

Pytania Tryb art. 428 par. 6 KSH:

- 1. Czy spółka PKPC wykonywała dodatkowy przewóz węgla z zagranicy w latach 2022/2023 do w/w artykułach dziennikarskich, jaki to był tonaż lub wolumen procentowy?**

Spółka nie komentuje i nie odnosi się do publikacji prasowych.

Grupa PKP CARGO S.A., w zakresie przewozów węgla współpracuje z wiodącymi grupami kapitałowymi, takimi jak JSW, PGG, Enea, PGE, Tauron czy Węglokoks. Zgodnie z informacją przekazaną w Sprawozdaniu Zarządu z Działalności Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. za 2022 r., Grupa PKP CARGO S.A. przewiozła w 2022 r. 51,5 mln ton paliwa stałego (wolumen), w tym 46,2 mln ton węgla kamiennego. W 2023 r., zgodnie z informacją przekazaną w Sprawozdaniu Zarządu z Działalności Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. za 2023 r., Grupa przewiozła 41,5 mln ton paliwa stałego (wolumen), w tym 36,3 mln ton węgla kamiennego. Działania handlowe stanowią tajemnicę handlową przedsiębiorstwa, spółka nie ujawnia szczegółów dot. kontraktów dla poszczególnych klientów.

- 2. Kto zlecił spółce PKPC dodatkowy przewóz węgla zakupionego za granicą przez Węglokoks i PGE Paliwa w latach 2022-2023?**

W dniu 25 lipca 2022 r. Zarząd Spółki PKP CARGO S.A. otrzymał decyzję Premiera Rady Ministrów, Mateusza Morawieckiego, z dnia 25 lipca 2022 r. W ramach wskazanej decyzji spółka PKP CARGO S.A. otrzymała polecenie przetransportowania węgla zakupionego przez PGE Paliwa sp. z o.o. oraz Węglokoks S.A. do miejsc wskazanych w umowie związanej z realizacją niniejszego polecenia. W celu realizacji niniejszej decyzji zobowiązano spółkę PKP CARGO S.A. do transportu węgla priorytetowo do dnia 31 grudnia 2022 r.

Zgodnie z informacją przekazaną w Sprawozdaniu Zarządu z Działalności Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. za 2022 r., Grupa PKP CARGO S.A. przewiozła w 2022 r. 51,5 mln ton paliwa stałego (wolumen), w tym 46,2 mln ton węgla kamiennego. W 2023 r., zgodnie z informacją przekazaną w Sprawozdaniu Zarządu z Działalności Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. za 2023 r., Grupa przewiozła 41,5 mln ton paliwa stałego (wolumen), w tym 36,3 mln ton węgla kamiennego. Działania handlowe stanowią tajemnicę handlową przedsiębiorstwa, spółka nie ujawnia szczegółów dot. kontraktów dla poszczególnych klientów.

- 3. Czy PKPC podpisało odpowiednie umowy na dodatkowy przewóz węgla, z jakimi podmiotami zostały podpisane umowy?**

Wszystkie przewozy w 2022 i 2023 r. były realizowane w ramach relacji handlowych na podstawie zawartych umów handlowych.

- 4. Czy PKPC podpisało umowy odszkodowawcze za utracone przychody, kontrakty, przewozy na rzecz w/w przewozów węgla z zagranicy, z jakimi podmiotami zostały podpisane umowy?**

Brak nam wiedzy na temat podpisanych umów odszkodowawczych za utracone przychody, kontrakty, przewozy na rzecz w/w przewozów węgla z zagranicy.

5. Czy zostały uregulowane wszystkie płatności , czy były opisane w odpowiednich raportach finansowych za przewóz w/w węgla?

Wszystkie dane dotyczące przeszłych i bieżących należności Grupy Kapitałowej PKP CARGO S.A. i PKP CARGO S.A. są prezentowane w okresowych sprawozdaniach finansowych Spółki i Grupy Kapitałowej.

6. Czy zostały wypłacone wszystkie odszkodowania, rekompensaty za utracone przychody, kontrakty, za przewóz w/w węgla w tej sprawie?

W związku z prowadzonymi analizami nie jesteśmy w stanie odpowiedzieć na tak zadane pytanie.

7. W okresie pandemii COVID-19 firmie Deutsche Bahn / DB Cargo została udzielona pomoc publiczna w wysokości 550 mln euro od Państwa Niemieckiego. Czy spółka PKPC będzie dochodzić odszkodowania w sprawie dotacji niezgodnej w rozumieniu art 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, ponieważ przynoszą beneficjentowi korzyść gospodarczą, której nie mają jego konkurenci? Czy spółka PKPC w tej sprawie wniosła swoje uwagi do Komisji Europejskiej? Jeżeli nie, czy spółka PKPC Cargo będzie podejmowała kroki, żeby zminimalizować straty związane z nieuczciwą konkurencją?

Spółka obecnie nie prowadzi działań mających na celu dochodzenia odszkodowania

8. Czy w dalszym ciągu Spółka PKPC rozważa sprzedaż swojej spółki córki CARGOTOR, na jakim etapie jest ewentualna sprzedaż?

Spółka oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nadal podtrzymują zainteresowanie podjęciem działań w zakresie sprzedaży przez PKP CARGO S.A. na rzecz PKP PLK 100% udziałów w CARGOTOR Sp. z o.o. Taką intencję strony wyraziły w roku 2021, podpisując list intencyjny, o czym Spółka informowała raportem bieżącym nr 26/2021. Podpisany list intencyjny nie stanowił prawnie wiążącego zobowiązania żadnej ze stron. Do dnia dzisiejszego nie zostały podjęte żadne konkretne ustalenia w ww. sprawie.