk netto przypadający na:					
- akcjonariuszy podmiotu dominującego		209 139	161 994	324 901	278 101
		209 139	161 994	324 901	278 101
Całkowite dochody przypadające na:					
- akcjonariuszy podmiotu dominującego		210 079	145 388	332 893	271 286
		210 079	145 388	332 893	271 286
Zysk netto		209 139	161 994	324 901	278 101
Średnio ważona liczba akcji zwykłych w szt.)		14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)		14,76	11,43	22,93	19,63
Średnio ważona rozwodniona liczba akcji zwykłych (w szt.)		14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Rozwodniony zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)		14,76	11,43	22,93	19,63

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

za okres od 1 stycznia 2022 roku do 30 czerwca 2022 roku (niebadane)

(w tys. zł)	Nr noty	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2022 roku		28 336	259 530	1 615 749	4 375	1 181 694	3 089 684
Zysk w okresie		-	-	-	-	324 901	324 901
Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych		-	-	-	7 992	-	7 992
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	3.7	-	-	-	-	(20 119)	(20 119)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy i rezerwy		-	-	462 043	-	(462 043)	-
Na 30 czerwca 2022 roku		28 336	259 530	2 077 792	12 367	1 024 433	3 402 458

za okres od 1 stycznia 2021 roku do 31 grudnia 2021 roku

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2021 roku	28 336	259 530	1 406 500	(10 352)	711 482	2 395 496
Zysk w okresie	-	-	-	-	699 580	699 580
Inne całkowite dochody						
Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	-	-	-	14 727	-	14 727
Całkowite dochody, ogółem	-	-	-	14 727	699 580	714 307
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(20 119)	(20 119)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy i rezerwy	-	-	209 249	-	(209 249)	-
Na 31 grudnia 2021 roku	28 336	259 530	1 615 749	4 375	1 181 694	3 089 684

Informacje dodatkowe stanowią integralną część śródrocznego skróconego skonsolidowanego i jednostkowego sprawozdania finansowego

Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym (cd)

za okres od 1 stycznia 2021 roku do 30 czerwca 2021 roku (niebadane)

<i>(w tys. zł)</i>	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2021 roku	28 336	259 530	1 406 500	(10 352)	711 482	2 395 496
Zysk w okresie	-	-	-	-	278 101	278 101
Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	-	-	-	(6 815)	-	(6 815)
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(20 119)	(20 119)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy i rezerwowy	-	-	216 917	-	(216 917)	-
Na 30 czerwca 2021 roku	28 336	259 530	1 623 417	(17 167)	752 547	2 646 663

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

<i>(w tys. zł)</i>	1.01.2022 – 30.06.2022	1.01.2021 – 30.06.2021
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		Dane przekształcone
Zysk przed opodatkowaniem	406 880	347 565
Korekty o pozycje:		
Amortyzacja	71 008	64 462
(Zysk)/strata z tytułu różnic kursowych	3 287	(2 556)
(Zysk)/strata na sprzedaży rzeczowych aktywów trwałych	8 433	5 564
Odsetki, netto	42 267	18 365
Pozostałe pozycje netto	10 087	(5 163)
Przepływy z działalności operacyjnej przed zmianami w kapitale obrotowym	541 962	428 236
Zmiana stanu zapasów	(1 161 498)	(594 619)
Zmiana stanu należności	(381 431)	(368 118)
Zmiana stanu należności z tytułu sub-leasingu finansowego	5 711	(4 537)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych	818 387	735 758
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	(5 711)	4 537
Środki pieniężne wygenerowane w toku działalności operacyjnej	(182 580)	201 257
Podatek dochodowy zapłacony	(111 789)	(102 310)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(294 369)	98 947
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy ze sprzedaży aktywów trwałych, wartości niematerialnych i nieruchomości inwestycyjnych	1 226	722
Nabycie rzeczowych aktywów trwałych, wartości niematerialnych i nieruchomości inwestycyjnych	(71 110)	(25 934)
Wydatki na nabycie udziałów w pozostałych jednostkach	(896)	-
Spłata pożyczek udzielonych	1 639	1 716
Pożyczki udzielone	(3 119)	(2 059)
Odsetki otrzymane	358	122
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(71 902)	(25 433)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wpływy z tytułu kredytów, pożyczek i papierów dłużnych	523 482	64 133
Spłaty z tytułu kredytów, pożyczek i papierów dłużnych	(29 424)	(13 493)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(68 541)	(56 706)
Zapłacone odsetki	(42 625)	(18 487)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	382 892	(24 553)
Zmiana stanu środków pieniężnych i ekwiwalentów środków pieniężnych netto	16 621	48 961
Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na początek okresu	240 665	233 806
Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na koniec okresu	257 286	282 767

**Noty objaśniające do śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego
sporządzonego za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2022**

1. Informacje o Grupie Kapitałowej Inter Cars

Przedmiot działalności

Podstawową działalnością Grupy Kapitałowej Inter Cars („Grupa”, „Grupa Inter Cars”, „Grupa Kapitałowa Inter Cars”) jest import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych.

Siedziba – podmiot dominujący

Inter Cars S.A.

ul. Powsińska 64

02-903 Warszawa

Polska

Magazyn Centralny:

Europejskie Centrum Logistyczne

Swobodnia 35

05-170 Zakroczym

Dane kontaktowe i administracyjne

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr:

KRS 0000008734

NIP 1181452946

Regon 014992887

tel. (+48-22) 714 19 16

fax. (+48-22) 714 19 18

bzarzadu@intercars.eu

relacje.inwestorskie@intercars.eu

www.intercars.com.pl

Rada Nadzorcza

Andrzej Oliszewski, Przewodniczący

Piotr Płoszajski

Tomasz Rusak

Jacek Klimczak

Jacek Podgórski

Radosław Kudła

Zarząd (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego)

Maciej Oleksowicz, Prezes

Krzysztof Soszyński, Wiceprezes

Wojciech Twaróg

Piotr Zamora

Biegły rewident

PricewaterhouseCoopers Polska spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Audyt sp. k.

Ul. Polna 11; 00-633 Warszawa

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

1.1. Skład Grupy Kapitałowej

Spółka dominująca Inter Cars S.A. („Spółka”) jest spółką zarejestrowaną w Polsce. Skonsolidowane sprawozdanie finansowe śródroczne za okres kończący się 30 czerwca 2022 roku zawiera dane spółki, spółek zależnych określonych jako Grupa Kapitałowa Inter Cars („Grupa”) oraz udział Grupy w jednostkach stowarzyszonych.

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars za okres kończący się 31 grudnia 2021 roku jest dostępne na stronie www.intercars.com.pl w zakładce Relacje inwestorskie.

Na dzień 30 czerwca 2022 roku w skład Grupy Kapitałowej Inter Cars wchodziły: Inter Cars S.A. jako Jednostka Dominująca oraz 35 jednostek, w tym:

- 32 spółki zależne od Inter Cars S.A.
- 2 spółki pośrednio zależne od Inter Cars S.A.

Ponadto Grupa posiada udziały w jednej jednostce stowarzyszonej.

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.06.2022	30.06.2021
Podmiot dominujący					
Inter Cars S.A.	Warszawa, Polska	Import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Spółki bezpośrednio zależne					
Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.06.2022	30.06.2021
Inter Cars Ukraine	Chmielnicki, Ukraina	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Q-service Sp. z o.o.	Częstków Mazowiecki, Polska	Doradztwo oraz organizacja szkoleń i seminariów w zakresie usług motoryzacyjnych i rynku motoryzacyjnego	Pełna	100%	100%
Lauber Sp. z o.o.	Słupsk, Polska	Regeneracja części samochodowych.	Pełna	100%	100%
Inter Cars Česká republika s.r.o.	Praga, Czechy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Feber Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep	Pełna	100%	100%
IC Development & Finance Sp. z o.o	Warszawa, Polska	Usługi developerskie i wynajmu nieruchomości	Pełna	100%	100%
Armatus sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Slovenská republika s.r.o.	Bratysława, Słowacja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Lietuva UAB	Wilno, Litwa	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Belgium NV (Dawniej JC Auto S.A.)	Hasselt, Belgia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Hungária Kft	Budapeszt, Węgry	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Italia s.r.l	Pero, Włochy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

1.1. Skład Grupy Kapitałowej (c.d.)					
Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.06.2022	30.06.2021
Inter Cars d.o.o.	Zagreb (Grad Zagreb), Chorwacja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Romania s.r.l.	Cluj-Napoca, Rumunia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Cyprus Limited	Nikozja, Cypr	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Latvija SIA	Mārupes nov., Mārupe, Łotwa	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Cleverlog-Autoteile GmbH	Berlin, Niemcy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Bulgaria Ltd.	Sofia, Bułgaria	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	Częstków Mazowiecki, Polska	Usługi reklamy, badania rynku i opinii publicznej	Pełna	100%	100%
ILS Sp. z o.o.	Swobodnia, gmina Zakroczym, Polska	Usługi logistyczne	Pełna	100%	100%
Inter Cars Malta Holding Limited	Birkirkara, Malta	Zarządzanie posiadanymi aktywami	Pełna	100%	100%
Q-service Truck Sp. z o.o.	Warszawa Polska	Sprzedaż samochodów dostawczych i ciężarowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars INT d.o.o.	Ljubljana, Slovenia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Eesti OÜ	Tallin, Estonia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Piese Auto s.r.l.	Kiszyniów, Mołdawia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars GREECE.	Ilioupoli Attiki, Grecja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars d.o.o.	Sarajewo, Bośnia i Hercegowina	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars United Kingdom - automotive technology Ltd	Tipton, Wielka Brytania	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars d.o.o. Beograd-Rakovica	Belgrad-Rakovica, Serbia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Fleet Services Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Obsługa flot samochodowych w zakresie napraw	Pełna	100%	100%
OOO Inter Cars Automobilna Technika*	Mogilev, Białoruś	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Norge AS**	Oslo, Norwegia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	-

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.

za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

1.1. Skład Grupy Kapitałowej (c.d.)					
Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.06.2022	30.06.2021
Spółki pośrednio zależne					
Inter Cars Malta Limited***	Birkirkara, Malta	Sprzedaż części zamiennych oraz usługi doradcze w zakresie usług motoryzacyjnych i rynku motoryzacyjnego	Pełna	100%	100%
Aurelia Auto d o o****	Vinkovci, Chorwacja	Dystrybucja części zamiennych oraz najem nieruchomości	Pełna	100%	100%
Spółki stowarzyszone					
InterMeko Europe Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Usługi kontroli i oceny podzespołów, części zamiennych i akcesoriów	Praw własności	50%	50%

* Spółka nie rozpoczęła działalności operacyjnej, nieskonsolidowana w 1H2022, udziały spółki zostały objęte odpisem aktualizującym z tytułu utraty wartości w czerwcu 2022 r.

** Spółka nabyta w sierpniu 2021, nie rozpoczęła jeszcze działalności operacyjnej, nieskonsolidowana w 1H2022

*** 99,98% udziałów posiada spółka zależna Inter Cars Malta Holding Limited, Inter Cars Cyprus Limited posiada 1 udział

****100% udziałów posiada spółka zależna Inter Cars d.o.o. (Chorwacja)

W dniu 30 maja 2022 roku została sprzedana spółka zależna CB Dystrybucja Sp. z o.o., której przedmiotem działalności było zarządzanie punktami sprzedaży.

Notowania na giełdach

Akcje Inter Cars S.A., tj. podmiotu dominującego są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. w systemie notowań ciągłych.

2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

2.1. Oświadczenie o zgodności z MSSF

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars sporządzono za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2022 roku.

Prezentowane śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za pierwsze półrocze 2022 roku spełnia wymogi Międzynarodowego Standardu Rachunkowości MSR 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” odnoszącego się do śródrocznych sprawozdań finansowych.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy przekazywane jest do publicznej wiadomości łącznie ze skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniem finansowym. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki należy czytać łącznie ze skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy, aby uzyskać pełne zrozumienie wyniku i sytuacji finansowej emitenta.

Sporządzenie sprawozdania finansowego zgodnie z MSSF wymaga użycia określonych szacunków księgowych. Wymaga również od Zarządu stosowania własnego osądu przy stosowaniu przyjętych przez Grupę zasad rachunkowości. Zagadnienia, w odniesieniu do których wymagana jest większa doza osądu, zagadnienia bardziej złożone lub takie, przy których założenia i szacunki są znaczące z punktu widzenia sprawozdania finansowego, ujawnione są w Nocie 2.4

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. sporządzone za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2022 roku wraz z informacjami uzupełniającymi do śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego oraz półroczną jednostkową informacją finansową Inter Cars S.A. za I półrocze 2022 roku zostało zatwierdzone przez Zarząd do publikacji w dniu 7 września 2022 roku.

(w tys. zł)

2.2. Podstawa sporządzania śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Z wyjątkiem zmian opisanych w punkcie „Zmiany zasad rachunkowości”, niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przez Grupę Kapitałową Inter Cars przy zastosowaniu tych samych zasad rachunkowości, które były stosowane przez Grupę w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres kończący się 31 grudnia 2021 roku.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuacji działalności Grupy w dającej się przewidzieć przyszłości oraz przekonaniu, że nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuacji działalności.

Wszystkie wartości w śródrocznym skróconym sprawozdaniu finansowym zostały przedstawione w tysiącach złotych polskich, o ile nie wskazano inaczej.

2.3. Zmiany zasad rachunkowości

Począwszy od sprawozdania rocznego za rok 2021, Zarząd Grupy postanowił dokonać zmiany prezentacji rabatów handlowych należnych od dostawców, pozostających do rozliczenia w przyszłym okresie. Opisywana zmiana zasad rachunkowości miała miejsce w rocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za rok 2021 r. Poniżej przedstawiony został jedynie wpływ zastosowanej zmiany zasad rachunkowości na uprzednio publikowane dane półroczne na dzień 30 czerwca 2021 r. Zmiana zasad prezentacji została szczegółowo opisana w rocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za rok 2021 w nocie 3.2 „Zmiana prezentacji”.

Wpływ zmiany prezentacji w uprzednio raportowanym skonsolidowanym sprawozdaniu z sytuacji finansowej na 30 czerwca 2021 roku oraz w skonsolidowanym sprawozdaniu z przepływów pieniężnych za okres zakończony 30 czerwca 2021 roku prezentuje poniższa tabela:

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

(w tys. zł)	30.06.2021 przed zmianą	zmiana	30.06.2021 po zmianie
AKTYWA			
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	1 168 289	302 378	1 470 667
Aktywa obrotowe	4 338 167	302 378	4 640 545
AKTYWA RAZEM	5 531 551	302 378	5 833 929
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	1 045 489	302 378	1 347 867
	1 848 984	302 378	2 151 362
PASYWA RAZEM	5 531 551	302 378	5 833 929

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

(w tys. zł)	30.06.2021 przed zmianą	zmiana	30.06.2021 po zmianie
Zmiana stanu należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności	(230 241)	(137 877)	(368 118)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań	597 881	137 877	735 758
Środki pieniężne z działalności operacyjnej	201 257	-	201 257
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	98 947	-	98 947

Dokonana zmiana prezentacji nie miała wpływu ani na zysk netto za pierwsze półrocze 2021 ani na podstawowy i rozwodniony zysk na jedną akcję.

2.4. Zmiana nazewnictwa pozycji bilansowych

W bieżącym sprawozdaniu finansowym dokonano zmiany nazwy następujących pozycji bilansowych:

(w tys. zł)

- dotychczasowa linia „Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego” została zastąpiona nazwą „Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe”
 - dotychczasowa linia „Zobowiązania z tytułu wynajmu długoterminowego” została zastąpiona nazwą „Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing”
 - dotychczasowa linia „Zobowiązania z tytułu wynajmu krótkoterminowego” została zastąpiona nazwą „Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing”
 - dotychczasowa linia „Należności z tytułu wynajmu długoterminowego” została zastąpiona nazwą „Należności z tytułu sub-leasingu finansowego”
 - dotychczasowa linia „Należności z tytułu wynajmu krótkoterminowego” została zastąpiona nazwą „Należności z tytułu sub-leasingu finansowego”
- Wprowadzona zmiana ma na celu jedynie doprecyzowanie nazewnictwa pozycji bilansu, bez korekty wartości czy prezentacji sprawozdania.

W związku ze zmianą nazw pozycji bilansowych dokonano również zmiany nazw pozycji w rachunku przepływów pieniężnych:

- dotychczasowa linia „Zmiana stanu należności z tytułu najmu” została zastąpiona nazwą „Zmiana stanu należności z tytułu sub-leasingu finansowego”
- dotychczasowa linia „Zmiana stanu zobowiązań z tytułu najmu” została zastąpiona nazwą „Zmiana stanu zobowiązań z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing”

2.5. Istotne oceny i oszacowania

Sporządzenie śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zgodnego z MSSF UE wymaga od Zarządu Spółki użycia ocen i szacunków, które mają wpływ na zastosowane zasady rachunkowości oraz wykazywane aktywa, pasywa, przychody oraz koszty. Oceny i szacunki są weryfikowane na bieżąco. Zmiany szacunków są uwzględniane w wyniku okresu, w którym nastąpiła zmiana.

W okresie sprawozdawczym nie wystąpiły istotne zmiany ocen lub wartości szacunkowych opisanych w rocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2021 rok.

2.6. Sezonowość

W sferze popytu na części występuje sezonowość. Zwykle szczyt sezonu przypada na drugi i trzeci kwartał, a początek i końcówka roku odznaczają się słabszym popytem.

Ma to bezpośredni związek z sezonowym charakterem niektórych napraw, do których te produkty są potrzebne oraz mniejszą ilością napraw dokonywanych przez klientów w okresie zimowym.

2.7. Waluta funkcjonalna i waluta prezentacji sprawozdań finansowych oraz zasady przyjęte do przeliczenia danych finansowych

Waluta funkcjonalna i waluta prezentacji

Walutą funkcjonalną Jednostki Dominującej i walutą prezentacji niniejszego półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego jest złoty polski (PLN). Dane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zaprezentowano w tysiącach PLN (tys. PLN), chyba że w konkretnych sytuacjach podano inaczej.

Zasady przyjęte do przeliczenia danych finansowych

Przeliczenie na PLN sprawozdań finansowych jednostek zagranicznych dla celów konsolidacji:

- pozycje aktywów i zobowiązań - według kursu wymiany na koniec okresu sprawozdawczego,
- pozycje sprawozdania z zysków lub strat i innych całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych – według średniego kursu wymiany w okresie sprawozdawczym.

Różnice kursowe powstałe w wyniku powyższych przeliczeń ujmowane są w kapitale własnym jako różnice kursowe z przeliczenia jednostek podporządkowanych.

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

WALUTA	Kurs średni w okresie sprawozdawczym		Kurs na koniec okresu sprawozdawczego	
	6 miesięcy 2022	6 miesięcy 2021	30.06.2022	31.12.2021
EUR/PLN	4,6427	4,5472	4,6806	4,5208
CZK/PLN	0,1884	0,1758	0,1892	0,1733
HUF/PLN	0,0123	0,0127	0,0118	0,0128
HRK/PLN	0,6148	0,6028	0,6217	0,6035
RON/PLN	0,9385	0,9264	0,9466	0,9174
BGN/PLN	2,3737	2,3249	2,3931	2,3114
UAH/PLN	0,1449	0,1364	0,1467	0,1396
MDL/PLN	0,2293	0,2135	0,2325	0,2108
BAM/PLN	2,3596	2,3196	2,3874	2,3058
GBP/PLN	5,4971	5,2494	5,4429	5,2616
RSD/PLN	0,0394	0,0387	0,0399	0,0384

Kurs średni w okresie sprawozdawczym wyliczony jest jako średnia kursów NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca pierwszego półrocza 2022 i 2021 roku.

2.8. Informacje na temat segmentów działalności

Podstawowym przedmiotem działalności Grupy Kapitałowej Inter Cars jest sprzedaż części zamiennych wykazywana jako oddzielny segment operacyjny. W bieżącym okresie raportowym, w ramach tego segmentu, ujawniono dodatkowo sprzedaż części zamiennych realizowaną przez spółkę w Ukrainie. Powodem dodatkowego ujawnienia w prezentacji segmentów operacyjnych jest odmienna sytuacja gospodarcza i ekonomiczna na terenach objętych działaniami wojennymi. Konsekwencje inwazji Rosji na spółkę Inter Cars Ukraina został szczegółowo opisany w nocie 3.1 „Wpływ sytuacji geopolitycznej w Ukrainie na Grupę Kapitałową” niniejszego sprawozdania finansowego. Oprócz tego, pozostałe spółki Grupy to jest: Feber Sp. z o.o., Lauber Sp. z o.o., IC Development & Finance Sp. z o.o., Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o., ILS Sp. z o.o. oraz Inter Cars Fleet Services, prowadzą działalność w innych segmentach takich jak: produkcja naczepek, regeneracja części zamiennych, prowadzenie działalności developerskiej, świadczenie usług marketingowych, świadczenie usług logistycznych oraz obsługa flot samochodowych w zakresie napraw, natomiast spółka Q-service Truck Sp. z o.o. jest autoryzowanym dealerem samochodów dostawczych marki Isuzu oraz importerm samochodów Ford Trucks. Powyższe obszary działalności indywidualnie nie spełniają kryteriów uznania za segment operacyjny, dlatego prezentowane są w kolumnie „Pozostałe segmenty”.

Grupa Kapitałowa Inter Cars stosuje jednolite zasady księgowe dla wszystkich segmentów i są one takie same jak zasady stosowane do sporządzania sprawozdania finansowego.

Transakcje pomiędzy segmentami dokonywane są na warunkach rynkowych.

Przychody, wynik finansowy w podziale na segmenty operacyjne

za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2022 roku

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	6 617 678	189 177	187 704	-	6 994 559
Sprzedaż między segmentami	3 070	-	385 233	(388 303)	-
Zysk przed opodatkowaniem	519 559	(53 804)	24 039	(82 914)	406 880

za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2021 roku

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	5 227 943	254 391	99 732	-	5 582 066
Sprzedaż między segmentami	2 213	-	293 701	(295 914)	-
Zysk przed opodatkowaniem	345 844	20 319	6 409	(25 007)	347 565

(w tys. zł)

Wyłączenia dotyczą transakcji sprzedaży towarów i usług pomiędzy spółkami, które należą do różnych segmentów operacyjnych.

Aktywa w podziale na segmenty operacyjne

	Stan na 30.06.2022	Stan na 31.12.2021
Segment sprzedaży części zamiennych	10 576 450	8 450 362
Segment sprzedaży części zamiennych w Ukrainie	138 071	201 974
Pozostałe segmenty	679 256	576 450
Wyłączenia	<u>(3 477 717)</u>	<u>(2 946 120)</u>
	<u>7 916 060</u>	<u>6 282 666</u>

Zobowiązania w podziale na segmenty operacyjne

	Stan na 30.06.2022	Stan na 31.12.2021
Segment sprzedaży części zamiennych	6 650 908	4 928 950
Segment sprzedaży części zamiennych w Ukrainie	117 362	125 634
Pozostałe segmenty	256 088	170 927
Wyłączenia	<u>(2 493 815)</u>	<u>(2 032 528)</u>
	<u>4 530 543</u>	<u>3 192 983</u>

3. Pozostałe noty

3.1. Wpływ sytuacji geopolitycznej w Ukrainie na Grupę Kapitałową

24 lutego 2022 roku Federacja Rosyjska (Rosja) rozpoczęła działania zbrojne przeciwko Ukrainie. Transport i logistyka między regionami zostały zerwane, infrastruktura została znacznie uszkodzona, a wielu obywateli Ukrainy zostało dotkniętych działaniami wojennymi.

W pierwszych tygodniach rosyjskiej inwazji, spółka Inter Cars Ukraine z siedzibą w Chmielnickim, Ukraina, w której Spółka posiada 100% udziałów musiała zawiesić swoją działalność operacyjną. W dniu 1 kwietnia 2022 roku w wyniku działań wojennych został zniszczony magazyn centralny spółki Inter Cars Ukraine. Magazyn zlokalizowany był w obwodzie kijowskim, w miejscowości Gorenka w rejonie Buczy. W związku z powyższym Spółka dokonała odpisu aktualizującego, dotyczącego aktywów zlokalizowanych w ww. magazynie centralnym, w tym zapasów oraz środków trwałych, w łącznej kwocie 75 mln zł.

Od pierwszych chwil inwazji Grupa Kapitałowa zaangażowała się w różnorodne akcje pomocowe, w szczególności pomoc humanitarną oraz pomoc oferowaną pracownikom ukraińskiej spółki i ich rodzinom co zostało opisane w „Sprawozdaniu Zarządu z działalności Inter Cars S.A. oraz Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. za rok zakończony 31 grudnia 2021”.

Przed wojną przychody Inter Cars Ukraine w 2021 roku wynosiły ok. 580,2 mln zł, co stanowiło ok. 4,82% skonsolidowanych przychodów Spółki w 2021 rok.

Z początkiem maja działania wojenne przeniosły się w dużej mierze na wschód Ukrainy, a w stosunkowo odległych od prowadzonych działań wojennych regionach kraju, działalność Inter Cars została wznowiona. Obecnie funkcjonuje 37 z 38 istniejących filii.

Zarząd Spółki opracował bezpieczny sposób dostarczania towaru do zachodnich regionów Ukrainy, wykorzystując do tego istniejącą infrastrukturę magazynową oraz jednocześnie zwiększając ilość dostaw bezpośrednich z magazynu centralnego w Zakroczymiu, w Polsce. Duża dostępność towarów oraz szeroki asortyment przełożył się na stopniowy wzrost sprzedaży spółki Inter Cars Ukraine. Obecnie spółka Inter Cars Ukraine realizuje sprzedaż na poziomie około 75% sprzedaży z analogicznego okresu roku ubiegłego. W pierwszym półroczu 2022 r. sprzedaż spółki Inter Cars Ukraine wyniosła 189,2 mln zł. W bieżącym okresie sprawozdawczym spółka Inter Cars Ukraine wygenerowała stratę w wysokości 54 mln zł. Należy zauważyć, że wynik uwzględnia odpis aktualizujący na kwotę 75 mln zł, który dotyczy aktywów zlokalizowanych w zniszczonym w wyniku działań wojennych magazynie w Kijowie.

(w tys. zł)

Na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego, Spółka Inter Cars Ukraine nadal prowadzi działalność operacyjną w Ukrainie, dokonuje aktywnie sprzedaży, a działalność Spółki nie stanowi działalności zaniechanej.

Aktywa Spółki Inter Cars Ukraine wynoszą 138 mln zł, z czego większość stanowią zapasy o wartości 76 mln zł oraz środki pieniężne w wysokości 35 mln zł. Wykorzystywanie i transferowanie środków pieniężnych w Ukrainie nie jest ograniczone ani objęte żadnymi restrykcjami, dlatego środki pieniężne spółki wykazywane są w ramach pozycji bilansowej „Środki pieniężne i ich ekwiwalenty”. Zobowiązania spółki wynoszą łącznie 117 mln zł, przy czym wartość zobowiązań handlowych do dostawców zewnętrznych wynosi 22 mln zł a ich saldo jest bieżąco regulowane.

Spółka przeprowadziła analizę szacunku odpisu na oczekiwane straty kredytowe w odniesieniu do należności handlowych od klientów z Ukrainy oraz środków pieniężnych znajdujących się w bankach w Ukrainie. W modelu oczekiwanych strat kredytowych przy wycenie aktywów zastosowano zwiększony poziom ryzyka. W wyniku tej analizy nie zidentyfikowano istotnego odchylenia wartości badanych aktywów. Ponadto wpływ wyceny badanych aktywów, ze względu na ich niski udział w aktywach Grupy, jest nieistotny.

Aktywa spółki Inter Cars Ukraine usytuowane są przede wszystkim w środkowym i zachodnim rejonie Ukrainy w 37 różnych lokalizacjach. Dywersyfikacja położenia aktywów pozwala ograniczyć skalę potencjalnych zniszczeń, będących następstwem rosyjskiej agresji w Ukrainie oraz, co za tym idzie, zmniejszyć ryzyko ewentualnych odpisów aktualizujących.

Na 30 czerwca 2022 roku spółka ukraińska kontynuuje prowadzenie działalności operacyjnej a Grupa Kapitałowa sprawuje kontrolę nad spółką ukraińską i konsoliduje ją metodą pełną w sprawozdaniu finansowym. Grupa przeprowadziła test na utratę wartości aktywów związanych z wartością firmy Inter Cars Ukraine. Na podstawie powyższego testu stwierdzono, że nie wystąpiła utrata wartości udziałów.

Zarząd Grupy na bieżąco prowadzi monitoring operacyjny działalności spółki ukraińskiej a dalsze działania będą podejmowane przez Zarząd adekwatnie do rozwoju sytuacji i zagrożeń związanych z konfliktem zbrojnym.

3.2. Rzeczowe aktywa trwałe i wartości niematerialne

W pierwszym półroczu 2022 roku Grupa nabyła rzeczowe aktywa trwałe oraz wartości niematerialne o łącznej wartości 71 110 tys. złotych, z czego inwestycje spółki Inter Cars S.A. stanowią 29 051 tys. złotych.

Natomiast w pierwszym półroczu 2021 roku Grupa nabyła rzeczowe aktywa trwałe oraz wartości niematerialne o łącznej wartości 25 934 tys. złotych, z czego inwestycje spółki Inter Cars S.A. stanowią 6 593 tys. złotych.

3.3. Inwestycje w jednostkach powiązanych

Inwestycje w jednostkach podporządkowanych na 31.12.2021	2 037
Zwiększenia	1 080
- udział w wyniku Intermeko	189
- podwyższenie kapitału podstawowego w Partslife International Kft	891
Zmniejszenia, w tym:	451
- odpis udziałów OOO Inter Cars Automobilna Technika	451
Inwestycje w jednostkach podporządkowanych na 30.06.2022	2 666

3.4. Zapasy

	30.06.2022	31.12.2021
Materiały	66 622	48 586
Półprodukty i produkty w toku	7 629	6 020
Produkty gotowe	10 764	3 777
Towary	4 188 496	3 053 630
	4 273 511	3 112 013
Towary	4 197 163	3 064 245
Odpisy aktualizujące towary	(8 667)	(10 615)
	4 188 496	3 053 630

(w tys. zł)

Odpis aktualizujący wartość towarów w jednostce dominującej Inter Cars S.A. na 30 czerwca 2022 wyniósł 1 971 tys. zł i nie zmienił się w stosunku do 31 grudnia 2021 roku.

3.5. Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności

	30.06.2022	31.12.2021
Z tytułu dostaw i usług	1 271 366	1 102 355
Z tytułu należności od dostawców	408 851	407 661
Z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych świadczeń	253 886	89 361
Udzielone pożyczki	1 408	3 490
Pozostałe należności oraz rozliczenia międzyokresowe kosztów	132 406	90 352
Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, brutto	2 067 917	1 693 219
Odpis aktualizujący wartość należności	(24 966)	(23 941)
Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, netto	2 042 951	1 669 278
Zmiana stanu odpisów aktualizujących należności z tytułu dostaw i usług	1.01.2022 - 30.06.2022	1.01.2021 - 31.12.2021
Stan na początek okresu	(23 941)	(30 920)
Zwiększenie	(1 025)	(1 938)
Wykorzystanie	-	8 917
Stan na koniec okresu	(24 966)	(23 941)

Odpis aktualizujący wartość należności w jednostce dominującej Inter Cars S.A. na 30 czerwca 2022 wyniósł 17 743 tys. zł i zwiększył się o 1 017 tys. zł w stosunku do 31 grudnia 2021 roku. W porównaniu do 31 grudnia 2021 roku w Grupie nie zmieniono istotnie polityki zarządzania ryzykiem kredytowym.

3.6. Kapitał

Kapitały stanowią kapitały i fundusze własne tworzone zgodnie z określonymi przepisami prawa, tj. właściwymi ustawami i statutem Spółki.

Kapitał zakładowy nie uległ zmianie w ciągu bieżącego okresu i składa się z 14 168 100 akcji o łącznej wartości nominalnej 28 336 200 złotych. Agio również nie uległo zmianie i wynosi 259 530 475 złotych.

3.7. Dywidenda

W okresie sprawozdawczym nie miała miejsca wypłata dywidendy przez Inter Cars S.A.

Zarząd Spółki w dniu 29 kwietnia 2022 roku podjął uchwałę o przyjęciu wniosku Zarządu dotyczącego podziału zysku za rok obrotowy 2021, zgodnie z którym Zarząd będzie wnosił o podział zysku wypracowanego w roku 2021 w ten sposób, że z wypracowanego w roku 2021 zysku netto w kwocie 482 162 138,66 zł tytułem dywidendy zostanie wypłacone akcjonariuszom 20 118 702,00 zł, tj. 1,42 zł na jedną akcję, zaś pozostała część zysku w kwocie 462 043 436,66 zł przeznaczona zostanie na kapitał zapasowy. Zarząd zdecydował również zaproponować Walnemu Zgromadzeniu ustalenie dnia dywidendy na 30 czerwca 2022 roku oraz ustalenie terminu wypłaty dywidendy na 14 lipca 2022 roku.

Rada Nadzorcza Spółki przyjęła do wiadomości i zaakceptowała wniosek Zarządu z dnia 29 kwietnia 2022 roku co do podziału zysku wypracowanego w roku 2021 i zarekomendowała Walnemu Zgromadzeniu Spółki podjęcie uchwały w sprawie podziału zysku wypracowanego w roku 2021 zgodnie z wnioskiem Zarządu.

W dniu 31 maja 2022 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy Spółki, uwzględniając wniosek Zarządu w tym zakresie, który uzyskał pozytywną ocenę Rady Nadzorczej, podjęło uchwałę o podziale zysku za rok obrotowy 2021, zgodnie z którą zysk wypracowany w roku 2021 zostanie podzielony w ten sposób, że z wypracowanego w roku 2021 zysku netto w kwocie

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

482.162.138,66 zł tytułem dywidendy zostanie wypłacone akcjonariuszom 20 118 702 zł, tj. 1,42 zł na jedną akcję, zaś pozostała część zysku w kwocie 462 043 436,66 zł przeznaczona zostanie na kapitał zapasowy. Ponadto Zwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy Spółki ustaliło dzień dywidendy na 30 czerwca 2022 roku oraz termin wypłaty dywidendy na 14 lipca 2022 roku.
W dniu 14 lipca 2022 roku została wypłacona dywidenda.

3.8. Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych

Długoterminowe	30.06.2022	31.12.2021
Zabezpieczone kredyty bankowe	686 049	573 872
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	493 610	436 956
	1 179 659	1 010 828
Krótkoterminowe	30.06.2022	31.12.2021
Zabezpieczone kredyty bankowe	1 037 400	650 488
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	143 577	124 947
	1 180 977	775 435

Umowa kredytu konsorcjalnego

Warunki kredytów terminowych i odnawialnych opisane są w rocznym skonsolidowanym sprawozdaniu Grupy zakończonym 31 grudnia 2021 roku.

Kredyty bankowe zaciągane bezpośrednio przez podmioty powiązane

Warunki obowiązujących umów kredytowych opisane są w skonsolidowanym sprawozdaniu Grupy.

Oprocentowanie kredytów jest zmienne i uzależnione od stopy WIBOR, ROBOR, EURIBOR, PRIBOR powiększone o marże banków (ustalone na zasadach rynkowych) dla każdego okresu odsetkowego.

Źródło finansowania	Oprocentowanie
Kredyt konsorcjalny	
Bank Pekao S.A.	WIBOR 1M / EURIBOR 1M+ marża banku
CaixaBank S.A.	WIBOR 1M / EURIBOR 1M+ marża banku
Bank Handlowy w Warszawie S.A.	WIBOR 1M / EURIBOR 1M+ marża banku
DNB Bank Polski S.A.	WIBOR 1M / EURIBOR 1M+ marża banku
Bank BGŻ BNP Paibas S.A.	WIBOR 1M / EURIBOR 1M+ marża banku
mBank S.A.	WIBOR 1M / EURIBOR 1M+ marża banku
ING Bank Śląski S.A.	WIBOR 1M / EURIBOR 1M+ marża banku
Źródło finansowania	Oprocentowanie
Raiffeisenbank a.s. Czechy	PRIBOR 1M + marża banku
ING Bank N.V Rumunia	ROBOR 1M + marża banku
SKB banka d.d. Słowenia	Stała marża banku
Raiffeisenbank EAD Bułgaria	EURIBOR 1M + marża banku
Intesa Sanpaolo Banka d.d. Bośnia	Stała marża banku

Na dzień bilansowy oraz do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego nie nastąpiło naruszenie kowenantów określonych w umowach kredytowych zawartych przez jednostkę dominującą oraz podmioty powiązane.

Zarząd przeanalizował wpływ istniejącej sytuacji, wywołanej trwającym w Ukrainie konfliktem zbrojnym, na warunki umowy kredytu konsorcjalnego. W ocenie Zarządu, na chwilę obecną działalność operacyjna prowadzona przez Inter Cars Ukraine jest stabilna i nie ma przesłanek do

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

zaprzestania jej kontynuacji. Na dzień zatwierdzenia do publikacji niniejszego sprawozdania finansowego, warunek konieczny, umieszczony w umowie kredytu konsorcjalnego, dotyczący kontynuacji działalności spółki Inter Cars Ukraine pozostaje spełniony.

Kredyty i pożyczki na dzień 30.06.2022

Kredyty i pożyczki krótkoterminowe w wartości nominalnej	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	1 122 374	916 457	12.11.2022
Inter Cars S.A.		893 625	
Inter Cars Slovenska Republika s.r.o.		10 421	
Lauber Sp. z.o.o.		12 411	
ING Bank N.V. (Inter Cars Romania s.r.l.)	66 262	51 794	11.11.2022
Raiffeisen a.s. (Inter Cars Česká republika s.r.o)	37 840	15 838	28.02.2023
SKB Banka (ICSI - Inter Cars INT D o.o.)	14 042	13 340	08.12.2022
Raiffeisenbank (Bulgaria) EAD (Inter Cars Bulgaria Ltd)	46 806	40 727	30.10.2022
	1 287 324	1 038 156	

Kredyty i pożyczki długoterminowe w wartości nominalnej	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	721 814	678 814	14.11.2024
Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina)	9 573	7 640	15.04.2024
	731 387	686 454	

Kredyty i pożyczki na dzień 31.12.2021

Kredyty i pożyczki krótkoterminowe w wartości nominalnej	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	1 000 374	530 521	12.11.2022
Inter Cars S.A.		495 106	
Inter cars Slovenska Republika s.r.o.		25 715	
Lauber Sp. z.o.o.		9 700	
ING Bank N.V. (Inter Cars Romania s.r.l.)	65 051	46 592	11.11.2022
Raiffeisen a.s. (Inter Cars Česká republika s.r.o)	28 398	23 346	30.04.2022
SKB Banka (ICSI - Inter Cars INT D o.o.)	13 798	9 659	08.12.2022
Raiffeisenbank (Bulgaria) EAD (Inter Cars Bulgaria Ltd)	45 994	42 263	30.10.2022
	1 153 615	652 381	

Kredyty i pożyczki długoterminowe w wartości nominalnej	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	643 814	565 500	14.11.2024
Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina)	9 466	9 384	15.04.2024
	653 280	574 884	

W maju 2022 roku spółka Inter Cars Česká republika s.r.o podpisała aneks do umowy kredytowej na mocy którego został podwyższony limit do 200 mln CZK z terminem zapadalności 28 luty 2023 roku.

(w tys. zł)

3.9. Zabezpieczenia przepływów pieniężnych

Na dzień 30 czerwca 2022 roku Grupa nie posiada otwartych kontraktów terminowych, których celem byłoby zabezpieczenie przepływów pieniężnych.

3.10. Zobowiązania warunkowe, zabezpieczenia oraz przyszłe zobowiązania (w tym wynikające z zawartych umów leasingu operacyjnego)

Zobowiązania warunkowe, zabezpieczenia oraz wartość przyszłych zobowiązań wynikających z zawartych umów leasingu operacyjnego nie uległy istotnej zmianie w porównaniu do opisanych w sprawozdaniu finansowym na 31 grudnia 2021 roku.

Zmiana stanu poręczeń i gwarancji

Stan na 31.12.2021	10 142
Zwiększenia (wynikające z nowo zawartych gwarancji)	156
Wygasłe	186
Stan na 30.06.2022	10 112

3.11. Transakcje z jednostkami powiązаныmi

Wszystkie transakcje ze spółkami powiązаныmi przeprowadzane są na warunkach rynkowych. Jednostka dominująca dokonuje transakcji z podmiotami, które są powiązane z członkami Rady Nadzorczej i Zarządu oraz członkami ich rodzin.

Spółka P.H. AUTO CZĘŚCI Krzysztof Pietrzak jest powiązана z osobą wiceprezesa Zarządu Inter Cars S. A. Krzysztofa Soszyńskiego, natomiast spółka FF-SPORT Sp. z o.o. jest prowadzona przez Prezesa Zarządu pana Macieja Oleksowicza.

Ponadto pan Krzysztof Oleksowicz, pełniący rolę doradcy Zarządu, który jest powiązany z osobą Macieja Oleksowicza. – otrzymał w pierwszym półroczu 2022 roku wynagrodzenie w wysokości 480 tys. zł.

W dniu 3 października 2021 została założona spółka 7000 obrotów sp. z o.o. – obecna nazwa Race 7 sp. z o.o., przez pana Tomasza Ostrowskiego. Kapitał zakładowy wynosi 5 tys. zł. i został pokryty w całości wkładem pieniężnym. Ze względu na niską wartość Spółki, nie jest ona konsolidowana.

Wartość transakcji prezentuje poniższa tabela.

	1.01.2022- 30.06.2022	1.01.2021- 30.06.2021
<i>transakcje z jednostkami powiązаныmi</i>		
Przychody ze sprzedaży do jednostek powiązanych	128	160
Zakupy towarów i usług od jednostek powiązanych	418	389
	30.06.2022	31.12.2021
<i>stan rozrachunków z jednostkami powiązаныmi</i>		
Należności od jednostek powiązanych	15	29
Zobowiązania do jednostek powiązanych	55	-
	1.01.2022- 30.06.2022	1.01.2021- 30.06.2021
<i>wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej i Zarządu</i>		
Wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej	312	269
Wynagrodzenia Zarządu	7 529	5 449
	7 841	5 718

3.12. Podatek odroczony

Zmiana stanu aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego

	30.06.2022	31.12.2021
stan na początek okresu	105 152	92 922
Zwiększenie/(Zmniejszenie)	6 448	12 230
stan na koniec okresu	111 600	105 152

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

Zmiana stanu rezerwy z tytułu odroczonego podatku dochodowego	30.06.2022	31.12.2021
stan na początek okresu	146 223	94 826
(Rozwiązanie)/utworzenie w okresie	(52 818)	51 397
stan na koniec okresu	93 405	146 223

	31.12.2021	Wpływ na zysk netto	30.06.2022
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	105 152	6 448	111 600
Rezerwa z tytułu podatku odroczonego	(146 223)	52 818	(93 405)
	(41 071)	59 266	18 195

Kompensata aktywów i rezerw z tytułu odroczonego podatku dochodowego 30 czerwca 2022 roku	Aktywa	Rezerwa
Aktywa/rezerwa z tytułu podatku odroczonego	111 600	(93 405)
Kompensata	(88 951)	88 951
Aktywa/rezerwa z tytułu podatku odroczonego wykazana w bilansie	22 649	(4 454)

3.13. Podatek dochodowy

Podatek dochodowy ujęty w zysku lub stracie bieżącego okresu

	1.01.2022 - 30.06.2022	1.01.2021 - 30.06.2021
Podatek dochodowy bieżący	141 245	96 377
Zmiana stanu odroczonego podatku dochodowego	(59 266)	(26 913)
Podatek dochodowy wykazany w sprawozdaniu z całkowitych dochodów	81 979	69 464

Organy podatkowe mają prawo dokonywania kontroli ksiąg i ewidencji rachunkowej. W ciągu pięciu lat od końca roku, w którym złożono deklarację podatkową, mogą nałożyć dodatkowe obciążenia podatkowe wraz z odsetkami i innymi karami. W ocenie Zarządu nie wystąpiły okoliczności, które mogłyby prowadzić do istotnych zobowiązań z tego tytułu.

W świetle obowiązujących od 15 lipca 2016 r. postanowień Ogólnej Klauzuli Zapobiegającej Nadużyciom („GAAR”), która ma zapobiegać powstawaniu i wykorzystywaniu sztucznych struktur prawnych tworzonych w celu uniknięcia zapłaty podatku w Polsce, Zarząd Jednostki dominującej, rozważył wpływ transakcji, które mogłyby być potencjalnie objęte przepisami GAAR, na podatek odroczonego, wartość podatkową aktywów oraz rezerwy na ryzyko podatkowe. W ocenie Zarządu przeprowadzona analiza nie wykazała konieczności dokonania korekty wykazanych pozycji bieżącego i odroczonego podatku dochodowego, niemniej jednak w ocenie Zarządu w przypadku przepisów GAAR występuje nieodłączna niepewność, że władze skarbowe dokonają innej interpretacji tych przepisów, będą zmieniały swoje podejście co do ich interpretacji lub same przepisy ulegną zmianie co może wpłynąć na możliwość realizacji aktywów z tytułu podatku odroczonego w przyszłych okresach oraz ewentualną zapłatę dodatkowego podatku za okresy przeszłe.

3.14. Zdarzenia, które wystąpiły po dniu sprawozdawczym, na który sporządzono raport, a mogące w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta

Nie wystąpiły.

Warszawa, 7 września 2022 roku

Maciej Oleksowicz
Prezes Zarządu

Krzysztof Soszyński
Wiceprezes Zarządu

Wojciech Twaróg
Członek Zarządu

Piotr Zamora
Członek Zarządu

Julita Pałyska
Główna Księgowa

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI GRUPY KAPITAŁOWEJ

1. Opis organizacji Grupy Inter Cars ze wskazaniem jednostek podlegających konsolidacji

Spółka dominująca Inter Cars S.A. („Spółka”/”jednostka dominująca”) jest Spółką zarejestrowaną w Polsce. Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku zawiera dane jednostki dominującej i spółek zależnych określonych jako Grupa Kapitałowa Inter Cars S.A. („Grupa”) oraz udział Grupy w jednostce stowarzyszonej.

Konsolidacją zostały objęte sprawozdania finansowe („Grupa Kapitałowa”):

- podmiotu dominującego: Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie,
- podmiotów zależnych: Inter Cars Ukraine LLC z siedzibą w Chmielnicki na Ukrainie (100% udziału Inter Cars S.A. w kapitale spółki), Lauber Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku (100%), Q-Service Sp. z o.o. z siedzibą w Częstokowie Mazowieckim (100%), Inter Cars Česká Republika z siedzibą w Pradze (100%), Feber Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), Inter Cars Slovenska Republika z siedzibą w Bratysławie (100%), Inter Cars Lietuva UAB z siedzibą w Wilnie (100%), IC Development & Finance Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), Armatus Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), Inter Cars Hungária Kft z siedzibą w Budapeszcie (100%), Inter Cars Belgium NV (wcześniej JCAuto S.A. (Belgia)) z siedzibą w Hasslt (100%), Inter Cars d.o.o. z siedzibą w Zagreb (100%), Aurelia Auto d.o.o. z siedzibą w Vinkovci (100%), Inter Cars Italia s.r.l. z siedzibą w Pero (100%), Inter Cars Romania s.r.l. z siedzibą w Cluj-Napoca (100%), Inter Cars Cyprus Limited z siedzibą w Nicosia (100%), Inter Cars Latvija SIA z siedzibą w Mārupes nov., Mārupe (100%), Inter Cars Bułgaria z siedzibą w Sofii (100%), Cleverlog Autoteile GmbH z siedzibą w Berlinie (100%), Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o. z siedzibą w Częstokowie Mazowieckim (100%), ILS Sp. z o.o. z siedzibą w Swobodni (gm. Zakroczym) (100%), Inter Cars Malta Holding Limited z siedzibą w Birkirkara (100%), Inter Cars Malta Limited z siedzibą w Birkirkara (99,98%), Q-service Truck Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), Inter Cars INT Trgovina z rezerwnimi deli in opremo za motorna vozila d.o.o. Inter Cars INT d.o.o. z siedzibą w Ljubljanie (100%), Inter Cars Eesti OÜ z siedzibą w Tallinie (100%), Inter Cars Moldavia z siedzibą w Kiszyniowie (100%), Inter Cars Greece z siedzibą w Ilioupoli Attiki (100%), Inter Cars d.o.o. z siedzibą w Sarajewie (100%), Inter Cars United Kingdom - automotive technology Ltd. z siedzibą w Tipton (100%), Inter Cars d.o.o. Beograd-Rakovica z siedzibą w Belgradzie-Rakovica (100%), Inter Cars Fleet Services Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%) i Inter Cars Norge AS z siedzibą w Oslo (100%).

2. Zasady sporządzenia śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

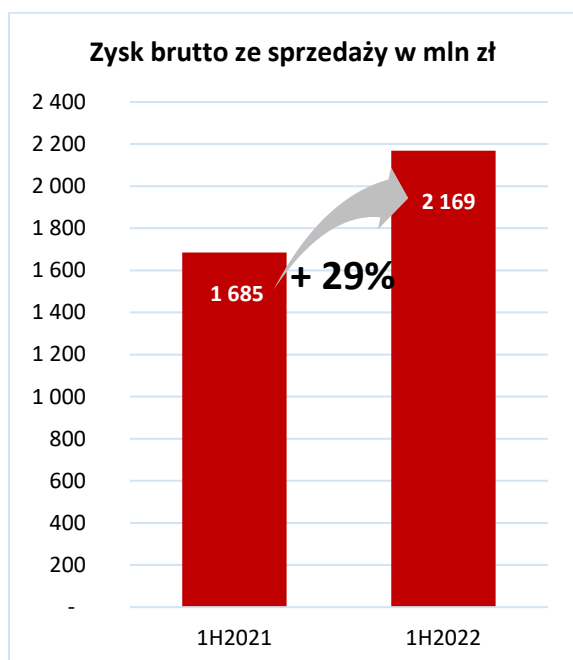
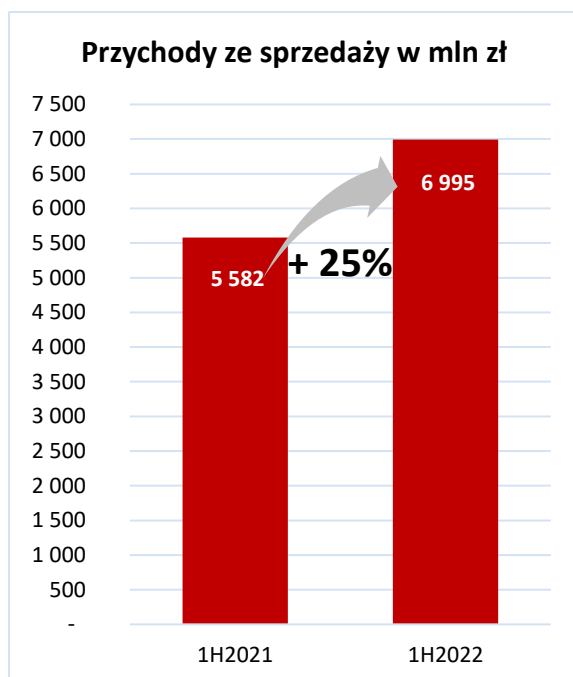
Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. sporządzono za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2022 roku.

Prezentowane śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe spełnia wymogi Międzynarodowego Standardu Rachunkowości MSR 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” odnoszącego się do śródrocznych sprawozdań finansowych i nie zawiera ono wszystkich informacji, które obowiązują w stosunku do rocznych sprawozdań finansowych. Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe powinno być czytane razem z rocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym.

(w tys. zł)

3. Podsumowanie działalności oraz skonsolidowanych i jednostkowych wyników finansowych – za okres od 1 stycznia 2022 roku do 30 czerwca 2022 roku

Omówienie wyników finansowych Grupy Inter Cars za I półrocze roku 2022



- Skonsolidowane przychody ze sprzedaży Grupy w 1 półroczu 2022 wzrosły o 25% w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021. Wysoka dynamika sprzedaży była efektem utrzymującego się wysokiego popytu oraz wysokich kosztów produkcji, które powodowały automatyczny wzrost cen, a także rozwoju sprzedaży na rynkach zagranicznych. Popyt na części zamienne był dodatkowo wspierany spadkiem sprzedaży

nowych aut osobowych (mierzonej liczbą rejestracji) w Europie w odniesieniu do pierwszych sześciu miesięcy ubiegłego roku. Mniejsza sprzedaż nowych aut powodowała konieczność dłuższej eksploatacji dotychczasowych, używanych aut, a zatem również ich napraw i serwisowania.

- Sprzedaż eksportowa rozumiana jako sprzedaż bezpośrednia (z Inter Cars S.A.) do kontrahentów zagranicznych (głównie z rynków wschodnich) oraz do zagranicznych spółek dystrybucyjnych wzrosła o 29% w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, przy czym sprzedaż realizowana przez zagraniczne spółki dystrybucyjne wyniosła w 1 półroczu 2022 roku 3 435 mln zł, co oznacza ponad 27% dynamikę wzrostu.
- Sprzedaż prowadzona przez spółkę Inter Cars Ukraina (stanowiąca w 2021 roku prawie 5% obrotu Grupy) odbywa się w znacznie mniejszym zakresie niż przed 24 lutego 2022. Obecnie działa 37 filii z 38, a sprzedaż jest realizowana na poziomie ok. 75% przychodów z analogicznych miesięcy roku 2021.
- Przychody Inter Cars z rynku krajowego stanowiły około 42% przychodów całej Grupy Kapitałowej (uwzględniając wyłączenia konsolidacyjne) natomiast w pierwszym półroczu 2021 udział przychodów Inter Cars z rynku krajowego wyniósł 45%. Rynek polski pozostaje podstawowym rynkiem sprzedaży dla Grupy Kapitałowej.
- Skonsolidowana marża na sprzedaży wynosi 31,0%. W pierwszym półroczu 2022 wpływ różnic kursowych na zmianę marży wyniósł -0,3 p.p., natomiast w analogicznym okresie 2021 roku wpływ różnic kursowych był porównywalny i wyniósł -0,2 p.p.. Po wyeliminowaniu wpływu różnic kursowych marża wyniosłaby odpowiednio 31,3% dla pierwszego półrocza 2022 oraz 30,4% dla pierwszego półrocza 2021 roku.
- Skonsolidowany zysk z działalności operacyjnej za pierwsze półrocze 2022 wyniósł 444 361 tys zł i jest o 84 893 tys zł wyższy od skonsolidowanego zysku operacyjnego w analogicznym okresie roku ubiegłego.
- Na koniec marca 2022 Grupa dokonała odpisu aktualizującego, w wysokości 75 mln zł, co odpowiada wartości towaru i środków trwałych, zlokalizowanych w magazynie centralnym w Kijowie, Ukraina. Magazyn został

(w tys. zł)

zniszczony w wyniku działań wojennych prowadzonych przez Federację Rosyjską w Ukrainie. Zarząd szacuje iż aktywa netto spółki Inter Cars Ukraina, po dokonaniu odpisu aktualizującego, wynoszą około 75 mln zł. Pozostały majątek, nie objęty odpisem, jest rozproszony w wielu lokalizacjach zachodniej i centralnej Ukrainy, stąd ryzyko kolejnych odpisów w ocenie Zarządu jest znikome.

- Skonsolidowany zysk netto za 6 miesięcy 2022 wynosi 324 901 tys. zł i jest wyższy o 46 800 tys. zł od zysku z pierwszego półrocza 2021 roku. Głównym czynnikiem wpływającym na poziom wyniku Grupy w pierwszym półroczu 2022 roku był wzrost popytu na części zamienne zarówno do samochodów osobowych jak i ciężarowych.
- Udział kosztów sprzedaży i ogólnego zarządu, za okres 6 miesięcy 2022 roku, w stosunku do sprzedaży wynosi 13,4% i jest wyższy o 0,4 p.p. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego (13,0%). Wzrost kosztów wynika przede wszystkim ze wzrostu kosztów wynagrodzeń i rosnących kosztów transportu. Dynamikę kosztów Grupa utrzymała jednak znacznie poniżej dynamiki sprzedaży.
- W pierwszym półroczu 2022, w porównaniu do analogicznego okresu roku 2021, wzrosły koszty finansowania Grupy. Wpływ na to miało zwiększenie nominalnego poziomu kredytu oraz poziomu wskaźnika WIBOR, stanowiącego podstawę kalkulacji odsetek.
- Wzrost wartości magazynu w porównaniu do wartości magazynu na koniec 2021 roku o 1 162 mln zł wynikał ze strategii zakupowej mającej na celu zapewnienie dostępności towarów zarówno od dostawców europejskich jak i azjatyckich. Strategia ta była podyktowana również zapowiadanyymi na 2022 rok podwyżkami cen u dostawców.
- Efektywna stopa podatkowa dla Grupy narastająco za 6 miesięcy 2022 wyniosła 20,15%.

Przychody na rynkach geograficznych.

Grupa konsekwentnie realizuje politykę ekspansji terytorialnej na obszarze Europy Środkowej i Wschodniej. Rynki te wykazują się dużym potencjałem wzrostu i wyższą rentownością netto dla branży niż rynek krajowy. W bieżącym okresie sprawozdawczym, Grupa odnotowała wzrost sprzedaży na wszystkich rynkach geograficznych. W I półroczu 2022 roku najwyższą dynamikę sprzedaży w porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku (po przeliczeniu na PLN i po włączeniach konsolidacyjnych) odnotowały spółki w następujących krajach: Serbia (wzrost o 196%), Grecja (wzrost o 71%), Cleverlog (Niemcy) (wzrost o 66%), Mołdawia (wzrost o 56%), oraz Słowenia (wzrost o 45%). Przy czym ze spółek o największym wpływie na przychody Grupy należy wskazać spółki dystrybucyjne w następujących krajach: Rumunia (wzrost o 17%), Łotwa (wzrost o 29%), Litwa (wzrost o 28%), Słowacja (wzrost o 24%), Czechy (wzrost o 31%), Węgry (wzrost o 28%) oraz Bułgaria (wzrost o 36%) .

Półroczne sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

Podstawowe dane finansowe Grupy Inter Cars S.A. w I półroczu 2022 roku prezentuje poniższa tabela:

	za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca			
	2022	2021	2022	2021
(‘000)	zł	zł	euro	euro
Rachunek zysków i strat (za okres)				
Przychody ze sprzedaży	6 994 559	5 582 066	1 506 571	1 227 583
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	2 169 218	1 684 952	467 232	370 547
Przychody/koszty finansowe, netto	(37 670)	(11 903)	(8 114)	(2 618)
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	444 361	359 468	95 712	79 053
Zysk (strata) netto	324 901	278 101	69 981	61 159
Inne dane finansowe				
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	(294 370)	98 947	(63 405)	21 760
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	(71 902)	(25 433)	(15 487)	(5 593)
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	382 892	(24 553)	82 472	(5 400)
Podstawowy zysk na 1 akcję	22,93	19,63	4,94	4,32
Marża na sprzedaży	31,0%	30,2%		
Marża EBITDA	7,4%	7,6%		
Bilans (na dzień)				
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	257 286	240 665	54 969	52 325
Suma bilansowa	7 916 060	6 282 666	1 691 249	1 365 975
Kredyty, pożyczki, leasing finansowy	2 060 433	1 480 349	440 207	321 857
Kapitał własny	3 402 458	3 089 684	726 928	671 758

Do wyliczenia wybranych danych finansowych w EUR zastosowano następujące kursy:

- dla pozycji sprawozdania z sytuacji finansowej – kurs NBP z dnia 30 czerwca 2022 roku – 1 EUR = 4,6806 PLN, kurs z dnia 31 grudnia 2021 roku – 1 EUR = 4,5994 PLN.
- dla pozycji sprawozdania z całkowitych dochodów i przepływów pieniężnych – kurs wyliczony jako średnia kursów NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca pierwszego półrocza 2022 i 2021 roku, odpowiednio: 1 EUR = 4,6427 PLN i 1 EUR = 4,5472 PLN.

Omówienie wyników finansowych spółki dominującej Inter Cars

Podstawowe dane finansowe Inter Cars S.A. prezentuje poniższa tabela:

	za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca			
	2022	2021	2022	2021
(‘000)	zł	zł	euro	euro
Rachunek zysków i strat (za okres)				
Przychody ze sprzedaży	4 742 095	3 856 991	1 021 409	848 212
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	1 261 916	955 881	271 806	210 213
Oplaty licencyjne	(19 950)	(16 422)	(4 297)	(3 611)
Przychody/koszty finansowe, netto	(1 088)	9 604	(234)	2 112
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	352 604	213 949	75 948	47 051
Zysk (strata) netto	288 876	180 670	62 222	39 732
Inne dane finansowe				
Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej	(409 720)	57 654	(88 250)	12 679
Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej	(24 268)	1 699	(5 227)	374
Przepływy pieniężne z działalności finansowej	446 582	(35 240)	96 190	(7 750)
Podstawowy zysk na 1 akcję	20,39	12,75	4,39	2,80
Marża na sprzedaży	26,6%	24,78%		
Marża EBITDA	7,83%	5,97%		

Półroczne sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.

za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

Bilans (na dzień)	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
	zł	zł	euro	euro
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	38 088	25 494	8 137	5 543
Suma bilansowa	6 258 025	4 912 877	1 337 013	1 068 156
Kredyty, pożyczki, leasing finansowy	1 719 835	1 182 783	367 439	257 160
Kapitał własny	2 521 295	2 252 538	538 669	489 746

Przychody ze sprzedaży w pierwszym półroczu 2022 roku były o **22,95% wyższe** niż przychody w analogicznym okresie 2021 roku. Przychody w jednostce dominującej obejmują sprzedaż w Polsce, sprzedaż dla klientów zagranicznych i do spółek powiązanych, krajowych i zagranicznych.

Zysk brutto ze sprzedaży (za pierwsze półrocze 2022) był wyższy o 32,02% w porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku. **Marża na sprzedaży** za pierwsze półrocze 2022 roku wyniosła 26,6% (24,8% w pierwszym półroczu 2021 roku). Po wyeliminowaniu wpływu różnic kursowych na marżę w pierwszym półroczu 2022 roku o -0.2 p.p. oraz w analogicznym okresie roku poprzedniego o -0.5 p.p. marża na sprzedaży wynosiłaby 26,8% w pierwszym półroczu 2022 oraz 25,3% w analogicznym okresie 2021 roku.

Koszty usługi dystrybucji – udział podmiotu zarządzającego filią w zrealizowanej marży. Marża zrealizowana na sprzedaży przez filię dzielona jest między filiantem i Inter Cars w stosunku 50/50. System filii oparty jest na zasadzie powierzenia zarządzania punktem dystrybucyjnym (filia) zewnętrznym podmiotom. Sprzedaż dokonywana jest w imieniu Inter Cars.

Opłaty licencyjne - opłaty za używanie w bieżącej działalności spółek dystrybucyjnych znaków towarowych, które są w posiadaniu Inter Cars Marketing Services sp. z o.o.

Przychody i koszty finansowe obejmują przede wszystkim koszty i przychody z tytułu odsetek oraz przychody z tytułu dywidendy. W pierwszym półroczu 2022 roku Spółka poniosła koszty z tytułu odsetek w wysokości 35 653 tys. zł w porównaniu do 9 944 tys. zł w analogicznym okresie 2021 roku. Przychody z tytułu dywidendy wynoszą odpowiednio 31 539 tys. zł dla pierwszego półrocza 2022 oraz 13 431 tys. zł dla analogicznego okresu 2021 roku.

Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego na dzień 30 czerwca 2022 roku osiągnęły łączną wartość 1 719 835 tys. zł, w porównaniu do 1 182 783 tys. zł na dzień 31 grudnia 2021 roku.

4. Opis czynników i zdarzeń, w szczególności o nietypowym charakterze, mających znaczący wpływ na osiągnięty wynik finansowy oraz opis istotnych dokonań lub niepowodzeń wraz z wykazem najważniejszych zdarzeń ich dotyczących

Ważniejsze zdarzenia mające wpływ na obecną i przyszłą działalność gospodarczą

- Skonsolidowana EBITDA za okres 12 miesięcy narastająco za okres kończący się 30 czerwca 2022 roku wyniosła 1 130 163 tys. zł (liczona narastająco jako zysk na działalności operacyjnej plus amortyzacja) i jest wyższa o 322 467 tys. zł od EBITDA z analogicznego okresu roku poprzedniego.
- Wskaźnik Dług netto/EBITDA wyniósł 1,60 na dzień 30 czerwca 2022 roku (analogicznie 1,32 w roku 2021)

5. Wskazanie skutków zmian w strukturze jednostki gospodarczej

Nie wystąpiły.

6. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2022 rok

Grupa Kapitałowa Inter Cars S.A. nie publikowała prognoz wyników finansowych.

7. Wykaz akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na dzień przekazania niniejszego raportu

Akcjonariusz**	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna (zł)	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
OK Automotive Investments B.V.*	3 726 721	7 453 442	26,30%	26,30%
AVIVA Otwarty Fundusz Emerytalny Aviva Santander	1 896 778	3 793 556	13,39%	13,39%
Nationale-Nederlanden PTE SA***	1 617 078	3 234 156	11,41%	11,41%
Andrzej Oliszewski	1 277 370	2 554 740	9,02%	9,02%
Razem	8 517 947	17 035 894	60,12%	60,12%

* OK Automotive Investments B.V. jest podmiotem zależnym od Macieja Oleksowicza – pełniącego funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

**Wykaz akcjonariuszy sporządzony został w oparciu o zawiadomienia otrzymane w trybie art. 69 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego obrotu oraz o spółkach publicznych (Dz.U. z 2005 r., nr 184 poz. 1539 z późniejszymi zmianami), oraz art. 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 roku w sprawie nadużyć na rynku („rozporządzenie MAR”).

*** Nationale-Nederlanden Powszechne Towarzystwo Emerytalne SA. fundusze: Nationale-Nederlanden Otwarty Fundusz Emerytalny, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2030, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2035, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2040, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2045, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2050, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2055, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2060

Do dnia przekazania niniejszego sprawozdania finansowego Spółka nie otrzymała innych zawiadomień o stanie posiadanych akcji.

Jedna akcja daje prawo do jednego głosu na Walnym Zgromadzeniu Spółki. Ograniczenia dotyczące prawa wykonywania głosu przez akcjonariuszy zostały zawarte w §18a Statutu Spółki, zgodnie z którym żaden z akcjonariuszy, dysponujący powyżej 33% ogółu głosów w Spółce, nie może wykonywać na Walnym Zgromadzeniu więcej niż 33% ogólnej liczby głosów w Spółce istniejących w dniu odbywania Walnego Zgromadzenia, z zastrzeżeniem, że niniejszego ograniczenia nie stosuje się do celów ustalania nabywców znacznych pakietów akcji.

Jednocześnie zgodnie z postanowieniami Statutu ograniczenie to wygaśnie, jeżeli jeden z akcjonariuszy nabędzie (działając w imieniu własnym oraz na swój rachunek) oraz zarejestruje na Walnym Zgromadzeniu akcje stanowiące ponad 50% ogólnej liczby głosów istniejących w Spółce, z czego wszystkie akcje w liczbie powodującej przekroczenie 33% ogólnej liczby głosów istniejących w Spółce oraz wszystkie akcje powyżej tego progu zostaną nabyte przez takiego akcjonariusza w drodze ogłoszenia wezwania do zapisywania się na sprzedaż wszystkich akcji Spółki ogłoszonego zgodnie z przepisami Ustawy o ofercie.

Powyższa zmiana Statutu Spółki została zarejestrowana przez sąd rejestrowy – Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w dniu 17 maja 2017 roku.

8. Wykaz zmian w strukturze własności znacznych pakietów akcji emitenta

Od dnia przekazania poprzedniego raportu kwartalnego tj. 19 maja 2022 nie nastąpiły zmiany w stanie posiadania akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% ogólnej liczby głosów.

9. Zestawienie zmian w stanie posiadania akcji Inter Cars S.A. lub uprawnień do nich (opcji) przez osoby zarządzające i nadzorujące emitenta, w okresie od przekazania poprzedniego raportu kwartalnego

Łącznie osoby nadzorujące i zarządzające posiadają 5 004 091 akcji, co stanowi 35,32% głosów na Walnym Zgromadzeniu Inter Cars.

Półroczne sprawozdanie z działalności Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A.

za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

Osoby zarządzające i nadzorujące nie posiadają żadnych akcji ani udziałów w jednostkach zależnych od Inter Cars.

Wykaz akcji będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących Inter Cars na dzień przekazania niniejszego raportu przedstawia poniższa tabela:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
Zarząd				
Maciej Oleksowicz*	3 726 721	7 453 442	26,30%	26,30%
	3 726 721	7 453 442		
Rada Nadzorcza				
Andrzej Oliszewski	1 277 370	2 554 740	9,02%	9,02%
	1 277 370	2 554 740		
Razem	5 004 091	10 008 182	35,32%	35,32%

* Pośrednio poprzez OK Automotive Investments B.V.

Wykaz zmian w strukturze własności akcji Spółki posiadanych przez osoby zarządzające i nadzorujące w okresie od przekazania poprzedniego raportu okresowego, tj. od dnia 19 maja 2022 roku:

Akcjonariusz	Liczba akcji		Liczba akcji	
	na dzień 19.05.2022	Zwiększenia	Zmniejszenia	na dzień 7.09.2022
Maciej Oleksowicz	3 726 721	-	-	3 726 721
Andrzej Oliszewski	1 277 370	-	-	1 277 370
Razem	5 004 091	-	-	5 004 091

10. Wskazanie postępowań toczących się przed sądem, organem właściwym dla postępowania arbitrażowego lub organem administracji publicznej

W 2022 roku nie wszczynano przed sądem lub organem administracji publicznej postępowań dotyczących zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej zależnych, których łączna wartość stanowi, co najmniej 10 % kapitałów własnych Inter Cars S.A.

Jednocześnie informujemy, że nie toczą się przed sądem lub organem administracji publicznej postępowania dotyczące zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej zależnych, których łączna wartość stanowi co najmniej 10 % kapitałów własnych Inter Cars S.A.

11. Inne informacje, które zdaniem emitenta są istotne dla oceny jego sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta

Informacje opisano w punkcie „Opis czynników i zdarzeń, w szczególności o nietypowym charakterze, mających znaczący wpływ na osiągnięty wynik finansowy oraz opis istotnych dokonań lub niepowodzeń wraz z wykazem najważniejszych zdarzeń ich dotyczących”.

12. Czynniki, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału

Najważniejsze czynniki, jakie zdaniem Zarządu będą miały wpływ na wyniki finansowe w 3 kwartale 2022 roku są następujące:

- ✓ *wysoka inflacja* mająca wpływ na podnoszenie przez dostawców cen zakupu towarów handlowych i materiałów do produkcji, wymusza podwyżki cen sprzedaży w celu zachowania rentowności;

12. Czynniki, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału (c.d.)

- ✓ *wysoka inflacja* mająca wpływ na wzrost kosztów działalności w tym kosztów pracy, wynikających ze spirali płacowo-cenowej i oczekiwań pracowników, kosztów paliwa, które mają wpływ na koszt transportu towarów, kosztów energii i gazu związane z kosztami utrzymania centrów dystrybucyjnych;
- ✓ *ryzyko pandemiczne* ma coraz mniejszy, niekorzystny wpływ na zachowania konsumentów. W przypadku ewentualnego, ponownego pojawienia się nowej fali koronawirusa SARS-CoV-2 mogą pojawić się pewne problemy z produkcją oraz dostępnością towarów handlowych u głównych dostawców części zamiennych.
- ✓ *zmiany stóp procentowych*, które poprzez wartość odsetek od zaciągniętych kredytów będą miały wpływ na wysokość ponoszonych kosztów finansowych;
- ✓ *prowadzenie działań wojennych* przez Federację Rosyjską przeciwko Ukrainie;
- ✓ *kształtowanie się kursów walut*, głównie EUR, USD i JPY w relacji do PLN, UAH, HUF, CZK, HRK, RON, BGN, MDL, BAM, RSD i NOK;
- ✓ *optymalizacja kosztów prowadzenia* działalności celem zachowania rentowności na odpowiednim poziomie;
- ✓ *planowana poprawa rotacji zapasów*, która poprzez zmniejszenie zapotrzebowania na finansowanie stanów magazynowych powinna obniżyć ponoszone koszty finansowe;
- ✓ *optymalizacja procesów logistycznych*
- ✓ *wzrost rozpoznawalności marki „Inter Cars” oraz pozyskanie nowych klientów* i w rezultacie rozwój działalności operacyjnej;

13. Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka związanych z pozostałymi miesiącami roku obrotowego

Ryzyka opisane przez Zarząd dotyczące 3 kwartału 2022 dotyczą również pozostałych miesięcy roku 2022 roku tak jak opisano w punkcie 12.

Z uwagi na dynamicznie zmieniające się okoliczności, podwyższony poziom niepewności rynkowej oraz niepewność co do dalszego wpływu pandemii w tym ewentualnej tzw. czwartej fali na gospodarkę, branżę, partnerów biznesowych Grupy oraz zachowania konsumentów, Zarząd nie może odnieść się do prognoz wyniku w kolejnych miesiącach.

14. Informacje o zawarciu przez emitenta lub jednostkę zależną jednej lub wielu transakcji z podmiotami powiązanymi, jeżeli pojedynczo lub łącznie są one istotne i zostały zawarte na innych warunkach niż rynkowe.

Wszystkie transakcje z podmiotami powiązanymi przeprowadzane są na warunkach rynkowych.

15. Informacje o udzieleniu przez emitenta lub przez jednostkę od niego zależną poręczeń kredytu lub pożyczki lub udzieleniu gwarancji – łącznie jednemu podmiotowi lub jednostce zależnej od tego podmiotu, jeżeli łączna wartość istniejących poręczeń lub gwarancji stanowi równowartość co najmniej 10% kapitałów własnych emitenta.

W okresie objętym raportem Spółka Inter Cars S.A. jak również spółki zależne nie udzielały poręczeń kredytu lub pożyczki, a także nie udzielały gwarancji o wartości znaczącej.

Poręczenia i gwarancje udzielone przez Grupę na 30 czerwca 2022 roku wyniosły łącznie 10 112 tys. zł.

Warszawa, 7 września 2022 roku

Maciej Oleksowicz
Prezes Zarządu

Krzysztof Soszyński
Wiceprezes Zarządu

Wojciech Twaróg
Członek Zarządu

Piotr Zamora
Członek Zarządu

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A.

za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

ŚRÓDROCZNE SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE INTER CARS S.A. ZA OKRES OD 1 STYCZNIA 2022 ROKU DO 30 CZERWCA 2022 ROKU

Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej

(w tys. zł)	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2021* Dane przekształcone
AKTYWA			
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	114 578	103 198	105 476
Prawo do użytkowania aktywów	25 706	26 573	28 610
Wartości niematerialne	184 395	183 097	183 237
Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	508 647	508 265	445 457
Inwestycje dostępne do sprzedaży	258	258	260
Należności	16 423	13 645	17 308
Należności z tytułu sub-leasingu finansowego	90 416	103 777	103 212
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	1 634	-	10 457
	942 057	938 813	894 017
Aktywa obrotowe			
Zapasy	2 618 045	1 761 693	1 658 339
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	2 614 847	2 141 491	1 841 885
Należności z tytułu sub-leasingu finansowego	44 988	45 386	44 953
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	38 088	25 494	43 192
	5 315 968	3 974 064	3 588 369
AKTYWA RAZEM	6 258 025	4 912 877	4 482 386
PASYWA			
Kapitał własny			
Kapitał zakładowy	28 336	28 336	28 336
Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	259 530	259 530	259 530
Kapitał zapasowy	1 938 295	1 476 252	1 476 252
Pozostałe kapitały rezerwowe	5 935	5 935	5 935
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	289 199	482 485	180 993
	2 521 295	2 252 538	1 951 046
Zobowiązania długoterminowe			
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	678 439	564 517	536 600
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	31 301	24 494	25 453
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	90 416	103 777	103 212
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	-	46 705	-
	800 156	739 493	665 265
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	1 773 221	1 201 282	1 257 846
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych	990 044	587 797	467 193
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	20 052	5 975	10 837
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	44 988	45 386	44 953
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	17 780	12 446	15 090
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	90 489	67 960	70 156
	2 936 574	1 920 846	1 866 075
PASYWA RAZEM	6 258 025	4 912 877	4 482 386

*dane na dzień 30.06.2021 r, są prezentowane dobrowolnie, w celu pokazania wpływu zmiany prezentacji opisanej w notcie 1.1 na ostatnie publikowane dane półroczne za okres zakończony 30 czerwca 2021 r.

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów

	za 3 miesiące zakończone 30 czerwca		za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca	
	2022	2021	2022	2021
	niebadane	niebadane	niebadane	niebadane
	Dane niepodlegające przeładowi			
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	2 550 946	2 086 359	4 742 095	3 856 991
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	(1 890 466)	(1 566 962)	(3 480 179)	(2 901 110)
Zysk brutto ze sprzedaży	660 480	519 397	1 261 916	955 881
Pozostałe przychody operacyjne	-	3 717	16 146	6 232
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	(286 812)	(227 634)	(544 984)	(419 499)
Koszty usługi dystrybucyjnej	(185 758)	(157 998)	(342 904)	(289 589)
Opłaty licencyjne	(10 690)	(8 786)	(19 950)	(16 422)
Pozostałe koszty operacyjne	(10 111)	(16 132)	(17 620)	(22 654)
Zysk z działalności operacyjnej	167 109	112 564	352 604	213 949
Przychody finansowe	7 175	4 018	9 260	5 850
Otrzymane dywidendy	31 539	13 103	31 539	13 431
Różnice kursowe	(1 131)	3 086	(1 746)	4 714
Koszty finansowe	(25 410)	(6 820)	(40 141)	(14 391)
Zysk przed opodatkowaniem	179 282	125 951	351 516	223 553
Podatek dochodowy	(28 257)	(22 291)	(62 640)	(42 883)
Zysk netto	151 025	103 660	288 876	180 670
INNE CAŁKOWITE DOCHODY				
Inne całkowite dochody netto, ogółem	-	-	-	-
CAŁKOWITE DOCHODY	151 025	103 660	288 876	180 670
Zysk netto	151 025	103 660	288 876	180 670
Średnio ważona liczba akcji zwykłych (w szt.)	14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)	10,66	7,32	20,39	12,75
Średnio ważona rozwodniona liczba akcji zwykłych (w szt.)	14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Rozwodniony zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)	10,66	7,32	20,39	12,75

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A.

za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

Jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

za okres od 1 stycznia 2022 roku do 30 czerwca 2022 roku (niebadane)

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Kapitał własny na 1 stycznia 2022 roku	28 336	259 530	1 476 252	5 935	482 485	2 252 538
Sprawozdanie z całkowitych dochodów						
Zysk w okresie	-	-	-	-	288 876	288 876
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	288 876	288 876
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	462 043	-	(462 043)	-
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(20 119)	(20 119)
Kapitał własny na 30 czerwca 2022 roku	28 336	259 530	1 938 295	5 935	289 199	2 521 295

za okres od 1 stycznia 2021 roku do 31 grudnia 2021 roku

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2021 roku	28 336	259 530	1 273 761	5 935	222 933	1 790 495
Sprawozdanie z całkowitych dochodów						
Zysk w okresie	-	-	-	-	482 162	482 162
Całkowite dochody, ogółem	-	-	-	-	482 162	482 162
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(20 119)	(20 119)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	202 491	-	(202 491)	-
Na 31 grudnia 2021 roku	28 336	259 530	1 476 252	5 935	482 485	2 252 538

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A.

za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

Jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym (cd)

za okres od 1 stycznia 2021 roku do 30 czerwca 2021 roku (niebadane)

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Kapitał własny na 1 stycznia 2021 roku	28 336	259 530	1 273 761	5 935	222 933	1 790 495
Sprawozdanie z całkowitych dochodów						
Zysk w okresie	-	-	-	-	180 670	180 670
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	180 670	180 670
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	202 491	-	(202 491)	-
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(20 119)	(20 119)
Kapitał własny na 30 czerwca 2021 roku	28 336	259 530	1 476 252	5 935	180 993	1 951 046

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

Jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych

(w tys. zł)	<u>1.01.2022 – 30.06.2022</u>	<u>1.01.2021 – 30.06.2021</u>
		Dane przekształcone
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej	<i>niebadane</i>	<i>Niebadane</i>
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	351 516	223 553
Korekty o pozycje:		
Amortyzacja	18 541	16 331
(Zysk)/strata z tytułu różnic kursowych	1 436	(1 662)
(Zysk)/strata na sprzedaży rzeczowych aktywów trwałych	(339)	(2 114)
Odsetki i udziały w zyskach, netto	31 062	9 307
Dywidendy, netto	(31 539)	(13 431)
Pozostałe pozycje netto	<u>2</u>	<u>(1)</u>
Przepływy z działalności operacyjnej przed zmianami w kapitale obrotowym	370 679	231 983
Zmiana stanu zapasów	(856 352)	(363 203)
Zmiana stanu należności	(445 577)	(284 164)
Zmiana stanu należności z tytułu sub-leasingu finansowego	13 759	(4 237)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych	609 980	538 213
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	<u>(13 759)</u>	<u>4 237</u>
Środki pieniężne wygenerowane w toku działalności operacyjnej	(321 270)	122 829
Podatek dochodowy zapłacony	<u>(88 450)</u>	<u>(65 175)</u>
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(409 720)	57 654
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy ze sprzedaży aktywów trwałych i wartości niematerialnych	314	122
Nabycie rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(29 050)	(6 593)
Zbycie udziałów w jednostkach podporządkowanych	154	-
Wydatki na aktywa finansowe w jednostkach powiązanych i pozostałych	(896)	-
Splata pożyczek udzielonych	4 249	4 247
Pożyczki udzielone	(4 942)	(2 698)
Odsetki otrzymane	4 322	332
Dywidendy otrzymane	<u>1 581</u>	<u>6 289</u>
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(24 268)	1 699
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Płatności z tytułu umów leasingu finansowego	(30 728)	(24 855)
Otrzymane (zwrócone) kaucje	29	-
Otrzymane / (splacone) kredyty i pożyczki	511 833	(748)
Zapłacone odsetki	<u>(34 552)</u>	<u>(9 637)</u>
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	446 582	(35 240)
Zmiana stanu środków pieniężnych i ekwiwalentów środków pieniężnych netto	12 594	24 113
Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na początek okresu	25 494	19 079
Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych na koniec okresu	38 088	43 192

Informacje dodatkowe stanowią integralną część śródrocznego skróconego skonsolidowanego i jednostkowego sprawozdania finansowego

(w tys. zł)

**Noty objaśniające do śródrocznego skróconego jednostkowego sprawozdania finansowego
sporządzonego za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2022**

1.1. Zasady rachunkowości

Oświadczenie o zgodności z MSSF

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. („śródroczne skrócone sprawozdanie finansowe”) sporządzono za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2022 roku.

Niniejsze śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości MSR 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” odnoszącego się do śródrocznych sprawozdań finansowych i nie zawiera one wszystkich informacji, które obowiązują w stosunku do rocznych sprawozdań finansowych. Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe powinno być czytane razem ze zbadanym jednostkowym sprawozdaniem finansowymi sporządzonymi według MSSF za rok zakończony dnia 31 grudnia 2021. W prezentowanym okresie sprawozdawczym w Spółce nie wystąpiły zmiany stosowanych zasad rachunkowości w stosunku do opisanych w sprawozdaniu finansowym za rok zakończony 31 grudnia 2021 roku.

Zasady rachunkowości stosowane przez Inter Cars są takie same jak stosowane przez Grupę, z wyjątkiem udziałów w jednostkach zależnych, które wyceniane są po koszcie historycznym pomniejszonym o odpisy aktualizujące.

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. zostało zatwierdzone przez Zarząd do publikacji w dniu 7 września 2022 roku.

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. zostało sporządzone przy założeniu kontynuacji działalności w dającej się przewidzieć przyszłości.

Wszystkie wartości zaprezentowane w śródrocznym skróconym sprawozdaniu finansowym zostały przedstawione w tysiącach złotych polskich, o ile nie wskazano inaczej.

Zmiany w prezentacji

W raportowanym okresie sprawozdawczym Zarząd Grupy dokonał zmiany prezentacji rabatów handlowych należnych od dostawców pozostających do rozliczenia w przyszłym okresie, w ramach jednostkowego sprawozdania z sytuacji finansowej ze względu na nieprawidłowo zastosowane kryteria kompensowania sald należności i zobowiązań wg MSR 32 par. 42. Przed zmianą, wszystkie rabaty handlowe należne od dostawców pozostające do rozliczenia w przyszłym okresie prezentowane były w jednostkowym sprawozdaniu z sytuacji finansowej w pozycji zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania, jako ich pomniejszenie. Po zmianie, rabaty handlowe należne od dostawców w stosunku do których nie są spełnione kryteria MSR 32 par. 42 umożliwiające ich skompensowanie ze zobowiązaniami (tj. nie występuje aktualnie egzekwowalne prawo do skompensowania) prezentowane są w pozycji należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności.

Wpływ zmiany prezentacji w sprawozdaniu z sytuacji finansowej na 30 czerwca 2021 roku oraz w sprawozdaniu z przepływów pieniężnych za okres zakończony 30 czerwca 2021 roku prezentuje poniższa tabela:

(w tys. zł)	<u>30.06.2021</u> przed zmianą	<u>zmiana</u>	<u>30.06.2021</u> po zmianie
AKTYWA			
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	1 539 507	302 378	1 841 885
Aktywa obrotowe	<u>3 285 991</u>	<u>302 378</u>	<u>3 588 369</u>
AKTYWA RAZEM	<u>4 180 008</u>	<u>302 378</u>	<u>4 482 386</u>

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A.

za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	955 468	302 378	1 257 846
	1 563 697	302 378	1 866 075
PASYWA RAZEM	4 180 008	302 378	4 482 386

Jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych

(w tys. zł)	30.06.2021	30.06.2021	30.06.2021
	<i>przed zmianą</i>	<i>zmiana</i>	<i>po zmianie</i>
Zmiana stanu należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności	(146 287)	(137 877)	(284 164)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań	400 336	137 877	538 213
Środki pieniężne z działalności operacyjnej	122 829	-	122 829
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	57 654	-	57 654

Dokonana zmiana prezentacji nie miała wpływu na zysk netto za pierwsze półrocze 2021 ani na podstawowy i rozwodniony zysk na jedną akcję.

1.2. Inwestycje w jednostkach podporządkowanych

W pierwszym półroczu 2022 roku miały miejsce następujące inwestycje w jednostkach podporządkowanych:

	2022	2021
Stan na 1 stycznia (brutto)	508 876	446 368
Zwiększenia, w tym:	891	-
- podwyższenie kapitału podstawowego w Partslife International Kft	891	-
Zmniejszenia, w tym:	(509)	(300)
- odpis udziałów OOO Inter Cars Automobilna Technika	(451)	-
- zwrot wpłaconego kapitału z IC Deutschland GmbH	(53)	-
- sprzedaż udziałów w spółce CB Dystrybucja Sp. z o.o.	(5)	-
- sprzedaż udziałów w spółce JAG Sp. z o.o.	-	(300)
Stan na 30 czerwca (brutto):	509 258	446 068
- odpis na Inter Cars Hungaria Kft.	(611)	(611)
Stan na 30 czerwca (netto)	508 647	445 457

1.3. Informacje na temat segmentów działalności

Spółka Inter Cars S.A. prowadzi działalność wyłącznie w segmencie sprzedaży części zamiennych.

1.4. Sezonowość

W sferze popytu na części występuje sezonowość. Na drugi i trzeci kwartał przypada szczyt sezonu, a początek i końcówka roku odznaczają się słabszym popytem.

Ma to bezpośredni związek z sezonowym charakterem niektórych napraw, do których te produkty są potrzebne oraz mniejszą ilością napraw dokonywanych przez klientów w okresie zimowym.

1.5. Dywidenda

W okresie sprawozdawczym nie miała miejsca wypłata dywidendy przez Inter Cars S.A.

Tytułem dywidendy zostanie wypłacone akcjonariuszom 20 118 702,00 zł, tj. 1,42 zł na jedną akcję, Walne Zgromadzenie podjęło uchwałę o podziale zysku i ustaleniu dnia dywidendy na 30 czerwca 2022 roku oraz ustaleniu terminu wypłaty dywidendy na 14 lipca 2022 roku.

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A.

za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

W dniu 31 maja 2022 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy podjęło uchwałę o podziale zysku za rok obrotowy 2021, zgodnie z którą zysk wypracowany w roku 2021 zostanie podzielony w ten sposób, że z wypracowanego w roku 2021 zysku netto w kwocie 482 162 138,66 zł tytułem dywidendy zostanie wypłacone akcjonariuszom 20 118 702 zł, tj. 1,42 zł na jedną akcję, zaś pozostała część zysku w kwocie 462 043 436,66 zł przeznaczona zostanie na kapitał zapasowy i ustaleniu dnia dywidendy na 30 czerwca 2022 roku oraz ustaleniu terminu wypłaty dywidendy na 14 lipca 2022 roku.

W dniu 14 lipca 2022 roku dywidenda została wypłacona.

1.6. Istotne oceny i oszacowania

W okresie sprawozdawczym nie wystąpiły istotne zmiany ocen lub wartości szacunkowych opisanych w rocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym za 2021 rok.

1.7. Transakcje z podmiotami powiązаныmi w skróconym jednostkowym sprawozdaniu finansowym

	Przychody ze sprzedaży		Zakup towarów i usług	
	1.01.2022– 30.06.2022	1.01.2021 – 30.06.2021	1.01.2022 – 30.06.2022	1.01.2021 – 30.06.2021
Inter Cars Ukraine LLC	78 291	86 022	-	-
Q-Service Sp. z o.o.	68	33	176 214	109 029
Lauber Sp. z o.o.	3 610	2 724	50 863	46 044
Inter Cars Česká republika s.r.o.	157 000	121 377	1 265	1 214
Inter Cars Slovenská republika s.r.o.	150 061	124 209	1 342	1 385
Feber Sp. z o.o.	317	447	6 391	5 656
Inter Cars Lietuva UAB	166 924	139 939	1 840	1 789
IC Development & Finance Sp. z o.o.	2	2	-	87
Inter Cars Italia srl.	10 680	813	75	1 232
Inter Cars d.o.o.	83 454	83 371	11 136	4 433
Inter Cars Belgium NV	389	50	-	-
Inter Cars Hungária Kft.	91 576	80 204	1 946	1 487
Inter Cars Romania s.r.l.	184 154	172 295	1 614	2 951
Armatus sp. z o.o.	2	2	30	-
Cleverlog-Autoteile GmbH	126 104	68 411	447	319
Inter Cars Latvija SIA	100 550	82 625	3 468	2 162
Inter Cars Bulgaria EOOD	129 790	84 610	5 587	1 395
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	181	53	32 869	23 080
ILS Sp. z o.o.	4 460	2 391	278 624	202 801
Q-Service Truck Sp. z o.o.	932	498	24 789	16 280
Inter Cars Malta Limited	43	3	303 999	168 114
INTER CARS INT d o.o. (Słowenia)	15 331	5 975	503	316
Inter Cars Piese Auto s.r.l.	257	94	31	19
Inter Cars Greece	39 221	23 621	813	618
Inter Cars Eesti OU	37 941	19 531	948	485
Inter Cars United Kingdom - automotive technology Ltd	11 198	7 618	-	-
Inter Cars d o.o. (Bośnia)	315	148	21	-
Inter Cars d o.o. (Serbia)	172	177	13	-
Inter Cars Fleet Services Sp. z o.o.	13 856	20 492	484	1 002
JAG Sp. z o.o.	-	1 104	-	7 792
OOO Inter Cars Automobila Technika (Białoruś)	33	64	-	-
Inter Cars Norge AS	(24)	-	-	-
	1 406 888	1 128 903	905 312	599 690

Informacje dodatkowe stanowią integralną część śródrocznego skróconego skonsolidowanego i jednostkowego sprawozdania finansowego

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A.
za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

1.7 Transakcje z podmiotami powiązаныmi w skróconym jednostkowym sprawozdaniu finansowym (cd.)

	Należności na dzień		Zobowiązania na dzień	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Inter Cars Ukraine LLC	97 574	88 070	-	-
Lauber Sp. z o.o.	32 129	29 968	19 745	27 590
Inter Cars Ceska Republika s.r.o.	46 362	51 333	77	599
Inter Cars Slovenska Republika s.r.o.	74 105	54 867	156	869
Feber Sp. z o.o.	107	235	1 928	6 309
Inter Cars Lietuva UAB	74 905	70 138	115	275
Inter Cars Italia srl	7 034	2 848	938	745
Inter Cars d.o.o.	203 679	168 974	1 017	395
Inter Cars Belgium NV	744	340	-	-
Inter Cars Hungária Kft.	88 517	78 827	113	67
Inter Cars Romania s.r.l.	358 929	297 218	78	615
Inter Cars Latvija SIA	85 396	55 442	111	280
Cleverlog-Autoteile GmbH	6 236	3 059	47	22
Inter Cars Bulgaria Ltd.	208 912	148 875	379	63
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	41	-	222 525	188 190
ILS Sp. z o.o.	174	457	39 018	87 056
Inter Cars Malta Holding Limited	-	-	(21)	(21)
Inter Cars Malta Limited	14	79	215 841	224 989
Q-Service Truck Sp. z o.o.	203	79	21 760	13 304
Inter Cars INT d. o.o.o (Slovenia)	11 035	5 669	152	-
Inter Cars Eesti OÜ	6 846	6 244	91	176
Q-Service Sp. z o.o.	53	252	66 100	42 521
ILS Latvijas filialie	134	96	-	-
IC Development & Finance Sp. z o.o.	12	10	1 490	1 539
Armatus sp. z o.o.	1	56	(342)	(342)
Inter cars PIESE Auto s.r.l.	(38)	138	9	20
Inter Cars Greece	61 348	37 700	489	1 043
InterMeko Europe Sp. z o.o.	147	106	260	56
Inter Cars d o.o. Bośnia)	360	889	1 572	1 524
Inter Cars d.o.o. Beograd-Rakovica	198	87	21	7
Inter Cars Fleet Services Sp. z o.o.	20 366	34 540	571	184
Inter Cars United Kingdom - AUTOMOTIVE TECHNOLOGY LTD.	4 798	3 458	-	-
OOO "INTER CARS AUTOMOBILNA TEHNIKA	100	65	-	-
CB DYSTRYBUCJA Sp. z o.o	-	311	-	-
Inter Cars Norge AS	-	24	-	-
Inter Cars Cyprus Ltd.	-	-	4	4
Brutto	1 390 421	1 140 454	594 244	598 079
Rezerwa na zwroty	(49 510)	(43 217)	-	-
Netto	1 340 911	1 097 237	594 244	598 079

Rozrachunki z tytułu pożyczek

Należności od spółek zależnych	30.06.2022	31.12.2021
Lauber Sp. z o.o.	8 807	8 750
IC Development & Finance Sp. z o.o.	11 439	17 912
Inter Cars d o.o. Beograd Rakovica	941	924
Inter Cars Fleet Services Sp. Z o.o.	3 275	3 240
Inter Cars Belgium NV	1 639	-
Inter Cars Norge AS	217	-
Należności z tytułu pożyczek brutto	26 318	30 826

Zobowiązania do spółek zależnych

Inter Cars Cyprus Ltd.	97 175	94 580
	97 175	94 580

Informacje dodatkowe stanowią integralną część śródrocznego skróconego skonsolidowanego i jednostkowego sprawozdania finansowego

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A.

za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2022 roku

(w tys. zł)

1.7 Transakcje z podmiotami powiązаныmi w skróconym jednostkowym sprawozdaniu finansowym (cd.)**Należności z tytułu dywidendy**

<i>Należności od spółek zależnych</i>	30.06.2022	30.06.2021
Inter Cars Lietuva UAB	7 694	7 343
Inter Cars Česká republika s.r.o.	10 631	-
Inter Cars Eesti	4 274	-
Inter Cars Piese	7 360	-
Inter Cars Slovenská republika s.r.o.	-	5 820
Należności z tytułu dywidendy brutto	29 959	13 163

Udzielone gwarancje i poręczenia przez Inter Cars S.A. na rzecz spółek powiązanych.

Poręczenia i gwarancje udzielone przez Inter Cars S.A. na 30 czerwca 2022 roku wyniosły łącznie: 328 226 tys. zł.

Zmiana stanu poręczeń i gwarancji

Stan na 31.12.2021	395 943
Zwiększenia (zawarcie nowych umów)	62 673
Zmniejszenia (wygaśnięcie)	130 390
Stan na 30.06.2022	328 226

W pierwszym półroczu 2022 roku Spółka nie udzieliła łącznie jednemu podmiotowi lub jednostce zależnej od tego podmiotu poręczeń kredytu lub pożyczki ani też gwarancji o znaczącej wartości.

Transakcje z członkami Rady Nadzorczej i Zarządu oraz członkami ich rodzin.

	1.1.2022- 30.06.2022	1.1.2021- 30.06.2021
<i>transakcje z jednostkami powiązаныmi</i>		
Przychody ze sprzedaży do jednostek powiązanych	128	160
Zakupy towarów i usług od jednostek powiązanych	418	389
	30.06.2022	31.12.2021
<i>stan rozrachunków z jednostkami powiązаныmi</i>		
Należności od jednostek powiązanych	15	29
Zobowiązania do jednostek powiązanych	55	-

Warszawa, 7 września 2022 roku

Maciej Oleksowicz
Prezes Zarządu

Krzysztof Soszyński
Wiceprezes Zarządu

Wojciech Twaróg
Członek Zarządu

Piotr Zamora
Członek Zarządu

Julita Pałyska
Główna Księgowa
