



**GRUPA KAPITAŁOWA
INTER CARS S.A.**

*Raport półroczny
za okres od 1 stycznia 2025 r. do 30 czerwca 2025 r.*



Spis treści

Oświadczenie członków Zarządu	4
NOTY OBJAŚNIAJĄCE DO ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO SPORZĄDZONEGO ZA OKRES 6 MIESIĘCY ZAKOŃCZONY 30 CZERWCA 2025	10
1. Informacje o Grupie Kapitałowej Inter Cars	10
1.1. Skład Grupy Kapitałowej	11
2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	14
2.1 Podstawa sporządzenia	14
2.2 Istotne osądy i szacunki	14
2.3 Sezonowość	15
2.4 Waluta funkcjonalna i waluta prezentacji sprawozdań finansowych oraz zasady przyjęte do przeliczenia danych finansowych	15
2.5 Informacje na temat segmentów działalności	15
3 Pozostałe noty	17
3.1 Wpływ sytuacji geopolitycznej w Ukrainie na Grupę Kapitałową	17
3.2 Rzeczowe aktywa trwałe i wartości niematerialne	17
3.3 Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	17
3.4 Zapasy	17
3.5 Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	18
3.6 Kapitał	18
3.7 Program motywacyjny	18
3.8 Dywidenda	19
3.9 Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek oraz innych instrumentów dłużnych	19
3.10 Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	22
3.11 Zabezpieczenia przepływów pieniężnych	22
3.12 Zobowiązania warunkowe, zabezpieczenia oraz przyszłe zobowiązania (w tym wynikające z zawartych umów najmu krótkoterminowego)	22
3.13 Transakcje z jednostkami powiązanymi	22
3.14 Podatek dochodowy	23
3.15 Zdarzenia, które wystąpiły po dniu sprawozdawczym, na który sporządzono raport, a mogące w znaczący sposób wpłynąć na przyszłe wyniki finansowe emitenta	23
3.16 Wartość godziwa	24
SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI GRUPY KAPITAŁOWEJ	25
1. Opis organizacji Grupy Inter Cars ze wskazaniem jednostek podlegających konsolidacji	25
2. Zasady sporządzenia śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	25
3. Podsumowanie działalności oraz skonsolidowanych i jednostkowych wyników finansowych – za okres od 1 stycznia 2025 roku do 30 czerwca 2025 roku	26
PODSTAWOWE DANE FINANSOWE GRUPY INTER CARS S.A. W I PÓŁROCZU 2025 ROKU PREZENTUJE PONIŻSZA TABELA:	28
4. Wskazanie skutków zmian w strukturze jednostki gospodarczej	29
5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania wcześniej publikowanych prognoz wyników na 2025 rok	30

6.	Wykaz akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na dzień przekazania niniejszego raportu	30
7.	Wykaz zmian w strukturze własności znacznych pakietów akcji emitenta	31
8.	Zestawienie zmian w stanie posiadania akcji Inter Cars S.A. lub uprawnień do nich (opcji) przez osoby zarządzające i nadzorujące emitenta, w okresie od przekazania poprzedniego raportu kwartalnego	31
9.	Wskazanie postępowań toczących się przed sądem, organem właściwym dla postępowania arbitrażowego lub organem administracji publicznej	31
10.	Inne informacje, które zdaniem emitenta są istotne dla oceny jego sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta	32
11.	Czynniki, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału	32
12.	Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka związanych z pozostałymi miesiącami roku obrotowego	32
13.	Informacje o zawarciu przez emitenta lub jednostkę zależną jednej lub wielu transakcji z podmiotami powiązanymi, jeżeli pojedynczo lub łącznie są one istotne i zostały zawarte na innych warunkach niż rynkowe.	32
14.	Informacje o udzieleniu przez emitenta lub przez jednostkę od niego zależną poręczeń kredytu lub pożyczki lub udzieleniu gwarancji – łącznie jednemu podmiotowi lub jednostce zależnej od tego podmiotu, jeżeli łączna wartość istniejących poręczeń lub gwarancji stanowi równowartość co najmniej 10% kapitałów własnych emitenta.....	32
	ŚRÓDROCZNE SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE INTER CARS S.A. ZA OKRES OD 1 STYCZNIA 2025 ROKU DO 30 CZERWCA 2025 ROKU	34
	Skrócone jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej	34
	SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	35
	SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM	36
	SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH	37
	NOTY OBJAŚNIAJĄCE DO ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO JEDNOSTKOWEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO SPORZĄDZONEGO ZA OKRES 6 MIESIĘCY ZAKOŃCZONY 30 CZERWCA 2025	38
1.1	Zasady rachunkowości	38
	Podstawa sporządzenia	38
1.2	Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	38
1.3	Informacje na temat segmentów działalności	38
1.4	Sezonowość	38
1.5	Dywidenda	39
1.6	Istotne osądy i szacunki	39
1.7	Transakcje z podmiotami powiązanymi w skróconym jednostkowym sprawozdaniu finansowym	39

OŚWIADCZENIE CZŁONKÓW ZARZĄDU

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędące państwami członkowskim, Zarząd Inter Cars S.A. niniejszym oświadcza, że:

- Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe oraz śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe sporządzone za okres od 1 stycznia 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. w tym dane porównawcze sporządzone zostały wedle jego najlepszej wiedzy zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości oraz odzwierciedlają one w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową odpowiednio Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. i Inter Cars S.A. oraz ich wynik finansowy.
- Komentarz do raportu półrocznego, stanowiący półroczne sprawozdanie z działalności Grupy Inter Cars S.A., zawiera prawdziwy obraz rozwoju i osiągnięć oraz sytuacji Grupy Inter Cars S.A., w tym opis podstawowych zagrożeń i ryzyka.
- KPMG Audyt Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k., podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych dokonujący przeglądu śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Inter Cars oraz śródrocznego skróconego jednostkowego sprawozdania finansowego Inter Cars S.A. został wybrany zgodnie z przepisami prawa oraz że podmiot ten oraz biegły rewident dokonujący tego przeglądu spełniali warunki do wydania bezstronnego i niezależnego raportu z przeglądu, zgodnie z właściwymi przepisami prawa.

Maciej Oleksowicz
Prezes Zarządu

Krzysztof Soszyński
Wiceprezes Zarządu

Wojciech Twaróg
Członek Zarządu

Piotr Zamora
Członek Zarządu

Wojciech Aleksandrowicz
Członek Zarządu

WYBRANE SKONSOLIDOWANE DANE DOTYCZĄCE GRUPY INTER CARS

	za okres 6 miesięcy zakończony		za okres 6 miesięcy zakończony	
	30.06.2025	30.06.2024	30.06.2025	30.06.2024
	tys. zł	tys. zł	tys. euro	tys. euro
Dane dotyczące wzrostu i zysków				
Przychody ze sprzedaży	10 115 728	9 402 229	2 396 638	2 181 036
Marża na sprzedaży	29%	29%		
EBITDA (narastająco za ostatnie 12 miesięcy)	1 322 300	1 205 166	313 282	279 563
Dług netto/ EBITDA	1,98	1,73		
Podstawowy wskaźnik zysku na 1 akcję (w zł)	24,36	24,38	5,77	5,66
Rozwodniony wskaźnik zysku na 1 akcję (w zł)	24,36	24,38	5,77	5,66
Zysk z działalności operacyjnej	537 482	502 942	127 341	116 668
Zysk netto	345 066	345 451	81 754	80 134
Przepływy pieniężne				
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	564 155	334 453	133 661	77 583
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(142 013)	(43 183)	(33 646)	(10 017)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(331 147)	(119 470)	(78 456)	(27 713)
Zatrudnienie i liczba filii (na dzień)				
30.06.2025	30.06.2024			
Pracownicy				
Podmiot dominujący	1 095	1 031		
Spółki zależne	4 637	3 930		
Filie				
Podmiot dominujący	243	246		
Spółki zależne	427	405		
Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej				
	Na dzień		Na dzień	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
	tys. zł	tys. zł	tys. euro	tys. euro
Środki pieniężne	553 914	462 919	130 582	108 336
Suma bilansowa	11 576 172	10 765 893	2 729 006	2 519 516
Kredyty, pożyczki i leasing	3 176 438	3 224 264	748 824	754 567
Kapitał własny przypadający na akcjonariuszy podmiotu dominującego	5 409 114	5 111 652	1 275 163	1 196 268

Wskaźnik EBITDA liczony jest jako suma zysku z działalności operacyjnej i amortyzacji za okres sprawozdawczy.

Wskaźnik dług netto/EBITDA liczony jest jako iloraz długu netto (będącego sumą zobowiązań z tytułu

kredytów, pożyczek oraz leasingu pozostałego pomniejszoną o środki pieniężne i ich ekwiwalenty) do wartości EBITDA. Do wartości długu netto nie są wliczane wartości zobowiązań z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing ze względu na całkowity podnajem i ich neutralny wpływ.

Wskaźnik marża na sprzedaży liczony jest jako iloraz zysku brutto ze sprzedaży do przychodów ze sprzedaży.

Do wyliczenia wybranych danych finansowych w EUR zastosowano następujące kursy:

- dla pozycji sprawozdania z sytuacji finansowej – kurs NBP z dnia 30 czerwca 2025 roku – 1 EUR = 4,2419 PLN, kurs z dnia 30 czerwca 2024 – 1 EUR = 4,3130 PLN, kurs z dnia 31 grudnia 2024 roku – 1 EUR = 4,2730 PLN.
- dla pozycji sprawozdania z całkowitych dochodów i przepływów pieniężnych – kurs wyliczony jako średnia kursów NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca pierwszego półrocza 2025 i 2024 roku, odpowiednio: 1 EUR = 4,2208 PLN i 1 EUR = 4,3109 PLN

ŚRÓDROCZNE SKRÓCONE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ

(w tys. zł)	nr	30.06.2025	31.12.2024
	noty		
AKTYWA			
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	3.2	1 186 454	1 097 868
Prawo do użytkowania aktywów		659 944	604 620
Nieruchomości inwestycyjne		3 181	3 181
Wartości niematerialne	3.2	216 722	203 262
Inwestycje w jednostkach powiązanych	3.3	4 359	4 538
Należności długoterminowe pozostałe		68 000	42 510
Należności z tytułu sub-leasingu		263 675	255 298
Aktywa z tytułu podatku odroczonego		21 898	8 300
		2 424 233	2 219 577
Aktywa obrotowe			
Zapasy	3.4	5 541 837	4 992 352
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	3.5	2 965 365	2 998 192
Należności z tytułu sub-leasingu	3.5	90 823	92 853
Środki pieniężne		553 914	462 919
		9 151 939	8 546 316
AKTYWA RAZEM		11 576 172	10 765 893
PASYWA			
Kapitał zakładowy	3.6	28 336	28 336
Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	3.6	259 530	259 530
Pozostałe kapitały zapasowe	3.6	3 174 231	3 111 615
Kapitał rezerwowý przeznaczony na wykup akcji własnych	3.7	320 000	-
Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych		(128 380)	(100 895)
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego		1 755 397	1 813 066
Kapitał własny		5 409 114	5 111 652
Zobowiązania długoterminowe			
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek	3.9	1 150 372	1 047 010
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe		588 154	528 887
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing		263 675	255 298
Pozostałe zobowiązania długoterminowe		3 686	4 533
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		54 577	125 841
		2 060 464	1 961 569
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	3.10	2 154 981	1 701 604
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług - przekazane do faktoringu		205 944	136 431
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek	3.9	1 331 115	1 538 891
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe		106 797	109 476
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing		90 823	92 853
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		79 711	75 644
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		125 777	37 773
		4 106 594	3 692 672
Zobowiązania razem		6 167 058	5 654 241
PASYWA RAZEM		11 576 172	10 765 893

SKRÓCONE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW

(w tys. zł)	Nr noty	za 3 miesiące zakończone 30 czerwca		za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca	
		2025	2024	2025	2024
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów		5 335 656	4 873 033	10 115 728	9 402 229
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów		(3 803 988)	(3 409 310)	(7 182 432)	(6 672 813)
Zysk brutto ze sprzedaży		1 531 668	1 463 724	2 933 296	2 729 416
Pozostałe przychody operacyjne		19 769	18 683	36 362	35 901
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu		(735 475)	(702 486)	(1 432 721)	(1 323 392)
Koszty usługi dystrybucyjnej		(495 440)	(471 234)	(950 082)	(897 225)
Pozostałe koszty operacyjne		(34 742)	(32 053)	(49 373)	(41 758)
Zysk z działalności operacyjnej		285 780	276 633	537 482	502 942
Przychody finansowe		4 372	4 381	11 391	10 456
Różnice kursowe		721	(1 351)	(1 832)	443
Koszty finansowe		(52 536)	(42 511)	(107 830)	(86 110)
Zysk/(strata) z tytułu udziału w jednostkach stowarzyszonych		(58)	(1 054)	(176)	(2 794)
Zysk przed opodatkowaniem		238 279	236 098	439 035	424 937
Podatek dochodowy	3.14	(50 888)	(47 118)	(93 969)	(79 486)
Zysk netto		187 391	188 980	345 066	345 451
Przypadający: akcjonariuszom podmiotu dominującego		187 391	188 980	345 066	345 451
		187 391	188 980	345 066	345 451
INNE CAŁKOWITE DOCHODY					
Inne całkowite dochody podlegające przeklasyfikowaniu do wyniku		5 746	11 371	(27 485)	(10 839)
Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych		5 746	11 371	(27 485)	(10 839)
Inne całkowite dochody netto, ogółem		5 746	11 371	(27 485)	(10 839)
CAŁKOWITE DOCHODY		193 137	200 351	317 581	334 612
Zysk netto przypadający na:					
- akcjonariuszy podmiotu dominującego		187 391	188 980	345 066	345 451
		187 391	188 980	345 066	345 451
Całkowite dochody przypadające na:					
- akcjonariuszy podmiotu dominującego		193 137	200 351	317 581	334 612
		193 137	200 351	317 581	334 612
Zysk netto		187 391	188 980	345 066	345 451
Średnio ważona liczba akcji zwykłych w (szt.)		14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)		13,23	13,34	24,36	24,38
Średnio ważona rozwodniona liczba akcji zwykłych (w szt.)		14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Rozwodniony zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)		13,23	13,34	24,36	24,38

Informacje dodatkowe stanowią integralną część śródrocznego skróconego skonsolidowanego i jednostkowego sprawozdania finansowego

SKRÓCONE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM

za okres od 1 stycznia 2025 roku do 30 czerwca 2025 roku

(w tys. zł)	Nr noty	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Kapitał rezerwowy przeznaczony na wykup akcji własnych	Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2025 roku		28 336	259 530	3 111 615	-	(100 895)	1 813 066	5 111 652
Zysk w okresie		-	-	-	-	-	345 066	345 066
Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych		-	-	-	-	(27 485)	-	(27 485)
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	3.8	-	-	-	-	-	(20 119)	(20 119)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy		-	-	382 616	-	-	(382 616)	-
Przeniesienie na kapitał rezerwowo przeznaczony na wykup akcji własnych	3.7			(320 000)	320 000	-	-	-
Na 30 czerwca 2025 roku		28 336	259 530	3 174 231	320 000	(128 380)	1 755 397	5 409 114

za okres od 1 stycznia 2024 roku do 30 czerwca 2024 roku

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Na 1 stycznia 2024 roku	28 336	259 530	2 707 304	(63 658)	1 505 956	4 437 468
Zysk w okresie	-	-	-	-	345 451	345 451
Różnice kursowe z przeliczenia spółek zależnych	-	-	-	(10 839)	-	(10 839)
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(10 059)	(10 059)
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	351 183	-	(351 183)	-
Na 30 czerwca 2024 roku	28 336	259 530	3 058 487	(74 497)	1 490 165	4 762 021

SKRÓCONE SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

(w tys. zł)	1.01.2025 – 30.06.2025	1.01.2024 – 30.06.2024
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk przed opodatkowaniem	439 035	424 937
Korekty o pozycje:		
Amortyzacja	118 967	96 753
(Zysk)/strata z tytułu różnic kursowych	5 969	(10 857)
(Zysk)/strata na sprzedaży rzeczowych aktywów trwałych	9 106	3 784
Odsetki, netto	90 572	75 977
Pozostałe pozycje netto*	(2 609)	(8 864)
Różnice kursowe z przeliczenia kapitałów	(27 485)	(10 839)
Przepływy z działalności operacyjnej przed zmianami w kapitale obrotowym	633 555	570 891
Zmiana stanu zapasów	(549 485)	(450 833)
Zmiana stanu należności	32 509	53 644
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych	538 403	306 834
Środki pieniężne wygenerowane w toku działalności operacyjnej	654 982	480 536
Podatek dochodowy zapłacony	(90 827)	(146 083)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	564 155	334 453
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy ze sprzedaży aktywów trwałych, wartości niematerialnych i nieruchomości inwestycyjnych	-	2 344
Wpływy z tytułu umów sub-leasingu	50 627	45 504
Nabywanie rzeczowych aktywów trwałych, wartości niematerialnych i nieruchomości inwestycyjnych	3.2 (179 380)	(102 102)
Wydatki na nabycie udziałów wycenianych metodą praw własności	-	-
Spłata pożyczek udzielonych	2 178	4 089
Pożyczki udzielone	(25 025)	(1 060)
Odsetki otrzymane	9 587	8 042
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(142 013)	(43 183)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wpływy z tytułu kredytów, pożyczek i papierów dłużnych	3.9 83 683	447 984
Spłaty z tytułu kredytów, pożyczek i papierów dłużnych	(186 419)	(387 052)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu	(56 913)	(46 339)
Płatności z tytułu umów sub-leasingu	(50 627)	(45 504)
Zapłacone odsetki	(100 752)	(78 500)
Wypłacona dywidenda	3.8 (20 119)	(10 059)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(331 147)	(119 470)
Zmiana stanu środków pieniężnych netto	90 995	171 800
Środki pieniężne na początek okresu	462 919	367 904
Środki pieniężne na koniec okresu	553 914	539 704

* Pozostałe pozycje netto obejmują głównie zmiany na należnościach i zobowiązaniach długoterminowych, w tym na kaucjach za wynajmowane powierzchnie magazynowe oraz pozostałe rezerwy.

NOTY OBJAŚNIAJĄCE DO ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO SPORZĄDZONEGO ZA OKRES 6 MIESIĘCY ZAKOŃCZONY 30 CZERWCA 2025

1. INFORMACJE O GRUPIE KAPITAŁOWEJ INTER CARS

Przedmiot działalności

Podstawową działalnością Grupy Kapitałowej Inter Cars Spółka Akcyjna („Grupa”, „Grupa Inter Cars”, „Grupa Kapitałowa Inter Cars”) jest import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych. Spółką dominującą w Grupie jest Spółka Inter Cars S.A. („Spółka”, „jednostka dominująca”).

Siedziba – podmiot dominujący

Inter Cars S.A.

ul. Powsińska 64

02-903 Warszawa

Polska

Magazyn Centralny:

Europejskie Centrum Logistyczne

Swobodnia 35, 05-170 Zakroczym

Dane kontaktowe i administracyjne

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr:

KRS 0000008734

NIP 1181452946

REGON 014992887

tel. (+48-22) 714 19 16

fax. (+48-22) 714 19 18

bzrazadu@intercars.eu

relacje.inwestorskie@intercars.eu

www.intercars.com.pl

Rada Nadzorcza (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego do publikacji)

Andrzej Oliszewski, Przewodniczący (powołany na nową kadencję z dniem 10 czerwca 2025 r.)

Radosław Kudła (powołany na nową kadencję z dniem 10 czerwca 2025 r.)

Witold Kmiecik (powołany z dniem 10 czerwca 2025r.)

Kamilla Spark (powołana z dniem 10 czerwca 2025r.)

Zofia Dzik (powołana z dniem 10 czerwca 2025r.)

Łukasz Dziekoński (powołany z dniem 10 czerwca 2025r.)

Zoya Gyurova (powołana z dniem 10 czerwca 2025r.)

Zarząd (stan na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego do publikacji)

Maciej Oleksowicz, Prezes

Krzysztof Soszyński, Wiceprezes

Wojciech Twaróg

Piotr Zamora

Wojciech Aleksandrowicz

Biegły rewident

KPMG Audyt Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. K.

Ul. Inflancka 4A; 00-189 Warszawa

1.1. SKŁAD GRUPY KAPITAŁOWEJ

Spółka dominująca Inter Cars S.A. („Spółka”) jest spółką zarejestrowaną w Polsce. Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za okres kończący się 30 czerwca 2025 roku zawiera dane spółki, spółek zależnych określonych jako Grupa Kapitałowa Inter Cars („Grupa”) oraz udział Grupy w jednostkach stowarzyszonych.

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars za okres kończący się 31 grudnia 2024 roku jest dostępne na stronie <https://inwestor.intercars.com/>

Na dzień 30 czerwca 2025 roku w skład Grupy Kapitałowej Inter Cars wchodziły: Inter Cars S.A. jako Jednostka Dominująca oraz 42 jednostki, w tym:

- 36 spółek zależnych od Inter Cars S.A.
 - 2 spółki współkontrolowane
 - 4 spółki pośrednio zależne od Inter Cars S.A.
- Ponadto Grupa posiada udziały w jednej jednostce stowarzyszonej.

Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.06.2025	30.06.2024
	Podmiot dominujący				
Inter Cars S.A.	Warszawa, Polska	Import i dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	Spółki bezpośrednio zależne				
Inter Cars Ukraine	Chmielnicki, Ukraina	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Q-service Sp. z o.o.	Częstków Mazowiecki, Polska	Doradztwo oraz organizacja szkoleń i seminariów w zakresie usług motoryzacyjnych i rynku motoryzacyjnego	Pełna	100%	100%
Lauber Sp. z o.o.	Słupsk, Polska	Regeneracja części samochodowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Česká republika s.r.o.	Praga, Czechy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Feber Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep	Pełna	100%	100%
IC Development & Finance Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Usługi developerskie i wynajmu nieruchomości	Pełna	100%	100%
Armatus sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Slovenská republika s.r.o.	Bratysława, Słowacja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Lietuva UAB	Wilno, Litwa	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Belgium NV (Dawniej JC Auto S.A.)	Hasslt, Belgia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Hungária Kft	Budapeszt, Węgry	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Italia s.r.l.	Pero, Włochy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%

(w tys. zł)

Spółki zależne i współkontrolowane (cd.)					
Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.06.2025	30.06.2024
Inter Cars d.o.o.	Zagreb (Grad Zagreb), Chorwacja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Romania s.r.l.	Cluj-Napoca, Rumunia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Cyprus Limited	Nikozja, Cypr	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Latvija SIA	Mārupes nov., Mārupe, Łotwa	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Cleverlog-Autoteile GmbH	Berlin, Niemcy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Bulgaria Ltd.	Sofia, Bułgaria	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o.	Częstków Mazowiecki, Polska	Usługi reklamy, badania rynku i opinii publicznej	Pełna	100%	100%
ILS Sp. z o.o.	Swobodnia, gm. Zakroczym, Polska	Usługi logistyczne	Pełna	100%	100%
Inter Cars Malta Holding Limited	Birkirkara, Malta	Zarządzanie posiadanymi aktywami	Pełna	100%	100%
Q-service Truck Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Sprzedaż samochodów dostawczych i ciężarowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars INT Trgovina z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila d.o.o. Inter Cars INT d.o.o.	Ljubljana, Słowenia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Eesti OÜ	Tallin, Estonia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Piese Auto s.r.l.	Kiszyniów, Mołdawia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars GREECE Ltd.	Elliniko Attika, Grecja	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars d.o.o.	Sarajewo, Bośnia i Hercegowina	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars United Kingdom - automotive technology Ltd	Tipton, Wielka Brytania	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars d.o.o. Beograd-Rakovica	Belgrad-Rakovica, Serbia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Fleet Services Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Obsługa flot samochodowych w zakresie napraw	Pełna	100%	100%
Inter Cars Norge AS	Oslo, Norwegia	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%

Spółki zależne i współkontrolowane (cd.)					
Nazwa podmiotu	Siedziba	Przedmiot działalności	Metoda konsolidacji	Procentowy udział Grupy w kapitale podstawowym	
				30.06.2025	30.06.2024
Inter Cars Deutschland GmbH	Berlin, Niemcy	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Albania SHA ¹	Tirana, Albania	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Inter Cars Austria GmbH ²	Wiedeń, Austria	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	-
TK Dystrybucja Sp. z o.o. ³	Warszawa, Polska	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
WZ Dystrybucja Sp. z o.o. ⁴	Warszawa, Polska	Dystrybucja części zamiennych do samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych	Pełna	100%	100%
Spółki pośrednio zależne					
Aurelia Auto d.o.o. ⁵	Vinkovci, Chorwacja	Dystrybucja części zamiennych oraz najem nieruchomości	Pełna	100%	100%
Inter Cars Malta Limited ⁶	Birkirkara, Malta	Sprzedaż części zamiennych oraz usługi doradcze w zakresie usług motoryzacyjnych i rynku motoryzacyjnego	Pełna	100%	100%
ILS Balkan srl. ⁷	Bukareszt, Rumunia	Usługi magazynowania	Pełna	100%	100%
ILS Adriatic Logistica d.o.o. ⁸	Vukovina, Chorwacja	Usługi magazynowania	Pełna	100%	100%
Spółki współkontrolowane					
InterMeko Europa Sp. z o.o.	Warszawa, Polska	Usługi kontroli i oceny podzespołów, części zamiennych i akcesoriów	Praw własności	50%	50%
DANXILS sp. z o.o. ⁹	Swobodnia, gm. Zakroczym, Polska	Usługi logistyczne	Praw własności	50%	50%
Spółka stowarzyszona					
Partslife International Kft ¹⁰	Dunakeszi, Węgry	Usługi środowiskowe i ekologiczne	Praw własności	33,3%	33,3%

¹ Spółka założona w październiku 2023 r., rozpoczęła działalność operacyjną w 3Q2024² Spółka założona w kwietniu 2025, nie rozpoczęła jeszcze działalności operacyjnej³ Spółka założona w kwietniu 2024⁴ Spółka założona w kwietniu 2024; zawieszona działalność gospodarcza z dniem 31.12.2024⁵ 100% udziałów posiada spółka zależna Inter Cars d.o.o. (Chorwacja)⁶ 100% udziałów posiada spółka zależna Inter Cars Malta Holding Limited⁷ 100% udziałów posiada spółka zależna ILS Sp. z o.o⁸ Spółka założona w październiku 2023r. przez podmiot dominujący Inter Cars S.A., od 30 października 2024 r. 100% udziałów posiada spółka zależna ILS Sp. z o.o.⁹ Spółka założona w marcu 2023 r., 50% udziałów posiada spółka zależna ILS Sp. z o.o.¹⁰ 33,3% udziałów posiada podmiot dominujący Inter Cars S.A.**Notowania na giełdach**

Akcje Inter Cars S.A., tj. podmiotu dominującego są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. w systemie notowań ciągłych.

2. INFORMACJE O ZASADACH PRZYJĘTYCH PRZY SPORZĄDZANIU PÓŁROCZNEGO SKRÓCONEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

2.1 PODSTAWA SPORZĄDZENIA

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars sporządzono za okres 3 i 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2025 roku.

Prezentowane śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za pierwsze półrocze 2025 roku spełnia wymogi Międzynarodowego Standardu Rachunkowości MSR 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” zatwierdzonego przez Unię Europejską, odnoszącego się do śródrocznych sprawozdań finansowych.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy przekazywane jest do publicznej wiadomości łącznie ze skróconym śródrocznym jednostkowym sprawozdaniem finansowym. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki należy czytać łącznie ze skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy, aby uzyskać pełne zrozumienie wyniku i sytuacji finansowej emitenta.

Sporządzenie sprawozdania finansowego zgodnie z MSR 34 wymaga użycia określonych szacunków księgowych. Wymaga również od Zarządu stosowania własnego osądu przy stosowaniu przyjętych przez Grupę zasad rachunkowości. Zagadnienia, w odniesieniu do których wymagana jest większa doza osądu, zagadnienia bardziej złożone lub takie, przy których założenia i szacunki są znaczące z punktu widzenia sprawozdania finansowego, ujawnione są w Nocie 2.2.

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. sporządzone za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2025 roku wraz z informacjami uzupełniającymi do śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego oraz półroczną jednostkową informacją finansową Inter Cars S.A. za I półrocze 2025 roku zostało zatwierdzone przez Zarząd do publikacji w dniu 10 września 2025 roku. Niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przez Grupę Kapitałową Inter Cars przy zastosowaniu tych samych zasad rachunkowości, które były stosowane przez Grupę w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres kończący się 31 grudnia 2024 roku.

W ramach programu motywacyjnego opisanego w nodzie 3.7, Grupa przyznaje pracownikom prawo do objęcia akcji Spółki („Akcje Menadżerskie”) po spełnieniu określonych warunków wynikowych i lojalnościowych. Program klasyfikowany jest jako rozliczany w instrumentach kapitałowych. Koszty związane z programem ustalane są na podstawie wartości godziwej uprawnień (warrantów subskrypcyjnych) przyznawanych uczestnikom programu, na dzień przyznania i ujmowane są w rachunku zysku i strat jako koszt świadczeń pracowniczych, rozliczane w czasie proporcjonalnie do okresu nabywania praw przez uczestników programu. Równolegle w bilansie ujmowane jest zwiększenie kapitału własnego. W przypadku pracowników Grupy, którzy nie są pracownikami jednostki dominującej Inter Cars S.A., koszt programu ujmowany jest w sprawozdaniu jednostkowym poprzez zwiększenie wartości udziałów w jednostkach powiązanych. W sytuacji rezygnacji uczestnika lub niespełnienia warunków nabywania praw, warunki nabycia uprawnień zostaną uwzględnione poprzez korektę liczby instrumentów kapitałowych, która jest wykorzystywana w wycenie wartości całej transakcji, tak aby wartość ujętych dóbr lub usług w zamian za przyznane instrumenty kapitałowe uwzględniała liczbę instrumentów, do których ostatecznie zostaną nabyte uprawnienia.

W niniejszym śródrocznym skróconym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2025 roku podatek dochodowy jest obliczany przy użyciu średniej efektywnej stawki podatkowej, co zostało opisane w nodzie 3.14.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuacji działalności Grupy w dającej się przewidzieć przyszłości oraz przekonaniu, że nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuacji działalności.

Wszystkie wartości w śródrocznym skróconym sprawozdaniu finansowym zostały przedstawione w tysiącach złotych polskich, o ile nie wskazano inaczej.

2.2 ISTOTNE OSĄDY I SZACUNKI

Sporządzenie śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zgodnego z MSSF UE wymaga od Zarządu Spółki użycia osądów i szacunków, które mają wpływ na zastosowane zasady rachunkowości oraz wykazywane aktywa, pasywa, przychody oraz koszty. Osądy i szacunki są weryfikowane na bieżąco. Zmiany szacunków są uwzględniane w wyniku okresu, w którym nastąpiła zmiana.

W okresie sprawozdawczym nie wystąpiły istotne zmiany osądów lub wartości szacunkowych opisanych w rocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2024 rok.

2.3 SEZONOWOŚĆ

W sferze popytu na części występuje sezonowość. Zwykle szczyt sezonu przypada na drugi i trzeci kwartał, a początek i końcówka roku odznaczają się słabszym popytem.

Ma to bezpośredni związek z sezonowym charakterem niektórych napraw, do których te produkty są potrzebne oraz mniejszą ilością napraw dokonywanych przez klientów w okresie zimowym.

2.4 WALUTA FUNKCJONALNA I WALUTA PREZENTACJI SPRAWOZDAŃ FINANSOWYCH ORAZ ZASADY PRZYJĘTE DO PRZELICZENIA DANYCH FINANSOWYCH

Waluta funkcjonalna i waluta prezentacji

Walutą funkcjonalną Jednostki Dominującej i walutą prezentacji niniejszego półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego jest złoty polski (PLN). Dane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zaprezentowano w tysiącach PLN (tys. PLN), chyba że w konkretnych sytuacjach podano inaczej.

Zasady przyjęte do przeliczenia danych finansowych

Przeliczenie na PLN sprawozdań finansowych jednostek zagranicznych dla celów konsolidacji:

- pozycje aktywów i zobowiązań - według kursu wymiany na koniec okresu sprawozdawczego,
- pozycje sprawozdania z zysków lub strat i innych całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych
- według średniego kursu wymiany w okresie sprawozdawczym.

Różnice kursowe powstałe w wyniku powyższych przeliczeń ujmowane są w kapitale własnym jako różnice kursowe z przeliczenia jednostek podporządkowanych.

WALUTA	Kurs średni w okresie sprawozdawczym				Kurs na koniec okresu sprawozdawczego	
	6 miesięcy	6 miesięcy	3 miesiące	3 miesiące	30.06.2025	31.12.2024
	2025	2024	zakończone 30.06.2025	zakończone 30.06.2024		
EUR/PLN	4,2208	4,3109	4,2568	4,3007	4,2419	4,2730
USD/PLN	3,8422	3,9979	3,7106	4,0017	3,6164	4,1012
CZK/PLN	0,1692	0,1721	0,1712	0,1722	0,1715	0,1699
HUF/PLN	0,0105	0,0110	0,0106	0,0110	0,0106	0,0104
RON/PLN	0,8427	0,8667	0,8446	0,8642	0,8354	0,8589
BGN/PLN	2,1581	2,2041	2,1765	2,1989	2,1689	2,1847
UAH/PLN	0,0925	0,1021	0,0892	0,0996	0,0865	0,0976
MDL/PLN	0,2155	0,2248	0,2170	0,2243	0,2149	0,2227
BAM/PLN	2,1494	2,1972	2,1711	2,1894	2,1665	2,1794
GBP/PLN	5,0196	5,0527	5,0127	5,0532	4,9546	5,1488
RSD/PLN	0,0360	0,0368	0,0363	0,0367	0,0362	0,0365
NOK/PLN	0,3620	0,3741	0,3636	0,3728	0,3590	0,3624
ALL/PLN	0,0427	0,0421	0,0433	0,0426	0,0433	0,0435

Kurs średni w okresie sprawozdawczym wyliczony jest jako średnia kursów NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca pierwszego półrocza 2025 i 2024 roku.

2.5 INFORMACJE NA TEMAT SEGMENTÓW DZIAŁALNOŚCI

Podstawowym przedmiotem działalności Grupy Kapitałowej Inter Cars jest sprzedaż części zamiennych. Dodatkowo spółki Feber, Lauber, IC Development & Finance, Q-Service Truck, Inter Cars Marketing Services, ILS i Inter Cars Fleet Services prowadzą działalność w innych, jednostkowo nieistotnych segmentach takich jak: produkcja naczip, regeneracja części zamiennych oraz prowadzenie działalności deweloperskiej, prowadzenie warsztatów, prowadzenie działalności marketingowej i logistycznej oraz obsługa flot samochodowych w zakresie napraw. Segment ten prezentowany jest jako sprzedaż pozostałych segmentów.

Grupa Kapitałowa Inter Cars stosuje jednolite zasady księgowe dla wszystkich segmentów i są one takie same jak zasady stosowane do sporządzania sprawozdania finansowego.

Transakcje pomiędzy segmentami dokonywane są na warunkach rynkowych.

(w tys. zł)

**Przychody, wynik finansowy w podziale na segmenty operacyjne
za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2025 roku**

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	9 656 193	330 719	128 816	-	10 115 728
Sprzedaż między segmentami	26 198	-	646 870	(673 068)	-
Zysk przed opodatkowaniem	412 894	8 873	13 197	4 071	439 035

za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2024 roku

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	8 967 610	307 579	127 041	-	9 402 229
Sprzedaż między segmentami	10 935	-	558 711	(569 646)	-
Zysk przed opodatkowaniem	363 409	15 184	23 709	22 635	424 937

za okres 3 miesięcy zakończony 30 czerwca 2025 roku

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	5 102 062	174 326	59 268	-	5 335 656
Sprzedaż między segmentami	17 962	-	334 081	(352 043)	-
Zysk przed opodatkowaniem	208 816	2 957	11 538	14 968	238 279

za okres 3 miesięcy zakończony 30 czerwca 2024 roku

	Sprzedaż części zamiennych	Sprzedaż części zamiennych w Ukrainie	Pozostałe segmenty	Wyłączenia	Suma
Sprzedaż zewnętrzna	4 654 028	160 218	58 788	-	4 873 033
Sprzedaż między segmentami	5 315	-	274 061	(279 376)	-
Zysk przed opodatkowaniem	194 478	4 319	10 169	27 132	236 098

Wyłączenia dotyczą transakcji sprzedaży towarów i usług pomiędzy spółkami, które należą do różnych segmentów operacyjnych.

Aktywa w podziale na segmenty operacyjne

	Stan na 30.06.2025	Stan na 31.12.2024
Segment sprzedaży części zamiennych	14 964 228	13 904 445
Segment sprzedaży części zamiennych w Ukrainie	179 347	157 310
Pozostałe segmenty	1 294 096	1 205 145
Wyłączenia	(4 861 499)	(4 501 008)
	11 576 172	10 765 893

(w tys. zł)

Zobowiązania w podziale na segmenty operacyjne

	Stan na 30.06.2025	Stan na 31.12.2024
Segment sprzedaży części zamiennych	9 322 961	8 617 859
Segment sprzedaży części zamiennych w Ukrainie	97 708	73 307
Pozostałe segmenty	725 661	646 325
Wyłączenia	(3 979 272)	(3 683 250)
	6 167 058	5 654 241

Wyłączenia dotyczą należności, zobowiązań i pożyczek zawartych pomiędzy spółkami, które należą do różnych segmentów operacyjnych.

3 POZOSTAŁE NOTY

3.1 WPŁYW SYTUACJI GEOPOLITYCZNEJ W UKRAINIE NA GRUPĘ KAPITAŁOWĄ

Opis wpływu wojny w Ukrainie na działalność Grupy przedstawiono szczegółowo w nocie 35 skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Inter Cars S.A. za rok 2024. W I półroczu 2025 roku nie wystąpiły nowe czynniki czy zdarzenia mające istotny wpływ na działalność Grupy z tego tytułu.

Na 30 czerwca 2025 roku spółka ukraińska kontynuuje prowadzenie działalności operacyjnej a Grupa Kapitałowa sprawuje kontrolę nad spółką ukraińską i konsoliduje ją metodą pełną w sprawozdaniu finansowym.

Zarząd Grupy na bieżąco prowadzi monitoring operacyjny działalności spółki ukraińskiej a dalsze działania będą podejmowane przez Zarząd adekwatnie do rozwoju sytuacji i zagrożeń związanych z konfliktem zbrojnym.

3.2 RZECZOWE AKTYWA TRWAŁE I WARTOŚCI NIEMATERIALNE

W pierwszym półroczu 2025 roku Grupa nabyła rzeczowe aktywa trwałe oraz wartości niematerialne o łącznej wartości 179 380 tys. złotych, z czego inwestycje spółki Inter Cars S.A. stanowią 26 724 tys. złotych.

Natomiast w pierwszym półroczu 2024 roku Grupa nabyła rzeczowe aktywa trwałe oraz wartości niematerialne o łącznej wartości 102 102 tys. złotych, z czego inwestycje spółki Inter Cars S.A. stanowiły 16 432 tys. złotych.

ILS Sp. z o.o. kontynuuje rozbudowę centrum logistycznego w Zakroczymiu, inwestując w nowoczesny, zautomatyzowany system magazynowania i pobierania Skypod®, który znacząco usprawnia procesy logistyczne. Łączna wartość tego projektu szacowana jest na 215 mln zł, z czego w pierwszym półroczu 2025 roku wydano 62 mln zł. Zakończenie inwestycji planowane jest na pierwszy kwartał 2026 roku.

Równolegle spółka ILS Balcan w 2024 roku rozpoczęła inwestycję w nowoczesny, w pełni zautomatyzowany magazyn w Braszowie (Rumunia). Projekt ten, o wartości około 200 mln zł, ma na celu zwiększenie efektywności operacyjnej dzięki wdrożeniu technologii Skypod®. W pierwszym półroczu 2025 roku na ten cel przeznaczono 22 mln zł. Na dzień dzisiejszy inwestycja została już oddana do użytkowania.

Inwestycje Grupy w pierwszym półroczu 2025 roku zostały sfinansowane ze środków własnych i kredytów.

Pozostałe nakłady na aktywa trwałe oraz wartości niematerialne mają charakter odtworzeniowy.

3.3 INWESTYCJE W JEDNOSTKACH PODPORZĄDKOWANYCH

Inwestycje w jednostkach wycenianych metodą praw własności na 31.12.2024	4 538
- udział w wyniku DANXILS Sp. z o.o.	(179)
Inwestycje w jednostkach wycenianych metodą praw własności na 30.06.2025	4 359

3.4 ZAPASY

	30.06.2025	31.12.2024
Materiały	72 130	64 007
Półprodukty i produkty w toku	17 765	17 440
Produkty gotowe	5 531	3 372
Towary	5 413 595	4 881 082
Prawa do zwrotu towaru	32 816	26 451
	5 541 837	4 992 352

Towary	5 428 829	4 895 557
Odpisy aktualizujące towary	(15 234)	(14 475)
	5 413 595	4 881 082

Odpis aktualizujący wartość towarów w jednostce dominującej Inter Cars S.A. na 30 czerwca 2025 wyniósł 6 665 tys. zł.

3.5 NALEŻNOŚCI Z TYTUŁU DOSTAW I USŁUG ORAZ POZOSTAŁE NALEŻNOŚCI

	30.06.2025	31.12.2024
Z tytułu dostaw i usług	2 023 383	1 680 728
Z tytułu należności od dostawców	438 239	804 566
Z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych świadczeń	303 866	315 845
Pozostałe należności	223 124	216 924
Udzielone pożyczki	8 580	8 898
Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, brutto	2 997 192	3 026 961
Odpis aktualizujący wartość należności	(31 827)	(28 769)
Krótkoterminowe należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności, netto	2 965 365	2 998 192
Zmiana stanu odpisów aktualizujących należności z tytułu dostaw i usług	1.01.2025 - 30.06.2025	1.01.2024 - 31.12.2024
Stan na początek okresu	(28 769)	(26 727)
Zwiększenie	(3 313)	(3 928)
Wykorzystanie	255	1 886
Stan na koniec okresu	(31 827)	(28 769)

Na pozostałe należności składają się należności dochodzone na drodze sądowej i pozostałe należności.
W porównaniu do 31 grudnia 2024 roku w Grupie nie zmieniono istotnie polityki zarządzania ryzykiem kredytowym.

3.6 KAPITAŁ

Kapitały stanowią kapitały i fundusze własne tworzone zgodnie z określonymi przepisami prawa, tj. właściwymi ustawami i statutem Spółki.

Kapitał zakładowy nie uległ zmianie w ciągu bieżącego okresu i składa się z 14 168 100 akcji o łącznej wartości nominalnej 28 336 200 złotych. Kapitał zapasowy z emisji akcji powyżej wartości nominalnej również nie uległ zmianie i wynosi 259 530 475 złotych.

3.7 PROGRAM MOTYWACYJNY

W dniu 10 czerwca 2025 Zwyczajne Walne Zgromadzenie Inter Cars S.A. podjęło uchwały w sprawie przyjęcia programu motywacyjnego dla kluczowych menadżerów Grupy Inter Cars na lata 2025-2027 („Program Motywacyjny”) oraz w sprawie ustanowienia zmiennego składnika wynagrodzenia dla kadry zarządzającej Grupy Inter Cars („Program Zmiennego Składnika Wynagrodzenia”) (łącznie Program Motywacyjny i Program Zmiennego Składnika Wynagrodzenia: „Programy”).

Celem wprowadzenia Programów jest motywowanie uczestników Programów do realizacji celów Grupy poprzez maksymalizację skonsolidowanych wyników finansowych Grupy.

Program Motywacyjny realizowany będzie poprzez przyznawanie uprawnień, które po spełnieniu wyznaczonych warunków będą uprawniały do objęcia nowych akcji spółki z wyłączeniem prawa poboru w wyniku wykonania warrantów subskrypcyjnych lub do nabycia akcji własnych Spółki, które zostaną w tym celu uprzednio nabyte przez Spółkę w ramach skupu akcji własnych Spółki.

Program Zmiennego Składnika Wynagrodzenia realizowany będzie poprzez przyznawanie Uprawnień, które po spełnieniu wyznaczonych warunków będą uprawniały do nabycia akcji własnych Spółki, które zostaną w tym celu uprzednio nabyte przez Spółkę w ramach skupu akcji własnych Spółki.

Programy będą realizowane etapowo, w związku z czym uprawnienia będą przyznawane w sposób i na warunkach określonych w odpowiednich regulaminach.

(w tys. zł)

Programy będą realizowane przez okres 3 lat, w latach obrotowych 2025, 2026 oraz 2027. Rozliczenie ostatniej transzy Programów planowane jest na 2028 rok.

Uprawnienia przyznawane będą uczestnikom Programów w transzach w następujących terminach (w zależności od spełnienia przewidzianych w regulaminie warunków):

- ✓ w terminie do 31 lipca 2026 r. w przypadku transzy pierwszej;
- ✓ w terminie do 31 lipca 2027 r. w przypadku transzy drugiej;
- ✓ w terminie do 31 lipca 2028 r. w przypadku transzy trzeciej; oraz
- ✓ w terminie do 31 lipca 2028 r. w przypadku transzy dodatkowej.

Przyznanie każdej transzy wymaga osiągnięcia w danym roku (lub w przypadku transzy dodatkowej – łącznie) minimalnych poziomów skonsolidowanego EBITDA oraz przychodów ze sprzedaży:

2025 r.: EBITDA co najmniej 1 447,3 mln zł, przychody co najmniej 21 739,4 mln zł,

2026 r.: EBITDA co najmniej 1 633,9 mln zł, przychody co najmniej 23 913,4 mln zł,

2027 r.: EBITDA co najmniej 1 843,4 mln zł, przychody co najmniej 26 304,7 mln zł.

Dodatkowa transza przysługuje w przypadku osiągnięcia w latach 2025–2027 łącznie EBITDA co najmniej 4 924,6 mln zł oraz przychodów co najmniej 71 957,5 mln zł.

Spełnienie warunku wynikowego w danej transzy Programów zostanie stwierdzone w odpowiedniej uchwale weryfikacyjnej.

Szczegółowe informacje dotyczące Programów zostały zawarte w uchwałach Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Inter Cars S.A., o podjęciu których Zarząd Spółki informował w raporcie bieżącym nr 22/2025 z dnia 11 czerwca 2025 r.

Na dzień 30 czerwca 2025 roku szacowany łączny koszt Programów wynosi 85 mln zł. Ze względu na niewielką wartość kosztów przypadających na okres sprawozdawczy, Grupa odstąpiła od ich ujęcia w niniejszym skróconym sprawozdaniu finansowym. Koszty Programów będą ujmowane w latach 2025–2028 począwszy od kolejnych okresów sprawozdawczych, proporcjonalnie do okresu nabywania uprawnień.

Zwyczajne Walne Zgromadzenie Inter Cars S.A. uchwałą z dnia 10 czerwca 2025 r. upoważniło Zarząd Inter Cars S.A. do nabywania akcji własnych Spółki. Zgodnie z uchwałą Zarząd został upoważniony do nabywania akcji własnych w okresie do dnia 31 grudnia 2028 roku w ilości stanowiącej łącznie nie więcej niż 2,83% kapitału zakładowego Spółki. Nabycie akcji własnych będzie finansowane ze środków pochodzących z kapitału rezerwowego przeznaczonego na nabycie akcji własnych, utworzonego na podstawie przedmiotowej uchwały.

Na potrzeby zasilenia kapitału rezerwowego została przeniesiona kwota 320 mln zł z kapitału zapasowego Spółki (ze środków tego kapitału pochodzących z zysku, które mogą być przeznaczone na wypłatę dywidendy) na kapitał rezerwowy utworzony na potrzeby sfinansowania nabywania Akcji Własnych. Tym samym kapitał zapasowy Spółki uległ odpowiedniemu zmniejszeniu o kwotę utworzonego kapitału rezerwowego.

3.8 DYWIDENDA

Zarząd Spółki w dniu 5 maja 2025 roku podjął uchwałę o przyjęciu wniosku Zarządu dotyczącego podziału zysku za rok obrotowy 2024. W uchwale zaproponowano aby z wypracowanego w roku 2024 zysku netto w kwocie 402 735 147,30 zł tytułem dywidendy wypłacić akcjonariuszom 20 118 702,00 zł, tj. 1,42 zł na jedną akcję, zaś pozostałą część zysku w kwocie 382 616 445,30 zł przeznaczyć na kapitał zapasowy. Zarząd zdecydował również zaproponować Walnemu Zgromadzeniu ustalenie dnia dywidendy na 16 czerwca 2025 roku oraz ustalenie terminu wypłaty dywidendy na 30 czerwca 2025 roku.

Rada Nadzorcza Spółki przyjęła do wiadomości i zaakceptowała wniosek Zarządu z dnia 5 maja 2025 roku co do podziału zysku wypracowanego w roku 2024 i zarekomendowała Walnemu Zgromadzeniu Akcjonariuszy Spółki podjęcie uchwały w sprawie podziału zysku wypracowanego w roku 2024 zgodnie z wnioskiem Zarządu. Dywidendą objęte są wszystkie 14 168 100 akcji Spółki.

Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy podjęło w dniu 10 czerwca 2025 uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie zaproponowanej przez Zarząd. W dniu 30 czerwca 2025 roku dywidenda została wypłacona.

3.9 ZOBOWIĄZANIA Z TYTUŁU KREDYTÓW, POŻYCZEK ORAZ INNYCH INSTRUMENTÓW DŁUŻNYCH

	30.06.2025	31.12.2024
Długoterminowe		
Zabezpieczone kredyty bankowe	1 150 372	1 047 010
Zobowiązania z tytułu leasingu	851 829	784 185
	2 002 201	1 831 195

Krótkoterminowe	30.06.2025	31.12.2024
Zabezpieczone kredyty bankowe	1 331 115	1 538 891
Zobowiązania z tytułu leasingu	197 620	202 329
	1 528 735	1 741 220

Umowa kredytu konsorcjalnego

Warunki kredytów terminowych i odnawialnych opisane są w rocznym skonsolidowanym sprawozdaniu Grupy zakończonym 31 grudnia 2024 roku.

Kredyty bankowe zaciągane bezpośrednio przez podmioty powiązane

Warunki obowiązujących umów kredytowych opisane są w skonsolidowanym sprawozdaniu Grupy.

Oprocentowanie kredytów jest zmienne i zależne od stopy WIBOR, ROBOR, EURIBOR, PRIBOR powiększone o marżę banków (ustalone na zasadach rynkowych) dla każdego okresu odsetkowego.

Źródło finansowania	Oprocentowanie
Kredyt konsorcjalny Bank Pekao S.A. CaixaBank S.A. Bank Handlowy w Warszawie S.A. Santander Bank Polska S.A. BNP Paribas Bank Polska S.A. mBank S.A. ING Bank Śląski S.A.	Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku Część krótkoterminowa - WIBOR 1M + marża banku, Część długoterminowa - WIBOR 3M + marża banku
Citibank Europe PLC Słowacja ING Bank N.V. (Inter Cars Romania s.r.l.) Raiffeisen A.S. (Inter Cars Česká republika s.r.o.) OTP Banka d.d. (ICSI - Inter Cars INT D o.o.) United Bulgarian Bank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.) Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina) Piraeus Bank Ltd (Inter Cars Greece Ltd BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.) Alior Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.) Raiffeisen Leasing s.r.o. (Inter Cars Česká republika s.r.o.) Total Enrgies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.) UniCredit Bulbank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	EURIBOR 1M + marża banku ROBOR + marża banku PRIBOR/ ESTR + marża banku Część krótkoterminowa - EURIBOR 3M + marża banku, SIR + marża banku, EURIBOR 1M + marża banku Stała marża banku EURIBOR 3M + marża banku WIBOR + marża banku Zmienne Zmienne Stała marża EURIBOR 1M + marża banku, ADI + marża banku

Na dzień bilansowy oraz do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego nie nastąpiło naruszenie kowenantów określonych w umowach kredytowych zawartych przez jednostkę dominującą oraz podmioty powiązane.

Zarząd przeanalizował wpływ istniejącej sytuacji wywołanej trwającym w Ukrainie konfliktem zbrojnym na warunki umowy kredytu konsorcjalnego. W ocenie Zarządu, na chwilę obecną działalność operacyjną prowadzona przez Inter Cars Ukraine jest stabilna i nie ma przesłanek do zaprzestania jej kontynuacji. Na dzień zatwierdzenia do publikacji niniejszego sprawozdania finansowego, warunek konieczny, umieszczony w umowie kredytu konsorcjalnego, dotyczący kontynuacji działalności spółki Inter Cars Ukraine pozostaje spełniony.

Kredyty i pożyczki na dzień 30.06.2025

Kredyty i pożyczki krótkoterminowe

	Kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	Termin spłaty
Konsorcjum banków	1 793 374	1 160 949	28.11.2025
- Inter Cars S.A.		1 118 188	
- Inter Cars Slovenská republika s.r.o.		31 421	
- Lauber Sp. z o.o.		11 340	
Raiffeisen a.s. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	34 300	16 531	28.02.2026
OTP Banka (ICSI - Inter Cars INT D o.o.)	38 177	37 008	26.11.2025
Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina)	17 074	16 533	15.04.2026
SKB Banka (ICSI - Inter Cars INT D o.o.)	5 514	315	01.08.2025
Piraeus Bank Ltd (Inter Cars Greece Ltd)	12 726	12 872	nieokreślony
BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.)	22 853	22 853	30.06.2026
TotalEnergies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	136	136	30.06.2026
Raiffeisen Leasing s.r.o. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	59	59	30.06.2026
Alior Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.)	544	544	30.06.2026
Unicredit Bulbank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	63 629	63 315	24.01.2026
	1 988 385	1 331 115	

Kredyty i pożyczki długoterminowe w wartości nominalnej

	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	1 150 814	838 814	30.11.2027
Alior Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.)	2 526	2 526	22.10.2028
BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.)	204 340	204 340	31.12.2031
TotalEnergies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	240	240	16.11.2026
Raiffeisen Leasing s.r.o. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	7	7	25.11.2026
United Bulgarian Bank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	148 467	113 149	31.10.2027
Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina)	2 167	361	31.07.2026
	1 508 559	1 159 434	

Kredyty i pożyczki na dzień 31.12.2024

Kredyty i pożyczki krótkoterminowe

	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	1 793 374	1 310 722	28.11.2025
- Inter Cars S.A.		1 238 804	
- Inter Cars Slovenská republika s.r.o.		29 439	
- Lauber Sp. z o.o.		8 609	
- ING Bank N.V (Inter Cars Romania s.r.l.)		33 870	
Raiffeisen a.s. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	33 980	22 875	28.02.2025
OTP Banka d.d. (ICSI - Inter Cars INT D o.o.)	38 457	36 629	26.11.2025
Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina)	4 359	1 695	25.06.2025
Intesa Sanpaolo Banka d.d. (Inter Cars d o.o. Bośnia i Hercegowina)	13 076	12 154	15.12.2025
SKB Banka (ICSI - Inter Cars INT D o.o.)	5 563	2 243	01.08.2025
Piraeus Bank Ltd (Inter Cars Greece Ltd.)	12 819	13 000	nieokreślony
BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.)	24 040	24 040	31.12.2025
TotalEnergies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	299	299	31.12.2025
Raiffeisen Leasing s.r.o. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	89	89	31.12.2025
United Bulgarian Bank AD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	128 190	114 523	31.10.2025
Alior Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.)	622	622	31.12.2025
	2 054 868	1 538 891	

Kredyty i pożyczki długoterminowe w wartości nominalnej	kwota według umowy (limit)	Wykorzystanie	termin spłaty
Konsorcjum banków	1 150 814	838 814	30.11.2027
Alior Leasing Sp. z o.o. (QST Sp. z o.o.)	1 361	1 361	22.10.2028
BNP Paribas Bank Polska S.A. (ILS Sp. z o.o.)	216 360	216 360	31.12.2031
TotalEnergies Marketing Bulgaria EOOD (Inter Cars Bulgaria Ltd.)	242	242	16.11.2026
Raiffeisen Leasing s.r.o. (Inter Cars Česká republika s.r.o.)	22	22	25.11.2026
	1 368 799	1 056 799	

Zabezpieczeniem kredytu udzielonego przez konsorcjum banków są:

- hipoteka na nieruchomościach gruntowych, których właścicielem jest Inter Cars S.A. o wartości 48 112 tys. zł według wyceny z dnia 27 lutego 2018 roku.
- zastaw rejestrowy na zapasach Grupy na dzień 30 czerwca 2025 roku o wartości 3 444 mln zł
- zastaw rejestrowy i zastaw finansowy na udziałach w kapitale zakładowym ILS Sp. Z o.o.
- zastaw rejestrowy i zastaw finansowy na udziałach w kapitale zakładowym ICMS Sp. z o.o.
- zastaw rejestrowy na rachunkach bankowych
- pełnomocnictwo do rachunków Spółki w Polsce
- przelew wierzytelności pieniężnych Spółki z umów ubezpieczenia
- oświadczenie o dobrowolnym poddaniu się egzekucji

O ustanowionych zabezpieczeniach konsorcjalnej umowy kredytów Zarząd Spółki informował w raporcie bieżącym nr 32/2016.

Kredyt konsorcjalny został przeznaczony na spłatę zadłużenia oraz finansowanie bieżącej działalności gospodarczej, a także na finansowanie nowej inwestycji rozbudowy i modernizacji hal magazynowych w centrum logistycznym w Zakroczymiu.

3.10 ZOBOWIĄZANIA Z TYTUŁU DOSTAW I USŁUG ORAZ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania na dzień 31 grudnia 2024 roku wyniosły 1 702 mln. zł., a na 30 czerwca 2025 roku wyniosły 2 155 mln. zł., co związane jest z wyższymi zakupami magazynowymi.

3.11 ZABEZPIECZENIA PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

Na dzień 30 czerwca 2025 roku Grupa nie posiada otwartych kontraktów terminowych, których celem byłoby zabezpieczenie przepływów pieniężnych.

3.12 ZOBOWIĄZANIA WARUNKOWE, ZABEZPIECZENIA ORAZ PRZYSZŁE ZOBOWIĄZANIA (W TYM WYNIKAJĄCE Z ZAWARTYCH UMÓW NAJMU KRÓTKOTERMINOWEGO)

Na dzień 30 czerwca 2025 roku jednostka dominująca nie udzielała poręczeń ani gwarancji na rzecz podmiotów niepowiązanych.

3.13 TRANSAKCJE Z JEDNOSTKAMI POWIĄZANYMI

Wszystkie transakcje ze spółkami powiązаныmi przeprowadzane są na warunkach rynkowych. Jednostka dominująca dokonuje transakcji z podmiotami, które są powiązane z członkami Rady Nadzorczej i Zarządu oraz członkami ich rodzin. Ponadto pan Krzysztof Oleksowicz, pełniący rolę doradcy Zarządu, który jest powiązany z osobą Macieja Oleksowicza. – otrzymał w pierwszym półroczu 2025 roku wynagrodzenie w wysokości 480 tys. zł.

Wartość transakcji prezentuje poniższa tabela.

	za 3 miesiące zakończone 30 czerwca		za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca	
	2025	2024	2025	2024
	Sprzedaż podmiotom powiązanym		Sprzedaż podmiotom powiązanym	
Jednostki współkontrolowane	163	118	479	260
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	200	147	220	177

	za 3 miesiące zakończone 30 czerwca		za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca	
	2025	2024	2025	2024
	Zakup od podmiotów powiązanych		Zakup od podmiotów powiązanych	
Jednostki współkontrolowane	33	763	513	1 408
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	247	336	485	615
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
	Należności od podmiotów powiązanych		Zobowiązania wobec podmiotów powiązanych	
Jednostki współkontrolowane	127	57	-	299
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	83	1	6	9

Wynagrodzenia Kluczowego Personelu Kierowniczego zaprezentowane w niniejszej notce obejmują kwoty wypłaconych oraz należnych świadczeń w danym okresie.

Do kluczowego personelu Grupy zalicza się członków Zarządu oraz Rady Nadzorczej spółki dominującej tj. osoby posiadające uprawnienia i odpowiedzialność za planowanie, kierowanie i kontrolowanie działalności Grupy w sposób bezpośredni lub pośredni.

	1.01.2025- 30.06.2025	1.01.2024- 30.06.2024
Wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej	425	482
Wynagrodzenia Zarządu	12 194	10 175
Razem	12 619	10 657

W pierwszym półroczu 2025 jak i 2024 członkowie kluczowego personelu kierowniczego Jednostki dominującej, jak i spółek zależnych Grupy Inter Cars nie zawierali z Grupą żadnych transakcji w zakresie pożyczek oraz gwarancji. Wybrani członkowie zarządu są objęci programem motywacyjnym opisanym w punkcie 3.7. Powyższe kwoty nie zawierają kosztów związanych z tym programem.

3.14 PODATEK DOCHODOWY

Obciążenie z tytułu podatku dochodowego ujmowane jest w kwocie ustalonej poprzez pomnożenie zysku brutto za śródroczny okres sprawozdawczy przez szacowaną średnioważoną roczną stawkę podatku dochodowego oczekiwaną za pełny rok obrotowy, skorygowanej o wpływ podatkowy niektórych pozycji ujętych w całości w okresie śródrocznym. W związku z tym efektywna stawka podatku w śródrocznym sprawozdaniu finansowym może różnić się od szacunków kierownictwa dotyczących efektywnej stawki podatku w rocznym sprawozdaniu finansowym.

Średnia efektywna stawka podatkowa Grupy przy założeniu kontynuowania działalności za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca 2025 roku wyniosła 21,4%, w porównaniu do 18,7% za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca 2024 roku.

Wzrost średniej efektywnej stawki podatkowej Grupy w bieżącym okresie wynika przede wszystkim z wdrożenia regulacji GloBE (Global Anti-Base Erosion), będących częścią inicjatywy OECD dotyczącej przeciwdziałania erozji bazy podatkowej i przenoszeniu zysków. Regulacje te wprowadzają globalną minimalną stawkę podatkową na poziomie 15%, mającą na celu ograniczenie transferu zysków do jurysdykcji o preferencyjnych warunkach podatkowych.

W związku z tym, spółki Grupy prowadzące działalność w krajach o niższej stawce podatkowej zostały zobowiązane do dokonania odpowiednich korekt podatkowych, co skutkowało wzrostem obciążeń podatkowych i wpłynęło na podwyższenie średniej efektywnej stawki podatkowej w skonsolidowanym ujęciu.

3.15 ZDARZENIA, KTÓRE WYSTĄPIŁY PO DNIU SPRAWOZDAWCZYM, NA KTÓRY SPORZĄDZONO RAPORT, A MOGĄCE W ZNACZĄCY SPOSÓB WPŁYNAĆ NA PRZYSZŁE WYNIKI FINANSOWE EMITENTA

W dniu 5.09.2025 Zarząd Inter Cars otrzymał informację, że w wyniku pożaru został zniszczony magazyn spółki Inter Cars Ukraina zlokalizowany w miejscowości Dnipro w obwodzie dnipropietrowskim. Po ustaleniu przyczyn pożaru i oszacowaniu wartości zniszczonego towaru i środków trwałych Spółka dokona odpisu aktualizującego w 3 kwartale 2025. Wstępnie szacowane straty wynoszą około 21 mln zł.

W dniu 2 lipca 2025 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gdańsku wydał wyrok w sprawie, dotyczącej skargi wniesionej przez Lauber Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku na zarządzenie pokontrolne Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 5 grudnia 2024 r. Zarządzenie to dotyczyło nieprawidłowości w zakresie gospodarki odpadami, w szczególności kwalifikacji używanych części samochodowych (rdzeni) poddawanych procesowi regeneracji.

(w tys. zł)

W toku postępowania sądowego uznano, że organ nie przedstawił wystarczających dowodów na to, iż rdzenie nabywane przez Spółkę należy traktować jako odpady w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach. Sąd wskazał, że proces regeneracji może być kwalifikowany jako ponowne użycie, a nie odzysk, co wyklucza automatyczne uznanie tych części za odpady. Podkreślono konieczność indywidualnej oceny każdego przypadku oraz uwzględnienia specyfiki branży motoryzacyjnej i zasad gospodarki o obiegu zamkniętym.

Jednocześnie potwierdzono, że w dokumentacji kontrolnej znalazły się uzasadnione zastrzeżenia dotyczące sposobu magazynowania odpadów przez Spółkę, które naruszały warunki określone w decyzji administracyjnej wydanej przez Prezydenta Miasta Słupska. W związku z tym Spółka została zobowiązana do prowadzenia instalacji zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami.

W następstwie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska decyzją z dnia 4 września 2025 r. umorzył postępowanie administracyjne w sprawie wstrzymania działalności Spółki polegającej na zbieraniu i przetwarzaniu odpadów bez wymaganego zezwolenia. Organ uznał, że postępowanie stało się bezprzedmiotowe, ponieważ działania Spółki nie wymagały uzyskania zezwolenia – części samochodowe poddawane regeneracji nie zostały jednoznacznie zakwalifikowane jako odpady.

Rozstrzygnięcie sądu potwierdza prawidłowość stanowiska Spółki w zakresie traktowania używanych części samochodowych jako towarów, co ma istotne znaczenie dla dalszego prowadzenia działalności operacyjnej. Ustalenia dotyczące magazynowania nie wpływają istotnie na bieżącą działalność Spółki, a wskazane nieprawidłowości zostały usunięte. Na dzień sporządzenia sprawozdania finansowego nie występują dodatkowe zobowiązania ani ryzyka finansowe wynikające z przedmiotowego postępowania.

3.16 WARTOŚĆ GODZIWA

W ocenie Zarządu wartości bilansowe aktywów i zobowiązań finansowych ujętych w sprawozdaniu finansowym są zbliżone do ich wartości godziwej.

W przypadku kredytów wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, wartość godziwa obliczona przy użyciu rynkowych stóp procentowych na dzień zatwierdzenia sprawozdania finansowego do publikacji nie odbiega istotnie od wartości bilansowej ujętej w sprawozdaniu finansowym.

Warszawa, 10 września 2025 roku

Maciej Oleksowicz

Prezes Zarządu

Krzysztof Soszyński

Wiceprezes Zarządu

Wojciech Twaróg

Członek Zarządu

Piotr Zamora

Członek Zarządu

Wojciech Aleksandrowicz

Członek Zarządu

Julita Pałyska

Główna Księgowa

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI GRUPY KAPITAŁOWEJ

1. OPIS ORGANIZACJI GRUPY INTER CARS ZE WSKAZANIEM JEDNOSTEK PODLEGAJĄCYCH KONSOLIDACJI

Spółka dominująca Inter Cars S.A. („Spółka”/”jednostka dominująca”) jest Spółką zarejestrowaną w Polsce. Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2025 roku zawiera dane jednostki dominującej i spółek zależnych określonych jako Grupa Kapitałowa Inter Cars S.A. („Grupa”) oraz udział Grupy w jednostkach współkontrolowanych i stowarzyszonych.

Konsolidacją zostały objęte sprawozdania finansowe („Grupa Kapitałowa”):

- podmiotu dominującego: Inter Cars S.A. z siedzibą w Warszawie,
- podmiotów zależnych: Inter Cars Ukraine LLC z siedzibą w Chmielnicki na Ukrainie (100% udziału Inter Cars S.A. w kapitale spółki), Lauber Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku (100%), Q-Service Sp. z o.o. z siedzibą w Częstokowie Mazowieckim (100%), Inter Cars Česká Republika z siedzibą w Pradze (100%), Feber Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), Inter Cars Slovenska Republika z siedzibą w Bratysławie (100%), Inter Cars Lietuva UAB z siedzibą w Wilnie (100%), IC Development & Finance Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), Armatus Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), Inter Cars Hungária Kft z siedzibą w Budapeszcie (100%), Inter Cars Belgium NV (wcześniej JCAuto S.A. (Belgia)) z siedzibą w Hasselt (100%), Inter Cars d.o.o. z siedzibą w Zagreb (100%), Aurelia Auto d.o.o. z siedzibą w Vinkovci (100%), Inter Cars Italia s.r.l. z siedzibą w Pero (100%), Inter Cars Romania s.r.l. z siedzibą w Cluj-Napoca (100%), Inter Cars Cyprus Limited z siedzibą w Nicosia (100%), Inter Cars Latvija SIA z siedzibą w Mārupes nov., Mārupe (100%), Inter Cars Bułgaria z siedzibą w Sofii (100%), Cleverlog Autoteile GmbH z siedzibą w Berlinie (100%), Inter Cars Marketing Services Sp. z o.o. z siedzibą w Częstokowie Mazowieckim (100%), ILS Sp. z o.o. z siedzibą w Swobodni (gm. Zakroczym) (100%), Inter Cars Malta Holding Limited z siedzibą w Birkirkara (100%), Inter Cars Malta Limited z siedzibą w Birkirkara (99,98%), Q-service Truck Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), Inter Cars INT Trgovina z rezervniami deli in opremo za motorna vozila d.o.o. Inter Cars INT d.o.o. z siedzibą w Ljubljanie (100%), Inter Cars Eesti OÜ z siedzibą w Tallinie (100%), Inter Cars Moldavia z siedzibą w Kiszyniowie (100%), Inter Cars Greece z siedzibą w Ilioupoli Attiki (100%), Inter Cars d.o.o. z siedzibą w Sarajewie (100%), Inter Cars United Kingdom - automotive technology Ltd. z siedzibą w Tipton (100%), Inter Cars d.o.o. Beograd-Rakovica z siedzibą w Belgradzie-Rakovica (100%), Inter Cars Fleet Services Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), Inter Cars Norge AS z siedzibą w Oslo (100%), Inter Cars Deutschland GmbH z siedzibą w Berlinie (100%), ILS Adriatic Logistica d.o.o. z siedzibą w Vinkovci (100%), Inter Cars Albania SHA z siedzibą w Tiranie (100%), WZ Dystrybucja Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%), TK Dystrybucja Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (100%) i Inter Cars Austria GmbH z siedzibą w Wiedniu (100%).

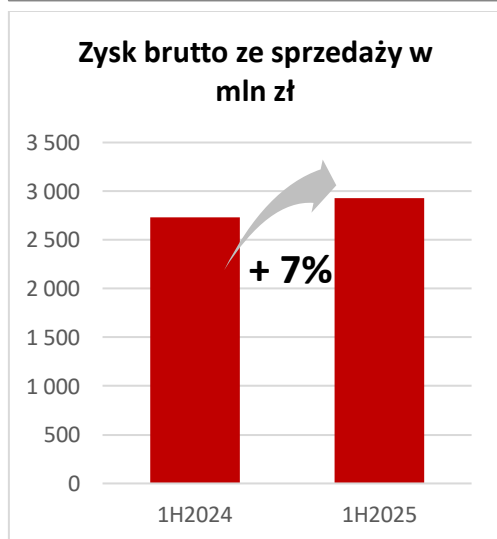
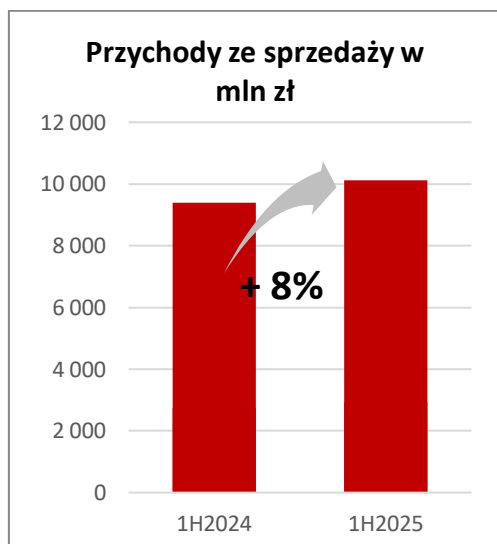
2. ZASADY SPORZĄDZENIA ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Inter Cars S.A. sporządzono za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2025 roku.

Prezentowane śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe spełnia wymogi Międzynarodowego Standardu Rachunkowości MSR 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” odnoszącego się do śródrocznych sprawozdań finansowych i nie zawiera ono wszystkich informacji, które obowiązują w stosunku do rocznych sprawozdań finansowych. Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe powinno być czytane razem z rocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym.

3. PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI ORAZ SKONSOLIDOWANYCH I JEDNOSTKOWYCH WYNIKÓW FINANSOWYCH – ZA OKRES OD 1 STYCZNIA 2025 ROKU DO 30 CZERWCA 2025 ROKU

Omówienie wyników finansowych Grupy Inter Cars za I półrocze roku 2025



- Skonsolidowane przychody ze sprzedaży Grupy w 1 półroczu 2025 wzrosły o 8% w porównaniu do analogicznego okresu roku 2024. W 2025 roku Grupa kontynuowała dalsze umacnianie ekspansji zagranicznej, zarówno w krajach, w których rozwija sprzedaż w oparciu o sieć filialną jak również w krajach, w których prowadzi sprzedaż bezpośrednią do klientów (bez istniejącej sieci dystrybucyjnej). W spółkach zagranicznych w ciągu ostatnich 12 miesięcy otwarto 22 nowe filie.
- Sprzedaż eksportowa rozumiana jako sprzedaż bezpośrednia (z Inter Cars S.A.) do kontrahentów zagranicznych oraz do zależnych, zagranicznych spółek dystrybucyjnych wzrosła o 12,4% w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, przy czym sprzedaż realizowana przez zależne, zagraniczne spółki

dystrybucyjne wyniosła w 1 półroczu 2025 roku 5 512 mln zł, co oznacza ponad 14% dynamikę wzrostu.

- Przychody Inter Cars z rynku krajowego stanowiły około 39% przychodów całej Grupy Kapitałowej (uwzględniając wyłączenia konsolidacyjne), podobnie jak w pierwszym półroczu 2024 udział przychodów Inter Cars z rynku krajowego wynosił 40%. Rynek polski pozostaje podstawowym rynkiem sprzedaży dla Grupy Kapitałowej.
- Skonsolidowana marża na sprzedaży wynosi 29%. W pierwszym półroczu 2025 wpływ różnic kursowych na zmianę marży wyniósł 0,1 p.p., natomiast w analogicznym okresie 2024 roku wpływ różnic kursowych wyniósł -0,2 p.p. Po wyeliminowaniu wpływu różnic kursowych marża wyniosłaby odpowiednio 28,9% dla pierwszego półrocza 2025 oraz 29,2% dla pierwszego półrocza 2024 roku. Warto podkreślić, że w przypadku Grupy Inter Cars umocnienie złotówki (waluty lokalnej) wywołuje naturalną presję na obniżanie cen, ze względu na spadek cen nabywanych towarów w walucie. Z kolei osłabienie waluty lokalnej daje naturalnie większe możliwości do podnoszenia cen i realizowania wyższych marż na wcześniej zakupionych towarach. Wzmocnienie złotego do euro miało również wpływ na wartość istotnej części sprzedaży realizowanej przez Grupę przeliczoną na walutę sprawozdawczą PLN z EUR. Zdaniem Zarządu obniżenie rentowności brutto ma charakter przejściowy. Inter Cars realizuje niezmiennie politykę długoterminowej współpracy z warsztatami samochodowymi. Kompleksowość jaką dostarcza swoim partnerom, skala działalności z dostawcami wpłynęła na korzystne warunki zakupu dla Klientów oraz wzrost rentowności dla akcjonariuszy.
- Skonsolidowany zysk z działalności operacyjnej za pierwsze półrocze 2025 wyniósł 537 482 tys. zł i jest o 34 540 tys. zł wyższy od skonsolidowanego zysku operacyjnego w analogicznym okresie roku ubiegłego.
- Skonsolidowany zysk netto za 6 miesięcy 2025 wynosi 345 066 tys. zł i jest na poziomie zysku z pierwszego półrocza 2024 roku, przy czym należy zauważyć, że skonsolidowany zysk netto za 2 kwartał 2025 roku wynosi 187 391 tys. zł i jest niższy o 1 589 tys. zł od zysku wygenerowanego w drugim kwartale ubiegłego roku.
- Udział kosztów sprzedaży i ogólnego zarządu, za okres 6 miesięcy 2025 roku, w stosunku do sprzedaży wynosi 14,2% i jest wyższy o 0,1 p.p. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego (14,1%). Zarząd koncentruje się na poprawie marży operacyjnej (m.in. poprzez optymalizacje procesów oraz ciągłej ocenie inicjowanych i prowadzonych projektów) oraz generowaniu dodatknych przepływów pieniężnych.
- Wzrost wartości magazynu w porównaniu do wartości magazynu na koniec 2024 roku o 549 mln zł wynikał ze

(w tys. zł)

strategii zakupowej mającej na celu zapewnienie dostępności towarów zarówno od dostawców europejskich jak i azjatyckich oraz zatowarowaniu nowych magazynów w Zakroczymiu i Braszowie. Należy zauważyć, że wskaźnik rotacji zapasów pozostał na tym samym poziomie na koniec pierwszego półrocza 2025 roku wynosi 133 dni (133 dni na koniec pierwszego półrocza 2024).

- Efektywna stopa podatkowa dla Grupy narastająco za 6 miesięcy 2025 wyniosła 21,4%.
- Skonsolidowana EBITDA za okres 12 miesięcy narastająco za okres kończący się 30 czerwca 2025 roku wyniosła 1 322 300 tys. zł (liczona narastająco jako zysk na działalności operacyjnej plus amortyzacja) i jest wyższa o 117 134 tys. zł od EBITDA z analogicznego okresu roku poprzedniego.
- Wskaźnik Dług netto/EBITDA wyniósł 1,98 na dzień 30 czerwca 2025 roku (analogicznie 1,73 w roku 2024). Wzrost wskaźnika wynika z wyższego zadłużenia związanego z pokryciem wydatków na nowe inwestycje w logistykę.

Przychody na rynkach geograficznych.

Grupa konsekwentnie realizuje politykę ekspansji terytorialnej na obszarze Europy Środkowej i Wschodniej. Rynki te wykazują się dużym potencjałem wzrostu i wyższą rentownością netto dla branży niż rynek krajowy. W bieżącym okresie sprawozdawczym, Grupa odnotowała wzrost sprzedaży na prawie wszystkich rynkach geograficznych, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii. W I półroczu 2025 roku najwyższą dynamikę sprzedaży w porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku (po przeliczeniu na PLN i po wyłączeniach konsolidacyjnych) odnotowały spółki w następujących krajach: Serbia, Grecja, Bośnia, Słowenia, Mołdawia i Rumunia.

**PODSTAWOWE DANE FINANSOWE GRUPY INTER CARS S.A. W I PÓŁROCZU 2025 ROKU
PREZENTUJE PONIŻSZA TABELA:**

	za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca			
	2025	2024	2025	2024
('000)	zł	zł	euro	euro
Rachunek zysków i strat (za okres)				
Przychody ze sprzedaży	10 115 728	9 402 229	2 396 638	2 181 036
Zysk brutto ze sprzedaży	2 933 296	2 729 416	694 962	633 143
Przychody/koszty finansowe, netto	(98 271)	(75 654)	(23 283)	(17 705)
Zysk z działalności operacyjnej	537 482	502 942	127 341	116 668
Zysk netto	345 066	345 451	81 754	80 134
Inne dane finansowe				
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	564 155	334 453	133 661	77 583
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(142 013)	(43 183)	(33 646)	(10 017)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(331 147)	(119 470)	(78 456)	(27 713)
Podstawowy zysk na 1 akcję	24,36	24,38	5,77	5,66
Marża na sprzedaży	29,0%	29,0%		
Marża EBITDA	6,5%	6,4%		
Sprawozdanie z sytuacji finansowej (na dzień)	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Środki pieniężne	553 914	462 919	130 582	108 336
Suma bilansowa	11 576 172	10 765 893	2 729 006	2 519 516
Kredyty, pożyczki i leasing	3 176 438	3 224 264	748 824	754 567
Kapitał własny	5 409 114	5 111 652	1 275 163	1 196 268

Wskaźnik EBITDA liczony jest jako suma zysku z działalności operacyjnej i amortyzacji za okres sprawozdawczy.

Wskaźnik dług netto/EBITDA liczony jest jako iloraz długu netto (będącego sumą zobowiązań z tytułu kredytów, pożyczek oraz leasingu finansowego pomniejszoną o środki pieniężne i ich ekwiwalenty) do wartości EBITDA. Do wartości długu netto nie są wliczane wartości zobowiązań z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing ze względu na całkowity podnajem i ich neutralny wpływ.

Do wyliczenia wybranych danych finansowych w EUR zastosowano następujące kursy:

- dla pozycji sprawozdania z sytuacji finansowej – kurs NBP z dnia 30 czerwca 2025 roku – 1 EUR = 4,2419 PLN, kurs z dnia 31 grudnia 2024 roku – 1 EUR = 4,2730 PLN.
- dla pozycji sprawozdania z całkowitych dochodów i przepływów pieniężnych – kurs wyliczony jako średnia kursów NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca pierwszego półrocza 2025 i 2024 roku, odpowiednio: 1 EUR = 4,2208 PLN i 1 EUR = 4,3109 PLN.

OMÓWIENIE WYNIKÓW FINANSOWYCH SPÓŁKI DOMINUJĄCEJ INTER CARS

Podstawowe dane finansowe Inter Cars S.A. prezentuje poniższa tabela:

	za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca			
	2025	2024	2025	2024
	zł	zł	euro	euro
(‘000)				
Rachunek zysków i strat (za okres)				
Przychody ze sprzedaży	6 487 029	6 131 815	1 536 919	1 422 398
Zysk brutto ze sprzedaży	1 598 735	1 466 157	378 775	340 105
Opłaty licencyjne	(24 853)	(26 086)	(5 888)	(6 051)
Przychody/koszty finansowe, netto	(62 739)	(55 783)	(14 864)	(12 940)
Zysk na działalności operacyjnej	298 830	205 080	70 799	47 572
Zysk netto	193 647	125 559	45 879	29 126
Inne dane finansowe				
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	286 983	359 793	67 993	83 461
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(18 061)	(105 267)	(4 279)	(24 419)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(238 334)	(246 510)	(56 467)	(57 183)
Podstawowy zysk na 1 akcję	13,67	8,86	3,24	2,06
Marża na sprzedaży	24,65%	23,88%		
Marża EBITDA	4,93%	3,7%		
Sprawozdanie z sytuacji finansowej (na dzień)	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
	zł	zł	euro	euro
Środki pieniężne	72 420	41 832	17 073	9 790
Suma bilansowa	8 145 069	7 832 673	1 920 146	1 833 062
Kredyty, pożyczki i leasing	2 087 373	2 207 667	492 084	516 655
Kapitał własny	3 692 404	3 518 876	870 460	823 514

Przychody ze sprzedaży w pierwszym półroczu 2025 roku były o **5,8% wyższe** niż przychody w analogicznym okresie 2024 roku. Przychody w jednostce dominującej obejmują sprzedaż w Polsce, sprzedaż dla klientów zagranicznych i do spółek powiązanych, krajowych i zagranicznych.

Zysk brutto ze sprzedaży (za pierwsze półrocze 2025) był wyższy o 9,0% w porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku. **Marża na sprzedaży** za pierwsze półrocze 2025 roku wyniosła 24,6% (23,9% w pierwszym półroczu 2024 roku). Po wyeliminowaniu wpływu różnic kursowych na marżę w pierwszym półroczu 2025 roku o 0.6 p.p. oraz w analogicznym okresie roku poprzedniego o -0.2 p.p. marża na sprzedaży wynosiłaby 24,0% w pierwszym półroczu 2025 oraz 24,1% w analogicznym okresie 2024 roku.

Koszty usługi dystrybucji – udział podmiotu zarządzającego filią w zrealizowanej marży. Marża zrealizowana na sprzedaży przez filię dzielona jest między filiantem i Inter Cars w stosunku 50/50. System filii oparty jest na zasadzie powierzenia zarządzania punktem dystrybucyjnym (filia) zewnętrznym podmiotom. Sprzedaż dokonywana jest w imieniu Inter Cars.

Opłaty licencyjne - opłaty za używanie w bieżącej działalności spółek dystrybucyjnych znaków towarowych, które są w posiadaniu Inter Cars Marketing Services sp. z o.o.

Przychody i koszty finansowe obejmują przede wszystkim koszty i przychody z tytułu odsetek. W pierwszym półroczu 2025 roku Spółka poniosła koszty z tytułu odsetek w wysokości 68 110 tys. zł w porównaniu do 60 676 tys. zł w analogicznym okresie 2024 roku. Wzrost ten spowodowany jest zwiększeniem limitu kredytu konsorcjalnego. Przychody z tytułu dywidendy dla pierwszego półrocza 2025 nie wystąpiły, wpłaty dywidendy planowane są w drugiej połowie 2025, podobnie jak w roku poprzednim.

Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek, papierów dłużnych oraz leasingu finansowego na dzień 30 czerwca 2025 roku osiągnęły łączną wartość 2 087 373 tys. zł, w porównaniu do 2 207 667 tys. zł na dzień 31 grudnia 2024 roku.

4. WSKAZANIE SKUTKÓW ZMIAN W STRUKTURZE JEDNOSTKI GOSPODARCZEJ

Nie wystąpiły.

5. STANOWISKO ZARZĄDU ODNOŚNIE MOŻLIWOŚCI ZREALIZOWANIA WCZEŚNIEJ PUBLIKOWANYCH PROGNOZ WYNIKÓW NA 2025 ROK

Grupa Kapitałowa Inter Cars S.A. nie publikowała prognoz wyników finansowych.

6. WYKAZ AKCJONARIUSZY POSIADAJĄCYCH CO NAJMNIEJ 5% OGÓLNEJ LICZBY GŁOSÓW NA DZIEŃ PRZEKAZANIA NINIEJSZEGO RAPORTU

Akcyonariusz**	Liczba akcji	Łączna wartość nominalna	Udział w kapitale zakładowym	Udział w ogólnej liczbie głosów
		(zł)	(%)	(%)
OK Automotive Investments B.V.*	3 726 721	7 453 442	26,30%	26,30%
Allianz OFE i Allianz DFE	1 763 870	3 527 740	12,45%	12,45%
NATIONALE NEDERLANDEN OFE, NATIONALE NEDERLANDEN DFE***	1 691 650	3 383 300	11,94%	11,94%
Andrzej Oliszewski	1 257 370	2 514 740	8,87%	8,87%
Generali OFE	894 386	1 788 772	6,31%	6,31%
OFE PZU	823 174	1 646 348	5,81%	5,81%
Razem	10 157 171	20 314 342	71,68%	71,68%

* OK Automotive Investments B.V. jest podmiotem zależnym od Macieja Oleksowicza – pełniącego funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

**Wykaz akcjonariuszy sporządzony został w oparciu o zawiadomienia otrzymane w trybie art. 69 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego obrotu oraz o spółkach publicznych (Dz.U. z 2005 r., nr 184 poz. 1539 z późniejszymi zmianami), oraz art. 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 roku w sprawie nadużyć na rynku („rozporządzenie MAR”).

*** Nationale-Nederlanden Powszechne Towarzystwo Emerytalne SA. fundusze: Nationale-Nederlanden Otwarty Fundusz Emerytalny, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2030, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2035, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2040, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2045, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2050, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2055, Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny Nasze Jutro 2060.

Jedna akcja daje prawo do jednego głosu na Walnym Zgromadzeniu Akcjonariuszy Spółki. Ograniczenia dotyczące prawa wykonywania głosu przez akcjonariuszy zostały zawarte w §18a Statutu Spółki, zgodnie z którym żaden z akcjonariuszy, dysponujący powyżej 33% ogółu głosów w Spółce, nie może wykonywać na Walnym Zgromadzeniu więcej niż 33% ogólnej liczby głosów w Spółce istniejących w dniu odbywania Walnego Zgromadzenia, z zastrzeżeniem, że niniejszego ograniczenia nie stosuje się do celów ustalania nabywców znacznych pakietów akcji.

Jednocześnie zgodnie z postanowieniami Statutu ograniczenie to wygaśnie, jeżeli jeden z akcjonariuszy nabędzie (działając w imieniu własnym oraz na swój rachunek) oraz zarejestruje na Walnym Zgromadzeniu akcje stanowiące ponad 50% ogólnej liczby głosów istniejących w Spółce, z czego wszystkie akcje w liczbie powodującej przekroczenie 33% ogólnej liczby głosów istniejących w Spółce oraz wszystkie akcje powyżej tego progu zostaną nabyte przez takiego akcjonariusza w drodze ogłoszenia wezwania do zapisywania się na sprzedaż wszystkich akcji Spółki ogłoszonego zgodnie z przepisami Ustawy o ofercie.

Powyższa zmiana Statutu Spółki została zarejestrowana przez sąd rejestrowy – Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w dniu 17 maja 2017 roku.

7. WYKAZ ZMIAN W STRUKTURZE WŁASNOŚCI ZNACZNYCH PAKIETÓW AKCJI EMITENTA

Akcjonariusz	Liczba akcji		Zmniejszenia	Liczba akcji
	na dzień	Zwiększenia		na dzień
	22.05.2025			11.09.2025
OK Automotive Investments B.V.*	3 726 721	-	-	3 726 721
Allianz OFE i Allianz DFE	1 786 446	-	22 576	1 763 870
NATIONALE NEDERLANDEN OFE, NATIONALE NEDERLANDEN DFE	1 616 799	74 851	-	1 691 650
Andrzej Oliszewski	1 257 370	-	-	1 257 370
Generali OFE	894 386	-	-	894 386
OFE PZU	710 750	112 424	-	823 174
Razem	9 992 472	187 275	22 576	10 157 171

8. ZESTAWIENIE ZMIAN W STANIE POSIADANIA AKCJI INTER CARS S.A. LUB UPRAWNIEŃ DO NICH (OPCJI) PRZEZ OSOBY ZARZĄDZAJĄCE I NADZORUJĄCE EMITENTA, W OKRESIE OD PRZEKAZANIA POPRZEDNIEGO RAPORTU KWARTALNEGO

Łącznie osoby nadzorujące i zarządzające posiadają 4 984 091 akcji, co stanowi 35,17% głosów na Walnym Zgromadzeniu Inter Cars.

Osoby zarządzające i nadzorujące nie posiadają żadnych akcji ani udziałów w jednostkach zależnych od Inter Cars.

Wykaz akcji będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących Inter Cars na dzień przekazania niniejszego raportu przedstawia poniższa tabela:

Akcjonariusz	Liczba akcji	łączna wartość nominalna	Udział w kapitale zakładowym (%)	Udział w ogólnej liczbie głosów (%)
Zarząd				
Maciej Oleksowicz*	3 726 721	7 453 442	26,30%	26,30%
	3 726 721	7 453 442		
Rada Nadzorcza				
Andrzej Oliszewski	1 257 370	2 514 740	8,87%	8,87%
	1 257 370	2 514 740		
Razem	4 984 091	9 968 182	35,17%	35,17%

* Pośrednio poprzez OK Automotive Investments B.V.

Wykaz zmian w strukturze własności akcji Spółki posiadanych przez osoby zarządzające i nadzorujące w okresie od przekazania poprzedniego raportu okresowego, tj. od dnia 22 maja 2025 roku:

Akcjonariusz	Liczba akcji		Zmniejszenia	Liczba akcji
	na dzień	Zwiększenia		na dzień
	22.05.2025			11.09.2025
Maciej Oleksowicz	3 726 721	-	-	3 726 721
Andrzej Oliszewski	1 257 370	-	-	1 257 370
Razem	4 984 091	-	-	4 984 091

9. WSKAZANIE POSTĘPOWAŃ TOCZĄCYCH SIĘ PRZED SĄDEM, ORGANEM WŁAŚCIWYM DLA POSTĘPOWANIA ARBITRAŻOWEGO LUB ORGANEM ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

W 2025 roku nie wszczynano przed sądem lub organem administracji publicznej postępowań dotyczących zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej zależnych, których łączna wartość stanowi, co najmniej 10 % kapitałów własnych Inter Cars S.A.

Jednocześnie informujemy, że nie toczą się przed sądem lub organem administracji publicznej postępowania dotyczące zobowiązań albo wierzytelności Spółki lub jednostek od niej zależnych, których łączna wartość stanowi co najmniej 10 % kapitałów własnych Inter Cars S.A.

10. INNE INFORMACJE, KTÓRE ZDANIEM EMITENTA SĄ ISTOTNE DLA OCENY JEGO SYTUACJI KADROWEJ, MAJĄTKOWEJ, FINANSOWEJ, WYNIKU FINANSOWEGO I ICH ZMIAN, ORAZ INFORMACJE, KTÓRE SĄ ISTOTNE DLA OCENY MOŻLIWOŚCI REALIZACJI ZOBOWIĄZAŃ PRZEZ EMITENTA

Informacje opisano w punkcie „Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka związanych z pozostałymi miesiącami roku obrotowego” oraz „Czynniki, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału”.

11. CZYNNIKI, KTÓRE W OCENIE EMITENTA BĘDĄ MIAŁY WPŁYW NA OSIĄGNIĘTE PRZEZ NIEGO WYNIKI W PERSPEKTYWIE CO NAJMNIEJ KOLEJNEGO KWARTAŁU

Najważniejsze czynniki, jakie zdaniem Zarządu będą miały wpływ na wyniki finansowe w 3 kwartale 2025 roku są następujące:

- ✓ *inflacja* mająca wpływ na podnoszenie przez dostawców cen zakupu towarów handlowych i materiałów do produkcji, wymusza podwyżki cen sprzedaży w celu zachowania rentowności;
- ✓ *inflacja* mająca wpływ na wzrost kosztów działalności w tym kosztów pracy, wynikających ze spirali płacowo-cenowej i oczekiwań pracowników, kosztów paliwa, które mają wpływ na koszt transportu towarów, kosztów energii i gazu związane z kosztami utrzymania centrów dystrybucyjnych;
- ✓ *zmiany stóp procentowych*, które poprzez wartość odsetek od zaciągniętych kredytów będą miały wpływ na wysokość ponoszonych kosztów finansowych;
- ✓ *prowadzenie działań wojennych* przez Federację Rosyjską przeciwko Ukrainie;
- ✓ *kształtowanie się kursów walut*, głównie EUR, USD i JPY w relacji do PLN, UAH, HUF, CZK, HRK, RON, BGN, MDL, BAM, RSD, GBP, NOK i ALL;
- ✓ *optymalizacja kosztów prowadzenia* działalności celem zachowania rentowności na odpowiednim poziomie;
- ✓ *planowana poprawa rotacji zapasów*, która poprzez zmniejszenie zapotrzebowania na finansowanie stanów magazynowych powinna obniżyć ponoszone koszty finansowe;
- ✓ *optymalizacja procesów logistycznych*
- ✓ *wzrost rozpoznawalności marki „Inter Cars” oraz pozyskanie nowych klientów* i w rezultacie rozwój działalności operacyjnej;

12. OPIS PODSTAWOWYCH ZAGROŻEŃ I RYZYKA ZWIĄZANYCH Z POZOSTAŁYMI MIESIĄCAMI ROKU OBROTOWEGO

Ryzyka opisane przez Zarząd dotyczące 3 kwartału 2025 dotyczą również pozostałych miesięcy roku 2025 roku tak jak opisano w punkcie 11.

Z uwagi na dynamicznie zmieniające się okoliczności, podwyższony poziom niepewności rynkowej oraz niepewność co do dalszego przebiegu konfliktu zbrojnego w Ukrainie na gospodarkę, branżę, partnerów biznesowych Grupy oraz zachowania konsumenckie, Zarząd nie może odnieść się do prognoz wyniku w kolejnych miesiącach.

13. INFORMACJE O ZAWARCIU PRZEZ EMITENTA LUB JEDNOSTKĘ ZALEŻNĄ JEDNEJ LUB WIELU TRANSAKCJI Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI, JEŻELI POJEDYNCZO LUB ŁĄCZNIE SĄ ONE ISTOTNE I ZOSTAŁY ZAWARTE NA INNYCH WARUNKACH NIŻ RYNKOWE.

Wszystkie transakcje z podmiotami powiązanymi przeprowadzane są na warunkach rynkowych.

14. INFORMACJE O UDZIELENIU PRZEZ EMITENTA LUB PRZEZ JEDNOSTKĘ OD NIEGO ZALEŻNĄ PORĘCZENIE KREDYTU LUB POŻYCZKI LUB UDZIELENIU GWARANCJI – ŁĄCZNIE JEDNEMU PODMIOTOWI LUB JEDNOSTCE ZALEŻNEJ OD TEGO PODMIOTU, JEŻELI ŁĄCZNA WARTOŚĆ ISTNIEJĄCYCH PORĘCZEŃ LUB GWARANCJI STANOWI RÓWNOWARTOŚĆ CO NAJMNIEJ 10% KAPITAŁÓW WŁASNYCH EMITENTA.

W okresie objętym raportem Spółka Inter Cars S.A. jak również spółki zależne nie udzielały poręczeń kredytu lub pożyczki, a także nie udzielały gwarancji o wartości znaczącej.

Na 30 czerwca 2025 Grupa nie udzielała poręczeń i gwarancji.

Warszawa, 10 września 2025 roku

Maciej Oleksowicz
Prezes Zarządu

Krzysztof Soszyński
Wiceprezes Zarządu

Wojciech Twaróg
Członek Zarządu

Piotr Zamora
Członek Zarządu

Wojciech Aleksandrowicz
Członek Zarządu

ŚRÓDROCZNE SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE INTER CARS S.A. ZA OKRES OD 1 STYCZNIA 2025 ROKU DO 30 CZERWCA 2025 ROKU

Skrócone jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej

(w tys. zł)	30.06.2025	31.12.2024
AKTYWA		
Aktywa trwałe		
Rzeczowe aktywa trwałe	107 110	108 652
Prawo do użytkowania aktywów	44 275	42 945
Wartości niematerialne	206 671	194 674
Inwestycje w jednostkach podporządkowanych	532 050	532 007
Należności długoterminowe pozostałe	55 883	32 040
Należności z tytułu sub-leasingu	86 679	87 458
	1 032 668	997 776
Aktywa obrotowe		
Zapasy	3 061 246	2 766 147
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	3 932 705	3 948 209
Należności z tytułu sub-leasingu	46 030	46 123
Należności z tytułu podatku dochodowego	-	32 586
Środki pieniężne	72 420	41 832
	7 112 401	6 834 897
AKTYWA RAZEM	8 145 069	7 832 673
PASYWA		
Kapitał własny		
Kapitał zakładowy	28 336	28 336
Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	259 530	259 530
Kapitał zapasowy	2 884 632	2 822 016
Kapitał rezerwowý przeznaczony na zakup akcji własnych	320 000	-
Pozostałe kapitały rezerwowe	5 935	5 935
Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	193 971	403 059
	3 692 404	3 518 876
Zobowiązania długoterminowe		
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	829 076	829 054
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	35 691	35 398
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	86 679	87 458
Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	18 104	107 682
	969 550	1 059 592
Zobowiązania krótkoterminowe		
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	2 045 897	1 819 233
Zobowiązania z tytułu kredytów, pożyczek	1 210 762	1 331 737
Zobowiązania z tytułu leasingu pozostałe	11 843	11 478
Zobowiązania z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	46 030	46 123
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	48 771	45 634
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	119 812	-
	3 483 115	3 254 205
PASYWA RAZEM	8 145 069	7 832 673

SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW

	za 3 miesiące zakończone 30 czerwca		za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca	
	2025	2024	2025	2024
Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	3 397 596	3 203 425	6 487 029	6 131 815
Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów	(2 548 510)	(2 417 898)	(4 888 294)	(4 665 658)
Zysk brutto ze sprzedaży	849 086	785 527	1 598 735	1 466 157
Pozostałe przychody operacyjne	896	-	15 480	10 114
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu	(433 743)	(422 178)	(842 071)	(790 813)
Koszty usługi dystrybucyjnej	(210 829)	(214 515)	(415 759)	(411 391)
Opłaty licencyjne	(12 857)	(13 562)	(24 853)	(26 086)
Pozostałe koszty operacyjne	(16 182)	(35 795)	(32 702)	(42 901)
Zysk z działalności operacyjnej	176 371	99 477	298 830	205 080
Przychody finansowe	3 930	5 725	9 273	11 122
Otrzymane dywidendy	-	-	-	-
Różnice kursowe	(1 274)	(1 350)	2 623	443
Koszty finansowe	(36 293)	(31 314)	(74 635)	(67 348)
Zysk przed opodatkowaniem	142 734	72 538	236 091	149 297
Podatek dochodowy	(24 739)	(6 066)	(42 444)	(23 738)
Zysk netto	117 995	66 472	193 647	125 559
INNE CAŁKOWITE DOCHODY				
Inne całkowite dochody netto, ogółem	-	-	-	-
CAŁKOWITE DOCHODY	117 995	66 472	193 647	125 559
Zysk netto	117 995	66 472	193 647	125 559
Średnio ważona liczba akcji zwykłych (w szt.)	14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)	8,33	4,69	13,67	8,86
Średnio ważona rozwodniona liczba akcji zwykłych (w szt.)	14 168 100	14 168 100	14 168 100	14 168 100
Rozwodniony zysk na jedną akcję zwykłą (w zł)	8,33	4,69	13,67	8,86

SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE ZE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM

za okres od 1 stycznia 2025 roku do 30 czerwca 2025 roku

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Kapitał rezerwowy przeznaczony na wykup akcji własnych	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Kapitał własny na 1 stycznia 2025 roku	28 336	259 530	2 822 016		5 935	403 059	3 518 876
Sprawozdanie z całkowitych dochodów							
Zysk w okresie	-	-	-		-	193 647	193 647
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy							
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	382 616		-	(382 616)	-
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-		-	(20 119)	(20 119)
Przeniesienie na kapitał rezerwowy przeznaczony na wykup akcji własnych 3.7	-	-	(320 000)	320 000	-	-	-
Kapitał własny na 30 czerwca 2025 roku	28 336	259 530	2 884 632	320 000	5 935	193 971	3 692 404

za okres od 1 stycznia 2024 roku do 30 czerwca 2024 roku

(w tys. zł)	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy ze sprzedaży akcji powyżej wartości nominalnej	Kapitał zapasowy	Pozostałe kapitały rezerwowe	Niepodzielony wynik lat ubiegłych i roku bieżącego	Kapitał własny razem
Kapitał własny na 1 stycznia 2024 roku	28 336	259 530	2 470 834	5 935	361 565	3 126 200
Sprawozdanie z całkowitych dochodów						
Zysk w okresie	-	-	-	-	125 559	125 559
Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy	-	-	-	-	125 559	125 559
Podział zysku z poprzedniego okresu – przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	351 183	-	(351 183)	-
Podział zysku z poprzedniego okresu - dywidenda	-	-	-	-	(10 059)	(10 059)
Kapitał własny na 30 czerwca 2024 roku	28 336	259 530	2 822 017	5 935	125 882	3 241 700

SKRÓCONE JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE Z PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

(w tys. zł)

Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej

	1.01.2025 – 30.06.2025	1.01.2024 – 30.06.2024
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	236 091	149 297
Korekty o pozycje:		
Amortyzacja	21 150	21 660
(Zysk)/strata z tytułu różnic kursowych	(476)	287
(Zysk)/strata na sprzedaży rzeczowych aktywów trwałych	(485)	10
Odsetki i udziały w zyskach, netto	60 498	52 406
Przepływy z działalności operacyjnej przed zmianami w kapitale obrotowym	316 778	223 660
Zmiana stanu zapasów	(295 099)	(189 086)
Zmiana stanu należności	15 126	154 178
Zmiana stanu należności z tytułu sub-leasingu	-	(240)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych	229 801	220 849
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu leasingu oddanego w sub-leasing	-	240
Środki pieniężne wygenerowane w toku działalności operacyjnej	266 606	409 601
Podatek dochodowy (zapłacony)zwrócony	20 377	(49 808)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	286 983	359 793

Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej

Wpływy ze sprzedaży aktywów trwałych i wartości niematerialnych	676	632
Wpływy z tytułu umów sub-leasingu	24 307	23 198
Nabycie rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(26 724)	(16 432)
Wydatki na aktywa finansowe w jednostkach powiązanych i pozostałych	(43)	(15 957)
Spłata pożyczek udzielonych	1 593	16 123
Pożyczki udzielone	(24 948)	(121 964)
Odsetki otrzymane	7 078	9 133
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(18 061)	(105 267)

Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej

Płatności z tytułu umów leasingu	(5 744)	(6 615)
Płatności z tytułu umów sub-leasingu	(24 307)	(23 198)
Otrzymane / (spłacone) kredyty i pożyczki	(121 102)	(145 098)
Zapłacone odsetki	(67 062)	(61 540)
Wypłacona dywidenda	(20 119)	(10 059)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(238 334)	(246 510)

Zmiana stanu środków pieniężnych netto

	30 588	8 016
--	---------------	--------------

Środki pieniężne na początek okresu

	41 832	51 932
--	---------------	---------------

Środki pieniężne na koniec okresu

	72 420	59 948
--	---------------	---------------

NOTY OBJAŚNIAJĄCE DO ŚRÓDROCZNEGO SKRÓCONEGO JEDNOSTKOWEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO SPORZĄDZONEGO ZA OKRES 6 MIESIĘCY ZAKOŃCZONY 30 CZERWCA 2025

1.1 ZASADY RACHUNKOWOŚCI

Podstawa sporządzenia

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. („śródroczne skrócone sprawozdanie finansowe”) sporządzono za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2025 roku.

Niniejsze śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości MSR 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” odnoszącego się do śródrocznych sprawozdań finansowych i nie zawiera one wszystkich informacji, które obowiązują w stosunku do rocznych sprawozdań finansowych. Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe powinno być czytane razem ze zbadanym jednostkowym sprawozdaniem finansowym sporządzonymi według MSSF za rok zakończony dnia 31 grudnia 2024. W prezentowanym okresie sprawozdawczym w Spółce nie wystąpiły zmiany stosowanych zasad rachunkowości w stosunku do opisanych w sprawozdaniu finansowym za rok zakończony 31 grudnia 2024 roku.

Podatek dochodowy jest obliczany przy użyciu średniej efektywnej stawki podatkowej

Zasady rachunkowości stosowane przez Inter Cars są takie same jak stosowane przez Grupę, z wyjątkiem udziałów w jednostkach zależnych, które wyceniane są po koszcie historycznym pomniejszonym o odpisy aktualizujące.

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. zostało zatwierdzone przez Zarząd do publikacji w dniu 10 września 2025 roku.

Śródroczne skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Inter Cars S.A. zostało sporządzone przy założeniu kontynuacji działalności w dającej się przewidzieć przyszłości.

Wszystkie wartości zaprezentowane w śródrocznym skróconym sprawozdaniu finansowym zostały przedstawione w tysiącach złotych polskich, o ile nie wskazano inaczej.

1.2 INWESTYCJE W JEDNOSTKACH POWIĄZANYCH

W pierwszym półroczu 2025 roku miały miejsce następujące inwestycje w jednostkach powiązanych:

	2025	2024
Stan na 1 stycznia (brutto)	532 618	516 050
Zwiększenia, w tym:	43	16 568
- wpłata na kapitał podstawowy w Inter Cars Austria GmbH	43	-
- podwyższenie kapitału podstawowego w NV Inter Cars Belgium	-	3 024
- podwyższenie kapitału podstawowego w ILS Adriatic Logistica D.O.O.	-	8 609
- podwyższenie kapitału podstawowego w Armatius Sp. z o.o.	-	1 733
- podwyższenie kapitału podstawowego w Inter Cars Deutschland GmbH	-	2 851
- pozostałe	-	351
Stan na 30 czerwca (brutto):	532 661	532 618
- odpis na Inter Cars Hungaria Kft.	(611)	(611)
Stan na 30 czerwca (netto)	532 050	532 007

1.3 INFORMACJE NA TEMAT SEGMENTÓW DZIAŁALNOŚCI

Spółka Inter Cars S.A. prowadzi działalność wyłącznie w segmencie sprzedaży części zamiennych.

1.4 SEZONOWOŚĆ

W sferze popytu na części występuje sezonowość. Na drugi i trzeci kwartał przypada szczyt sezonu, a początek i końcówka roku odznaczają się słabszym popytem.

Ma to bezpośredni związek z sezonowym charakterem niektórych napraw, do których te produkty są potrzebne oraz mniejszą ilością napraw dokonywanych przez klientów w okresie zimowym.

1.5 DYWIDENDA

Zarząd Spółki w dniu 5 maja 2025 roku podjął uchwałę o przyjęciu wniosku Zarządu dotyczącego podziału zysku za rok obrotowy 2024. W uchwale zaproponowano, aby z wypracowanego w roku 2024 zysku netto w kwocie 402 735 147,30 zł tytułem dywidendy wypłacić akcjonariuszom 20 118 702,00 zł, tj. 1,42 zł na jedną akcję, zaś pozostałą część zysku w kwocie 382 616 445,30 zł przeznaczyć na kapitał zapasowy. Zarząd zdecydował również zaproponować Walnemu Zgromadzeniu Akcjonariuszy ustalenie dnia dywidendy na 16 czerwca 2025 roku oraz ustalenie terminu wypłaty dywidendy na 30 czerwca 2025 roku.

Rada Nadzorcza Spółki przyjęła do wiadomości i zaakceptowała wniosek Zarządu z dnia 5 maja 2025 roku co do podziału zysku wypracowanego w roku 2024 i zarekomendowała Walnemu Zgromadzeniu Spółki podjęcie uchwały w sprawie podziału zysku wypracowanego w roku 2024 zgodnie z wnioskiem Zarządu. Dywidendą objęte są wszystkie 14 168 100 akcje Spółki.

Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy podjęło w dniu 10.06.2025 uchwałę o wypłacie dywidendy w kwocie zaproponowanej przez Zarząd. W dniu 30 czerwca 2025 roku dywidenda została wypłacona.

1.6 ISTOTNE OSĄDY I SZACUNKI

W okresie sprawozdawczym nie wystąpiły istotne zmiany osądów lub wartości szacunkowych opisanych w rocznym jednostkowym sprawozdaniu finansowym za 2024 rok.

1.7 TRANSAKcje Z PODMIOTAMI POWIĄZANYMI W SKRÓCONYM JEDNOSTKOWYM SPRAWOZDANIU FINANSOWYM

	za 3 miesiące zakończone 30 czerwca		za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca	
	2025	2024	2025	2024
	Sprzedaż podmiotom powiązanym		Sprzedaż podmiotom powiązanym	
Jednostki współkontrolowane	163	118	479	260
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	200	147	220	177
Jednostki zależne	1 117 182	955 253	2 066 077	1 801 204
	za 3 miesiące zakończone 30 czerwca		za 6 miesięcy zakończone 30 czerwca	
	2025	2024	2025	2024
	Zakup od podmiotów powiązanych		Zakup od podmiotów powiązanych	
Jednostki współkontrolowane	33	763	513	1 408
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	247	336	485	615
Jednostki zależne	709 781	403 428	1 440 052	989 445
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
	Należności od podmiotów powiązanych		Zobowiązania wobec podmiotów powiązanych	
Jednostki współkontrolowane	127	57	-	299
Pozostałe podmioty powiązane z Inter Cars S.A.	83	1	6	9
Jednostki zależne	2 281 944	2 080 736	872 449	810 983

(w tys. zł)

Rozrachunki z tytułu pożyczek

	30.06.2025	31.12.2024
Należności od spółek zależnych		
Lauber Sp. z o.o.	8 750	8 750
IC Development & Finance Sp. z o.o.	11 439	11 439
Q-SERVICE TRUCK Sp z o.o.	9 332	9 537
Inter Cars do.o. Beograd Rakovica	848	867
Inter Cars Norge AS	172	176
ILS Sp. z o.o.	60 000	60 735
Armatius Sp. z o.o.	14 210	14 403
Inter Cars Albania SHA	3 330	3 508
Należności z tytułu pożyczek brutto	108 081	109 415

	30.06.2025	30.06.2024
Naliczone odsetki		
Inter cats Fleet services Sp. z o.o.	-	12
Lauber Sp. z o.o.	335	118
Q-SERVICE TRUCK Sp. z o.o.	230	82
Inter Cars Belgium NV	-	31
Inter Cars d o.o. Beograd Rakovica	21	42
Inter Cars Norge AS	4	3
ILS Sp. z o.o.	2 444	1 081
Armatius Sp. z o.o.	351	278
Inter Cars Albania SHA	82	-
	3 468	1 646

	30.06.2025	31.12.2024
Zobowiązania do spółek zależnych		
Inter Cars Cyprus Ltd.	92 573	92 934
	92 573	92 934

	30.06.2025	30.06.2024
Naliczone odsetki		
Inter Cars Cyprus Ltd.	833	865
	833	865

Należności z tytułu dywidendy

Należności z tytułu dywidendy dla pierwszego półrocza 2025 nie wystąpiły, wpłaty dywidendy planowane są w drugiej połowie 2025 roku, podobnie jak w analogicznym okresie roku poprzedniego.

Udzielone gwarancje i poręczenia przez Inter Cars S.A. na rzecz spółek powiązanych.

Poręczenia i gwarancje udzielone przez Inter Cars S.A. na 30 czerwca 2025 roku wyniosły łącznie: 875 711 tys. zł.

Zmiana stanu poręczeń i gwarancji

Stan na 31.12.2024	772 766
Zwiększenia (zawarcie nowych umów)	131 506
Zmniejszenia (wygaśnięcie)	(27 440)
Różnice kursowe	(1 121)
Stan na 30.06.2025	875 711

W pierwszym półroczu 2025 roku Spółka nie udzieliła łącznie jednemu podmiotowi lub jednostce zależnej od tego podmiotu poręczeń kredytu lub pożyczki ani też gwarancji o znaczącej wartości.

Warszawa, 10 września 2025 roku

Maciej Oleksowicz

Prezes Zarządu

Krzysztof Soszyński

Wiceprezes Zarządu

Wojciech Twaróg

Członek Zarządu

Piotr Zamora

Członek Zarządu

Wojciech Aleksandrowicz

Członek Zarządu

Julita Pałyska

Główna Księgowa
